



NR AACR 7069/03.03.2022

**OMNIASIG**  
VIENNA INSURANCE GROUP

Intre OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP S.A. in calitate de Asigurator si AUTORITATEA AERONAUTICA CIVILA ROMANA in calitate de Asigurat, in schimbul platii primei de asigurare prevazuta mai jos, s-a incheiat urmatorul contract denumit:

**POLITA DE ASIGURARE – AV1519/2022**

05.01.01.S.001.0.A

Emisa de: OMNIASIG VIG – Departament Aviatie & Maritim Cod intern: 102160055 Reinnoieste Polita nr.: -

**ASIGURAT** **AUTORITATEA AERONAUTICA CIVILA ROMANA**  
(CUI: RO5205651)  
Adresa: Sos. Bucuresti-Ploiesti, nr. 38-40, Sector 1, Bucuresti, Romania

**ASIGURATOR** **OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP SA**  
Adresa: Str. Aleea Alexandru, nr. 51, Sector 1, Bucuresti, Romania

**TIPUL ASIGURARII** **ASIGURARE CASCO "TOATE RISCURILE" (INCLUSIV PIESE DE SCHIMB SI ECHIPAMENTE), CASCO (INCLUSIV PIESE DE SCHIMB SI ECHIPAMENTE) RISCURI DE RAZBOI, PIRATERIE AERIANA SI PERICOLE ASOCIATE, RASPUNDERE CIVILA LEGALA FATA DE TERTI (INCLUZAND VATAMARILE CORPORALE PRODUSE PASAGERILOR) CARE REZULTA IN URMA OPERARII AERONAVEI ASIGURATE**

**PERIOADA ASIGURATA** 12 luni, incepand cu **04 Martie 2022 (ora locala 00:00)** pana la **03 Martie 2023 (ora locala 24:00)**, ora locala standard la adresa asiguratului mai sus mentionata (*Bucuresti / Romania*).

**RISCURI ASIGURATE** **CASCO "TOATE RISCURILE" AERONAVA SI ECHIPAMENTE (inclusiv AFIS "Automatic Flight Inspection System" cand este instalat pe aeronava):**

Avarierea sau pierderea accidentala a aeronavei si a echipamentelor mentionate in tabelul aeronavelor asigurate.

**PIESE DE SCHIMB SI ECHIPAMENTE**

Piese de schimb, motoare de rezerva ale aeronavei, componente si echipamente utilizate in legatura cu aeronava (*inclusiv echipament AFIS "Automatic Flight Inspection System" cand nu este instalat pe aeronava*), care sunt in proprietatea Asiguratului sau care sunt proprietatea altora dar sunt in grija, custodia sau controlul Asiguratului ori pentru care Asiguratul a acceptat sa fie raspunzator.

**CASCO AERONAVA (INCLUSIV PIESE DE SCHIMB SI ECHIPAMENTE), RISCURI DE RAZBOI SI PIRATERIE AERIANA SI PERICOLE ASOCIATE:**

Pierderea sau deteriorarea aeronavei asa cum este detaliat in Tabelul Aeronavelor Asigurate si piese de schimb (*mai sus definit*), inclusiv sistemul AFIS, detinute de catre Asigurat sau proprietatea altora pentru care Asiguratul este responsabil, in timp ce se afla in grija, custodia sau controlul Asiguratului la sol sau in tranzit, ca marfa pe orice mijloc de transport, pentru daunele excluse de catre acoperirea Casco (*inclusiv piese de schimb si echipamente*) "Toate Riscurile", pe deplin definita in acoperirea Casco (*inclusiv piese de schimb si echipamente*) riscuri de razboi, piraterie aeriana si pericole asociate LSW 555D (04/06)

**RASPUNDERE CIVILA LEGALA FATA DE TERTI (INCLUZAND VATAMARILE CORPORALE PRODUSE PASAGERILOR)**

Raspundere civila legala fata de terti (Vatamari Corporale/Daune Materiale), incluzand Vatamari Corporale pentru Pasageri (*inclusiv bagajele si articolele personale ale pasagerilor*) care decurg din operarea aeronavei mentionata in tabelul aeronavelor asigurate.



**SUME ASIGURATE /  
LIMITE DE RASPUNDERE**

**CASCO "TOATE RISCURILE" AERONAVA SI ECHIPAMENTE**  
*(inclusiv AFIS "Automatic Flight Inspection System" cand este instalat pe aeronava):*

Valoarea de asigurare inregistrata in tabelul aeronavelor asigurate EUR 9.401.647,55 (din care: EUR 7.581.034,48 aeronava si EUR 1.820.613,07 sistem AFIS).

**PIESE DE SCHIMB SI ECHIPAMENTE** *(inclusiv echipament AFIS "Automatic Flight Inspection System" cand nu este instalat pe aeronava):*

Maxim: EUR 1.820.613,07 orice locatie / transport / eveniment atunci cand echipamentul AFIS nu este montat pe aeronava.

Maxim: EUR 64.400 orice locatie / transport / eveniment atunci cand echipamentul AFIS este montat pe aeronava.

**CASCO AERONAVA (INCLUSIV PIESE DE SCHIMB SI ECHIPAMENTE), RISCURI DE RAZBOI SI PIRATERIE AERIANA SI PERICOLE ASOCIATE**

Valoarea de asigurare inregistrata in tabelul aeronavelor asigurate EUR 9.401.647,55 (din care: EUR 7.581.034,48 aeronava si EUR 1.820.613,07 sistem AFIS).

**PIESE DE SCHIMB SI ECHIPAMENTE**

Maxim EUR 1.820.613,07 orice locatie / transport / eveniment cand echipamentul AFIS nu este montat pe aeronava.

Maxim EUR 64.400 orice locatie / transport / eveniment atunci cand echipamentul AFIS este montat pe aeronava.

Se acopera suplimentar:

1. Cheltuieli in caz de Santaj (*paragraful 1(a) al Sectiunii Doi al LSW555D*): suma maxima acoperita 90% din orice eveniment si/sau plata facuta si in total pe perioada asigurata. 10% ramane neasigurat, fiind in sarcina Asiguratului.
2. Cheltuieli privind Confiscarea si Piraterie Aeriana (*paragraful 1(b) al Sectiunii Doi al LSW555D*): suma maxima acoperita 90% din orice eveniment si/sau plata facuta si in total pe perioada asigurata. 10% ramane neasigurat, fiind in sarcina Asiguratului.

**RASPUNDERE CIVILA LEGALA FATA DE TERTI**

Raspundere civila legala fata de terti:

Limita combinata unica pentru Vatamari Corporale si Daune Materiale este de EUR 24.000.000 (*dar nu mai putin de contravaloarea a DST 18.000.000*) pentru fiecare eveniment asigurat incluzand raspunderea civila legala fata de pasageri (*alta decat personalul A.A.C.R.*) EUR 312.000 (*dar nu mai putin de contravaloarea a DST 250.000*), conform scala atasata la AVN 34A, fiecare persoana / pasager (*in limita a 2 locuri*).

Cheltuielile judiciare se despagubesc suplimentar.

**LIMITE GEOGRAFICE**

Intreaga lume dar respectand tarile / zonele excluse conform clauzei LSW 617H si cu respectarea sanctiunilor internationale in vigoare:

1. Fara a aduce atingere unor prevederi contrare si sub rezerva clauzelor 2 si 3 de mai jos, aceasta polita exclude orice pierdere, dauna sau cheltuiala oricum s-ar produce in limitele geografice ale oricareia dintre urmatoarele tari si regiuni:



- a. Algeria, Burundi, Regiunea Nordica Camerun, Republica Centrafricana, Republica Democratica Congo, Etiopia, Kenya, Mali, Mauritania, Nigeria, Somalia, Republica Sudan, Sudanul de Sud.
  - b. Columbia, Ecuador, Peru.
  - c. Afganistan, Jammu & Kashmir, Coreea de Nord, Pakistan.
  - d. Abhazia (Georgia), Ucraina si Crimeea, Rusia, Nagorno-Karabah, Districtul Federal Caucazian de Nord, Osetia de Sud.
  - e. Iran, Irak, Liban, Libia, Provincia Nordica Sinai a Egipt (incluzand Aeroportul International Taba), Siria, Yemen.
  - f. Orice tara in cazul in care operarea aeronavei asigurate incalca sanctiunile Natiunilor Unite.
2. Cu toate acestea acoperirea in conformitate cu aceasta polita acorda:
- a) pentru survolarea oricarei tari exclusa in cazul in care zborul este intr-o coridor aerian recunoscut pe plan international si se realizeaza in conformitate cu recomandari I.C.A.O. sau
  - b) in situatia in care o aeronava asigurata a aterizat intr-o tara exclusa ca o consecinta directa si exclusiv ca rezultat al unei forte majore.
3. Orice tara exclusa poate fi acoperita cu termeni care urmeaza a fi conveniti de catre subscriitor doar inainte de respectivul zbor.

## FRANSIZE

Fransiza casco aeronava si echipamente (*atunci cand sistemul AFIS cand este montat pe aeronava*) EUR 10.000 pentru fiecare dauna aplicabila inclusiv in caz de Dauna Totala / Totala Constructiva.

Fransiza piese de schimb si echipamente (*neaplicabila la pretentii de despagubire pentru pierderi sau daune cauzate de incendiu, vant, tornada, ciclon, taifun, inundatie, furt, fulger, trasnet, explozie, cutremur sau val mareic*) incluzand echipamentul AFIS "Automatic Flight Inspection System" pe timpul cat acesta nu este instalat pe aeronava: EUR 2.500 fiecare dauna.

Cu toate acestea, in cazul producerii unui eveniment asigurat care implica aplicarea a mai mult de o fransiza, atunci se va aplica o singura fransiza si anume cea mai mare dintre fransizele respective. Aceasta va fi ca o fransiza totala pentru toate daunele care decurg din acel eveniment asigurat.

## CONDITII

Aceasta asigurare va fi guvernata in conformitate cu legislatia din Romania si fiecare parte este de acord sa se supuna jurisdicției instantelor din Romania.

Conditile de asigurare sunt conform London Aircraft Insurance Policy AVN 1C, Acoperire Piese de Schimb si Echipamente LPO 344C, formatului standard Casco (*inclusiv piese de schimb si echipamente*) Riscuri de Razboi, Piraterie Aeriana si Pericole Asociate LSW 555D la care se vor aplica si alte clauze standard recunoscute si folosite pe piata international de specialitate.

- Clauza privind plata primei de asigurare AVN 6A.
- Prima integrala in caz de dauna totala AVN 8.
- Prima integrala in caz de dauna AVN 9.
- Clauza de aterizare la sol fara licenta AVN 23A.



- In cazul acoperirii pentru riscuri la sol ("ground risks") prima va fi calculata la 40% din prima aferenta riscuri de zbor ("flight risks"), conform AVN 26A. In cazul in care in perioada de valabilitate a politei vor apare situatii de imobilizare la sol a aeronavei mai mari de 30 zile calendaristice, din diverse cauze, obligatoriu se va reactualiza (in sensul scaderii) prima de asigurare printr-un act aditional la polita de asigurare. Pe perioada imobilizarii, aeronava si sistemul AFIS (montat sau demontat din aeronava pentru lucrari de intretinere), se vor asigura doar pentru riscuri la sol, respectiv "ground risks" si raspundere civila fata de terti.
- Clauza privind despagubirea pasagerilor AVN 34A (anularea excluderilor (d) si (e)). Clauza privind despagubirea pasagerilor AVN 34A (alta decat personalul A.A.C.R.) este supusa unei sublimite de EUR 312.000 (dar nu mai putin de contravaloarea a DST 250.000) pentru fiecare persoana (in limita a maxim 2 locuri), in cadrul limitei unice combinata si nu aditional la aceasta (conform scala atasata).
- Clauza de excludere a riscurilor nucleare (Nuclear Risks Exclusion Clause) AVN 38B.
- Clauza de subscriere in reasigurare si de control al daunelor AVN 41A.
- Clauza de excludere a riscurilor de zgomot si poluare AVN 46B.
- Clauza de excludere a riscurilor de razboi, piraterie aeriana si alte pericole asociate (War, Hi-jacking and Other Perils Exclusion Clause) AVN 48B.
- Clauza de excludere a riscurilor de razboi, piraterie aeriana si alte pericole asociate AVN 48B doar privind raspunderile, anuland toate paragrafele mai putin (b) cu protectie prin amendamentul de extindere a acoperirii (raspunderi de aviatie) AVN 52E subiect a unei sublimite de EUR 24.000.000 (dar nu mai putin de contravaloarea a DST 18.000.000) pentru fiecare eveniment sau in agregat asa cum este stabilit in acest amendament, in cadrul limitei unice combinate nu aditional la aceasta

Clauza de reziliere asa cum este prezentata in Conditii Generale 4 din AVN 1C (in ceea ce privesc toate acoperirile), modificata la 30 zile, altele decat cele privind anularea emisa pentru Amendamentul de Extindere in Asigurare (Raspunderi Aviatie) AVN 52E, Clauza de Excludere a Riscurilor Nucleare AVN 38B si Casco Riscuri de Razboi si Pericole Asemnatoare LSW 555D atunci cand dispozitiile de anulare ale fiecarei clauze raman acoperitoare.

Toti reasiguratori sunt de acord sa urmeze Liderul de Reasigurare in aplicarea oricaror notificari privind Extinderea Acoperirii (Raspunderi Aviatie) AVN 52E si reintregirea si/sau modificarea conditiilor, tarifelor, limitelor geografice in legatura cu acestea si vor fi in mod automat obligatorii fara preaviz pana la acordul Liderului de Reasigurare.

- Clauza de valori de asigurare acceptate AVN 61.
- Clauza privind Contracte – Drepturi Terte Parti – Act 1999 AVN 72.
- Clauza de folosinta neautorizata (Unauthorised Use Clause) AVN 77 (numai in caz de furt).



- Clauza privind aterizarea fortata (*Forced Landing Clause*) AVN 78 (*amendata cu inlocuirea termenului "imposibil" cu "impracticabil"*).
- Clauza referitoare la utilizarea aerodromurilor in afara orelor notificate AVN 81.
- Clauza de acoperire a operatorilor nevinovati AVN 89 (*amendata pentru a include si piese de schimb*).
- Clauza de incalcare a regulilor de navigatie aeriana AVN 94.
- Clauza daunelor frauduloase AVN 100.
- Clauza de Sanctiuni si Embargo AVN 111.
- Clauza de excludere a riscurilor care decurg din incapacitatea computerelor de a recunoaste si procesa corect orice data. (*Date Recognition Exclusion Clause*) AVN 2000A.
- Clauza de acoperire limitata a riscurilor excluse in baza clauzei AVN 2000A (*Date Recognition Limited Coverage Clause AVN 2001A*).
- Clauza de plata simultana a daunelor LPO 438.
- Clauza privind piesele de schimb si echipamente LPO 344C.
- Clauza de excludere a riscurilor de azbest (*Asbestos Exclusion Clause 2488 AGM00003*) – aplicabila numai la sectiunea de raspundere.
- Clauza suplimentara cu privire la practicantii autoritatii aviatiei civile LSW 707A
- Clauza referitoare la grupul de reglementare a sigurantei al autoritatii aviatiei civile LSW 708A.

Asigurati suplimentari, incalcarea sumelor garantate, actele de subrogare, acordurile, garantia platilor, International Air Transport Association (IATA), acordurile standard si alte acorduri contractuale deja existente sau cele solicitate in scop normal privind operatiunile Asiguratului sunt in mod automat incluse mai jos.

S-a convenit ca acordurile existente privind AVN 67A/67B, interesul financiar AVN 28B sau a altor acorduri financiare de interese sunt in mod automat acceptate in baza incasarii unei prime suplimentare de USD 100 si prin aceasta se recunoaste ca intrarea in vigoare a fost modificata incepand cu data prezentei.

Acordurile privind aeronavele nou finantate/leasing vor fi supuse AVN 67B/C sau AVN 28B cu exceptia cazului in care s-a convenit altfel de catre Asigurator.

Alte acorduri incheiate de catre Asigurat sunt supuse acordului prealabil al, precum si la conditiile ce urmeaza sa fie convenite de catre Asigurator.

Disparitia aeronavei, continuta in setiunea 1(a) a AVN 1C, se amendeaza la 15 zile.

Se convine de a se renunta la dreptul de subrogare impotriva personalului de bord.

Sa convenit ca, in cazul in care aeronava asigurata este echipata cu un motor inchiriat sau imprumutat, atunci valoarea aeronavei sa fie majorata automat cu valoarea de imprumut a motorului inchiriat pentru perioada in care acesta este instalat, sub rezerva ca intotdeauna maximul valorii astfel asigurate sa fie in cadrul sumei



asigurate, nu sa o depaseasca. Cu toate acestea, cele de mai sus nu vor majora valoarea asigurata (fara motorul inchiriat/imprumutat) atunci cand se aplica dauna totala sau dauna totala constructiva. In cazul unei daune privind modalitatea de plata pentru dauna totala, asiguratorii vor fi indreptatiti se beneficieze de salvarea/recuperarea motorului. Ajustarea primei de asigurare prorata se va face la expirare.

Dauna Totala Constructiva poate fi declarata in situatia in care costul reparatiilor sunt estimate la minim 85% din valoarea asigurata a aeronavei.

Deteriorarea progresiva sau cumulativa a motorului aeronavei cauzate de ingestia de pietre, praf, nisip, gheata sau materiale corozive sau abrazive sau orice alta substanta, si care nu pot fi atribuite unui singur incident, se considera a fi uzura sau deteriorare si se exclude din acoperirea acestei polite la Sectiunea AVN 1C. Cu toate acestea avaria detectata in timpul inspectiei, intretinerii, monitorizarii performantelor si altor asemenea, care este atribuita unui singur incident care a cauzat dauna, se considera a fi acoperita.

"Eveniment" inseamna un accident, petrecut sau un eveniment sau o expunere continua repetata ce are loc in timpul acestei perioade de asigurare care duce la vatamari corporale si/sau pagube materiale pe care asiguratul nu le-a prevazut de la bun inceput. Toate vatamarile corporale si/sau pagubele materiale care decurg din aceleasi conditii generale vor fi considerate ca provinute dintr-un singur eveniment.

Aceasta polita nu acopera pierderea sau deteriorarea camerelor sau scanerelor aeriene (*decat ca urmare a unui accident la aeronava transportatoare*), ca urmare a uzurii treptate, deteriorarii, zgarieturilor, cetii sau aburirea lentilelor, mecanice sau deranjamentelor electrice/electronice.

Clauza de Transport Aerian – fara a aduce atingere Conditiei 3 (a) (ii) din Sectiunea I a AVN 1C, in cazul unei daune acoperite in conformitate cu termenii din Sectiunea I a AVN1C se intelege ca daca prin repararea aeronavei sunt necesare piese si/sau componente, atunci asiguratorii pot plati pentru costul transportului pe calea aerului a unor astfel de piese si/sau componente de schimb, costuri stabilite pentru o suma maxima de 10% din valoarea aeronavei, fiecare eveniment/accident.

Conditii Generale 7 din AVN 1C anulate.

Clauza de plata revendicari provizorii 50/50 AVS 103.

Clauza de excludere a daunelor provocate de coronavirus.

Urmatoarele se aplica pentru CASCO AERONAVA (*INCLUSIV PIESE DE SCHIMB SI ECHIPAMENTE*), RISCURI DE RAZBOI SI PIRATERIE AERIANA SI PERICOLE ASOCIATE:

Fara a aduce atingere Sectiunii Cinci a acestei Asigurari; (i) Anularea dispozitiilor cuprinse in alineatul 1.(a) din Sectiunea Cinci se aplica numai in ceea ce priveste aeronava si piesele de schimb obiectul notificarii de a revizui rata de prima si/sau limitele geografice, (ii) 7 zile avizare de anulare a datelor trimestriale fie de Asigurat sau Asiguratorii, (iii) Automat, 7 zile de examinare de catre asiguratorii se vor aplica ca urmare a oricarei detonatii ostile a oricarui dispozitiv, inclusiv orice arma de razboi care utilizeaza fisiunea nucleara si/sau de fuziune sau alte astfel de reactii sau forta radioactiva sau asemanator, (iv) Incetarea automata a Riscurilor de Razboi (*de exemplu, litera (a) din Sectiunea Unu*), in caz de razboi intre oricare



dintre urmatoarele state, si anume: Marea Britanie, Statele Unite ale Americii, Franta, Federatia Rusa si Republica Populara Chineza, (toate celelalte paragrafe (b)-(f) din Sectiunea Unu sa ramana in vigoare).

Cu exceptia confiscarii, nationalizarii, sechestrarii, retinerii, arestarii, rechizitei pentru titlul sau utilizarea de catre sau sub autoritatea Guvernului(lor) de inmatriculare sau de catre orice autoritate publica sau locala.

Clauza operatorului nevinovat AVN 89 (modificata - primul paragraf pentru a citi "Aceasta asigurare se extinde pentru a acoperi deteriorarea fizica a aeronavei si piese de schimb asigurate prin prezenta si cheltuielile suplimentare suportate care decurg din actiunea oricarui guvern, departament guvernamental, autoritate sau agentie din motive de incalcare reala sau presupusa a reglementarilor vamale, carantina sau sanatate publica").

**Excluderea si limitarea privitoare la sanctiuni:**

In cazul in care executarea partiala sau in totalitate a prezentei polite incalca un embargo sau program de sanctiuni impus de orice lege sau reglementare aplicabila Asiguratului, atunci, ca o consecinta a acestui fapt, Asiguratorul nu-si va indeplini obligatiile care decurg din prezenta polita in masura in care aceasta indeplinire incalca respectiva lege sau reglementare.

**Utilizare aeronava:**

Aeronava este destinata misiunilor de verificari din zbor a mijloacelor pentru protectia navigatiei aeriene si a procedurilor de zbor.

**Echipajul poate fi format din:**

Un comandant aeronava, un copilot, unul sau doi ingineri receptie si control mijloace PNA-Tc, in functie de tipul misiunii executata, un tehnic sau doi in functie de durata si natura misiunii.

În anumite situatii pentru conformarea cu reglementările în vigoare referitoare la menținerea calificărilor și recenzia piloților A.A.C.R. din echipaj mai poate face parte un instructor/examinator desemnat de A.A.C.R.

In anumite cazuri mai pot face parte din echipaj un pilot, un inginer de receptie si control mijloace PNA-Tc si/sau un tehnic aflat sub supraveghere/in pregatire (program de scolarizare) si/sau un instructor de zbor din cadrul A.A.C.R. in calitate de autoritate competenta.

Pilotii nu pot califica ca tipul de aeronava Beechcraft 350, cu licenta valida

Informatiile despre pionii mai sus mentionati (varsta, calificare, experienta de zbor) sunt cele mentionate in Documentatia de atribuire a contractului de achizitie, emisa de Autoritatea Aeronautica Civila Romana.

**Stabilirea despagubirilor:**

Asiguratul, prin reprezentantul sau sau prin persoana imputernicita de acesta, va anunta Asiguratorul in termen de maxim 48 de ore de la producerea evenimentului. Constatarea si evaluarea prejudiciului se va face de catre Asigurator impreuna cu reprezentantul Asiguratului sau persoana imputernicita de catre aceasta. Despagubirile se platesc direct Asiguratului / persoanei prejudiciate in termen de 10 zile de la data stabilirii cuantumului prejudiciului suferit.



## INFORMATII

Componentele sistemului AFIS "Automatic Flight Inspection System" sunt asigurate dupa cum urmeaza:

- La sectiunea Casco a politei pe perioada cat este instalat pe aeronava.
- La sectiunea piese de schimb si echipamente a politei pe perioada cat nu este instalat pe aeronava si este instalat la sol pe timpul efectuarii misiunii, in situatii de: rulaj, stationare pe platforma si in hangar, pe timpul efectuarii misiunii, in timpul transportului de la/a aeronava la/de la locul de instalare.

Sistemul AFIS "Automatic Flight Inspection System" are valoarea de EUR 1.820.613,07 (valoare care include laboratorul si componentele AFIS conexe, componentele GRS si TSR).

Dauna Totala Constructiva poate fi declarata in situatia in care costul reparatiilor sunt estimate la minim 85% din valoarea asigurata a aeronavei.

## TABELUL AERONAVELOR ASIGURATE

Tip / model	Nr. inmatriculare	Valoarea de asigurare	An fabricatie
Beechcraft SuperKing 350i (s.n.: FL1117)	YR-CAA	EUR 9.401.647,55 *	2017

\* valoarea asigurata include sistemul AFIS "Automatic Flight Inspection System", model UNIFIS3000, cu suma asigurata EUR 1.820.613,07, atunci cand este montat pe aeronava.

PROCENT DE RISC  
PLASAT IN REASIGURARE

100%, conform cerinte CAIET DE SARCINI.

PRIME DE ASIGURARE

CASCO "TOATE RISCURILE" (inclusiv piese de schimb si echipamente): LEI 199.000.

CASCO (inclusiv piese de schimb si echipamente) RISCURI DE RAZBOI SI PIRATERIE AERIANA SI ALTE PERICOLE ASOCIATE: LEI 24.000.

RASPUNDERE CIVILA LEGALA FATA DE TERTI: LEI 26.000 incluzand raspunderea privind amendamentul de extindere a acoperirii (raspunderi de aviatie) AVN 52E.

OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP S.A. va restitui catre AUTORITATEA AERONAUTICA CIVILA ROMANA un retur de prima stabilit la 10% din valoarea primei de asigurare aferenta acoperirii CASCO "TOATE RISCURILE" AERONAVA SI ECHIPAMENTE, in cazul cand nu au fost inregistrate daune si nici nu s-au formulat pretentii de despagubire, neconditionat de reinnoirea/prelungirea politei la expirare. Restituirea se va face in contul AUTORITATEA AERONAUTICA CIVILA ROMANA (A.A.C.R.) in termen de 10 zile calendaristice de la incetarea prezentei polite.

MODALITATEA DE PLATA

Prima de asigurare in cuantum de LEI 249.000 se plateste in 4 (patru) rate trimestriale:

Rata 1: LEI 62.250 la data de inceput a acoperirii

Rata 2: LEI 62.250 la data de 04 Iunie 2022

Rata 3: LEI 62.250 la data de 04 Septembrie 2022

Rata 4: LEI 62.250 la data de 04 Decembrie 2022

in termen de 30 (treizeci) zile calendaristice de la inregistrarea la sediul A.A.C.R. a facturii / decontului de prima emisa / emis de catre OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP S.A.. Asiguratul se afla sub acoperirea politei de asigurare pe o perioada de 30 (treizeci) zile calendaristice de la scadenta fiecarei rate, chiar daca rata nu a fost achitata la data stabilita. Plata se va efectua in LEI pe baza de factura / decont de prima emisa / emis de asigurator la cursul de schimb al





B.N.R. din ziua emiterii facturii / decontului de prima.

Se accepta actualizarea pretului contractului dupa urmatoarea formula: valoarea in LEI a contractului se actualizeaza automat in functie de cursul de schimb LEI / EUR publicat de B.N.R. la data emiterii facturii / decontului de prima.

Decontul de prima pentru fiecare rata se va transmite la adresa de email: [registratura@caa.ro](mailto:registratura@caa.ro)

#### MENTIUNI

Polita de asigurare este valida cu conditia valabilitatii tuturor informatiilor furnizate de catre Asigurat conform documentelor emise privind organizarea procedurii de achizitie servicii de asigurare.

Prin intermediul prezentei OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP S.A. declara ca respecta si va respecta pe durata executarii contractului de achizitie publica reglementarile obligatorii in domeniul mediului, social si al relatiilor de munca potrivit legislatiei in vigoare, aplicabile acestor domenii. De asemenea declaram pe propria raspundere ca la elaborarea ofertei am tinut cont de obligatiile relevante din domeniile mediului, social si al relatiilor de munca, in conformitate cu dispozitiile art. 51 din Legea nr. 98/2016 / art. 64 din Legea nr. 99/2016. Prin prezenta declaram pe proprie raspundere ca la elaborarea ofertei am tinut cont de obligatiile referitoare la conditiile de munca si de protectie a muncii, care decurg din contractul colectiv unic la nivel national, Codul Muncii (*Legea nr. 53/2003*), Legea Securitatii si Sanatatii in Munca nr. 319/2006.

#### INFORMATII

- Se considera pierdere totala (*dauna totala / totala constructiva*) a aeronavei atunci cand cheltuielile de reparatie a avariilor aeronavei depasesc 85% din valoarea de asigurare.
- Licentele pilotilor care opereaza aeronava, pe durata operarii de catre ei a aeronavei, precum si certificatele de aeronavigabilitate si de inmatriculare ale aeronavei trebuie sa fie valabile pe intreaga perioada de asigurare, in caz contrar polita fiind nula de drept; Certificatul de evaluare a navigabilitatii trebuie sa fie valid pe durata operarii aeronavei.
- Operatorul/detinatorul aeronavei nu efectueaza zboruri pentru care aeronava nu este certificata, in caz contrar polita fiind nula de drept.
- Vor fi respectate toate normele si regulamentele in vigoare privind operarea si intretinerea aeronavelor, in caz contrar polita fiind nula de drept.
- Polita nu este valabila in cazul neplatii la termen a primei de asigurare.

#### CLAUZE OPERATIVE

OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP S.A. se obliga ca, in urma producerii sau aparitiei oricarui eveniment asigurat, in baza informatiilor furnizate de Asigurat / Contractant, cerere chestionar, precum si a oricaror date privind riscurile asigurate transmise in scris de acesta, sub rezerva respectarii intocmai a conditiilor, excluderilor si clauzelor stabilite de comun acord si in baza platii primei de asigurare in cuantumul si la scadentele prevazute in Polita, sa plateasca Asiguratului sau, dupa caz, Beneficiarului despagubirea cuvenita in cuantumul si in conditiile prevazute in prezenta Polita.

Constatarea daunelor de către Asigurator se va efectua în cel mai scurt timp, maxim 48 ore de la raportarea evenimentului.

Raspunderea OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP S.A. incepe la data precizata in prezenta Specificatie, in conditiile platii primei / ratei de prima de asigurare in cuantumul si pana la termenul stabilit prin prezenta, cu eventualele exceptii prevazute in Polita de asigurare.

La prezenta se anexeaza urmatoarele documente care fac parte integranta din Polita: Caietul de Sarcini, Propunerea Tehnica, AVN 1C, AVN 6A, AVN 8, AVN 9, AVN 23, AVN 26A, AVN 28B, AVN 34A, AVN 38B, AVN 41A, AVN 46B, AVN 48B, AVN 52E, AVN 61, AVN 67, AVN 72, AVN 77, AVN



78, AVN 81, AVN 89, AVN 94, AVN 100, AVN 111, AVN 2000A, AVN 2001A, LSW 707A, LSW 708A, 2488AGM00003, LSW 555D, LPO 344C, LPO 438.

In cazul in care exista divergente intre clauzele contractuale, Propunerea Tehnica si prevederile Caietului de Sarcini, prevaleaza cele din urma. In cazul in care, pe parcursul indeplinirii politei, se constata faptul ca anumite elemente ale Propunerii Tehnice sau prevederi ale clauzelor contractuale sunt inferioare cerintelor prevazute in Caietul de Sarcini, prevaleaza prevederile Caietului de Sarcini.

Prezenta Polita a fost intocmita la data de, 03 Martie 2022, in Bucuresti, in 2 (doua) exemplare, cate unul pentru fiecare parte semnatar.

**DECLARATII ASIGURAT / CONTRACTANT**

Declar in mod expres ca am primit un exemplar original al documentelor Politei si am citit prevederile acestora, atat inainte cat si la incheierea Politei. Declar ca am inteles si sunt de acord cu continutul si incheierea Politei.

**ASIGURAT,**  
**AUTORITATEA AERONAUTICA CIVILA ROMANA**

**ASIGURATOR,**  
**OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP S.A.**

**DIRECTOR GENERAL**

**DIRECTOR – DIRECTIA SUBSCRIERE ASIGURARI  
MARITIME, AVIATIE SI CARGO**

**PILOT**

**SEF DEPARTAMENT – DEPARTAMENTUL ASIGURARI  
AVIATIE SI MARITIME  
DIRECTIA SUBSCRIERE ASIGURARI MARITIME,  
AVIATIE SI CARGO**

**INGINER SEF SSVZ**

**SEF SF**

**SUCURSALA UNIREA**

**CONSILIER JURIDIC**



## SPECIFICATIE

**PARTEA 1** Polita nr.: AV1519/2022  
Nume Asigurat: **AUTORITATEA AERONAUTICA CIVILA ROMANA**  
Adresa: Sos. Bucuresti-Ploiesti, nr. 38-40, Sector 1, Bucuresti, Romania  
Perioada asigurata: 12 luni,  
de la: **04 Martie 2022**  
pana la: **03 Martie 2023**  
ambele zile incluse

**PARTEA 2** Detalii Aeronava:

(1) Tip / model	(2) An fabricatie	(3) Nr. inmatriculare	(4) Nr. maximum pasageri declarat	(5) Valoarea asigurata	(6) Riscuri acoperite
Beechcraft SuperKing 350i	2017	YR-CAA	2 locuri	EUR 9.401.647,55	Casco "Toate Riscurile", Casco Razboi, Raspundere civila fata de terti

**PARTEA 3** Utilizare  
aeronava:

Standard	Speciale	Inchiriere
	Aeronava este destinata misiunilor de verificari din zbor a mijloacelor pentru protectia navigatiei aeriene si a procedurilor de zbor	-

**PARTEA 4** Piloti: conform pagina 7

**PARTEA 5** Zona de operare: conform pagina 2 (limite geografice)

**PARTEA 6** Limite si franse:

(A) Sectiune & Risc	(B) Fransiza	(C) Valoare / Limita de despagubire din care trebuie dedusa valoarea de la coloana (B)
I Pierderi sau avarii pentru aeronava mentionata la PARTEA 2 de mai sus	EUR 10.000 fiecare eveniment	A se vedea PARTEA 2 coloana (5)
II Raspundere fata de Terti	Vatamari corporale – nu se aplica Daune / pagube materiale EUR 0,00 fiecare eveniment	Vatamari corporale si daune / pagube materiale combinat EUR 24.000.000 (dar nu mai putin de contravaloarea a DST 18.000.000) fiecare eveniment
III Raspundere fata de Pasageri	Vatamari corporale – nu se aplica	Vatamari coporale EUR 312.000 (dar nu mai putin de contravaloarea a DST 250.000) fiecare persoana, fiecare eveniment
	Bagaje si articole personale, EUR 0,00 fiecare pasager	Bagaje si articole personale EUR 1.600 (echiv. SDR 1.288) fiecare pasager, fiecare eveniment
II/III Limita unica combinata (raspundere fata de terti si pasageri)	Vatamari corporale – nu se aplica fransiza Daune / pagube materiale EUR 0,00 fiecare eveniment Bagaje si articole personale pasageri EUR 0,00 fiecare pasager	Vatamari coporale si daune / pagube materiale, combinat EUR 24.000.000 (dar nu mai putin de contravaloarea a DST 18.000.000) fiecare eveniment incluzand Bagaje si articole personale EUR 1.600 (echiv. SDR 1.288) fiecare pasager, fiecare eveniment

**PARTEA 7** Prime:

**Sectiunea I:** LEI 223.000  
**Sectiunea II:** LEI 26.000  
**Sectiunea III:** Inclus in Sectiunea II  
**TOTAL:** LEI 249.000

**PARTEA 8** Notificare / avizare imediata a oricarui eveniment / daune in conformitate cu  
Sectiunea IV (B) paragraful 3.

Emisa la data de: 03 Martie 2022