

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 102

**TEST DE ÎNDEMÂNARE / VERIFICAREA COMPETENȚEI ȘI ÎNREGISTRAREA
PREGĂTIRII PENTRU CALIFICARE DE CLASĂ MARITIM**

1	Detalii despre zbor			
Avion clasă/ tip <i>Elicopter</i>		Aerodrom de plecare		
Înmatriculare		Aerodrom de sosire		
Început rulaj		Terminat rulaj		
Timp block total:		Ora de decolare		Ora de aterizare:
2	Rezultatul testului			
Admis		Respins		Parțial Admis
3	Observații			
Locul și data		FE - Tip și nr. Licență		
Semnătura FE		Numele FE (cu majuscule)		

Secțiunea 6 se completează pentru a revalida o clasă maritimă multimotoa, numai VFR, în cazul în care experiența necesară de 10 sectoare de rută în ultimele 12 luni nu a fost finalizată.

CALIFICARE DE CLASĂ MARITIM	INSTRUIRE PRACTICĂ	CALIFICARE DE CLASĂ TESTE DE ÎNDEMÂNARE SAU VERIFICARE DE COMPETENȚĂ
Manevre/Proceduri	Inițialele instructorului la finalizarea testului	Inițialele examinatorului la finalizarea testului
SECȚIUNEA 1 SECTION 1		
11 Plecare Înainte de zbor, inclusiv: documentația; masa și echilibrul; briefing meteo; și NOTAM.		
1.2 Verificări înainte de pornire - extern / intern		
1.3 Pornirea și oprirea motorului - Defecțiuni normale		
1.4 Rulare		
1.5 Etapa de rulare		
1.6 Acostare: plajă Dig debarcader Baliză		
1.7 Engine-off sailing		
1.8 Verificări înainte de plecare: Punerea în funcțiune a motorului (dacă este cazul)		
1.9 Procedura de decolare:		

- normal cu setările manuală flaps zbor; și - vânt transversal (dacă sunt disponibile condiții).		
1.10 Urcare: - Întoarcere către cap - Zbor la nivel		
1.11 Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonia		
SECTION 2		
2 Operațiuni aeriene (VFR) 2.1 Zbor direct și la nivel la diferite viteze ale aerului, inclusiv zbor la viteză foarte scăzută cu și fără flapsuri (inclusiv apropierea de VMCA, atunci când este cazul)		
2.2 Viraje abrupte (360 ° stânga și dreapta la 45° grade)		
2.3. Staționare și restabilire: (i) staționare curat; (ii) apropiere de staționare în viraj descendent cu unghi având configurația și puterea de aterizare; (iii) apropiere de staționare în configurația și puterea de aterizare; și (iv) apropiere de staționare, curbă de urcare cu flaps de decolare și putere de urcare (numai avioane monomotor).		
2.4 Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonia		
SECȚIUNEA 3 SECTION 3		
3 Proceduri de parcurs VFR 3.1 Planul de zbor, drumul estimat și citirea hărții		
3.2 Menținerea altitudinii, a direcției și a vitezei		
3.3 Orientarea, calendarul și revizuirea ETA-urilor		
3.4 Utilizarea mijloacelor de navigație radio (dacă este cazul)		
3.5 Managementul zborului (jurnal de zbor, verificări de rutină, inclusiv combustibil, sisteme și înghețare)		
3.6 Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonia		
SECȚIUNEA 4 SECTION 4		
4 Sosiri și aterizări 4.1 Procedura de sosire la aerodrom (numai pentru amfibii)		
4.2 Aterizare normală		
4.3 Aterizare fără flapsuri		
4.4 Aterizare prin vânt (dacă există condiții adecvate)		
4.5 Apropiere și aterizare cu ralanti de până la 2000' deasupra apei (numai aeronavă cu un singur motor)		
4.6 Rotire de la înălțimea minimă		
4.7 Aterizare pe apă sticloasă Aterizare pe apă dură		
4.8 Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonia		
SECȚIUNEA 5 SECTION 5		
5 Proceduri anormale și de urgență (Această secțiune poate fi combinată cu secțiunile 1 până la 4)		

5.1 Decolare respinsă la o viteză rezonabilă		
5.2 Eroare simulată a motorului după decolare (numai elicopter cu un singur motor)		
5.3 Aterizare forțată simulată fără putere motor (numai aeronavă cu un singur motor)		
5.4 Urgențe simulate: (i) incendiu sau fum în zbor (ii) defecțiunile sistemelor, după caz		
5.5 Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie		
SECȚIUNEA 6 SECTION 6		
6 Zbor asimetric simulat (Această secțiune poate fi combinată cu secțiunile 1-5)		
6.1 Eroare simulată a motorului în timpul decolării (la o altitudine sigură, cu excepția cazului în care se efectuează în FFS și FNPT II)		
6.2 Oprirea și repornirea motorului (numai test de abilități ME)		
6.3 Apropiere asimetrică și întoarcere		
6.4 Apropiere asimetrică și aterizare cu oprire completă		
6.5 Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie		

Declar pe propria răspundere am primit de la solicitant, conform FCL .1030 (b)(3)(i) informații cu privire la pregătirea și experiența acestuia și am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.

Semnătura examinator		Certificat de examinator	
-------------------------	--	-----------------------------	--