

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 78.

AACR Nr. _____ / _____

TEST DE ÎNDEMÂNARE PENTRU LAPL(A)

Numele și prenumele solicitantului							
Semnătura solicitantului							
Tipul licenței deținute:				Nr. licență deținută:			
1	Detalii despre zbor						
Avion clasă/ tip		ME		SE		Aerodrom de plecare	
Înmatriculare						Aerodrom de sosire	
Început rulaj						Terminat rulaj	
Timp <i>block</i> total				Ora de decolare		Ora de aterizare	
2	Rezultatul testului						
Admis		Respins		Partial admis			
3	Observatii						
Data și locul test:							
Numele examinatorului (cu majuscule):				Tipul și numărul licenței			
Semnătura examinator				Certificat de examinator			

A. INDICAȚII: (AMC1 FCL.125)

- (1) Traseul pe care urmează să fie efectuat testul de îndemânare trebuie ales de FE. Traseul trebuie să se încheie la aerodromul de plecare sau poate fi încheiat la un alt aerodrom. Solicitantul trebuie să fie responsabil de planificarea zborului și trebuie să se asigure că toate echipamentele și documentația pentru efectuarea zborului sunt la bord. Secțiunea de navigație a testului ar trebui să aibă o durată de cel puțin 30 de minute, ceea ce permite pilotului să demonstreze capacitatea sa de a finaliza un traseu cu cel puțin două puncte de parcurs identificate și poate, în acord cu FE, fi considerat ca un test de zbor separat.
- (2) Solicitantul trebuie să indice FE toate verificările și sarcinile efectuate, inclusiv identificarea instalațiilor radio. Verificările trebuie completate în conformitate cu manualul de zbor sau cu lista de verificare autorizată pentru avion sau TMG pe care se efectuează testul. În timpul pregătirii executate înainte de zbor în vederea executării testului, solicitantul trebuie să aibă obligația de a determina setările de putere și vitezele. Datele de performanță pentru decolare, apropiere și aterizare trebuie calculate de către solicitant în conformitate cu manualul operațional sau manualul de zbor pentru avion sau TMG utilizat.

TOLERANȚA TEST DE ZBOR

- (3) Solicitantul trebuie să demonstreze capacitatea de a:
 - (i) opera avionul sau TMG fără a depăși limitările acestuia;
 - (ii) efectua toate manevrele cu finețe și acuratețe;
 - (iii) raționa corect și de a supraveghea situația aeriană;
 - (iv) aplica cunoștințele aeronautice;
 - (v) menține în permanență controlul avionului sau TMG, astfel încât efectuarea cu succes a unei manevre sau proceduri să nu fie niciodată pusă la îndoială.
- (4) Următoarele limite sunt date ca îndrumări generale. FE trebuie să ia în considerare regimul turbulențelor și calitățile de manevrare precum și performanțele avionului sau TMG utilizat:

Limitări :

Înălțime: zbor normal - ± 150 feet;
Viteze: decolare și apropiere ±15 / -5 knots;
 toate celelalte regimuri de zbor ± 15 knots.

CONTINUTUL TESTULUI DE ABILITATE

- (5) Conținutul și secțiunile testului de îndemânare trebuie utilizate la testul de îndemânare pentru eliberarea unui LAPL(A)

	<input type="checkbox"/> P admis	<input type="checkbox"/> R admis după repetare	<input type="checkbox"/> F respins	<input type="checkbox"/> N/A neaplicabil	<input type="checkbox"/> / neefectuat
MANEVRE / PROCEDURI					Semnătura examinatorului dacă exercițiul a fost efectuat
SECȚIUNEA 1- OPERAȚIUNI ÎNAINTE DE ZBOR ȘI PROCEDURI DE PLECARE					
a	Documentație înainte de zbor, informare NOTAM și informare meteo				
b	Masa și centrajul, calculul performanțelor				
c	Inspekția avionului sau TMG și întreținerea acestuia				
d	Pornirea motorului și proceduri după pornire				
e	Rulajul și proceduri de aerodrom, proceduri înainte de decolare				
f	Decolarea și verificări după decolare				
g	Procedura la aerodromul de plecare				
h	Legătura cu ATC - conformare				
SECȚIUNEA 2 - PROCEDURI GENERALE DE ZBOR					
a	Legătura cu ATC - conformare				
b	Menținerea direcției și a nivelului de zbor, cu schimbări ale vitezei				
c	Urcarea: (i) Cea mai bună rată de urcare (ii) Viraje în urcare (iii) Revenire la zborul orizontal				
d	Viraje medii (înclinare 30° grade), proceduri de atenționare și de evitare a coliziunilor				
e	Viraje strânse (înclinare 45° grade)				
f	Zbor la viteze critice mici, cu și fără <i>flaps-uri</i>				
g	Angajarea: (i) angajare și recuperare din angajare cu motor (ii) apropiere de viteza de angajare în viraj de coborâre cu înclinare 20° grade, în configurație de apropiere (iii) apropiere de viteza de angajare în configurație de aterizare				
h	Coborârea: (i) cu și fără motor (ii) viraje în coborâre (viraje în glisadă) (iii) revenire în zbor orizontal				
SECȚIUNEA 3 - PROCEDURI AFERENTE ZBORULUI PE RUTĂ					
a	Planul de zbor, navigație estimată și citirea hărților				
b	Menținerea altitudinii, capului magnetic și vitezei				
c	Orientarea, structura spațiului aerian, cronometrarea și recalcularea ETA, efectuarea înregistrărilor				
d	Devierea către un aerodrom de rezervă (planificare și realizare)				
e	Managementul zborului (verificări, sistemul de combustibil, degivrarea carburatorului etc.),				
f	Legătura cu ATC - conformare și proceduri de radiotelefonie				
SECȚIUNEA 4 - APROPIEREA ȘI PROCEDURI DE ATERIZARE					
a	Proceduri de sosire la aerodrom				
b	Evitarea coliziunilor (proceduri de atenționare)				
c	Aterizarea de precizie (teren de aterizare scurt), vânt lateral, dacă sunt condiții corespunzătoare				
d	Aterizarea fără <i>flaps</i>				

e	Apropierea la aterizare cu motorul la <i>relanti</i> (<i>numai pentru avioane monomotor</i>)		
f	Aterizare cu decolare în continuare (<i>touch and go</i>)		
g	Ratare de la o altitudine joasă		
h	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie		
i	Acțiuni după zbor		
SECȚIUNEA 5 - PROCEDURI ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ (<i>Această secțiune poate fi combinată cu secțiunile 1 – 4</i>) <i>Elementele marcate cu * pot fi combinate la discreția FE.</i>			
a	Simularea cedării motorului după decolare (<i>numai pentru avioane monomotor</i>)		
b	* Simularea aterizării forțate (<i>numai pentru avioane monomotor</i>)		
c	* Simularea aterizării de precauție (<i>numai pentru avioane monomotor</i>)		
d	Simularea cazurilor de urgență		
e	Întrebări orale		

Declar pe propria răspundere am primit de la solicitant, conform FCL.1030 (b)(3)(i) informații cu privire la pregătirea și experiența acestuia și am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.

Numele examinatorului
(cu majuscule):

Data:

Semnătura examinatorului