## Apendix nr. 3 Cerințe minime pentru personalul nominalizat în funcții de conducere în cadrul unei organizații PART CAMO

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Personal de conducere** | **Cunoștințe/ calificări relevante postului**  | **Experiență generală și specifică** |
| CERINȚĂ | Dovezi obiective pentru | CERINȚĂ | Dovezi obiective pentru |
| Manager CAMO | PART CAMO.A.305 | AMC CAMO.A.305 | 1. Cunoștințe extinse ale:-părților relevante din procedurile si cerințele operaționale-specificațiile de operare ale operatorului (daca e cazul)-conținutul și necesitatea părților relevante din manualul de operare al operatorului (dacă e cazul)2. Cunoștințe de:-principii factor uman (HF)-SMS (sistem de management al siguranței) bazat pe cerințele sistemului de management european (inclusiv monitorizarea conformării) si Anexa 19 ICAO.-pentru avioane mari (sub CS-25) - Fuel tank safety, EWIS, CDCCL, AMC 20-20 | Demonstrarea cunoștințelor ref. la-sisteme de monitorizarea conformarii-CAME-- reglementări de navigabilitate inițiala si continua inclusiv alte regulamente aplicabile-standarde/metode de întreținere-cerinţe şi proceduri operaţionale,specificaţii AOC, manualuloperațional.Instruire inițiala și recurentă pentru HF, SMS, legislație.Instruire inițială și recurentă pentru FTS – Faza 1 + Faza 2, EWIS, CDCCL sau AMC 20-20, SMS,  | AMC1 CAMO.A 305 (c)Experiență generală și experiență relevantă în managementului continuităţii navigabilităţii | Experiență practică și competență în aplicarea standardelor de siguranță în aviație și a practicilor de operare în siguranţă: 5 ani experienţă relevantă în domeniul aeronautic, din care cel puţin 2 ani în aviaţia civilă, pe o funcţie apropiată.Daca nu este absolvent al unei facultăți in domeniul aeronautic, mecanic, electric, electronic, atunci încă 5 ani adiționali de experiență care să acopere o combinație între întreținere și/sau managementul navigabilității continue si/sau supravegherea acestora. |
|  |  |  | 3. Cunoștințe despre tipurile relevante de aeronave din domeniul de autorizare.4. Să fie absolventul unei facultăți in domeniul aeronautic, mecanic, electric, electronic sau alte studii relevante pentru întreținere și/sau managementul navigabilității continue si/sau supravegherea acestora. 5. Nu este angajat într-o organizaţie Part 145 sub contract cu operatorul *(nu se aplică atunci când operatorul și organizația autorizată conform Part 145 este aceiași)* | Instruire printr-un curs formalizat, cel puțin echivalentul cursurilor de familiarizare,de nivel 1 conform Part 66 Apendix III, curs ce poate fi ținut de o organizație Part 147, de fabricant sau de orice organizație acceptată de AACR. Pentru baloane și avioane cu masa până la 2730 kg, cursul poate fi înlocuit de o demonstrație a cunoștințelor necesare, documentată prin dovezi obiective sau printr-o evaluare făcută de către AACR, evaluare ce trebuie înregistrată.Declaraţie pe propria răspundere pentru neimplicarea în Part 145 cu care exista contract *cu operatorul (se poate accepta de către AACR pe baza dovezilor obiective prin care se demonstrează că nu există altă persoană competentă pentru a exercita această funcție)* |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Personal de conducere** | **Cunoștințe/ calificări relevante postului** – | **Experiență generală și specifică**  |
| CERINȚĂ | Dovezi obiective pentru | CERINȚĂ | Dovezi obiective pentru |
| Safety manager (SM) / compliance monitoring manager (CM) | PART CAMO.A.305 | AMC CAMO.A.305 | 1. Cunoștințe extinse ale:-părților relevante din procedurile si cerințele operaționale-specificațiile de operare ale operatorului (daca e cazul)-conținutul și necesitatea părților relevante din manualul de operare al operatorului (dacă e cazul)2. Cunoștințe de/despre:-principii factor uman (HF)-SMS (sistem de management al siguranței) bazat pe cerințele sistemului de management european (inclusiv monitorizarea conformării) si Anexa 19 ICAO.- pentru avioane mari (sub CS-25) - Fuel tank safety, EWIS, CDCCL AMC 20-20, ”- tehnici de audit, identificare riscuri, conformare și monitorizare a performanțelor de siguranță3. Cunoștințe despre tipurile relevante de aeronave din domeniul de autorizare.4. Să fie absolventul unei facultăți in domeniul aeronautic, mecanic, electric, electronic sau alte studii relevante pentru întreținere și/sau managementul navigabilității continue si/sau supravegherea acestora. | Demonstrarea cunoștințelor ref. la-monitorizarea confomarii-CAME- reglementări de navigabilitate inițiala si continua inclusiv alte regulamente aplicabilestandarde/metode de întreținere-cerinţe şi proceduri operaţionale,specificaţii AOC, manualuloperaționalInstruire inițiala și recurentă pentru FTS – Faza 1 + Faza 2, EWIS, CDCCL AMC 20-20, SMSInstruire tehnici de audit.Instruire inițiala și recurentă pentru HF, SMS, legislație.Instruire printr-un curs formalizat, cel puțin echivalentul cursurilor de familiarizare,de nivel 1 conform Part 66 Apendix III, curs ce poate fi ținut de o organizație Part 147, de fabricant sau de orice organizație acceptată de AACR. Pentru baloane și avioane cu masa până la 2730 kg, cursul poate fi înlocuit de o demonstrație a cunoștințelor necesare, documentată prin dovezi obiective sau printr-o evaluare făcută de către AACR, evaluare ce trebuie înregistrată. | AMC1 CAMO.A 305 (c)Experiență generală și experiență relevantă în managementului continuităţii navigabilităţii | Experiență practică și competență în aplicarea standardelor de siguranță în aviație și a practicilor de operare în siguranţă: 5 ani experienţă relevantă în domeniul aeronautic, din care cel puţin 2 ani în aviaţia civilă, pe o funcţie apropiată.Dacă nu este absolventul unei facultăți in domeniul aeronautic, mecanic, electric, electronic, atunci încă 5 ani adiționali de experiență care să acopere o combinație între întreținere și/sau managementul navigabilității continue si/sau supravegherea acestora.Note:1. CM să nu fie personal ARS2. daca CM este aceiași persoana cu SM nu trebuie sa existe conflict de interese.3.daca MS/CM deține o funcție echivalentă în cadrul unei organizații ce deține alt certificat experiența poate fi înlocuita prin completarea unu program de pregătire acceptabil AACR (AMC1 CAMO A 305(c) ) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Personal de conducere** | **Cunoștințe/ calificări relevante postului** – | **Experiență general și specifică**  |
| CERINȚĂ | Dovezi obiective pentru | CERINȚĂ | Dovezi obiective pentru |
| Personal evaluare navigabilitate | PART CAMO.A.305, CAMO.A.310 | AMC CAMO.A.305, AMC CAMO.A.310AMC1 CAMO.A.310(a) | 11. Cunoștințe extinse ale:-părților relevante din procedurile si cerințele operaționale-specificațiile de operare ale operatorului (daca e cazul)-conținutul și necesitatea părților relevante din manualul de operare al operatorului (dacă e cazul)2. Cunoștințe de/despre:-principii factor uman (HF)-SMS (sistem de management al siguranței) bazat pe cerințele sistemului de management european (inclusiv monitorizarea conformării) si Anexa 19 ICAO.- pentru avioane mari (sub CS-25) - Fuel tank safety, EWIS, CDCCL, AMC 20-203. Licență Part 66 sau absolvent defacultate de aeronave. | Cursuri (interne sau externe): - inițial și recurent pentru reglementări de navigabilitate inițiala si continua inclusiv alte regulamente aplicabile-cerinte proceduri operaționale-CAME- de familiarizare level 1 conform Part 66 pentru tipurile relevante de avioane-standarde/metode de întreținere-cerinţe şi proceduri operaţionale,specificaţii AOC, manualuloperațional.Instruire inițiala și recurentă pentru HF, SMS.Instruire inițială și recurentă pentru FTS – Faza 1 + Faza 2, EWIS, CDCCL AMC 20-20, SMS,  | AMC1 CAMO.A 305 AMC1 CAMO.A 310Experiență generală și experiență relevantă în managementului continuităţii navigabilităţii | Experiență practică și competență în aplicarea standardelor de siguranță în aviație și a practicilor de operare în siguranţă: 5 ani experienţă relevantă în continuitatea navigabilității..Daca nu are licență Part 66 sau nu este absolventul unei facultăți in domeniul aeronautic, atunci încă 5 ani adiționali de experiență in navigabilitate continuă sunt necesari.Să dețină o experiență recentă (cel puțin o evaluare de navigabilitate în ultimele 12 luni)și o poziție cu responsabilități apropiate în organizație dar independentă de procesul de managementul navigabilității sau, dacă nu, cu o autoritate a întregului proces de managementul navigabilității pentru întregul avion.Notă: să nu fie MC |