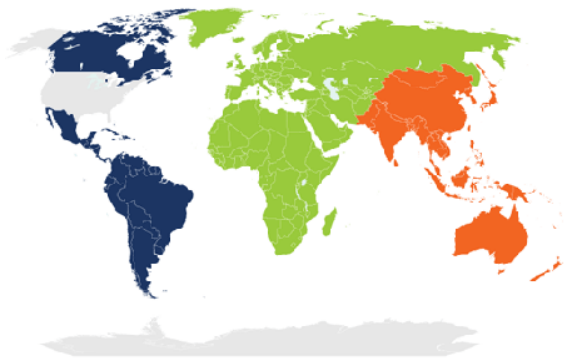


Din punct de vedere al eforturilor tehnice și tehnologice ce sunt necesare creșterii și păstrării încrederii publicului în siguranța și eficiența transportului aerian, zona europeană reprezintă pentru SUA și Federal Aviation Administration (FAA) atât un partener de discuții cât și un colaborator în proiectul global de tranziție către un sistem armonizat de reglementare.



Astfel, în scopul dezvoltării cooperării bilaterale, regionale și multilaterale, a promovării operațiunilor de zbor globale precum și a îmbunătățirii siguranței și a monitorizării agenților aeronautici, FAA a deschis la Bruxelles, un birou regional pentru zona Africa, Europa, Asia și Orientul Apropiat. Biroul regional FAA include în zona de responsabilitate statele din Africa, Europa, Asia Centrală, Orientul Apropiat și fosta URSS.

Biroul regional din Bruxelles include personal al FAA specializat în relații internaționale, trafic aerian și siguranță, precum și personal al Departamentului de Apărare. FAA Senior Representative sunt alocați filialelor biroului din Bruxelles, Londra, Paris, Moscova, Abu Dhabi și Dakar. Suplimentar pentru aceste zone, FAA a deschis un birou în domeniul standardelor de zbor internaționale cu filiale în Frankfurt și Londra.

În urma nominalizării sale ca Senior Representative al FAA, doamna Tricia J. STACEY a efectuat în perioada 10 – 12 august 2010 o vizită de informare în România. Pe lista organismelor și organizațiilor de aviație civilă din România, pe care reprezentantul FAA le-a vizitat cu acest prilej s-au aflat Direcția Generală Infrastructură Transport Aerian / Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Autoritatea Aeronautică Civilă Română, ROMATSA, Compania Națională Aeroporturi București.

Cu ocazia vizitei defășurate la sediul AACR în data de 10 august 2010, doamna STACEY a discutat cu reprezentanții organizației probleme de interes comun din următoarele domenii

- relațiile dintre organisme și organizațiile de aviație civilă;
- probleme privind zgomotul și emisiile;
- aviația generală în România (cadrul de reglementare național precum și dezvoltarea acesteia);
- stadiul de implementare al Regulamentului Comisiei și al Parlamentului European nr. 549/2004, nr. 550 / 2004, nr. 551/2004 și nr. 552/2004 privind „Cerul Unic European”;
- stadiul de implementare al Programului Național de Siguranță (SSP) / Sistemului de Management al Siguranței (SMS);
- programele industriei aeronautice naționale și colaborarea acesteia cu principalii fabricanți de aeronave din Europa și SUA.

Întâlnirea a favorizat un schimb benefic de idei între actorii cu rol important pe scena aviației civile din România, cât și în context internațional.