

Reglementare din 31/08/2007 (Reglementare din 2007)
Reglementare Aeronautica Civila Romana RACR-AZAC "Admisibilitatea la zbor a unor
categorii de aeronave civile", editia 01/2007

Publicat in Monitorul Oficial nr. 637 din 18/09/2007

CAPITOLUL 1

Generalitati

RACR-AZAC.100 Aplicabilitate

(1) RACR-AZAC se aplica unor categorii de aeronave care nu sunt sub incidenta regulamentelor Uniunii Europene, respectiv aeronavelor prevazute la lit. (a)-(d) si (g) din anexa II la Regulamentul CE nr. 1.592/2002, si anume:

a) aeronave care au o relevanta istorica clara, legata de:

(i) participarea lor la un eveniment istoric remarcabil; sau

(ii) o treapta importanta pe care acestea o reprezinta in dezvoltarea aviatiei; sau

(iii) un rol important pe care acestea l-au jucat in fortele armate ale unui stat membru al Uniunii Europene,

si care indeplinesc unul sau mai multe dintre criteriile urmatoare:

(iv) este cunoscut faptul ca proiectul lor initial este mai vechi de 40 de ani;

(v) productia lor a incetat de cel putin 25 de ani;

(vi) mai putin de 50 de aeronave avand acelasi proiect de baza sunt inca inmatriculate in statele membre ale Uniunii Europene;

b) aeronave special proiectate sau modificate pentru scopuri de cercetare, experimentale sau stiintifice si probabil a fi construite in numar foarte limitat;

c) aeronave construite in proportie de cel putin 51% de un amator sau de o asociatie nonprofit de amatori, pentru uzul propriu si fara niciun obiectiv comercial;

d) aeronave proiectate initial exclusiv pentru scopuri militare;

e) vehicule aeriene fara pilot la bord, cu o masa de operare mai mica de 150 kg.

(2) RACR-AZAC stabileste:

a) reguli pentru admisibilitatea la zbor a aeronavelor civile si emiterea permisului de zbor national;

b) reguli pentru detinatorii unei aeronave care are permis de zbor national;

c) reguli suplimentare de intretinere pentru mentinerea continuitatii navigabilitatii la aeronavele cu masa maxima la decolare mai mare de 2.700 kg.

(3) Incadrarea aeronavelor prevazute la pct. (1) in prezenta reglementare se stabileste de catre Regia Autonoma "Autoritatea Aeronautica Civila Romana", denumita in continuare AACR.

(4) Prevederile prezentei reglementari nu se aplica aeronavelor ultrasoare, asa cum au fost definite prin Ordinul ministrului transporturilor, constructiilor si turismului nr. 630/2007 privind modul de reglementare a domeniului aeronauticii civile cu aeronave ultrasoare din Romania.

RACR-AZAC.105 Definitii

In sensul prezentei reglementari, termenii de mai jos au urmatorul inteles:

(1) Aeronava istorica este o aeronava care indeplineste conditiile precizate in RACR-AZAC.100 pct. (1) lit. a).

(2) Aeronava destinata cercetarii, experimentarii sau in scopuri stiintifice este o aeronava care indeplineste conditiile precizate in RACR-AZAC.100 pct. (1) lit. b).

(3) Aeronava construita de amatori este o aeronava care indeplineste conditiile precizate in RACR-AZAC.100 pct. (1) lit. c) si, in plus, sunt satisfacute urmatoarele:

a) pentru un avion:

(i) numarul de locuri, inclusiv cel al pilotului, este limitat la maximum 4;

(ii) puterea motrice maxima este mai mica sau egala cu 150 kW;

b) pentru un planor: monoloc si alungirea mai mica de 15;

c) pentru un elicopter:

(i) numarul de locuri, inclusiv cel al pilotului, este limitat la maximum 2;

(ii) propulsia este asigurata de un motor cu piston;

(iii) puterea motrice este mai mica sau egala cu 75 kW pentru un monoloc si cu 150 kW pentru un biloc;

(iv) masa maxima la decolare este mai mica de 700 kg;

(v) masa pe metru patrat de suprafata a discului rotorului este cuprinsa intre 8 kg/m² si 20 kg/m²;

(vi) incarcarea totala pe unitatea de putere a motorizarii este cuprinsa intre 3,4 kg/kW si 8,1 kg/kW;

d) pentru un autogir:

(i) numarul de locuri, inclusiv cel al pilotului, este limitat la maximum 2;

(ii) propulsia este asigurata de un motor cu piston;

(iii) puterea motrice este mai mica sau egala cu 75 kW pentru un monoloc si cu 150 kW pentru un biloc;

(iv) masa maxima la decolare este mai mica de 600 kg;

(v) masa pe metru patrat de suprafata a discului rotorului este cuprinsa intre 4,5 kg/m² si 12 kg/m²;

(vi) incarcarea totala pe unitatea de putere a motorizarii este cuprinsa intre 3,4 kg/kW si 8,1 kg/kW;

e) pentru un aerostat:

(i) numarul de locuri, inclusiv cel al pilotului, este limitat la maximum 4;

(ii) puterea motrice este mai mica sau egala cu 50 kW.

(4) Aeronava ex-militara este o aeronava care a fost in serviciul fortelor militare si care indeplineste conditiile precizate in RACR-AZAC.100 pct. (1) lit. d).

(5) Vehiculul aerian fara pilot la bord (UAV) este un vehicul care indeplineste conditiile precizate in RACR-AZAC.100 pct. (1) lit. e).

UAV ce fac obiectul prezentei reglementari se impart in urmatoarele categorii:

(i) categoria A: UAV cu masa maxima la decolare mai mica de 25 kg, avand limitarile urmatoare:

• aerodina:

- UAV cu motor cu piston: capacitate cilindrica totala mai mica sau egala cu 150 cm³;
- UAV cu motor electric: putere totala mai mica sau egala cu 15 kW;

- UAV cu motor turbopropulsor: putere totala mai mica sau egala cu 15 kW;
- UAV cu motor reactor: tractiune totala mai mica sau egala cu 30 daN, cu un raport tractiune/greutate fara carburant mai mic sau egal cu 1,3;

▪ aerostat:

- UAV cu aer cald: masa totala de gaz in butelii imbarcate mai mica sau egala cu 5 kg;
- UAV cu gaz inert: masa maxima structurala mai mica de 25 kg.

Daca un UAV de categoria A inglobeaza mai multe tipuri de propulsie, limita este atunci stabilita proportional cu motorizarile maxime autorizate conform celor de mai sus;

(ii) categoria B1: orice UAV care nu respecta caracteristicile categoriei A, avand masa mai mica de 150 kg.

(6) Suspendarea este o masura ce consta in retragerea temporara a unui document, pentru o perioada de cel mult 6 luni, ca urmare a nerespectarii conditiilor care au stat la baza emiterii sau a cerintelor impuse de AACR pe baza reglementarilor aplicabile.

(7) Revocarea reprezinta anulara si retragerea de catre AACR a unui document emis, ca urmare a nerespectarii conditiilor care au stat la baza emiterii acestuia sau a cerintelor impuse de AACR pe baza reglementarilor aplicabile. In acest caz sunt anulate toate drepturile si privilegiile acordate prin documentul revocat.

(8) Predarea voluntara este o cerere formala scrisa inaintata catre AACR de proprietar in vederea anularii de catre aceasta a documentului de zbor/de evidenta emis, anexat cererii.

RACR-AZAC.110 Documente de admisibilitate la zbor

(1) Fiecare aeronava trebuie sa detina un permis de zbor national.

(2) Aeronavele care au aparatura radio electronica la bord trebuie sa detina autorizatia radio emis in conditiile legii.

RACR-AZAC.115 Permisul de zbor national

(1) Permisul de zbor national este un document individual care certifica admisibilitatea la zbor a aeronavei, exclusiv in spatiul aerian national.

(2) Pentru zborurile in afara spatiului aerian national, detinatorul permisului de zbor national trebuie sa obtina aprobarea autoritatilor statelor survolate.

(3) Forma si continutul permisului de zbor national se stabilesc de AACR si trebuie sa cuprinda informatii privind:

- (i) insemnele de nationalitate si marca de ordine;
- (ii) constructorul si tipul aeronavei;
- (iii) categoria aeronavei;
- (iv) data emiterii si valabilitatea;
- (v) semnatura emitentului;
- (vi) limitari de operare si de continuitate a navigabilitatii, dupa caz;
- (vii) alte informatii relevante pentru operarea in siguranta a aeronavei.

RACR-AZAC.120 Directive de navigabilitate

(1) In cazul in care se constata existenta unei conditii pentru aparitia unei situatii de nesiguranta a zborului unei aeronave ce face obiectul prezentei reglementari, AACR emite directive de navigabilitate in care sunt prevazute inspectii, conditii si limitari in care aeronavele in cauza pot fi operate in continuare.

(2) Detinatorul poate opera o aeronava pentru care a fost emisa o directiva de navigabilitate numai cu respectarea prevederilor directivei de navigabilitate in cauza.

RACR-AZAC.125 Suspendarea si revocarea permisului de zbor national

(1) Suspendarea permisului de zbor national

a) Pe toata perioada suspendarii permisului de zbor national, aeronava trebuie oprita de la zbor de catre detinatorul ei.

b) Valabilitatea permisului de zbor national se suspenda in urmatoarele cazuri:

- (i) nu mai sunt indeplinite conditiile care au stat la baza eliberarii permisului de zbor national;
- (ii) nu mai sunt indeplinite cerintele impuse de AACR pe baza reglementarilor aplicabile;
- (iii) aeronava sau parti ale acesteia au suferit modificari majore;
- (iv) aeronava a fost implicata intr-un incident major sau accident de aviatie.

c) Suspendarea permisului de zbor national inceteaza dupa ce AACR a constatat disparitia cauzelor care au dus la suspendare, precum si faptul ca navigabilitatea aeronavei a fost restabilita.

(2) Revocarea permisului de zbor national are loc in urmatoarele cazuri:

- a) la radierea aeronavei din registrul de inmatriculare romanesc;
- b) cand detinatorul efectueaza operatiuni de zbor cu o aeronava care are permisul de zbor national suspendat;
- c) la solicitarea motivata a detinatorului aeronavei.

(3) Suspendarea sau revocarea permisului de zbor national se comunica de AACR detinatorului aeronavei, prin decizie motivata, in termen de maximum 3 zile de la luarea deciziei.

(4) Detinatorul permisului de zbor national suspendat sau revocat trebuie sa depuna la AACR originalul acestuia, in termen de 3 zile de la comunicarea deciziei.

(5) AACR ii poate comunica oricarei persoane juridice sau fizice, romane ori straine, care isi motiveaza interesul fata de aceasta, informatiile referitoare la revocarea sau suspendarea permisului de zbor national, in conformitate cu politica de difuzare a informatiilor stabilita de AACR.

CAPITOLUL 2

Aeronave istorice

RACR-AZAC.200 Aplicabilitate

Acest capitol stabileste cerintele de emisie a permisului de zbor national pentru aeronavele istorice.

RACR-AZAC.205 Eligibilitate

Orice persoana fizica sau juridica poate solicita emiterea unui permis de zbor national pentru o aeronava istorica, daca demonstreaza in mod documentat faptul ca aeronava a fost proiectata, fabricata si operata corespunzator si respecta conditiile impuse in acest capitol, iar AACR constata acest fapt.

RACR-AZAC.210 Documente de admisibilitate la zbor

Documentul de admisibilitate la zbor aferent unei aeronave istorice este permisul de zbor national.

RACR-AZAC.215 Cerere

(1) Cererea pentru emiterea unui permis de zbor national se depune la sediul AACR.

(2) Cererea trebuie sa aiba anexate urmatoarele documente:

- a) o declaratie privind modificarile aduse aeronavei fata de proiectul initial;
- b) un raport de cantarire si centraj;
- c) o declaratie de conformare cu specificatiile tehnice adoptate de AACR potrivit RACR-AZAC.220;
- d) o copie a programului de intretinere;

- e) o copie a manualului de zbor.
- (3) Formatul cererii este întocmit de AACR și se publică de aceasta pe pagina web proprie, www.caa.ro.
- (4) AACR va răspunde cererii în termen de maximum 60 de zile de la data înregistrării acesteia.
- RACR-AZAC.220 Specificații tehnice
AACR adoptă specificații tehnice pentru admisibilitatea la zbor a aeronavelor istorice.
- RACR-AZAC.225 Lista aeronavelor istorice din România
- (1) Lista aeronavelor istorice din România se stabilește și se completează la cererea detinatorilor unor astfel de aeronave, în urma verificării îndeplinirii cerințelor prevăzute la RACR-AZAC.100 pct. (1) lit. a).
- (2) Lista prevăzută la pct. (1) include și aeronave clasificate ca atare în celelalte state membre ale Uniunii Europene.
- (3) Lista aeronavelor istorice din România se publică de AACR pe pagina web proprie, www.caa.ro.
- RACR-AZAC.230 Emiterea permisului de zbor național
AACR emite permisul de zbor național dacă:
- (1) aeronava istorică în cauză este înscrisă pe Lista aeronavelor istorice din România;
- (2) au fost prezentate documentele specificate în RACR-AZAC.215 pct. (2); și
- (3) constată că aeronava este aptă de zbor.
- RACR-AZAC.235 Inspectii și încercări
- (1) AACR poate efectua orice inspecții și încercări pe care le consideră necesare pentru:
- a) a verifica valabilitatea declarației de conformare prevăzute la RACR-AZAC.215 pct. (2) lit. c);
- b) a se convinge că solicitantul a efectuat acele inspecții și încercări la sol și în zbor necesare pentru susținerea declarațiilor de conformare și, dacă este cazul, solicitantul trebuie să îi permită AACR efectuarea prin sondaj a acestora;
- c) a verifica că aeronava este aptă de zbor.
- (2) Solicitantul trebuie să asigure condițiile necesare desfășurării inspecțiilor și încercărilor prevăzute la pct. (1).
- RACR-AZAC.240 Obligațiile detinatorului unei aeronave istorice
- (1) Un detinator al unei aeronave istorice pentru care a fost emis un permis de zbor național trebuie să îndeplinească obligațiile prevăzute la RACR-AZAC.255 pct. (3).
- (2) Detinatorul trebuie să îi raporteze AACR orice incident sau accident în care a fost implicată aeronava în cauză.
- (3) Detinatorul trebuie să aplice directivele de navigabilitate pe care AACR le impune în mod specific aeronavei sale sau echipamentelor acesteia.
- RACR-AZAC.245 Transfer
- Permisul de zbor național se poate transfera cu condiția ca aeronava să-și păstreze înmatricularea națională, vechiul și noul proprietar să completeze o declarație de transfer, iar noul proprietar să fie capabil să preia obligațiile precizate în RACR-AZAC.240.
- RACR-AZAC.250 Valabilitate
- Dacă nu este revocat, suspendat sau nu s-a renunțat voluntar la el, permisul de zbor național este valabil pe o durată de 2 ani, cu excepția permisului de zbor național inițial, acordat pentru o perioadă de maximum un an.
- RACR-AZAC.255 Pastrarea înregistrărilor
- (1) AACR trebuie să țină cel puțin următoarele înregistrări referitoare la procesul de emitere, suspendare sau revocare a fiecărui permis de zbor național:
- a) documentele transmise de solicitant;
- b) documentele stabilite în timpul inspecțiilor și încercărilor, în care sunt menționate activitățile și rezultatele finale;
- c) copii ale permiselor de zbor naționale.
- (2) Înregistrările se arhivează pentru o perioadă de minimum 6 ani după expirarea permisului de zbor național.
- (3) Detinatorul aeronavei trebuie să țină cel puțin următoarele înregistrări:
- a) înregistrările legate de întreținere și operare;
- b) programul de întreținere aferent aeronavei;
- c) originalul manualului de zbor;
- d) documentele privind încercările și inspecțiile efectuate;
- e) lista modificărilor efectuate aeronavei.
- RACR-AZAC.260 Modificări
- Detinatorul unei aeronave istorice ce posedă un permis de zbor național nu poate modifica aeronava respectivă fără informarea și acordul AACR.
- RACR-AZAC.265 Documente de menținere a navigabilității
- Detinatorul unei aeronave istorice ce posedă un permis de zbor național trebuie să elaboreze, să mențină și să actualizeze documentele de menținere a navigabilității și să îi furnizeze copii AACR, la cererea acesteia.

CAPITOLUL 3

Aeronave destinate cercetării, experimentării și scopurilor științifice

- RACR-AZAC.300 Aplicabilitate
- Acest capitol stabilește cerințele de emitere a permisului de zbor național pentru aeronavele destinate cercetării, experimentării și scopurilor științifice.
- RACR-AZAC.305 Eligibilitate
- Orice persoană fizică sau juridică poate solicita emiterea unui permis de zbor național pentru o aeronavă destinată cercetării, experimentării și scopurilor științifice, dacă demonstrează în mod documentat faptul că aeronava respectă condițiile impuse în acest capitol, iar AACR constată acest fapt.
- RACR-AZAC.310 Documente de admisibilitate la zbor
- Documentul de admisibilitate la zbor aferent unei aeronave destinate cercetării, experimentării și scopurilor științifice este permisul de zbor național.
- RACR-AZAC.315 Cerere
- (1) Cererea pentru emiterea unui permis de zbor național se depune la sediul AACR.
- (2) Formatul cererii este întocmit de către AACR și se publică de aceasta pe pagina web proprie, www.caa.ro.
- (3) AACR va răspunde în termen de maximum 60 de zile de la data înregistrării cererii.
- RACR-AZAC.320 Specificații tehnice
- AACR adoptă specificații tehnice pentru admisibilitatea la zbor a aeronavelor destinate cercetării, experimentării și scopurilor științifice, în funcție de caracteristicile constructive și de utilizarea preconizată a acestora.
- RACR-AZAC.325 Emiterea permisului de zbor național
- AACR emite permisul de zbor național dacă:
- a) aeronava satisface specificațiile tehnice stabilite conform RACR-AZAC.320; și
- b) constată că aeronava este aptă de zbor.
- RACR-AZAC.330 Inspectii și încercări
- (1) AACR poate efectua orice inspecții și încercări pe care le consideră necesare pentru:

a) a se convinge ca solicitantul a efectuat acele inspectii si incercari la sol si in zbor necesare pentru demonstrarea satisfacerii specificatiilor tehnice si, daca este cazul, solicitantul trebuie sa ii permita AACR efectuarea prin sondaj a acestora;

b) a verifica ca aeronava este apta de zbor.

(2) Solicitantul trebuie sa asigure conditiile necesare desfasurarii inspectiilor si incercarilor prevazute la pct. (1).

RACR-AZAC.335 Obligatiile detinatorului unei aeronave destinate cercetarii, experimentarii si scopurilor stiintifice

(1) Un detinator al unei aeronave destinate cercetarii, experimentarii si scopurilor stiintifice ce poseda un permis de zbor national trebuie sa indeplineasca obligatiile prevazute in RACR-AZAC.350 si RACR-AZAC.355.

(2) In plus, acesta trebuie sa ii raporteze AACR orice incident sau accident in care a fost implicata aeronava in cauza.

(3) Detinatorul trebuie sa aplice directivele de navigabilitate pe care AACR le impune in mod specific aeronavei sale sau echipamentelor acesteia.
RACR-AZAC.340 Transfer

Permisul de zbor national se poate transfera cu conditia ca aeronava sa-si pastreze inmatricularea nationala, vechiul si noul proprietar sa completeze o declaratie de transfer, iar noul proprietar sa fie capabil sa preia obligatiile precizate in RACR-AZAC.335.

RACR-AZAC.345 Valabilitate

Daca nu este revocat, suspendat sau nu s-a renuntat voluntar la el, permisul de zbor national este valabil pe o durata de 2 ani, cu exceptia permisului de zbor national initial, acordat pentru o perioada de maximum un an.

RACR-AZAC.350 Pastrarea inregistrarii

(1) AACR trebuie sa tina cel putin urmatoarele inregistrari referitoare la procesul de emitere, suspendare sau revocare a fiecarui permis de zbor national:

a) documentele transmise de solicitant;

b) documentele stabilite in timpul inspectiilor si incercarilor, in care sunt mentionate activitatile si rezultatele finale;

c) copii ale permiselor de zbor nationale.

(2) Inregistrările se arhiveaza pentru o perioada de minimum 6 ani dupa expirarea permisului de zbor national.

(3) Detinatorul aeronavei trebuie sa tina cel putin urmatoarele inregistrari:

a) inregistrările legate de intretinere si de operare;

b) programul de intretinere aferent aeronavei;

c) originalul manualului de zbor;

d) documentele privind incercarile si inspectiile efectuate;

e) lista modificarilor efectuate aeronavei.

RACR-AZAC.355 Modificari

Niciun detinator al unei aeronave destinate cercetarii, experimentarii si scopurilor stiintifice ce poseda un permis de zbor national nu poate modifica aeronava respectiva fara informarea si acordul AACR.

RACR-AZAC.360 Documente de mentinere a navigabilitatii

Detinatorul unei aeronave destinate cercetarii, experimentarii si scopurilor stiintifice ce poseda un permis de zbor national trebuie sa elaboreze, sa mentina si sa actualizeze documentele de mentinere a navigabilitatii si sa-i furnizeze copii AACR, la cererea acesteia.

CAPITOLUL 4

Aeronave construite de amatori

RACR-AZAC.400 Aplicabilitate

(1) Acest capitol este aplicabil aeronavelor construite de amatori, stabilind cerintele de emitere si mentinere a permisului de zbor national.

(2) Aeronavelor construite de amatori, altele decat cele definite la RACR-AZAC.105 pct. (3), li se poate emite un permis de zbor national cu conditia satisfacerii cerintelor tehnice speciale pe care AACR i le-a notificat solicitantului, sub rezerva:

a) unei limitari a numarului de locuri la maximum 2, incluzand pilotul, pentru avioanele din categoria acrobatic a caror putere motrice maxima este mai mare de 150 kW;

b) unei tractiuni mai mici sau egale cu 300 daN, pentru avioanele cu reactie.

RACR-AZAC.405 Clasificare

(1) Constructiile aeronautice de amatori pot fi:

a) proiectate, fabricate si asamblate de constructori amatori;

b) fabricate si asamblate de constructori amatori.

(2) Constructiile aeronautice de amatori pot porni de la niste planuri originale, de la o replica a unei aeronave sau de la o aeronava veche a carei definire initiala nu mai poate fi cunoscuta.

RACR-AZAC.410 Eligibilitate

Orice persoana fizica sau juridica poate solicita emiterea unui permis de zbor national pentru o aeronava construita de amatori, daca demonstreaza in mod documentat ca aeronava a fost proiectata si/sau fabricata si asamblata in mod corespunzator de catre o persoana ori un grup de persoane, ca programul de realizare a aeronavei este destinat unor scopuri educationale sau recreationale, iar AACR constata ca aeronava se conformeaza prevederilor prezentului capitol.

RACR-AZAC.415 Documente de admisibilitate la zbor

Documentul de admisibilitate la zbor aferent unei aeronave construite de amatori este permisul de zbor national.

RACR-AZAC.420 Cerere

(1) Cererea pentru emiterea unui permis de zbor national se depune la sediul AACR.

(2) Cererea trebuie sa fie insotita de urmatoarele documente:

a) un dosar tehnic al aeronavei, continand:

(i) un desen in 3 vederi, continand principalele cote si urmatoarele indicatii:

-suprafetele portante si de stabilizare;

-referintele incidentelor si ale calajelor;

-cotele de reglaj;

-bracajul comenzilor;

-daca are loc fenomenul de compensare, caracteristicile dispozitivelor de compensare, de echilibrare sau speciale;

(ii) o estimare a maselor si centrajelor, din care sa rezulte:

-masa gol;

-masa combustibilului, a lubrifiantului sau a lichidului lest, daca exista;

-masa maxima totala;

-centrajele extreme fata si spate prevazute in utilizare;

(iii) lista instrumentelor de bord;

(iv) pentru aeronavele cu motor, un document care stabileste:

-tipul motorului;

-numele constructorului sau;

-caracteristicile sale esentiale, dintre care: puterea maxima in kW sau tractiunea in daN, viteza de rotatie maxima autorizata, capacitatea cilindrica in cm³;

-daca este cazul, toate caracteristicile privind limitarile de utilizare, in special presiune ulei si temperatura;

(v) o atestare a calitatii materialelor utilizate, in special pentru lemn. Pentru avioanele din categoria acrobatic, aceasta atestare contine referinta la un raport de incercari pentru lemn sau materiale compozite utilizate pentru fabricatia lonjeronului aripii;

(vi) pentru aeronavele cu elice, un document care sa stabileasca:

- tipul elicei si numele constructorului sau;
- diametrul si caracteristicile principale ale elicei;

(vii) in cazul unui avion care nu este o reproducere dupa un avion care a obtinut deja un permis de zbor national, un document care sa justifice comportarea structurala a lonjeronului;

(viii) pentru avioanele de putere mai mare de 150 kW, avioanele cu reactie si avioanele din categoria acrobatic, elemente justificative de rezistenta structurala. Aceste elemente cuprind in special justificarea rezistentei structurale la sarcini extreme ale aripii si ale ampenajului, precum si ale batiului motor si ale fixarilor sale pe fuzelaj. Aceste elemente vizeaza justificarea conformitatii cu cerintele de navigabilitate acceptabile de catre AACR;

b) indicatii privind:

(i) locul in care aeronava aflata in constructie va putea fi inspectata;

(ii) aerodromul pe care se anticipeaza efectuarea incercarilor in zbor prevazute la RACR-AZAC.435;

(iii) pilotul sau pilotii desemnati pentru efectuarea acestor incercari in zbor. Aceasta desemnare va viza doar titularii unei licente de pilot aflate in termen de valabilitate, corespunzatoare categoriei de aeronava vizata.

(3) AACR poate solicita elaborarea oricarui document sau a oricarei informatii complementare necesare analizei dosarului.

(4) Formatul cererii este intocmit de AACR si se publica de aceasta pe pagina web proprie, www.caa.ro.

(5) AACR va raspunde cererii in termen de maximum 60 de zile de la data inregistrarii acesteia.

RACR-AZAC.425 Inspectii si incercari

(1) Pe parcursul fabricatiei, aeronava trebuie supusa urmatoarelor inspectii si incercari:

a) Inspectia initiala:

Inainte de inchiderea aripii, AACR efectueaza un examen tehnic al structurii aeronavei. Daca modul de constructie utilizat nu permite un examen complet al structurii, solicitantul trebuie fie sa fi supus subsansamblurilor verficarilor AACR inainte de montaj, fie sa realizeze toate demontarile, deschiderile, capacele de vizitare care sunt cerute de AACR, pentru a permite evaluarea calitatii constructiei.

Pentru avioanele din categoria acrobatic, avioanele a caror putere este mai mare de 150 kW si avioanele cu reactie, se procedeaza la un examen al lonjeronului, inainte de integrarea acestuia in aripa si inainte de inchiderea sa, daca este vorba de un lonjeron tip cheson.

b) Inspectia intermediara:

Pot fi necesare una sau mai multe inspectii intermediare inainte de emiterea permisului de zbor national pentru incercari in zbor.

c) Inspectia finala:

(i) este prezentata aeronava, din punct de vedere al functionarii, instrumentelor si accesoriilor, impreuna cu fisa sa de cantarire;

(ii) in momentul acestei inspectii, aeronava este echipata cu minimum:

- un vitezometru;
- un indicator de glisada;
- un altimetru;
- pentru aeronavele cu motor, un tahometru si instrumente ce permit controlul functionarii motorului;
- pentru planoare, un variometru si o centura de siguranta compusa cel putin dintr-o centura si doua chingi de umar;
- pentru aerodine, o centura de siguranta pentru fiecare scaun;
- pentru avioanele din categoria acrobatic, o centura de siguranta cu 5 chingi;
- instrumentele necesare pentru cunoasterea parametrilor indispensabili efectuarii zborului in siguranta.

d) In cazul particular al aerostatelor se va realiza o singura inspectie tehnica pentru care aerostatul este prezentat echipat cu cel putin un altimetru.

(2) AACR va efectua de asemenea verificarea proiectului unei aeronave construite de amatori pentru care se solicita un permis de zbor national, in scopul justificarii destinatiei recreationale sau educationale a proiectului.

(3) Solicitantul trebuie sa demonstreze AACR ca a efectuat acele inspectii si incercari la sol necesare pentru verificare si, daca este cazul, sa ii permita AACR efectuarea prin sondaj a acestora.

(4) Solicitantul trebuie sa asigure conditiile necesare desfasurarii inspectiilor si incercarilor prevazute la pct. (3).

RACR-AZAC.430 Emiterea permisului de zbor national pentru incercari in zbor

(1) AACR emite permisul de zbor national pentru incercari in zbor daca:

a) au fost prezentate documentele specificate in RACRAZAC.420 pct. (2);

b) inspectiile s-au desfasurat intr-o maniera corespunzatoare;

c) constata ca aeronava se conformeaza proiectului si este apta de zbor.

(2) Permisul de zbor national pentru incercarile in zbor poate fi refuzat de AACR pentru orice cauza susceptibila de a compromite siguranta ocupantilor aeronavei si a persoanelor survolate sau daca calificarile ori experienta pilotului sau pilotilor ce realizeaza incercarile in zbor nu permit asigurarea sigurantei zborurilor sau finalizarea cu bine a incercarilor in zbor.

RACR-AZAC.435 Incercari in zbor

(1) Inainte de primul zbor, solicitantul trebuie sa informeze in scris AACR asupra locului in care va avea loc acesta. Aeronava efectueaza incercarile in zbor in jurul aerodromului ales, fara a se indeparta mai mult de 40 km de punctul sau de plecare. Aceste zboruri nu presupun aterizarea pe un alt aerodrom. Aceste limitari nu se aplica baloanelor.

(2) In timpul incercarilor in zbor, survolarea aglomerarilor urbane, in afara de manevrele strict necesare pentru decolare si aterizare, precum si participarea la orice spectacol sunt interzise.

(3) Solicitantul trebuie sa fie in masura sa stabileasca performantele aeronavei sale si sa demonstreze ca aceasta a efectuat, fara incidente si fara nicio interventie, in afara de lucrarile de intretinere curente, numarul de ore de zbor si incercarile minimale care urmeaza. Elementele privind performantele astfel determinate sunt anexate la documentatia prevazuta in RACR-AZAC.445.

a) Incercari pentru avioane:

Dupa punerea sa la punct, la sol si, eventual, in zbor, avionul efectueaza minimum 15 ore de zbor cu cel putin 50 de aterizari sau aterizari-decolari, din care un zbor continuu corespunzand autonomiei aeronavei cu o rezerva de navigatie de o jumatate de ora de zbor. In timpul acestor incercari se determina, cu vant de fata mai mic de 2 m/s si avion la masa maxima:

(i) distanta de decolare, definita de distanta orizontala parcursa din punctul de plecare pana la depasirea unui obstacol de 15 m;

(ii) distanta de aterizare, definita de distanta orizontala parcursa de la depasirea unui obstacol de 15 m pana la oprit.

b) Incercari pentru planoare:

Dupa punerea sa la punct, la sol si, eventual, in zbor, planorul efectueaza minimum 5 ore de zbor cu cel putin 20 de aterizari, cuprinzand un zbor remorcat la o altitudine minima de 1.000 m, urmat de evolutii constand dintr-o spirala la dreapta si o spirala la stanga de 5 tururi fiecare. Cadenta virajului este de 360° intr-un timp maxim de 20 de secunde.

Se efectueaza cel putin o lansare la automotor, daca planorul respectiv este echipat cu un carlig de remorcaj destinat unei astfel de lansari.

c) Incercari pentru elicoptere:

Dupa punerea sa la punct la sol, elicopterul efectueaza minimum 15 ore de zbor cu cel putin 50 de aterizari. Ultimele 3 ore de zbor cuprind 10 decolari la masa totala maxima. In timpul acestor incercari, sunt determinate:

(i) cu privire la regimurile rotorului:

- regimul maximal in zbor fara motor (autorotatie);

- regimul minimal in zbor fara motor;
 - regimul minimal in zbor cu motor;
 - (ii) viteza ascensionala maxima si viteza indicata asociata;
 - (iii) valoarea medie a vitezei ascensionale, care este calculata in timpul unei urcari cu maneta la maxim la regimul vitezei ascensionale maxime si cu o durata minima de doua minute dupa stabilizarea temperaturilor de racire a motorului;
 - (iv) viteza indicata pentru care viteza de coborare in autorotatie este minima;
 - (v) vitezele indicate maxime limita (VNE) in zbor, cu motor si fara motor;
 - (vi) autonomia de zbor;
 - (vii) altitudinea de zbor maxima;
 - (viii) altitudinile limita de zbor stationar in efect de sol si in afara efectului de sol;
 - (ix) domeniul de siguranta al inaltimei fata de sol, in functie de viteza indicata. Acest domeniu este stabilit prin masurarea pierderii de altitudine si stabileste altitudinile la care nu trebuie zburat la o viteza indicata data;
 - (x) limitele de masa si centrăj;
 - (xi) domeniul valorii vantului limita demonstrat.
- d) Incercari pentru autogire:**

Dupa punerea sa la punct la sol, autogirul efectueaza minimum 15 ore de zbor, cu cel putin 50 de aterizari. Ultimele 3 ore de zbor cuprind 10 decolari la masa totala maxima.

In timpul acestor incercari sunt definite:

- (i) cu privire la regimurile rotorului:
 - regimul maxim;
 - regimul minim in zbor demonstrat;
 - regimul inceputului decolarii.
- (ii) viteza indicata la decolare;
- (iii) distanta de rulare la decolare fara vant;
- (iv) distantele de rulare la aterizare fara vant si la viteza indicata de apropiere corespunzatoare;
- (v) viteza de croaziera la 75% din puterea maxima;
- (vi) viteza ascensionala maxima si viteza indicata asociata;
- (vii) valoarea medie a vitezei ascensionale care este calculata in timpul unei urcari cu maneta la maxim la regimul vitezei ascensionale maxime si cu o durata minima de doua minute dupa stabilizarea temperaturilor de racire a motorului;
- (viii) viteza indicata maxima care nu se va depasi niciodata VNE. La aceasta viteza nu trebuie sa existe inversarea efortului in comanda profundorului;
- (ix) autonomia de zbor;
- (x) domeniul de siguranta al inaltimei fata de sol in functie de viteza indicata. Acest domeniu este stabilit in functie de pierderea de altitudine, determinand altitudinea de la care nu trebuie coborat pentru o viteza indicata data;
- (xi) limitele masei si centrăjului;
- (xii) valoarea vantului lateral limita demonstrat;

e) Incercari pentru aerostate:

- (i) pentru baloanele cu aer cald, trebuie efectuate:
 - minimum 5 ore de zbor cu cel putin 15 aterizari;
 - un zbor de anduranta, mai lung de o ora, cu verificarea consumului;
 - o ascensiune la inaltimea de 1.000 m fata de sol;
 - o urcare si o coborare la rata maxima defnita pentru aerostat (+/- 5 m/s);
 - verificarea eficientei supapei;
 - daca balonul este echipat, utilizarea sistemului de dezumflare in timpul aterizarii;
- (ii) pentru baloanele cu gaz trebuie efectuat un zbor care presupune:
 - o ascensiune de doua ore la o inaltime mai mare de 500 m, cu verificarea consumului lestului, fata de conditiile de zbor;
 - o urcare cu 4 m/s;
 - verificarea eficientei supapei;
 - utilizarea sistemului de dezumflare rapida (panou de ruptura, supapa in tesatura) in timpul aterizarii;
- (iii) pentru dirijabile, solicitantul defineste un program specific de incercari in zbor pe care il inaintea AACR.
- (4) AACR ii poate cere solicitantului definirea unui program de incercari la sol si in zbor adaptat caracteristicilor particulare ale aeronavei.
- (5) Daca aeronava prezinta in timpul incercarilor in zbor o sensibilitate importanta la centrăj, vor fi efectuate doua zboruri care sa fixeze: unul, centrăjul de utilizare maxim fata si celalalt, centrăjul de utilizare maxim spate.

RACR-AZAC.440 Validarea incercarilor

(1) AACR poate solicita realizarea oricarei incercari suplimentare, la sol sau in zbor, pe care o considera necesara.

(2) La incheierea incercarilor, solicitantul ii inaintea AACR raportul incercarilor prevazute in RACR-AZAC.435, a carui veridicitate o atesta.

RACR-AZAC.445 Emiterea permisului de zbor national

Dupa ce solicitantul a satisfacut toate obligatiile prevazute de prezenta reglementare, AACR emite un permis de zbor national pentru aeronava, in baza:

(1) dosarului tehnic defnit, prevazut in RACR-AZAC.420;

(2) elementelor privind performantele defninite dupa incercarile in zbor, completate cu:

-informatiile necesare desfasurarii zborurilor ce trebuie continute in manualul de zbor;

-fisa de cantarire si centrăj;

-restrictiile de utilizare proprii aeronavei, care constituie documentatia asociata permisului de zbor national.

RACR-AZAC.450 Transfer

Transferul unui permis de zbor national se poate face numai catre o persoana capabila sa preia responsabilitatile precizate in RACR-AZAC.460 si in RACR-AZAC.465, cu conditia ca aeronava sa-si pastreze inmatricularea nationala, iar vechiul si noul proprietar sa completeze o declaratie de transfer.

RACR-AZAC.455 Valabilitate

(1) Durata valabilitatii permisului de zbor national este inscrisa pe acesta si:

a) in cazul in care proprietarul aeronavei este constructorul, este de 3 ani;

b) in cazul in care aeronava este intretinuta continuu de un organism agreat de AACR sau de o persoana ori de mai multe persoane autorizate, care justifica mijloacele si experienta corespunzatoare, este de 3 ani, la cererea proprietarului;

c) in toate celelalte cazuri, este de un an.

(2) Pentru reinnoirea permisului de zbor national, aeronava este prezentata la AACR, impreuna cu documentele sale de zbor. Totusi, daca aceasta cunoaste suficient aeronava si starea sa de navigabilitate, se poate dispensa de prezentarea aeronavei. In acest caz, singurele documente prezentate pentru reinnoirea permisului de zbor national sunt documentele de bord.

Aeronava si documentele ei de bord sunt prezentate in vederea reinnoirii permisului de zbor national cu doua luni inainte de data sfarsitului valabilitatii permisului de zbor national, pentru aeronavele care au facut obiectul unui transfer al dreptului de proprietate, sau cu 3 luni inainte,

pentru toate celelalte reinnoiri. Permisul de zbor national este reinnoit pentru o noua perioada, incepand de la data sfarsitului valabilitatii precedente.

Daca prezentarea se efectueaza in afara perioadelor precizate la alineatul precedent, permisul de zbor national este reinnoit pentru o perioada ce incepe de la data prezentarii.

In cazul transferului dreptului de proprietate al unei aeronave, noul proprietar comunica acest lucru AACR. Vanzatorul ii furnizeaza noului proprietar documentele cerute in RACR-AZAC.420 pct. (2) lit. a) si in RACR-AZAC.445 pct. (2) si un program de intretinere al aeronavei. Valabilitatea permisului de zbor national prezentat este atunci determinata conform dispozitiilor alineatelor precedente.

(3) In oricare caz, un permis de zbor national ramane valabil doar atat timp cat aeronava satisface conditiile pe baza carora permisul de zbor national a fost emis sau reinnoit. AACR poate proceda in orice moment la inspectarea unei aeronave ce posedata un permis de zbor national in termen de valabilitate.

RACR-AZAC.460 Asigurarea admisibilitatii la zbor

(1) Proprietarul are responsabilitatea de a-si procura datele de navigabilitate care fac obiectul tipului de aeronava sau al elementului aeronavei care au fost certificate, ce au servit ca referinta la construirea aeronavei sale si a echipamentelor instalate.

(2) Proprietarul aplica directivele de navigabilitate pe care AACR le impune in mod specific aeronavei sale sau echipamentelor acesteia.

(3) Orice modificare sau reparatie susceptibila de a afecta rezultatele incercarilor care au permis emiterea permisului de zbor national, in special in ceea ce priveste calitatile aerodinamice, centrul, performantele si structura, trebuie efectuata numai cu acordul AACR.

In lipsa acordului AACR, permisul de zbor national isi pierde valabilitatea, iar reinnoirea lui face obiectul executarii oricarei modificari, transformari sau aduceri in stare de admisibilitate la zbor ce se considera necesara, aceasta fiind in responsabilitatea proprietarului aeronavei.

Ca urmare a unei modificari sau reparatii, AACR ii poate cere proprietarului aeronavei executarea totala sau partiala a incercarilor stipulate de prezenta reglementare.

RACR-AZAC.465 Conditii de utilizare

Proprietarul aeronavei are responsabilitatile urmatoare:

- a) de a adapta si instala echipamentele;
- b) de a accepta piesele de schimb;
- c) de a defini programul de intretinere adaptat aeronavei sale.

RACR-AZAC.470 Limite de utilizare

(1) Niciun zbor nu poate fi executat pentru plata sau promisiune de plata.

(2) Zborurile de acrobatie nu sunt autorizate decat cu avioanele din categoria acrobatic si in functie de prevederile ce figureaza in documentul asociat permisului de zbor national.

(3) Pe aeronava trebuie dispusa o placuta inscriptionata cu textul urmatoare, ce trebuie sa fie perfect lizibil pentru pilot si pentru ceilalti ocupanti ai aeronavei:

"Aceasta aeronava zboara sub regimul unui permis de zbor national. Nu satisface neaparat conditiile de emitere a unui certificat de navigabilitate. Utilizarea sa in scopul platii sau promisiunii de plata este interzisa."

(4) AACR poate stabili orice alta limitare cu privire la zonele de survol autorizate, la conditiile de instruire a echipajelor si la conditiile de zbor ale aeronavei, in special pe baza unei directive operationale sau de navigabilitate ori indicand acest lucru direct pe permisul de zbor national.

RACR-AZAC.475 Pastrarea inregistrarii

(1) AACR trebuie sa tina cel putin urmatoarele inregistrari referitoare la procesul de emitere, suspendare sau revocare a fiecarui permis de zbor national:

- a) documentele transmise de solicitant;
 - b) documentele stabilite in timpul inspectiilor si incercarilor, in care sunt mentionate activitatile si rezultatele finale;
 - c) copii ale permiselor de zbor nationale.
- (2) Inregistrările se arhiveaza pentru o perioada de minimum 6 ani dupa expirarea permisului de zbor national.
- (3) Detinatorul aeronavei trebuie sa tina cel putin urmatoarele inregistrari:
- a) inregistrările legate de intretinere si operare;
 - b) programul de intretinere aferent aeronavei;
 - c) originalul manualului de zbor;
 - d) documentele privind incercările si inspectiile efectuate;
 - e) lista modificarilor efectuate aeronavei.

CAPITOLUL 5

Aeronave ex-militare

RACR-AZAC.500 Aplicabilitate

Acest capitol stabileste cerintele de emitere a permisului de zbor national pentru aeronavele ex-militare.

RACR-AZAC.505 Eligibilitate

Orice persoana fizica sau juridica poate solicita emiterea unui permis de zbor national pentru o aeronava ex-militara daca demonstreaza ca aeronava a fost initial utilizata in cadrul fortelor armate si:

- a) AACR constata ca aeronava a fost demilitarizata;
- b) AACR constata ca tipul de aeronava prezinta o comportare corespunzatoare in serviciu si ca sunt satisfacute cerintele de baza privind continuitatea navigabilitatii aeronavei.

RACR-AZAC.510 Documente de admisibilitate la zbor

Documentul de admisibilitate la zbor aferent aeronavei in cauza este permisul de zbor national.

RACR-AZAC.515 Cerere

(1) Cererea pentru un permis de zbor national se depune la sediul AACR.

(2) Cererea trebuie sa fie insotita de urmatoarele documente:

- a) o declaratie privind istoricul aeronavei in cauza;
- b) o declaratie privind comportarea in serviciu si satisfacerea cerintelor de baza privind continuitatea navigabilitatii;
- c) o dovada privind demilitarizarea aeronavei;
- d) o copie a programului de intretinere;
- e) un raport de cantarire si centrare;
- f) o copie a manualului de zbor sau un document echivalent.

(3) Formatul cererii este intocmit de AACR si se publica de aceasta pe pagina web proprie, www.caa.ro.

(4) AACR va raspunde cererii in termen de maximum 60 de zile de la data inregistrarii acesteia.

RACR-AZAC.520 Emiterea permisului de zbor national

AACR emite permisul de zbor national daca:

- a) au fost prezentate documentele specificate in RACR-AZAC.515 pct. (2);
- b) constata ca aeronava este apta de zbor.

RACR-AZAC.525 Inspectii si incercari

Solicitantul trebuie sa demonstreze AACR ca a efectuat acele inspectii si incercari la sol si in zbor necesare pentru verificarea conformarii cu RACR-AZAC.505 si, daca este cazul, sa ii permita AACR efectuarea prin sondaj a acestora.

RACR-AZAC.530 Obligatiile detinatorului

(1) Un detinator al unei aeronave ex-militare ce poseda un permis de zbor national trebuie sa indeplineasca obligatiile prevazute in RACR-AZAC.545 si in RACR-AZAC.550.

(2) Detinatorul trebuie, de asemenea, sa raporteze AACR orice incident sau accident in care a fost implicata aeronava in cauza.

(3) Detinatorul trebuie sa aplice directivele de navigabilitate pe care AACR le impune in mod specific aeronavei sale sau echipamentelor acesteia.
RACR-AZAC.535 Transfer

Transferul unui permis de zbor national se poate face numai catre o persoana capabila sa preia obligatiile prevazute in RACR-AZAC.530, cu conditia ca aeronava sa-si pastreze inmatricularea nationala, iar vechiul si noul proprietar sa completeze o declaratie de transfer.

RACR-AZAC.540 Valabilitate

Daca nu este revocat, suspendat sau nu s-a renuntat voluntar la el, permisul de zbor national este valabil pe o durata de 2 ani, cu exceptia permisului de zbor national initial, acordat pentru o perioada de maximum un an.

RACR-AZAC.545 Pastrarea inregistrarilor

(1) AACR trebuie sa tina cel putin urmatoarele inregistrari referitoare la procesul de emitere, suspendare sau revocare a fiecarui permis de zbor national:

- a) documentele transmise de solicitant;
- b) documentele stabilite in timpul inspectiilor si incercarilor, in care sunt mentionate activitatile si rezultatele finale;
- c) copii ale permiselor de zbor nationale.

(2) Inregistrarile se arhiveaza pentru o perioada de minimum 6 ani dupa expirarea permisului de zbor national.

(3) Detinatorul aeronavei trebuie sa tina cel putin urmatoarele inregistrari:

- a) inregistrarile legate de intretinere si operare;
- b) programul de intretinere aferent aeronavei;
- c) originalul manualului de zbor;
- d) documentele privind incercarile si inspectiile efectuate;
- e) lista modificarilor efectuate aeronavei.

RACR-AZAC.550 Modificari

Niciun detinator de permis de zbor national nu poate modifica aeronava respectiva fara informarea si acordul AACR.

CAPITOLUL 6

Vehicule aeriene fara pilot la bord (UAV)

RACR-AZAC.600 Aplicabilitate

Acest capitol stabileste cerintele de emitere a permisului de zbor national pentru un vehicul aerian fara pilot la bord (UAV) de categoria A sau B1.

RACR-AZAC.605 Eligibilitate

Orice persoana fizica sau juridica poate solicita emiterea unui permis de zbor national pentru un UAV, daca demonstreaza faptul ca UAV a fost proiectat si fabricat corespunzator si ca respecta conditiile impuse in acest capitol, iar AACR constata acest fapt.

RACR-AZAC.610 Documente de admisibilitate la zbor

(1) Pentru UAV de categoria A nu este necesar niciun document de admisibilitate la zbor, cu exceptia celor a caror masa maxima la decolare depaseste 15 kg si sunt destinate operatiunilor de lucru aerian.

(2) Pentru UAV de categoria A a caror masa maxima la decolare depaseste 15 kg si sunt destinate operatiunilor de lucru aerian, precum si pentru UAV de categoria B1 este necesara emiterea unui permis de zbor national de catre AACR.

RACR-AZAC.615 Cerere

(1) Cererea pentru un permis de zbor national se depune la sediul AACR.

(2) Cererea trebuie insotita de un dosar tehnic ce va cuprinde cel putin urmatoarele elemente:

- (i) descrierea UAV: dimensiuni principale, masa, elemente constitutive principale si materiale utilizate pentru confectionarea lui;
- (ii) performante prevazute;
- (iii) motorizare;

(iv) sistem de telecomanda: descriere, alimentare, protectii, frecvente;

(v) masuri de siguranta fata de terti, respectiv limitari de operare, tratarea penelor si a pierderilor de control, limitarea riscurilor in caz de impact si altele;

(vi) utilizarea preconizata a UAV;

(vii) declaratia de conformitate a constructorului.

(3) Daca UAV prezinta o conceptie sau o tehnica de pilotaj complexa ori poseda caracteristici neuzuale, AACR poate impune conditii tehnice speciale.

(4) Formatul cererii este intocmit de AACR si se publica de aceasta pe pagina web proprie, www.caa.ro.

(5) AACR va raspunde cererii in termen de maximum 60 de zile de la data inregistrarii acesteia.

(6) Solicitantul trebuie sa tina cont de faptul ca AACR are nevoie de o perioada de timp rezonabila atat pentru studierea dosarului tehnic, cat si pentru efectuarea evaluarilor la sol si in zbor in scopul emiterii permisului de zbor national.

RACR-AZAC.620 Emiterea permisului de zbor national

(1) AACR emite permisul de zbor national unui UAV daca sunt indeplinite urmatoarele conditii:

a) UAV se conformeaza cerintelor stipulate in acest capitol;

b) dosarul tehnic ce insoteste cererea contine toate elementele solicitate in RACR-AZAC.615 pct. (2);

c) UAV a fost evaluat la sol si in zbor de catre inspectorii AACR, in conformitate cu un program de testare stabilit de AACR, facand dovada capabilitatilor lui.

(2) O placuta metalica usor vizibila si bine prinsa de aparat va indica numarul permisului de zbor national emis de AACR.

RACR-AZAC.625 Transfer

Permisul de zbor national se transfera odata cu UAV, cu conditia ca UAV sa pastreze inmatricularea nationala, vechiul si noul proprietar urmand sa completeze o declaratie de transfer, iar noul proprietar sa preia obligatiile precizate in RACR-AZAC.640 pct. (2).

RACR-AZAC.630 Valabilitate

Daca nu este revocat, suspendat sau nu s-a renuntat voluntar la el, permisul de zbor national este valabil pe o perioada de un an.

RACR-AZAC.635 Reinnoirea permisului de zbor national

(1) Permisul de zbor national se reinnoieste pentru o durata de un an, la cererea detinatorului, insotita de o declaratie in care se informeaza AACR asupra modificarilor aduse UAV fata de dosarul tehnic pe baza caruia a fost emis permisul.

(2) Reinnoirea permisului de zbor national poate fi facuta de maximum 4 ori, prin inscrierea in acesta a noii perioade de valabilitate, dupa care se efectueaza procedura de emitere a unui nou permis de zbor national.

RACR-AZAC.640 Pastrarea inregistrarilor

(1) AACR trebuie sa tina inregistrari referitoare la procesul de emitere, suspendare, revocare sau reinnoire a fiecarui permis de zbor national, inregistrari care trebuie sa contina cel putin documentele transmise de solicitant.

(2) Detinatorul UAV trebuie sa tina cel putin urmatoarele inregistrari:

- a) inregistrarile legate de intretinere si de operare;
- b) lista modificarilor efectuate UAV;

c) o copie a dosarului tehnic transmis AACR.

CAPITOLUL 7

Cerinte suplimentare de intretinere pentru mentinerea continuitatii navigabilitatii

RACR-AZAC.700 Aplicabilitate

(1) Prevederile prezentului capitol se aplica aeronavelor care intra sub incidenta cap. 2, 3 si 5 si reprezinta cerinte suplimentare de intretinere pentru mentinerea continuitatii navigabilitatii aeronavelor cu masa maxima la decolare mai mare de 2.700 kg.

(2) In mod exceptional, cerintele din acest capitol pot fi aplicate si in cazul altor aeronave pentru care nu sunt aplicabile prevederile regulamentelor europene (CE) nr. 1.702/2003 si nr. 2.042/2003, dupa caz.

RACR-AZAC.705 Generalitati

(1) Pentru mentinerea continuitatii navigabilitatii aeronavelor prevazute in RACR-AZAC.700 este necesar ca intretinerea acestora sa se faca in organizatii autorizate de AACR.

(2) O organizatie poate fi autorizata sa emita documente si sa certifice ca o aeronava sau o componenta de aeronava, inclusiv motor ori elice, a fost intretinuta in conformitate cu specificatiile tehnice aprobate si este apta pentru punerea in serviciu, daca respectiva organizatie indeplineste conditiile de autorizare din prezentul capitol.

RACR-AZAC.710 Cererea de autorizare

(1) Cererea de autorizare a organizatiei de intretinere se transmite la AACR, completata pe un formular corespunzator.

(2) Formularul cererii de autorizare se stabileste de AACR si se publica de aceasta pe pagina de web proprie, www.caa.ro.

(3) AACR va raspunde cererii in termen de maximum 60 de zile de la data inregistrarii acesteia.

RACR-AZAC.715 Cerinte privind personalul

Organizatia de intretinere trebuie sa indeplineasca urmatoarele cerinte privind personalul:

a) sa aiba desemnat un conducator responsabil care sa dispuna de autoritatea necesara asigurarii ca intreaga activitate de intretinere pentru care se solicita autorizarea poate fi executata conform cerintelor prezentului capitol;

b) sa aiba nominalizata/nominalizat o persoana/un grup de persoane responsabile pentru asigurarea calitatii, asigurarea intretinerii de linie, intretinerii de baza si intretinerii componentelor in ateliere aferente. Aceste persoane trebuie sa fie subordonate nemijlocit conducatorului responsabil al organizatiei;

c) sa aiba angajat permanent suficient personal tehnic pentru indeplinirea corespunzatoare a activitatilor de intretinere autorizate. Folosirea de personal tehnic inchiriat se permite numai pe perioade limitate, cu respectarea conditiilor legale de angajare temporara;

d) sa aiba suficient personal propriu care sa asigure certificarea lucrarilor de intretinere pentru care organizatia este autorizata;

e) persoanele specificate la pct. (1) lit. b) si d) trebuie acceptate de AACR pe baza prezentarii dovezilor referitoare la pregatirea profesionala si experienta corespunzatoare domeniului de activitate solicitat de organizatie pentru autorizare;

f) sa aiba un sistem de inregistrare si pastrare a evidentei calificarii personalului. Acesta trebuie declarat in Manualul organizatiei de intretinere.

RACR-AZAC.720 Manualul organizatiei de intretinere

Organizatia solicitanta trebuie sa inainteze la AACR, in vederea aprobarii, Manualul organizatiei de intretinere, care trebuie sa contina cel putin urmatoarele:

a) domeniul de activitate propus spre autorizare;

b) atributiile personalului mentionat in RACR-AZAC.700 pct. (1) lit. b), inclusiv lista membrilor personalului de certificare. Pentru fiecare dintre acestia se va clarifica cui ii este delegata autoritatea in cazul absentei din cadrul organizatiei si se vor preciza persoanele imputernicite sa colaboreze direct, in numele organizatiei, cu reprezentantii AACR;

c) legaturile ierarhizate pe compartimente si pe responsabilitati, respectiv organigrama organizatiei impreuna cu organigrama manageriala;

d) capabilitatile de intretinere, inclusiv informatii privind echipamentele si facilitatile aferente, care sa cuprinda enumerare, descriere generala si amplasare;

e) procedurile sistemului de intretinere adoptate in vederea organizarii, coordonarii si controlului corespunzator al activitatilor de intretinere, precum si procedurile sistemului de asigurare a calitatii prin care se gestioneaza asigurarea calitatii lucrarilor in cadrul organizatiei sau prin contractare la terti;

f) sistemul de raportare catre AACR a defectelor sau a altor situatii care afecteaza navigabilitatea unei aeronave ori a unui component de aeronava, identificate in procesul de intretinere;

g) procedura de amendare a Manualului organizatiei de intretinere;

h) orice alte informatii suplimentare pe care organizatia le considera absolut necesare pentru indeplinirea cerintelor prezentului capitol si pentru sustinerea autorizarii solicitate.

RACR-AZAC.725 Managementul organizatiei de intretinere

(1) Organizatia trebuie sa dispuna de resursele si de mijloacele corespunzatoare pentru asigurarea si controlul respectarii cerintelor de autorizare.

(2) Organizatia solicitanta trebuie sa aiba capabilitatea de a functiona astfel incat sa asigure o coordonare eficienta pentru identificarea si rezolvarea problemelor tehnice si de navigabilitate care apar in procesul de intretinere, atat in cadrul compartimentelor, cat si in relatiile dintre acestea.

(3) Organizatia trebuie sa convinga AACR ca prin modul de conducere se acorda atentie deosebita tuturor aspectelor legate de siguranta zborurilor si cerintele de navigabilitate.

(4) Organizatia solicitanta trebuie sa aiba un sistem care sa asigure calitatea lucrarilor de intretinere si activitatilor conexe care intra sub incidenta autorizarii.

(5) Se recomanda ca organizatia sa consulte AACR de fiecare data cand intampina dificultati cu privire la interpretarea reglementarilor in vigoare si a procedurilor asociate, precum si in orice alte probleme de navigabilitate care pot afecta siguranta zborurilor.

RACR-AZAC.730 Conditii de lucru

(1) Pentru indeplinirea efectiva a sarcinilor de intretinere, intregului personal i se vor asigura conditii corespunzatoare in ceea ce priveste spatiile de lucru, de odihna si social-sanitare, in conexiune cu amenajari, echipament de protectie, conditii generale de mediu, scule si dispozitive adecvate.

(2) Conditiiile specifice de mediu si protectie a muncii in spatiile de lucru - birouri, laboratoare, ateliere, hangare si altele - trebuie sa fie asigurate si mentinute la un standard adecvat, declarat in Manualul organizatiei de intretinere, astfel incat sa nu fie afectata calitatea lucrarilor de intretinere pentru care organizatia este autorizata. Trebuie asigurata separarea necesara protectiei la contaminare a personalului si a mediului.

(3) Trebuie asigurate spatii de pastrare si depozitare separate pentru avionabile, respectiv piesele de schimb, sculele, echipamentele si materialele utilizate in procesul de intretinere, astfel incat sa nu se foloseasca spatiile de lucru in acest scop. Atat spatiile respective, cat si avionabilele trebuie sa fie identificate in mod corespunzator, in conformitate cu o procedura declarata in Manualul organizatiei de intretinere.

(4) Neavionabilele, respectiv piesele, sculele, echipamentele si materialele devenite inapte pentru a fi utilizate la lucrari de intretinere, trebuie sa fie clar identificate si separate de celelalte, in spatii de carantina. Etichetarea si localizarea spatiilor de carantina, a sculelor, materialelor, pieselor si echipamentelor neavionabile respective trebuie realizate in mod corespunzator, in conformitate cu o procedura declarata in Manualul organizatiei de intretinere.

(5) In toate spatiile de depozitare trebuie asigurate conditiile pentru pastrarea, inregistrarea si manipularea corespunzatoare a pieselor, componentelor si materialelor utilizate in procesul de intretinere. Conditiiile de pastrare trebuie sa respecte instructiunile producatorilor, iar accesul in spatiile de pastrare si depozitare trebuie restrictionat la personalul autorizat.

(6) Etalonarea si verificarea metrologica a sculelor, echipamentelor pentru probe si aparatelor de masura si control trebuie sa fie efectuate periodic, conform instructiunilor producatorilor si standardelor metrologice, pentru a se mentine precizia ceruta. Organizatia trebuie sa inregistreze si sa pastreze evidenta acestor verificari.

RACR-AZAC.735 Personal de certificare

(1) Personalul de certificare primeste pentru utilizare si identificare individuala stampile, poansoane sau sigilii, dupa caz. Tipul si forma acestora trebuie mentionate in Manualul organizatiei de intretinere. Aceste marci trebuie sa fie cat mai unitare si sa permita identificarea cu usurinta atat a organizatiei, cat si a personalului in cauza.

(2) Personalul de certificare trebuie sa detina o licenta corespunzatoare emisa de AACR, in termen de valabilitate, si o autorizare interna corespunzatoare din partea organizatiei, prin care sa i se stabileasca foarte clar limitarile. Documentul de autorizare interna trebuie sa fie prezentat in Manualul organizatiei de intretinere.

RACR-AZAC.740 Date de intretinere

(1) Organizatia solicitanta trebuie sa detina si sa puna la dispozitia personalului sau un numar suficient de exemplare privind datele de intretinere, cum ar fi, dar fara a se limita la: programe de intretinere, manuale tehnice emise de fabricanti, specificatii tehnice, standarde, norme, practici de intretinere, tehnologii, instructiuni, buletine/scriori de serviciu si altele, care sunt in vigoare pentru efectuarea intretinerii, inclusiv pentru efectuarea modificarilor sau reparatiilor, corespunzatoare domeniului de activitate pentru care se solicita autorizarea.

(2) Organizatia solicitanta trebuie sa demonstreze ca detine si utilizeaza datele de intretinere aprobate/acceptate de AACR si directivele/circularele de navigabilitate aplicabile.

(3) Trebuie asigurat un sistem care sa asigure in permanenta ca datele de intretinere sunt amendate si in buna stare. Acesta trebuie prezentat in Manualul organizatiei de intretinere.

(4) In cazul in care datele de intretinere sunt furnizate de beneficiarul lucrarilor, organizatia nu mai trebuie sa detina propria documentatie, dar este obligata sa verifice daca datele furnizate de acesta corespund principiilor/cerintelor prevazute la pct. (1) si (2).

RACR-AZAC.745 Comanda de lucru

(1) Lucrarile de intretinere trebuie executate pe baza de contract si/sau comanda scrisa.

(2) Organizatia solicitanta trebuie sa aiba un sistem clar si simplu de evidenta a contractelor/comenzilor de lucru primite. Acesta trebuie prezentat in Manualul organizatiei de intretinere.

(3) Evidentele mentionate la pct. (2) se pastreaza de catre organizatie cel putin 24 de luni de la data incheierii lucrarii.

RACR-AZAC.750 Contractarea lucrarilor

(1) In cazul in care nu are autorizarea corespunzatoare pentru toate lucrarile solicitate sau nu dispune de resursele necesare, organizatia poate contracta lucrarile respective catre o alta organizatie autorizata corespunzator pentru intretinere.

(2) In mod exceptional si numai in cazuri temeinic justificate, organizatia poate contracta, pe baza de comanda scrisa/ordin de lucru, lucrari minore de intretinere catre organizatii neautorizate de AACR, cu conditia ca organizatia neautorizata sa-si desfasoare activitatea sub sistemul de asigurare a calitatii al organizatiei contractante. Aceasta trebuie sa exercite direct supravegherea de asigurare a calitatii acestor lucrari in vederea asigurarii standardelor de calitate pentru lucrarile contractate.

(3) Transmiterea unor comenzi de lucru organizatiilor neautorizate este permisa numai cu avizul prealabil al AACR si numai daca organizatia autorizata beneficiara demonstreaza capabilitatea de a verifica efectiv si de a se convinge asupra conformarii organizatiei neautorizate cu standardele de calitate pe care aceasta trebuie sa le impuna.

(4) Organizatia autorizata trebuie sa asigure dreptul de acces al inspectorilor AACR in organizatia neautorizata, atunci cand apare aceasta necesitate.

(5) Documentele privind finalizarea lucrarii sau documentul de punere in serviciu, dupa caz, trebuie semnate de personalul de certificare al organizatiei autorizate beneficiare, care isi mentine in continuare responsabilitatea asupra calitatii lucrarii efectuate de organizatia neautorizata.

(6) Pentru toate lucrarile de intretinere efectuate de catre organizatie, i se transmite beneficiarului un certificat de punere in serviciu, conform specimenului aprobat in Manualul organizatiei de intretinere.

RACR-AZAC.755 Inregistrari de intretinere

(1) Inregistrările de intretinere, respectiv dosarele, registrele si alte evidente tehnice, se pastreaza si se organizeaza astfel incat sa se stabileasca o corelare directa intre toate lucrarile executate aeronavei/componentei de aeronava careia i s-au executat lucrari de intretinere in cadrul organizatiei si documentele asociate acestora.

(2) Inregistrările de intretinere vor contine cel putin urmatoarele documente:

- a) comanda de lucru;
- b) copii/extrase din documentatia de evidenta aferenta aeronavei sau componentei de aeronava supuse intretinerii;
- c) datele de intretinere aplicabile;
- d) documente din care sa rezulte identificarea aeronavei sau a componentei de aeronava aflate in intretinere, cum ar fi: tip, serie, numar de fabricatie si altele;
- e) evidentele de intretinere, respectiv fise, registre, cu inscrieri pentru fiecare produs, individualizat prin tip, numar de serie, numar de fabricatie si altele;
- f) documentele de punere in serviciu;
- g) acolo unde este cazul, documente de calitate aferente;
- h) evidentele aplicarii directivelor de navigabilitate si a buletinelor de serviciu, dupa caz.

RACR-AZAC.760 Emiterea autorizarii

(1) Dupa constatarea indeplinirii cerintelor prezentului capitol, AACR emite pentru organizatia de intretinere solicitanta certificatul de autorizare.

(2) Forma certificatului de autorizare se stabileste de AACR.

RACR-AZAC.765 Cerinte pentru mentinerea autorizarii

(1) In vederea mentinerii autorizarii acordate de AACR, organizatia de intretinere trebuie sa mentina standardele de intretinere si de asigurare a calitatii lucrarilor executate la nivelul conditiilor initiale de autorizare.

(2) Verificarea modului de mentinere a standardelor sus-mentionate se face de catre inspectorii AACR. Acestia trebuie sa aiba acces liber in organizatie oricand, in scopul evaluarii modului de respectare a conditiilor de autorizare, atat din punct de vedere tehnic, cat si al asigurarii calitatii.

(3) Inspectorii AACR pot solicita participarea la orice lucrare de intretinere asociata repunerii in serviciu a aeronavei sau a componentei de aeronava.

RACR-AZAC.770 Modificarea domeniului de autorizare

(1) Propunerea de modificare a domeniului de autorizare, a persoanelor precizate in RACR-AZAC.715 pct. (1) lit. b) si e) sau a structurilor, amplasamentelor si facilitatilor organizatiei trebuie sa ii fie comunicata in scris AACR de catre organizatia autorizata, sub forma de amendament la Manualul organizatiei de intretinere, in vederea aprobarii. Dupa caz, AACR poate sa solicite si ale informatii suplimentare, pentru a se convinge ca modificarile solicitate respecta conditiile de autorizare.

(2) Cererea de modificare a domeniului de activitate al organizatiei de intretinere trebuie insotita de documentatie justificativa. Dupa caz, AACR poate sa solicite si alte informatii suplimentare, pentru a fi sustinuta modificarea solicitata.

(3) Forma cererii prevazute la pct. (2) se stabileste de AACR.

(4) Dupa aprobarea de catre AACR a modificarilor propuse, se amendeaza in mod corespunzator Manualul organizatiei de intretinere.

RACR-AZAC.775 Neconformitati

(1) Neconformitatile constatate in urma inspectiilor AACR se clasifica astfel:

a) de nivel 1 - abateri semnificative de la cerintele de autorizare, prin care se incalca standardele tehnice si de navigabilitate si care afecteaza direct siguranta zborurilor;

b) de nivel 2 - abateri de la cerintele de autorizare, care pot determina incalcarea standardelor tehnice si de navigabilitate si pot afecta siguranta zborurilor.

(2) Neconformitatile se constata de catre inspectorii AACR si se comunica in scris conducatorului responsabil al organizatiei.

(3) Din momentul in care au fost comunicate organizatiei neconformitatile de nivel 1, aceasta trebuie sa ia toate masurile pentru corectarea lor in cel mai scurt timp.

(4) Pentru neconformitatile de nivel 2, organizatia trebuie sa prezinte AACR spre acceptare un plan de actiuni corective cuprinzand masurile preconizate, termenele precise de realizare si personalul responsabil cu finalizarea acestora. Organizatia este integral responsabila de realizarea planului de masuri corective.

(5) Constatarea indeplinirii masurilor corective se face de catre inspectorii AACR.

RACR-AZAC.780 Valabilitatea autorizatiei

(1) Autorizatia se emite de AACR, avand valabilitate initiala de un an.

(2) Daca autorizatia nu a fost anterior suspendata, predata voluntar sau revocata, valabilitatea acesteia poate fi mentinuta pentru perioade consecutive de maximum 2 ani, in conditiile in care organizatia de intretinere, ca urmare a rezultatelor auditurilor anuale planificate si realizate de AACR, demonstreaza mentinerea conditiilor de autorizare.

(3) AACR poate sa nu acorde, sa restranga, sa suspende sau sa revoce autorizarea, daca constata ca nu se mentin conditiile in care aceasta a fost acordata sau nu au fost corectate neconformitatile, conform RACR-AZAC.775 pct. (3) si (4).

(4) In cazul retragerii autorizarii, organizatia de intretinere este obligata sa predea AACR certificatul de autorizare in termen de cel mult 10 zile.

CAPITOLUL 8

Contestatii

RACR-AZAC.800 Contestarea deciziilor

In cazul neacordarii sau revocarii de catre AACR a permiselor de zbor nationale sau a certificatelor de autorizare, solicitantul poate contesta argumentat acea decizie, potrivit legii.