

Tel: +40.21.208.15.08

Fax: +40.21.208.15.72
+40.21.233.40.62

Șos. București-Ploiești, nr.38-40
RO-013695, București, sectorul
1 România

AFTN: LRBBYAYA
SITA: BUHTOYA
www.caa.ro
e-mail: dir.gen@caa.ro

Operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

| | | |
|-------------------------------|---|--|
| CIRCULARĂ OPERAȚIONALĂ | | CO: OPS PBN Ediția 01/ Revizia 00 |
| Subiect: | Implementarea Regulamentului (UE) nr.2016/539 al Comisiei de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1178/2011 în ceea ce privește pregătirea, testarea și verificarea periodică a piloților pentru navigația bazată pe performanțe (PBN) | Data: 02 APR. 2018 |


Aprob.
DIRECTOR GENERAL
Armand PETRESCU

1. SCOP

Scopul prezentei circulare operaționale este acela de a oferi informații privind implementarea Regulamentului (UE) nr.2016/539 al Comisiei de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1178/2011 în ceea ce privește pregătirea, testarea și verificarea periodică a piloților pentru navigația bazată pe performanțe (PBN).

2. APLICABILITATE

Prezenta Circulară Operațională se aplică tuturor operatorilor aerieni români, persoane fizice sau juridice, care desfășoară operațiuni PBN.

În conformitate cu prevederile regulamentului mai sus menționat:

- începând cu data de 25 august 2018, piloții pot fi implicați în activitățile de zbor în conformitate procedurile PBN, numai după ce acestora le-au fost înscrise privilegiile PBN pe calificarea de zbor instrumental;
- după data de 25 august 2020, toți piloții vor trebui să dețină privilegiile PBN pe calificarea de zbor instrumental (IR) sau zbor instrumental pe rută (EIR).

3. Acte normative și documente de referință

- Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 al Comisiei, amendat prin Regulamentul (UE) 2016/539 al Comisiei cu privire la pregătirea piloților, testarea și verificarea periodică pentru navigația bazată pe performanțe (PBN).

4. Prevederi Generale

La articolul 4a al regulamentului menționat mai sus, se precizează următoarele:

- Piloții pot zbura în conformitate cu procedurile de navigație bazată pe performanțe («PBN») numai după ce le-au fost înscrise privilegii PBN pe calificarea de zbor instrumental («IR»).

- Unui pilot i se acordă privilegii PBN atunci când îndeplinește toate cerințele următoare:

- (a) a absolvit un curs de cunoștințe teoretice care include PBN, în conformitate cu FCL.615 din Anexa I (Partea FCL);
- (b) a absolvit un curs de pregătire practică de zbor care include PBN, în conformitate cu FCL.615 din anexa I (Partea FCL);
- (c) a promovat fie un test de îndemânare în conformitate cu apendicele 7 la anexa I (partea FCL), fie un test de îndemânare sau o verificare a competenței în conformitate cu apendicele 9 la anexa I (Partea FCL).

Cerințele specificate la literele (a) și (b) de mai sus sunt considerate ca fiind îndeplinite atunci când autoritatea competentă consideră competențele dobândite, fie prin pregătire, fie prin familiarizarea cu operațiunile PBN, ca fiind echivalente cu competențele dobândite în urma cursurilor menționate la literele (a) și (b), iar pilotul face dovada acestor competențe într-un mod considerat satisfăcător de către examinator în cadrul testului de îndemânare sau de verificare a competenței menționată la litera (c).

La finalizarea testului de îndemânare sau a verificării competenței menționată la litera (c), se consemnează în carnetul de zbor al pilotului sau într-un document echivalent sub semnătură de către examinatorul care a efectuat testul sau verificarea pentru demonstrarea competenței PBN.

Piloții cu calificări IR care nu dețin privilegii PBN pot efectua zboruri numai pe rute și pot efectua numai apropieri care nu necesită privilegii PBN, iar pentru reînnoirea calificărilor IR ale acestora nu este necesar niciun element PBN, până la 25 august 2020; după această dată, pentru fiecare calificare IR vor fi necesare privilegii PBN.

5. Implementare

5.1. Demonstrarea competenței pentru navigația bazată pe performanțe (PBN)

Piloții deținători ai unei calificări IR care au obținut, pe baza cerințelor aplicabile, cunoștințe teoretice și competențe practice privind operațiunile PBN înainte de data de aplicare a Regulamentului (UE) 2016/539, sunt considerați ca îndeplinind cerințele suplimentare, în condițiile în care pot demonstra, într-un mod satisfăcător pentru autoritatea competentă, că au obținut cunoștințe și competențe care sunt echivalente cu cele obținute prin intermediul cursurilor și al pregătirii obligatorii în conformitate cu prevederile regulamentului mai sus menționat.

5.2. Obținerea privilegiilor PBN înainte de 25.08.2018

5.2.1. Creditarea experienței pentru apropieri 2D

Creditarea experienței pentru apropieri 2D se aplică piloților care dețin o calificare de tip în termen de valabilitate.

Experiența anterioară a unui pilot, dobândită după aplicarea Regulamentului (UE) nr.2016/539, respectiv 08.04.2016, este creditată de către autoritatea competentă pentru operațiuni și apropieri bazate pe PBN 2D dacă sunt îndeplinite următoarele cerințe:

- a) prezintă o declarație din partea managerului de pregătire al unui deținător de certificat de operator aerian autorizat în conformitate cu Regulamentul (UE) 965/2012 cu privire la pregătirea recurentă care trebuie să includă curs teoretic și practic PBN 2D;
- b) prezintă License Proficiency Check (LPC) pentru a confirma evaluarea efectuată de către un examinator.

Notă: Privilegiile PBN se înscriu în licență cu restricție 3D.

5.2.2. Obținerea privilegiilor 3D

Se consideră că piloții care au efectuat pregătire teoretică și practică pentru PBN înainte de 25 august 2018 îndeplinesc cerințele de pregătire teoretică și practică în condițiile în care fac dovada competențelor pentru apropieri PBN 2D/3D într-un mod considerat satisfăcător de către examinator în cadrul testului de îndemânare sau de verificare a competenței, urmând ca privilegiile PBN să fie înscrise pe calificarea de zbor instrumental (IR).

Dovada îndeplinirii de către un pilot a cerințelor de pregătire teoretică și practică pentru PBN se face în baza următoarelor documente:

- **certificat de absolvire** a unui curs IR PBN;
- **documente ale pregătirii** care trebuie să demonstreze că în cadrul cursului de calificare de tip (inițială sau recurentă) au fost acoperite și operațiunile PBN, inclusiv apropieri 3D, pentru cursul teoretic și practic; sau
- o **declarație** din partea operatorului aerian autorizat în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 965/2012, unde este angajat ca pilot, prin care se certifică faptul că acesta a fost instruit pentru operațiuni PBN și a efectuat operațiunile respective în cadrul operatorului aerian.

Notă: Documentele menționate mai sus vor fi colectate de către examinator la momentul testului de îndemânare sau a verificării de competență pentru calificarea IR care conține apropieri PBN 3D.

5.3. Obținerea privilegiilor PBN între 25.08.2018 și 25.08.2020

Pregătirea pentru operațiuni PBN în vederea obținerii privilegiilor aferente se va face în cadrul unui ATO care deține autorizare pentru cursuri IR și PBN în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/539.

5.4. Menținerea privilegiilor PBN după 25.08.2018

Având în vedere că prevederile Regulamentului (UE) 2016/539 care se referă la PBN se aplică de la 25.08.2018, toate testele de îndemânare și de verificare a competenței efectuate după această dată se supun regulamentului anterior referit.

5.5. Folosirea aeronavelor sau FSTD

Aeronavele și FSTD-urile utilizate pentru pregătire și verificare în vederea obținerii privilegiilor PBN trebuie să se conformeze cu cerințele PBN până la data de 25.08.2018 sau mai devreme.

În vederea obținerii sau menținerii privilegiilor PBN de către un pilot, este necesară efectuarea unei apropieri instrumentale de tip RNP APCH 2D(LNAV) sau 3D(LPV sau LNAV/VNAV) în cadrul testului de îndemânare sau de verificare a competenței efectuat pe aeronavă. Dacă apropierea de tip RNP APCH nu se poate efectua pe aeronavă, aceasta se va efectua pe un FSTD echipat corespunzător.

5.6. Calificările instructorilor

Instructorii IR (FI cu privilegiu IR, IRI, TRI cu privilegiu IR) au dreptul să efectueze instruire pentru proceduri PBN doar dacă dețin privilegiu PBN.

5.7. Examinatori

Pentru a evalua proceduri PBN în cadrul testelor de îndemânare sau de verificare a competenței, deținătorul unui certificat de examinator trebuie să dețină privilegiu PBN (înscrise în licență sau confirmate de autoritatea competentă).

În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 1178/2011, autoritățile naționale competente trebuie să se asigure că există un număr suficient de examinatori calificați corespunzător, proporțional cu numărul de piloți care trebuie examinați. În vederea efectuării evaluărilor inițiale de competență pentru operațiuni PBN, autoritatea competentă va emite certificate de examinator cu condiții speciale.

Aceste condiții speciale se vor emite doar:

- a) deținătorilor de SE (Senior Examiner) sau deținătorilor de TRE (Type Rating Examiner) sau SFE (Synthetic Flight Examiner) sau IRE (Instrumental Rating Examiner) care dețin calificarea de examinator de cel puțin un an și au efectuat minimum 3 examinări.
- b) dacă examinatorul face dovada competenței PBN cerută, fie în urma absolvirii unui curs de instruire fie în urma familiarizării cu operațiunile PBN, inclusiv cunoștințe teoretice în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/539.

Lista examenatorilor eligibili pentru conformarea cu paragraful (a) este stabilită în Anexa 2.

5.8. Operatori aerieni

Fiecare deținător de certificat de operator aerian (AOC) emis în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 965/2012 trebuie să se asigure că piloții pe care urmează să-i angajeze au fost instruiți și examinați corespunzător pentru operațiuni PBN în conexiune cu operațiunile specifice.

Fiecare deținător de certificat de operator aerian (AOC) emis în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 965/2012 care efectuează operațiuni PBN trebuie să se asigure că programul de pregătire recurentă (Recurrent Training Syllabus), pe care îl deține include o verificare de competență PBN în cadrul OPC (Operators Proficiency Check) în conformitate cu AMC1 ORO.FC.230(b)(1).

5.9. Organizații de pregătire piloți (ATO)

Începând cu data de 08.04.2016, data la care a intrat în vigoare Regulamentul (UE) 2016/539 de modificare a Regulamentului (UE) 1178/2011 în ceea ce privește pregătirea,

testarea și verificarea periodică a piloților pentru navigația bazată pe performanțe. Cursurile de IR care includ privilegii PBN din cadrul unui ATO sunt aprobate doar în condițiile respectării cerințelor Regulamentului (UE) 2016/539 și a AMC-urilor subsecvente.

În conformitate cu art.10a, para. 5 din Regulamentul (UE) 2016/539, organizațiile de pregătire a piloților (ATO) trebuie să se asigure că va respecta cerințele pentru pregătirea aferentă PBN, până la 25 august 2020 cel târziu.

5.10. Înscrierea în licență a privilegiilor PBN / Dovada privilegiilor PBN

Privilegiile PBN trebuie înscrise în licența de pilot. Înscrierile se vor face după cum urmează:

B737IR/LV/PBN

IR/SPA/ME/PBN

5.11. Informații suplimentare

Piloții, operatorii aerieni și organizațiile de pregătire (ATO) pot solicita de la AACR informații suplimentare privind PBN apelând următoarele adrese de e-mail:

- valeriu.aur@caa.ro – pentru piloți și ATO;
- adrian.anghelescu@caa.ro - pentru operatorii aerieni.

**AUTORITATEA AERONAUTICĂ
CIVILĂ ROMÂNĂ**

Tel: (401) 021 208 15 08

Fax: (401) 021 233 40 62



**ROMANIAN CIVIL
AERONAUTICAL AUTHORITY**

AFTN: LRBBYAYA

SITA: BUHTOYA

www.caa.ro

Șos. București-Ploiești nr. 38-40

e-mail: dir.gen@caa.ro

RO-013695 Bucharest Romania

Operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

CIRCULARĂ OPERAȚIONALĂ

CO: OPS PBN

ANEXA 1

Subiecte specifice IR PBN

| | |
|----------|-------------------------------|
| 1 | Cunoștințe PBN de bază |
| 2 | GNSS |
| 3 | Baza de date |
| 4 | Enroute / Apropiere |
| 5 | Apropiere |
| 6 | Proceduri anormale |



CIRCULARĂ OPERAȚIONALĂ

CO: OPS PBN

ANEXA 2

**TABEL NOMINAL
cu Examinatorii împuterniciți de către AACR
pentru efectuarea examinărilor practice în vederea acordării privilegiilor PBN**

| Nr. crt. | Nume și prenume Examinator | Tip aeronavă | Compania |
|----------|----------------------------|--------------|---------------|
| 1. | AIORDĂCHIOAIE Gabriel | | |
| 2. | BÎRLĂ Gheorghe | B-737 | BLUE AIR AMS |
| 3. | BERZESCU Petre | B-737 | BLUE AIR AMS |
| 4. | CIOBANU Andrei | ATR 42/72 | TAROM |
| 5. | CIOBANU Eugen | A-320 | TAROM |
| 6. | COMAN Viorel | BAe-146 | AVIRO AIR |
| 7. | COȘOFREȚ Iulian | B-737 | BLUE AIR AMS |
| 8. | DOBROVOLSCHI Emil | A-320 | TAROM |
| 9. | DONA Cristian | A-320 | TAROM |
| 10. | DONA Mihai | | ȚIRIAC AIR |
| 11. | DUMITRU Cornel | B-737 | BLUE AIR AMS |
| 12. | FRUMUZACHE Gabriel | B-737 | BLUE AIR AMS |
| 13. | GVINDA Valentin | ATR 42/72 | TAROM |
| 14. | GEICĂ Alexandru | B-737 | AIR BUCHAREST |
| 15. | IJACU Liviu | A-320 | STAR EAST |
| 16. | ILĂU Adrian | B-737 | BLUE AIR AMS |
| 17. | NIȚU Gelu | FALCON | |
| 18. | PANAIT Marian | B-737 | TAROM |
| 19. | PIEPTEA Iulian | B-737 | BLUE AIR AMS |
| 20. | POPESCU Sorin | ATR 42/72 | FLY COMPASS |
| 21. | PRUNARIU Cătălin | ATR 42/72 | TAROM |
| 22. | RĂICAN Aurel | B-737 | TAROM |
| 23. | RĂICAN Costin | B-737 | BLUE AIR AMS |
| 24. | RUSNAC Iulian | A-320 | |
| 25. | SAVU Alin | ATR 42/72 | TAROM |
| 26. | SAVU Niculae | B-737 | TAROM |
| 27. | SILIVESTRU Alexandru | A-320 | TAROM |

| Nr. crt. | Nume și prenume Examinator | Tip aeronavă | Compania |
|-----------------|-----------------------------------|---------------------|-----------------|
| 28. | SUSANU Florin | B-737 | TAROM |
| 29. | ȘERBAN Dumitru | A-320 | |
| 30. | TATCU Pavel | B-737 | BLUE AIR AMS |
| 31. | TĂNASE Andrei | B-737 | BLUE AIR AMS |
| 32. | TIVDĂ Ștefan | B-737 | BLUE AIR AMS |
| 33. | VĂLEANU Andrei | B-737 | BLUE AIR AMS |
| 34. | VOICA Daniel | B-737 | TAROM |
| 35. | ZAMFIR Valeriu | A-320 | |
| 36. | VLAD Cristian | | SSAvC |
| 37. | COSNICERU Vincentiu | | SSAvC |
| 38. | RHODES Caroline | | RAS |
| 39. | CHIVU Vasile | | RAS |
| 40. | PINTEA-DOBRIN Sorin | | AACR |