

**DECIZIA  
DIRECTORULUI GENERAL AL  
AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE**

Nr. D 1225 din 24.12 2010

În temeiul prevederilor Hotărârii Guvernului României nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările ulterioare,

În conformitate cu Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1185/2006 privind desemnarea Autorității Aeronautice Civile Române ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național,

În baza competențelor acordate prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 773/2009,


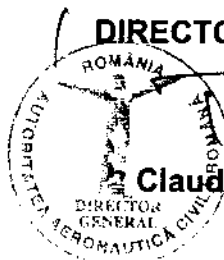
În conformitate cu prevederile reglementării RACR-AD-AADC privind autorizarea aerodromurilor civile, ediția 1/2010 aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 479/2010 și ale reglementării RACR-AD-PETA privind proiectarea și exploatarea tehnică a aerodromurilor, ediția 1/2008 aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1148/2008, cu modificările și completările ulterioare,

Directorul General al Autorității Aeronautice Civile Române

**DECIDE :**

**Art. 1.** Începând cu data prezentei decizii, se aprobă și intră în vigoare documentul "Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: PIAC-AD-SPCR, Siguranța pistei și căilor de rulare", ediția 01/2010.

**Art. 2.** Direcția Aeroporturi și administratorii aerodromurilor civile vor lua măsuri pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei decizii, în părțile care le revin.

**DIRECTOR GENERAL**  
  
  
**Claudia VÎRLAN**

**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ  
ROMÂNĂ**

**Proceduri și  
Instrucțiuni de  
Aeronautică  
Civilă**

**PIAC - AD - SPCR**

**Siguranța pistei și căilor de rulare**

**Ediția 01 / 2010**

---

## INTRODUCERE

### Preambul

- (1) Autoritatea Aeronautică Civilă Română (A.A.C.R.) este organismul tehnic specializat delegat de către autoritatea de stat, pentru asigurarea aplicării reglementărilor aeronautice civile naționale precum și supravegherea respectării lor de către persoanele juridice și fizice, române sau străine, care furnizează servicii sau produse pentru aviația civilă din România, realizând astfel funcția de supervizare a siguranței în domeniul aviației civile.
- (2) Pentru adaptarea corespunzătoare a cadrului național de reglementare, A.A.C.R. propune autorității de stat în domeniul aviației civile reglementări aeronautice specifice (RACR) și emite proceduri și instrucțiuni de aeronautică civilă (PIAC) subsecvente legislației și reglementărilor în domeniu.
- (3) Cadrul general pentru autorizarea aerodromurilor este prevăzut în RACR-AD-AADC (Autorizarea aerodromurilor civile), ediția 1/2010, aprobată prin Ordinul MTI nr. 479/2010. Cerințele tehnice și operaționale specifice, sunt cuprinse în RACR-AD-PETA (Proiectarea și Exploatarea Tehnică a Aerodromurilor), ediția 1/2008, aprobată prin Ordinul MT nr. 1148/2008, cu modificările și completările ulterioare.
- (4) Procedurile și instrucțiunile de aeronautică civilă *PIAC – AD – SPCR, Siguranța pistei și căilor de rulare*, au ca scop stabilirea cadrului de abordare și tratare a problematicii asigurării siguranței operațiunilor pe pista(ele) și căile de rulare de aerodrom.
- (5) În cadrul auditurilor de autorizare a aerodromurilor civile și supraveghere a siguranței operaționale, A.A.C.R. urmărește, potrivit atribuțiilor și competențelor care îi revin, inclusiv inițiativele, măsurile și stadiul implementării programului de siguranță a pistei pe aerodromurile respective, în conformitate cu prevederile actelor normative naționale aplicabile și ale prezentei proceduri.

### Reguli de amendare

Prevederile prezentei proceduri se pot modifica prin amendare sau prin emiterea unei noi ediții.

Următoarele reguli sunt aplicabile:

Amendamentul/ediția nouă se aprobă numai prin Decizia Directorului General al AACR;

În cazul amendamentului, textul modificat va fi marcat cu o linie verticală situată în stânga paginii, iar paginile afectate vor fi identificate corespunzător (ediție, lista paginilor efective);

După primirea amendamentului aprobat corespunzător, fiecare deținător al procedurii va introduce noile pagini emise, va distruge paginile înlocuite și va completa corespunzător tabelul "Indexul amendamentelor"; sau

În cazul în care vor exista modificări a mai mult de 30% din conținutul procedurii se va edita o ediție nouă.

### Indexul amendamentelor

Nr. crt.	Numărul amendamentului	Data intrării în vigoare	Numele persoanei care a introdus amendamentul	Semnătura

## Lista de distribuție internă

Nr. crt.	Destinatar	Cod exemplar	Semnătura de primire	Observații
1.	Serviciu Standardizare și Reglementări pentru Aeroporturi	00		Ex. master
2.	Serviciu Certificări și Autorizări Aeroportuare	01		
3.	Serviciu Supraveghere Aeroporturi și Agenți Aeronautici	02		
4.	Zona de informare internă	03	---	---

## CUPRINS

	Pagina
<b>INTRODUCERE</b>	I-i
Preambul	I-i
Regimul de semnături	I-ii
Reguli de amendare	I-iii
Indexul amendamentelor	I-iii
Lista de distribuție internă	I-iv
Cuprins	I-v
Lista paginilor în vigoare	I-vi
<b>CAPITOLUL 1– GENERALITĂȚI</b>	1-1
1.1. Scop și aplicabilitate	1-1
1.2. Documente de referință	1-1
1.3. Definiții și abrevieri	1-1
1.3.1. Definiții	1-1
1.3.2. Abrevieri	1-4
1.4. Introducere	1-4
<b>CAPITOLUL 2. PREVENIREA INCURSIUNILOR PE PISTĂ</b>	2-1
2.1. Generalități	2-1
2.2. Tipuri de incursiuni pe pistă	2-1
2.3. Factori favorizanți	2-1
2.4. Deficiențe favorizante	2-2
2.5. Responsabilități	2-2
<b>CAPITOLUL 3. COMITETE LOCALE PENTRU SIGURANȚA PISTEI</b>	3-1
3.1. Componentă și rol	3-1

## Lista paginilor în vigoare

NUMARUL PAGINII	EDIȚIA	DATA
I-i	01	2010
I-ii	01	2010
I-iii	01	2010
I-iv	01	2010
I-v	01	2010
I-vi	01	2010
1- 1	01	2010
1- 2	01	2010
1- 3	01	2010
1- 4	01	2010
1- 5	01	2010
1- 6	01	2010
2- 1	01	2010
2- 2	01	2010
3- 1	01	2010
3- 2	01	2010

---

## CAPITOLUL 1 - GENERALITĂȚI

### 1.1. Scop și aplicabilitate

- (1) Prezenta procedură descrie cadrul general și modul de acțiune pentru inițierea, dezvoltarea și implementarea unui program de siguranță a pistei pe aerodromurile civile din România.
- (2) Procedura de față tratează problematica siguranței pistei din perspectiva administratorului de aerodrom.
- (3) Prevederile prezentei proceduri sunt obligatorii pentru administratorii aerodromurilor civile autorizate.
- (4) Prevederile prezentei proceduri se aplică de administratorii aerodromurilor civile menționați la alin. (2) adaptat la particularitățile fiecărui aerodrom (complexitatea configurației, starea infrastructurii, mijloace vizuale disponibile, competența profesională a personalului, etc.).
- (5) Prevederile prezentei proceduri constituie material de referință pentru AACR în cadrul inspecțiilor/auditurilor de autorizare a aerodromurilor civile și supraveghere a siguranței operaționale, la evaluarea inițiativelor, măsurilor și stadiului de implementare a programului de siguranță a pistei pe aerodromurile respective.

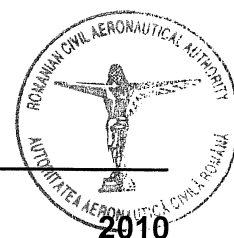
### 1.2. Documente de referință

- (1) Codul aerian (OG nr. 29/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare);
- (2) RACR-AD-AADC: Autorizarea aerodromurilor civile (ediția curentă);
- (3) RACR-AD-PETA: Proiectarea și exploatarea tehnică a aerodromurilor (ediția curentă);
- (4) ICAO Doc 9870: Manual pentru prevenirea incursiunilor pe pistă (ediția curentă);
- (5) Doc EUROCONTROL - GASR: Plan de acțiune european pentru prevenirea incursiunilor pe pistă (ediția curentă).

### 1.3. Definiții și abrevieri

#### 1.3.1 Definiții:

În sensul prezentei proceduri, termenii de mai jos au următoarele semnificații:



**Aerodrom** - suprafață delimitată pe pământ sau pe apă, care cuprinde clădiri, instalații și echipamente, destinată să fie utilizată, în totalitate sau în parte, pentru sosirea, plecarea și manevrarea aeronavelor pe suprafață.

**Analiză** - Activitate desfășurată pentru a determina potrivirea, adecvarea și eficacitatea subiectului în cauză în ceea ce privește îndeplinirea obiectivelor stabilite.

**Administrator al aerodromului** – (1) persoana fizică sau juridică care conduce și gestionează un aerodrom aflat în proprietatea publică sau în proprietatea privată a unor persoane fizice ori juridice;

(2) relativ la un aerodrom autorizat, este deținătorul Certificatului de autorizare.

**Cale de rulare** - traseu definit pe un aerodrom terestru, amenajat pentru rularea avioanelor pe sol și destinat asigurării legăturii între două părți diferite ale aerodromului

**Conformitate** - Îndeplinirea unei cerințe.

**Controlul riscului** - măsurile luate pentru a elimina pericolele sau pentru a atenua (diminua) efectele acestora prin reducerea gravității și / sau probabilitatea de risc asociată cu aceste pericole.

**Evaluare** – Procesul de măsurare sau judecată a valorii sau nivelului unui lucru.

**Implementare** - A pune în practică, în funcțiune, a aplica; a integra; a îndeplini, a realiza.

**Incursiune pe pistă** - orice eveniment implicând prezența incorectă a unei aeronave, persoane sau vehicul în zona protejată a suprafeței desemnate pentru aterizarea și decolarea aeronavelor.

**Management** - Activități coordonate pentru a orienta și controla o organizație;

**Managementul riscului** - Aplicarea de metode de management pentru identificarea, evaluarea, eliminarea și/sau reducerea la un nivel acceptabil sau tolerabil a pericolelor, precum și a riscurilor asociate, care amenință viabilitatea unei organizații.

**Monitorizare continuă** - controale neîntrerupte (constante), vigilență (verificări, audituri, etc.) asupra unui sistem.

**Neconformitate** - neîndeplinirea unei cerințe.

**Pericol** - condiție, eveniment sau circumstanță ce poate conduce sau contribui la un eveniment neplanificat sau nedorit. Orice aspect, real sau potențial, care poate cauza sau contribui la un accident sau incident. O condiție necesară pentru un accident sau incident.

**Pistă** - suprafață dreptunghiulară definită pe un aerodrom terestru, amenajată pentru decolarea și aterizare aeronavelor.

**Platformă** - suprafața definită pe un aerodrom terestru, destinată aeronavelor în scopul îmbarcării și debarcării pasagerilor, încărcării sau descărcării mărfurilor și poștei, alimentării cu combustibil, parării sau lucrărilor de întreținere.

**Probabilitatea pericolului** - totalitatea probabilităților întâmplărilor unui eveniment individual.

**Proces** - Ansamblu de activități corelate sau în interacțiune care transformă elemente de intrare în elemente de ieșire.

**Risc** - Riscul este expresia unei posibile pierderi în timpul unei perioade specificate de timp sau număr de operații. Severitatea și probabilitatea pericolului, sunt măsurabile; când sunt combinate definesc un risc.

**Riscul siguranței** - Expresia probabilității și impactului unui eveniment nedorit în funcție de severitatea pericolului și probabilitatea pericolului.

**Severitate** – Consecințele posibile ale unei situații periculoase, luând ca referință cea mai periculoasă situație previzibilă.

**Siguranță** – Stare în care riscul vătămării persoanelor sau deteriorării proprietății este redus la, și menținut la sau sub, un nivel acceptabil prin intermediul unui proces continuu de identificare a pericolelor și managementul riscurilor.

Siguranța trebuie tratată în mod:

- **explicit** – activitățile specifice trebuie documentate, evidente și executate independent de alte activități de management;
- **sistematic** – activitățile specifice trebuie să urmeze un plan prestabilit și să fie aplicate coerent în cadrul organizației;
- **proactiv** – accent pe prevenire: identificarea pericolelor și aplicarea de măsuri de reducere a riscurilor înainte de producerea unui eveniment nedorit sau de afectarea siguranței.

**Siguranța zborului** – Capacitate a activității aeronautice constând în evitarea:

- afectării sănătății sau pierderii de vieți omenești;
- producerii de pagube materiale.

**Sistem de management al siguranței (SMS)** – Abordare sistemică a managementului siguranței, incluzând structura organizațională, responsabilitățile, politicile și procedurile necesare.

**Suprafață de manevră** - parte a unui aerodrom destinată a fi utilizată pentru decolarea, aterizarea și rularea aeronavelor, exclusiv platformele.

**Suprafață de mișcare** - parte a unui aerodrom destinată a fi utilizată pentru decolarea, aterizarea și rularea aeronavelor, constând din suprafața de manevră și platformă/platforme.

### 1.3.2. Abrevieri:

Următoarele abrevieri sunt utilizate în cuprinsul acestei proceduri:

AACR	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
A-SMGCS	Sistem avansat de control și dirijare a mișcării pe suprafață
EURO - CONTROL	Organizația Europeană pentru Siguranța Navigației Aeriene
GASR	Grup de reglementare în domeniul siguranței aerodromurilor
FOD	Obiecte străine
ICAO	Organizația Aviației Civile Internaționale
LRST	Comitet local pentru siguranța pistei

## 1.4. Introducere

1.4.1 Siguranța pistei este o componentă vitală a siguranței zborului pe aerodromuri.

Siguranța pistei depinde de toate aspectele implicate în identificarea și prevenirea pericolelor care pot afecta decolarea, rularea la sol și aterizarea în siguranță a aeronavelor de orice tip.

1.4.2 Corespunzător, principalele domenii de interes sunt următoarele:

- (1) Siguranța și managementul suprafeței aeroportului, incluzând:
  - (i) Sisteme avansate de control și dirijare a mișcării pe suprafață (A-SMGCS);
  - (ii) Proceduri pentru condiții de vizibilitate redusă;

- 
- (iii) Evaluare pentru radarul de mișcare pe suprafață;
  - (iv) Deteriorări cauzate de obiecte străine (FOD);
  - (v) Dirijarea/Circulația vehiculelor și factorii umani
- (2) Prevenirea incursiunilor pe pistă;
  - (3) Comitetele locale pentru siguranța pistei (LRSTs);
  - (4) Instruirea pentru operațiunile pe suprafața aeroportului;
  - (5) Managementul resurselor de aerodrom.

1.4.5 Programele de siguranță în aviație, incluzând programele pentru siguranța pistei, sunt componente esențiale ale sistemului de management al siguranței (SMS).

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

---

## CAPITOLUL 2. PREVENIREA INCURSIUNILOR PE PISTĂ

### 2.1. Generalități

2.1.1 Se consideră incursiune pe pista unui aerodrom orice eveniment implicând prezența incorectă a unei aeronave, personae, vehicul sau obiect în zona protejată a suprafeței desemnate pentru aterizarea și decolarea aeronavelor.

2.1.2 Incursiunile pe pistă, prin potențialul ridicat pentru coliziuni, reprezintă cel mai semnificativ risc în operațiunile de aerodrom.

2.1.3 Pentru prevenirea cu succes a incursiunilor pe pistă:

- (1) operațiunile de aerodrom trebuie gestionate cu acest obiectiv;
- (2) administratorii aerodromurilor trebuie să colaboreze cu piloții, controlorii de trafic aerian și conducătorii de vehicule.

2.1.4 Incursiunile pe pistă se produc preponderent din cauza erorilor/greșelilor piloților, controlorilor de trafic aerian și conducătorilor de vehicule.

2.1.5 Incursiunile pe pistă sunt favorizate și de panourile cu indicații/informații contradictorii, de marcajele deteriorate și de intersecțiile complexe.

2.1.6 Pentru reducerea potențialului de incursiune pe pistă administratorii aerodromurilor trebuie să asigure întreținerea corespunzătoare a mijloacelor vizuale, simplificarea intersecțiilor și îmbunătățirea regulilor și controlului deplasării vehiculelor.

### 2.2 Tipuri de incursiuni pe pistă

2.2.1 Erori operaționale (ex: instrucțiuni eronate ale controlorilor de trafic);

2.2.2 Abateri ale pilotului (ex: nerespectarea de către pilot a instrucțiunilor controlorului de trafic aerian);

2.2.3 Abateri ale vehiculelor / persoanelor pedestre (ex: intrarea sau deplasarea pe pistă fără autorizare din turnul de control).

### 2.3 Factori favorizanți

2.3.1 Volum mare de trafic aerian

2.3.2 Structura variată a traficului aerian

2.3.3 Condiții de vizibilitate redusă

2.3.4 Lucrări temporare / Activități de întreținere în derulare

2.3.5 Configurația complexă a suprafeței de mișcare

2.3.6 Proceduri de creștere a capacității în curs de aplicare

## 2.3.7 Factori umani

**2.4 Deficiențe favorizante**

2.4.1 Lipsa de conștientizare a personalului

2.4.2 Lipsa totală sau parțială a gardului perimetral

2.4.3 Mijloace vizuale (marcaje, panouri, lumini) inadecvate

2.4.4 Date și hărți de aerodrom inadecvate

2.4.5 Proceduri / Regulamente de aerodrome inadecvate

2.4.6 Instruire insuficientă a personalului, în special a conducătorilor de vehicule

2.4.7 Nerespectarea regulilor de radiocomunicații sol-sol

2.4.8 Implementare parțială a prevederilor reglementării RACR-AD-PETA (respectiv a SARP-urilor din Anexa 14 ICAO, Volumul I)

2.4.9 Întreținere (mentenanță) inadecvată

2.4.10 Sectoare de aerodrome inutilizabile

2.4.11 Panouri sau lămpi defecte

**2.5 Responsabilități**

Pentru prevenirea incursiunilor pe pistă administratorii aerodromurilor trebuie să considere cel puțin următoarele măsuri și să acționeze în consecință:

2.5.1 Identificarea factorilor locali și deficiențelor locale favorizante

2.5.2 Asigurarea conformității cu prevederile reglementării RACR-AD-PETA

2.5.3 Certificarea aerodromului

2.5.4 Implementarea unui sistem de management al siguranței (SMS)

2.5.5 Supravegherea continuă a siguranței

2.5.6 Instruirea personalului

2.5.7 Actualizarea / Amendarea AIP

2.5.8 Revizuirea hărților de aerodrom

---

**CAPITOLUL 3. COMITETE LOCALE PENTRU SIGURANȚA PISTEI****3.1. Componentă și rol**

- (1) Comitetele locale pentru siguranța pistei (*Local Runway Safety Teams / LRSTs*) se stabilesc cu scopul de a conduce și coordona acțiunile referitoare la problemele locale de siguranță a pistei.
- (2) Un LRST poate fi compus din reprezentanții principalelor părți implicate în operațiuni pe suprafața de manevră: managementul aerodromului (inclusiv conducători de vehicule), controlori de trafic aerian (din partea furnizorului de servicii de navigație aeriană), operatori aerieni / asociații locale de piloți, agenți de handling la sol și alți utilizatori ai aerodromului, după caz (ex: unități de aviație militară).
- (3) Prin inițiativele lor, LRSTs trebuie să faciliteze implementarea locală efectivă a prevederilor regulamentare referitoare la siguranța pistei.
- (4) Rolul LRST este de a informa administratorul aerodromului și managementul celorlalte părți/organizații reprezentate cu privire la problemele potențiale de siguranță a pistei și de a recomanda măsuri de atenuare sau preventive adecvate.
- (5) Atribuții de referință ale LRSTs:
  - (i) identificarea zonelor de aerodrome cu potențial de pericol pentru siguranța operațională și aspectelor locale asociate (inclusiv prin considerarea concluziilor rapoartelor de investigație);
  - (ii) elaborarea de strategii de atenuare și transmiterea acestora, sub formă de propuneri, managementului fiecărei organizații reprezentate;
  - (iii) coordonarea implementării deciziilor adoptate la nivelele de management corespunzătoare în problemele de siguranță a pistei și/sau conexe;
  - (iv) inspectarea/observarea periodică, în diferite condiții de vreme și vizibilitate, a stării marcajelor și panourilor de pe aerodrom, pentru identificarea eventualelor neconformități cu specificațiile tehnice aplicabile.
  - (v) creșterea conștientizării cu privire la incursiunile pe pistă (inclusiv prin derularea de campanii de profil, realizarea și distribuirea de materiale de îndrumare, etc.)

(6) LRST trebuie să elaboreze un program coerent pentru siguranța pistei și un plan anual adecvat, pornind de la determinarea numărului, tipurilor și severității incursiunilor pe pistă la aerodromul în cauză.

(7) LRSTs se reunesc periodic, potrivit unui calendar prestabilit (ex: trimestrial), sau ori de câte ori este necesar, la solicitarea uneia dintre părțile reprezentate.