



Nr. AACR 7071/03.03.2022

OMNIASIG
VIENNA INSURANCE GROUP

Intre OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP S.A. in calitate de Asigurator si AUTORITATEA AERONAUTICA CIVILA ROMANA in calitate de Asigurat, in schimbul platii primei de asigurare prevazuta mai jos, s-a incheiat urmatorul contract denumit:

POLITA DE ASIGURARE – AV1520/2022

Emisa de: OMNIASIG VIG – Departament Aviatie & Maritim	Cod intern: 102160055	Reinnoieste Polita nr.: -
ASIGURAT	AUTORITATEA AERONAUTICA CIVILA ROMANA (CUI: RO5205651) Adresa: Sos. Bucuresti–Ploiesti, nr. 38-40, Sector 1, Bucuresti, Romania	
ASIGURATOR	OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP SA Adresa: Str. Aleea Alexandru, nr. 51, Sector 1, Bucuresti, Romania	
TIPUL ASIGURARII	ASIGURARE CASCO “TOATE RISCURILE”, CASCO RISCURI DE RAZBOI, PIRATERIE AERIANA SI PERICOLE ASOCIATE, RASPUNDERE CIVILA LEGALA FATA DE TERTI (INCLUZAND VATAMARILE CORPORALE PRODUSE PASAGERILOR) CARE REZULTA IN URMA OPERARII AERONAVEI ASIGURATE	
PERIOADA ASIGURATA	12 luni, incepand cu 04 Martie 2022 (ora locala 00:00) pana la 03 Martie 2023 (ora locala 24:00) , ora locala standard la adresa asiguratului mai sus mentionata (<i>Bucuresti / Romania</i>).	
RISCURI ASIGURATE	CASCO “TOATE RISCURILE”: Avarierea sau pierderea accidentala a aeronavei mentionata in tabelul aeronavelor asigurate. CASCO AERONAVA, RISCURI DE RAZBOI SI PIRATERIE AERIANA SI PERICOLE ASOCIATE: Pierderea sau deteriorarea aeronavei asa cum este detaliat in Tabelul Aeronavelor Asigurate pentru daunele excluse de catre acoperirea Casco “Toate Riscurile” pe deplin definita in acoperirea Casco riscuri de razboi, piraterie aeriana si pericole asociate LSW 555D (04/06) RASPUNDERE CIVILA LEGALA FATA DE TERTI (INCLUZAND VATAMARILE CORPORALE PRODUSE PASAGERILOR) Raspundere civila legala fata de terti pentru Vatamari Corporale si/sau Daune Materiale, incluzand Vatamari Corporale pentru Pasageri (<i>inclusiv bagajele si articolele personale ale pasagerilor</i>) care decurg din operarea aeronavei mentionata in tabelul aeronavelor asigurate.	
SUME ASIGURATE / LIMITE DE RASPUNDERE	CASCO “TOATE RISCURILE” Valoarea de asigurare inscrisa in tabelul aeronavelor asigurate LEI 652.698,68 CASCO AERONAVA, RISCURI DE RAZBOI SI PIRATERIE AERIANA SI PERICOLE ASOCIATE Valoarea de asigurare inscrisa in tabelul aeronavelor asigurate LEI 652.698,68 Se acopera suplimentar: 1. Cheltuieli in caz de Santaj (<i>paragraful 1(a) al Sectiunii Doi al LSW555D</i>): suma maxima acoperita 90% din orice eveniment si/sau plata facuta si in total pe perioada asigurata. 10% ramane neasigurat, fiind in sarcina Asiguratului. 2. Cheltuieli privind Confiscarea si Piraterie Aeriana (<i>paragraful 1(b) al Sectiunii Doi al LSW555D</i>): suma maxima acoperita 90% din	



orice eveniment si/sau plata facuta si in total pe perioada asigurata. 10% ramane neasigurat, fiind in sarcina Asiguratului.

RASPUNDERE CIVILA LEGALA FATA DE TERTI

Raspundere civila legala fata de terti:

Limita combinata unica pentru Vatamari Corporale si/sau Daune Materiale este de EUR 24.000.000 (dar nu mai putin de contravaloarea a DST 18.000.000) pentru fiecare eveniment asigurat incluzand raspunderea civila legala fata de pasageri (alta decat personalul A.A.C.R.) EUR 312.000 (dar nu mai putin de contravaloarea a DST 250.000), conform scala atasata la AVN 34A, fiecare persoana / pasager (in limita a 2 locuri)

Cheltuielile judiciare se despagubesc suplimentar.

LIMITE GEOGRAFICE

Romania.

FRANSIZE

Fransiza casco aeronava EUR 1.000 pentru fiecare dauna aplicabila inclusiv in caz de Dauna Totala / Totala Constructiva.

CONDITII

Aceasta asigurare va fi guvernata in conformitate cu legislatia din Romania si fiecare parte este de acord sa se supuna jurisdicției instantelor din Romania.

Conditile de asigurare sunt conform London Aircraft Insurance Policy AVN 1C, formatului standard Casco Riscuri de Razboi, Piraterie Aeriana si Pericole Asociate LSW 555D la care se vor aplica si alte clauze recunoscute pe piata international de aviatie:

- Clauza privind plata primei de asigurare AVN 6A.
- Prima integrala in caz de dauna totala AVN 8.
- Prima integrala in caz de dauna AVN 9.
- Clauza de aterizare la sol fara licenta AVN 23A.
- Clauza privind despagubirea pasagerilor AVN 34A (anularea excluderilor (d) si (e)). Clauza privind despagubirea pasagerilor AVN 34A (alta decat personalul A.A.C.R.) este supusa unei sublimite de EUR 312.000 (dar nu mai putin de contravaloarea a DST 250.000) pentru fiecare persoana (in limita a maxim 2 locuri), in cadrul limitei unice combinata si nu additional la aceasta (conform scala atasata).
- Clauza de excludere a riscurilor nucleare (Nuclear Risks Exclusion Clause) AVN 38B.
- Clauza de subscriere in reasigurare si de control al daunelor AVN 41A.
- Clauza de excludere a riscurilor de zgomot si poluare AVN 46B.
- Clauza de excludere a riscurilor de razboi, piraterie aeriana si alte pericole asociate (War, Hi-jacking and Other Perils Exclusion Clause) AVN 48B.
- Clauza de excludere a riscurilor de razboi, piraterie aeriana si alte pericole asociate AVN 48B doar privind raspunderile, anuland toate paragrafele mai putin (b) cu protectie prin amendamentul de extindere a acoperirii (raspunderi de aviatie) AVN 52E subiect a unei sublimite de EUR 24.000.000 (dar nu mai putin de contravaloarea a DST 18.000.000) pentru fiecare eveniment sau in agregat asa cum este stabilit in acest amendament, in cadrul limitei unice combinate nu additional la aceasta



Clauza de reziliere așa cum este prezentată în Condițiile Generale 4 din AVN 1C (*in ceea ce privesc toate acoperirile*), modificată la 30 zile, altele decât cele privind anularea emisă pentru Amendamentul de Extindere în Asigurare (*Raspunderi Aviatie*) AVN 52E, Clauza de Excludere a Riscurilor Nucleare AVN 38B și Casco Riscuri de Război și Pericole Asemănătoare LSW 555D atunci când dispozițiile de anulare ale fiecărei clauze rămân acoperitoare.

Toți reasiguratori sunt de acord să urmeze Liderul de Reasigurare în aplicarea oricăror notificări privind Extinderea Acoperirii (*Raspunderi Aviatie*) AVN 52E și reintregirea și/sau modificarea condițiilor, tarifelor, limitelor geografice în legătură cu acestea și vor fi în mod automat obligatorii fără preaviz până la acordul Liderului de Reasigurare.

- Clauza valorii de asigurare acceptate AVN 61.
- Clauza privind Contracte – Drepturi Tercie Parti – Act 1999 AVN 72.
- Clauza de folosință neautorizată (*Unauthorised Use Clause*) AVN 77 (numai în caz de furt).
- Clauza privind aterizarea forțată (*Forced Landing Clause*) AVN 78 (*amendată cu înlocuirea termenului "imposibil" cu "impracticabil"*).
- Clauza referitoare la utilizarea aerodromurilor în afara orelor notificate AVN 81.
- Clauza de acoperire a operatorilor nevinovați AVN 89 (*amendată pentru a include și piese de schimb*).
- Clauza de încălcare a regulilor de navigație aeriană AVN 94.
- Clauza daunelor frauduloase AVN 100.
- Clauza de Sancțiuni și Embargo AVN 111.
- Clauza de excludere a riscurilor care decurg din incapacitatea computerelor de a recunoaște și procesa corect orice dată. (*Date Recognition Exclusion Clause*) AVN 2000A.
- Clauza de acoperire limitată a riscurilor excluse în baza clauzei AVN 2000A (*Date Recognition Limited Coverage Clause AVN 2001A*).
- Clauza de plată simultană a daunelor LPO 438.
- Clauza de excludere a riscurilor de azbest (*Asbestos Exclusion Clause 2488 AGM00003*) – aplicabilă numai la secțiunea de răspundere.
- Clauza suplimentară cu privire la practicantii autorității aviației civile LSW 707A
- Clauza referitoare la grupul de reglementare a siguranței al autorității aviației civile LSW 708A.

Asigurați suplimentari, încălcarea sumelor garantate, actele de subrogare, acordurile, garanția platilor, International Air Transport Association (IATA), acordurile standard și alte acorduri contractuale deja existente sau cele solicitate în scop normal privind operațiunile Asiguratului sunt în mod automat incluse mai jos.

S-a convenit ca acordurile existente privind AVN 67A/67B, interesul financiar AVN 28B sau a altor acorduri financiare de interes sunt în



mod automat acceptate in baza incasarii unei prime suplimentare de USD 100 si prin aceasta se recunoaste ca intrarea in vigoare a fost modificata incepand cu data prezentei.

Acordurile privind aeronavele nou finantate/leasing vor fi supuse AVN 67B/C sau AVN 28B cu exceptia cazului in care s-a convenit altfel de catre Asigurator.

Alte acorduri incheiate de catre Asigurat sunt supuse acordului prealabil al, precum si la conditiile ce urmeaza sa fie convenite de catre Asigurator.

Disparitia aeronavei, continuta in setiunea 1(a) a AVN 1C, se amendeaza la 15 zile.

Se convine de a se renunta la dreptul de subrogare impotriva personalului de bord.

Sa convenit ca, in cazul in care aeronava asigurata este echipata cu un motor inchiriat sau imprumutat, atunci valoarea aeronavei sa fie majorata automat cu valoarea de imprumut a motorului inchiriat pentru perioada in care acesta este instalat, sub rezerva ca intotdeauna maximul valorii astfel asigurate sa fie in cadrul sumei asigurate, nu sa o depaseasca. Cu toate acestea, cele de mai sus nu vor majora valoarea asigurata (fara motorul inchiriat/imprumutat) atunci cand se aplica dauna totala sau dauna totala constructiva. In cazul unei daune privind modalitatea de plata pentru dauna totala, asiguratorii vor fi indreptatiti se beneficieze de salvarea/recuperarea motorului. Ajustarea primei de asigurare prorata se va face la expirare.

Dauna Totala Constructiva poate fi declarata in situatia in care costul reparatiilor sunt estimate la minim 85% din valoarea asigurata a aeronavei.

Deteriorarea progresiva sau cumulativa a motorului aeronavei cauzate de ingestia de pietre, praf, nisip, gheata sau materiale corozive sau abrazive sau orice alta substanta, si care nu pot fi atribuite unui singur incident, se considera a fi uzura sau deteriorare si se exclude din acoperirea acestei polite la Sectiunea AVN 1C. Cu toate acestea avaria detectata in timpul inspectiei, intretinerii, monitorizarii performantelor si altor asemenea, care este atribuita unui singur incident care a cauzat dauna, se considera a fi acoperita.

"Eveniment" inseamna un accident, petrecut sau un eveniment sau o expunere continua repetata ce are loc in timpul acestei perioade de asigurare care duce la vatamari corporale si/sau pagube materiale pe care asiguratul nu le-a prevazut de la bun inceput. Toate vatamarile corporale si/sau pagubele materiale care decurg din aceleasi conditii generale vor fi considerate ca provinute dintr-un singur eveniment.

Aceasta polita nu acopera pierderea sau deteriorarea camerelor sau scanerelor aeriene (*decat ca urmare a unui accident la aeronava transportatoare*), ca urmare a uzurii treptate, deteriorarii, zgarieturilor, cetii sau aburirea lentilelor, mecanice sau deranjamentelor electrice/electronice.

Clauza de Transport Aerian – fara a aduce atingere Conditiei 3 (a) (ii) din Sectiunea I a AVN 1C, in cazul unei daune acoperite in conformitate cu termenii din Sectiunea I a AVN1C se intelege ca daca prin repararea aeronavei sunt necesare piese si/sau componente, atunci asiguratorii pot plati pentru costul transportului pe calea aerului a unor astfel de piese si/sau componente de schimb, costuri stabilite



pentru o suma maxima de 10% din valoarea aeronavei, fiecare eveniment/accident.

Conditile Generale 7 din AVN 1C anulate.

Clauza de plata revendicari provizorii 50/50 AVS 103.

Clauza de excludere a daunelor provocate de coronavirus.

Urmatoarele se aplica pentru CASCO AERONAVA, RISCURI DE RAZBOI SI PIRATERIE AERIANA SI PERICOLE ASOCIATE:

Fara a aduce atingere Sectiunii Cinci a acestei Asigurari; (i) Anularea dispozitiilor cuprinse in alineatul 1.(a) din Sectiunea Cinci se aplica numai in ceea ce priveste aeronava si piesele de schimb obiectul notificarii de a revizui rata de prima si/sau limitele geografice, (ii) 7 zile avizare de anulare a datelor trimestriale fie de Asigurat sau Asigurator, (iii) Automat, 7 zile de examinare de catre asigurator se vor aplica ca urmare a oricarei detonatii ostile a oricarui dispozitiv, inclusiv orice arma de razboi care utilizeaza fisiunea nucleara si/sau de fuziune sau alte astfel de reactii sau forta radioactiva sau asemanator, (iv) Incetarea automata a Riscurilor de Razboi (*de exemplu, litera (a) din Sectiunea Unu*), in caz de razboi intre oricare dintre urmatoarele state, si anume: Marea Britanie, Statele Unite ale Americii, Franta, Federatia Rusa si Republica Populara Chineza, (*toate celelalte paragrafe (b)-(f) din Sectiunea Unu sa ramana in vigoare*).

Cu exceptia confiscarii, nationalizarii, sechestrarii, retinerii, arestarii, rechizitiei pentru titlul sau utilizarea de catre sau sub autoritatea Guvernului(lor) de inmatriculare sau de catre orice autoritate publica sau locala.

Clauza operatorului nevinovat AVN 89 (modificata - primul paragraf pentru a citi "Aceasta asigurare se extinde pentru a acoperi deteriorarea fizica a aeronavei si piese de schimb asigurate prin prezenta si cheltuielile suplimentare suportate care decurg din actiunea oricarui guvern, departament guvernamental, autoritate sau agentie din motive de incalcare reala sau presupusa a reglementarilor vamale, carantina sau sanatate publica").

Excluderea si limitarea privitoare la sanctiuni:

In cazul in care executarea partiala sau in totalitate a prezentei polite incalca un embargo sau program de sanctiuni impus de orice lege sau reglementare aplicabila Asiguratului, atunci, ca o consecinta a acestui fapt, Asiguratorul nu-si va indeplini obligatiile care decurg din prezenta polita in masura in care aceasta indeplinire incalca respectiva lege sau reglementare.

Echipajul poate fi format din:

Un comandant aeronava, un copilot, un tehnic sau doi in functie de durata si natura misiunii, reprezentantul eventualului achizitor.

Pilotii cu calificare de tiul de aeronava Beechcraft 350 cu licenta valida:

Informatiile despre pilotii mai sus mentionati (*varsta, calificare, experienta de zbor*) sunt cele mentionate in Documentatia de atribuire a contractului de achizitie, emisa de Autoritatea Aeronautica Civila Romana.

Stabilirea despagubirilor:

Asiguratul, prin reprezentantul sau sau prin persoana imputernicita de acesta, va anunta Asiguratorul in termen de maxim 48 de ore de la



producerea evenimentului. Constatarea si evaluarea prejudiciului se va face de catre Asigurator impreuna cu reprezentantul Asiguratului sau persoana imputernicita de catre aceasta. Despagubirile se platesc direct Asiguratului / persoanei prejudiciate in termen de 10 zile de la data stabilirii cuantumului prejudiciului suferit.

TABELUL AERONAVELOR ASIGURATE

Tip / model	Nr. inmatriculare	Valoarea de asigurare	An fabricatie
Beechcraft SuperKing 350 (s.n.: FL073) *	YR-SVZ	LEI 652.698,68	1992

* aeronava este stocata (nu efectueaza zboruri) pe termen nedeterminat (mai mult de 90 zile) si este mentinuta in stare de navigabilitate prin stocare intr-un hangar apartinand ROMAERO S.A. Pe perioada asigurarii este posibil sa efectueze ocazional (foarte rar) zboruri tehnice sau de prezentare a aeronavei in vederea instrairii.

PROCENT DE RISC PLASAT IN REASIGURARE	100% conform cerinte CAIET DE SARCINI.
PRIME DE ASIGURARE	CASCO "TOATE RISCURILE" (inclusiv piese de schimb si echipamente): LEI 8.000. CASCO (inclusiv piese de schimb si echipamente) RISCURI DE RAZBOI SI PIRATERIE AERIANA SI ALTE PERICOLE ASOCIATE: LEI 2.600. RASPUNDERE CIVILA LEGALA FATA DE TERTI: LEI 17.400 incluzand raspunderea privind amendamentul de extindere a acoperirii (raspunderi de aviatie) AVN 52E. OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP S.A. va restitui catre AUTORITATEA AERONAUTICA CIVILA ROMANA un retur de prima stabilit la 10% din valoarea primei de asigurare aferenta acoperirii CASCO "TOATE RISCURILE" AERONAVA SI ECHIPAMENTE, in cazul cand nu au fost inregistrate daune si nici nu s-au formulat pretentii de despagubire, neconditionat de reinnoirea/prelungirea politei la expirare. Restituirea se va face in contul AUTORITATEA AERONAUTICA CIVILA ROMANA (A.A.C.R.) in termen de 10 zile calendaristice de la incetarea prezentei polite.
MODALITATEA DE PLATA	Prima de asigurare in cuantum de LEI 28.000 se plateste in 4 (patru) rate trimestriale: Rata 1: LEI 7.000 la data de inceput a acoperirii Rata 2: LEI 7.000 la data de 04 Iunie 2022 Rata 3: LEI 7.000 la data de 04 Septembrie 2022 Rata 4: LEI 7.000 la data de 04 Decembrie 2022 in termen de 30 (treizeci) zile calendaristice de la inregistrarea la sediul A.A.C.R. a facturii / decontului de prima emisa / emis de catre OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP S.A.. Asiguratul se afla sub acoperirea politei de asigurare pe o perioada de 30 (treizeci) zile calendaristice de la scadenta fiecarei rate, chiar daca rata nu a fost achitata la data stabilita. Plata se va efectua in LEI pe baza de factura / decont de prima emisa / emis de asigurator la cursul de schimb al B.N.R. din ziua emiterii facturii / decontului de prima. Se accepta actualizarea pretului contractului dupa urmatoarea formula: valoarea in LEI a contractului se actualizeaza automat in functie de cursul de schimb LEI / EUR publicat de B.N.R. la data emiterii facturii / decontului de prima. Decontul de prima pentru fiecare rata se va transmite la adresa de email: registratura@caa.ro
MENTIUNI	Polita de asigurare este valida cu conditia valabilitatii tuturor informatiilor furnizate de catre Asigurat conform documentelor emise



privind organizarea procedurii de achiziție servicii de asigurare.

Prin intermediul prezentei OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP S.A. declara ca respecta și va respecta pe durata executării contractului de achiziție publică reglementările obligatorii în domeniul mediului, social și al relațiilor de muncă potrivit legislației în vigoare, aplicabile acestor domenii. De asemenea declarăm pe propria răspundere că la elaborarea ofertei am ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, în conformitate cu dispozițiile art. 51 din Legea nr. 98/2016 / art. 64 din Legea nr. 99/2016. Prin prezenta declarăm pe proprie răspundere că la elaborarea ofertei am ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile de muncă și de protecție a muncii, care decurg din contractul colectiv unic la nivel național, Codul Muncii (*Legea nr. 53/2003*), Legea Securității și Sănătății în Muncă nr. 319/2006.

INFORMATII

- Se considera pierdere totală (*dauna totală / totală constructivă*) a aeronavei atunci când cheltuielile de reparație a avariilor aeronavei depășesc 85% din valoarea de asigurare.
- Licențele pilotilor care operează aeronava, pe durata operării de către ei a aeronavei, precum și certificatele de aeronavigabilitate și de înmatriculare ale aeronavei trebuie să fie valabile pe întreaga perioadă de asigurare, în caz contrar polița fiind nulă de drept; Certificatul de evaluare a navigabilității trebuie să fie valid pe durata operării aeronavei.
- Operatorul/detinatorul aeronavei nu efectuează zboruri pentru care aeronava nu este certificată, în caz contrar polița fiind nulă de drept.
- Vor fi respectate toate normele și regulamentele în vigoare privind operarea și întreținerea aeronavelor, în caz contrar polița fiind nulă de drept.
- Polița nu este valabilă în cazul neplatii la termen a primei de asigurare.

CLAUZE OPERATIVE

OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP S.A. se obligă ca, în urma producerii sau apariției oricărui eveniment asigurat, în baza informațiilor furnizate de Asigurat / Contractant, cerere chestionar, precum și a oricăror date privind riscurile asigurate transmise în scris de acesta, sub rezerva respectării întocmai a condițiilor, excluderilor și clauzelor stabilite de comun acord și în baza plății primei de asigurare în cuantum și la scadențele prevăzute în Polița, să plătească Asiguratului sau, după caz, Beneficiarului despăgubirea convenită în cuantum și în condițiile prevăzute în prezenta Polița.

Constatarea daunelor de către Asigurator se va efectua în cel mai scurt timp, maxim 48 ore de la raportarea evenimentului.

Răspunderea OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP S.A. începe la data precizată în prezenta Specificație, în condițiile plății primei / ratei de primă de asigurare în cuantum și până la termenul stabilit prin prezenta, cu eventualele excepții prevăzute în Polița de asigurare.

La prezenta se anexează următoarele documente care fac parte integrantă din Polița: Caietul de Sarcini, Propunerea Tehnică, AVN 1C, AVN 6A, AVN 8, AVN 9, AVN 23, AVN 28B, AVN 34A, AVN 38B, AVN 41A, AVN 46B, AVN 48B, AVN 52E, AVN 61, AVN 67, AVN 72, AVN 77, AVN 78, AVN 81, AVN 89, AVN 94, AVN 100, AVN 111, AVN 2000A, AVN 2001A, LSW 707A, LSW 708A, 2488AGM00003, LSW 555D, LPO 438.

În cazul în care există divergențe între clauzele contractuale, Propunerea Tehnică și prevederile Caietului de Sarcini, prevalează cele din urma. În cazul în care, pe parcursul îndeplinirii poliței, se constată faptul că anumite elemente ale Propunerii Tehnice sau prevederi ale clauzelor contractuale sunt inferioare cerințelor prevăzute în Caietul de Sarcini, prevalează prevederile Caietului de Sarcini.

Prezenta Polița a fost întocmită la data de, 03 Martie 2022, în București, în 2 (două) exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnată.

DECLARAȚII ASIGURAT / CONTRACTANT



Declar în mod expres ca am primit un exemplar original al documentelor Politei și am citit prevederile acestora, atât înainte cât și la încheierea Politei. Declar ca am înțeles și sunt de acord cu conținutul și încheierea Politei.

ASIGURAT,
AUTORITATEA AERONAUTICA CIVILA ROMANA

ASIGURATOR,
OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP S.A.

DIRECTOR GENERAL

**DIRECTOR – DIRECTIA SUBSCRIERE ASIGURARI
MARITIME, AVIATIE SI CARGO**

PILOT COMANDANT SSVZ

**SEF DEPARTAMENT – DEPARTAMENTUL ASIGURARI
AVIATIE SI MARITIME
DIRECTIA SUBSCRIERE ASIGURARI MARITIME,
AVIATIE SI CARGO**

INGINER SEF SSVZ

SEF SF

CONSILIER JURIDIC

SUCURSALA UNIREA



SPECIFICATIE

PARTEA 1 Polita nr.: AV1520/2022
Nume Asigurat: **AUTORITATEA AERONAUTICA CIVILA ROMANA**
Adresa: Sos. Bucuresti-Ploiesti, nr. 38-40, Sector 1, Bucuresti, Romania
Perioada asigurata: 12 luni,
de la: **04 Martie 2022**
pana la: **03 Martie 2023**
ambele zile incluse

PARTEA 2 Detalii Aeronava:

(1) Tip / model	(2) An fabricatie	(3) Nr. Inmatriculare	(4) Nr. maximum pasageri declarat	(5) Valoarea asigurata	(6) Riscuri acoperite
Beechcraft SuperKing 350	1992	YR-SVZ	2 locuri	LEI 652.698,68	Casco "Toate Riscurile", Casco Razboi, Raspundere civila fata de terti

PARTEA 3 Utilizare
aeronava:

Standard	Speciale	Inchiriere
	Aeronava este destinata misiunilor de verificari din zbor a mijloacelor pentru protectia navigatiei aeriene si a procedurilor de zbor	-

PARTEA 4 Piloti: conform pagina 6

PARTEA 5 Zona de operare: Romania

PARTEA 6 Limite si fransize:

(A) Sectiune & Risc	(B) Fransiza	(C) Valoare / Limita de despagubire din care trebuie dedusa valoarea de la coloana (B)
I Pierderi sau avarii pentru aeronava mentionata la PARTEA 2 de mai sus	EUR 1.000 fiecare eveniment	A se vedea PARTEA 2 coloana (5)
II Raspundere fata de Terti	Vatamari corporale – nu se aplica Daune / pagube materiale EUR 0,00 fiecare eveniment	Vatamari corporale si daune / pagube materiale combinat EUR 24.000.000 (dar nu mai putin de contravaloarea a DST 18.000.000) fiecare eveniment
III Raspundere fata de Pasageri	Vatamari corporale – nu se aplica	Vatamari coporale EUR 312.000 (dar nu mai putin de contravaloarea a DST 250.000) fiecare persoana, fiecare eveniment
	Bagaje si articole personale, EUR 0,00 fiecare pasager	Bagaje si articole personale EUR 1.600 (echiv. SDR 1.288) fiecare pasager, fiecare eveniment
II/III Limita unica combinata (raspundere fata de terți si pasageri)	Vatamari corporale – nu se aplica fransiza Daune / pagube materiale EUR 0,00 fiecare eveniment Bagaje si articole personale pasageri EUR 0,00 fiecare pasager	Vatamari coporale si daune / pagube materiale, combinat EUR 24.000.000 (dar nu mai putin de contravaloarea a DST 18.000.000) fiecare eveniment incluzand Bagaje si articole personale EUR 1.600 (echiv. SDR 1.288) fiecare pasager, fiecare eveniment

PARTEA 7 Prime:
Sectiunea I: LEI 10.600
Sectiunea II: LEI 17.400
Sectiunea III: Inclus in Sectiunea II
TOTAL: LEI 28.000

PARTEA 8 Notificare / avizare imediata a oricarui eveniment / daune in conformitate cu
Sectiunea IV (B) paragraful 3.