

## TEST DE ÎNDEMÂNARE PENTRU PPL(A)

NUMELE și PRENUMELE solicitantului \_\_\_\_\_

SEMNĂTURA \_\_\_\_\_

1				Detalii despre zbor											
Avion clasă/ tip				Aerodrom de plecare											
Înmatriculare				Aerodrom de sosire											
Început rulaj				Terminat rulaj											
Timp block total:				Ora de decolare		Ora de aterizare:									
2								Rezultatul testului							
Admis				Respins				Parțial Admis							
3								Observații							
Locul și data								FE - Tip și nr. Licență							
Semnătura FE								Numele FE (cu majuscule)							

## Indicații (ref. Anexa 1 la JAR-FCL 1.130&amp;1.135):

- Solicitantul unui test de îndemânare pentru PPL(A) trebuie să fi fost instruit pe aceeași clasă/tip de avion ca avionul pe care va susține testul de îndemânare. Solicitantului i se va permite să aleagă între susținerea testului pe un avion monomotor sau, dacă are experiența de 70 de ore de zbor ca pilot comandant pe un avion multi-motor.
- Solicitantul trebuie să promoveze secțiunile 1 - 5 pentru avion mono-motor și adițional secțiunea 6 pentru avion multi-motor.**  
**Dacă solicitantul nu promovează unul din exercițiile unei secțiuni (oricare ar fi acesta), acea secțiune se consideră nepromovată. Nepromovarea a mai mult de o secțiune conduce la obligativitatea ca solicitantul să reia testul de îndemânare în întregime. Solicitantul care nu a promovat o singură secțiune trebuie să reia testul doar la secțiunea nepromovată.**  
**În cadrul reexaminării, nepromovarea unei secțiuni (inclusiv nepromovarea acelor secțiuni care fuseseră promovate la testarea anterioară) va conduce la obligativitatea ca solicitantul să reia întregul test de îndemânare.**
- Toate secțiunile testului de îndemânare trebuie să fie promovate într-un interval de timp de șase luni.  
**În cazul nepromovării testului de îndemânare o instruire suplimentară poate fi necesară. Dacă în cadrul a două testări (încercări) solicitantul nu a promovat toate secțiunile, este necesară o instruire suplimentară.**
- Orice manevră sau procedură poate fi repetată de către solicitant o singură dată. FE poate opri în orice moment efectuarea testului dacă acesta consideră că îndemânarea de zbor demonstrată de către solicitant necesită o retestare completă.
- Secțiunea din test destinată navigației trebuie să aibă o durată de minimum 60 de minute și poate fi efectuată ca test separat dacă solicitantul și FE au convenit în acest sens.**
- Notarea "\*" utilizată în coloana 1 indică posibilitatea combinării exercițiilor, în funcție de decizia FE
- Limitări :  
**Înălțime:** zbor normal - ± 150 feet; la simularea cedării motorului - ± 200 feet;  
**Cap compas / Drum magnetic către mijloace radio:** zbor normal - ± 10°; la simularea cedării motorului - ± 15°  
**Viteze:** decolare și apropiere – +15 / -5 knots; toate celelalte regimuri de zbor ± 15 knots;
- Folosirea listelor de verificări, aptitudinea de zbor (controlul avionului folosind repere vizuale externe, proceduri antigivraj / degivrare, etc.) sunt aplicabile pentru toate secțiunile
- Notările ce se vor folosi în coloana 2 sunt:

 P admis R admis după repetare F respins N/A neaplicabil / neefectuat

1	2	3
<b>MANEVRE / PROCEDURI</b>		<b>Semnătura examinatorului dacă exercițiul a fost efectuat</b>
<b>SECȚIUNEA 1 - OPERAȚIUNI ÎNAINTE DE ZBOR ȘI PROCEDURI DE PLECARE</b>		
a	Documentație înainte de zbor și informare meteo	
b	Masa și centrul, calculul performanțelor	
c	Inspekția avionului și deservirea	
d	Pornirea motorului și proceduri după pornire	
e	Rulajul și proceduri de aerodrom, proceduri înainte de decolare	
f	Decolarea și verificări după decolare	
g	Procedura la aerodromul de plecare	
h	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie	
<b>SECȚIUNEA 2 - PROCEDURI GENERALE DE ZBOR</b>		
a	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radio-telefonie	
b	Mentținerea direcției și a nivelului de zbor, cu schimbări ale vitezei	
c	Urcarea: (i) Cea mai bună rată de urcare (ii) Viraje în urcare (iii) Revenire la zborul orizontal	
d	Viraje medii (înclinare 30° grade)	
e	Viraje strânse (înclinare 45° grade) (inclusiv recunoașterea și recuperarea din vrie)	
f	Zbor la viteze critice mici, cu și fără flapsuri	
g	Angajarea: (i) Angajare și recuperare din angajare cu motor (ii) Apropiere de viteza de angajare în viraj de coborâre cu înclinare 20° grade, în configurație de apropiere (iii) Apropiere de viteza de angajare în configurație de aterizare	
h	Coborârea: (i) Cu și fără motor (ii) Viraje în coborâre (viraje în glisadă) (iii) Revenire în zbor orizontal	
<b>SECȚIUNEA 3 - PROCEDURI AFERENTE ZBORULUI PE RUTĂ</b>		
a	Planul de zbor, navigație estimată și citirea hărților	
b	Mentținerea altitudinii, capului magnetic și vitezei	
c	Orientarea, cronometrarea și recalcularea ETA, efectuarea înregistrărilor	
d	Devierea către un aerodrom de rezervă (planificare și realizare)	
e	Utilizarea mijloacelor de radionavigație	
f	Verificarea zborului după instrumentele de bază (viraj 180 grade în condiții IMC simulate)	
g	Managementul zborului (verificări, sistemul de combustibil, degivrarea carburatorului etc.), legătura cu ATC - conformare și proceduri de radiotelefonie	
<b>SECȚIUNEA 4 - APROPIEREA ȘI PROCEDURI DE ATERIZARE</b>		
a	Proceduri de sosire la aerodrom	
b	* Aterizarea de precizie (teren de aterizare scurt), vânt lateral, dacă sunt condiții corespunzătoare	
c	* Aterizarea fără flaps	
d	* Apropierea la aterizare cu motorul la relanți ( <b>numai pentru avioane monomotor</b> )	
e	Aterizare cu decolare în continuare (touch and go)	
f	Ratare de la o altitudine joasă	
g	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie	
h	Acțiuni după zbor	
<b>SECȚIUNEA 5 - PROCEDURI ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ</b>		
<i>Această secțiune poate fi combinată cu secțiunile 1 - 4</i>		
a	Simularea cedării motorului după decolare ( <b>numai pentru avioane monomotor</b> )	
b	* Simularea aterizării forțate ( <b>numai pentru avioane monomotor</b> )	
c	Simularea aterizării de precauție ( <b>numai pentru avioane monomotor</b> )	
d	Simularea cazurilor de urgență	
e	Întrebări orale	
<b>SECȚIUNEA 6 - ZBOR CU TRACȚIUNE ASIMETRICĂ SIMULATĂ ȘI EXERCITII SPECIFICE PENTRU CLASĂ / TIP</b>		
<i>Această secțiune poate fi combinată cu secțiunile 1 - 5</i>		
a	Simularea cedării motorului în timpul decolării (la o altitudine de siguranță, dacă nu se efectuează în simulator)	
b	Apropiere și ratare cu tracțiune asimetrică	
c	Apropiere și aterizare cu oprire completă, cu tracțiune asimetrică	
d	Oprirea și repornirea motorului	
e	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie	
f	Orice subiecte relevante alese de FE, din testul de îndemânare pentru calificarea de clasă/tip, incluzând, dacă este posibil: (i) Operarea sistemelor avionului inclusiv manevrarea pilotului automat (ii) Operarea sistemului de presurizare (iii) Utilizarea sistemelor de degivrare și anti-givraj	
g	Întrebări orale	