

Ordin nr. 1268/2009

din 21/12/2009

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 9 din 07/01/2010

privind modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr. 806/2007 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-AZAC "Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave civile", ediția 01/2007

Pentru îndeplinirea atribuțiilor ce revin Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, ca autoritate de stat în domeniul transporturilor,

în temeiul prevederilor art. 4 lit. b) și f), ale art. 17 alin. (3) și ale art. 74 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările ulterioare, precum și ale art. 5 alin (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. I. - Anexa la Ordinul ministrului transporturilor nr. 806/2007 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-AZAC "Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave civile", ediția 01/2007, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 637 din 18 septembrie 2007, se modifică și se completează așa cum urmează:

1. La capitolul 1 "Generalități", articolul "RACR-AZAC.100 Aplicabilitate" se modifică și va avea următorul cuprins:

"RACR-AZAC.100 Aplicabilitate

(1) Prevederile RACR-AZAC se aplică:

a) aeronavelor menționate la lit. (a)-(d), (h) și (i) din anexa II la Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1.592/2002 și a Directivei 2004/36/CE;

b) altor aeronave care nu se află sub incidența regulamentelor Uniunii Europene;

c) activităților ce privesc întreținerea și operarea aeronavelor menționate la lit. a) și b).

(2) Pentru aeronavele și activitățile menționate la pct. (1), prezenta reglementare stabilește cerințe privind:

a) admisibilitatea la zbor și emiterea permisului de zbor național;

b) emiterea certificatului de navigabilitate pentru export;

c) aprobarea modificărilor și reparațiilor;

d) autorizarea sistemului de întreținere al unui operator aerian civil;

e) autorizarea organizațiilor de întreținere.

(3) Încadrarea aeronavelor prevăzute la pct. (1) din prezenta reglementare se stabilește de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, denumită în continuare AACR.

(4) Prevederile prezentei reglementări nu se aplică aeronavelor ultraușoare, așa cum sunt definite prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 630/2007 privind modul de reglementare a domeniului aeronauticii civile cu aeronave ultraușoare din România, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 265 din 19 aprilie 2007."

2. La capitolul 1 "Generalități", articolul "RACR-AZAC.120 Directive de navigabilitate", punctul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(1) În cazul în care se constată existența unei condiții pentru apariția unei situații de nesiguranță a zborului pentru o aeronavă ce face obiectul prezentei reglementări, AACR emite sau validează o directivă de navigabilitate în care sunt prevăzute inspecțiile, condițiile și limitările în care aeronava în cauză poate fi operată în continuare."

3. La capitolul 1 "Generalități", articolul "RACR-AZAC.125 Suspendarea și revocarea permisului de zbor național", punctul (1) litera b), paragraful (iv) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(iv) aeronava a fost implicată într-un incident, incident grav sau accident de aviație".

4. La capitolul 2 "Aeronave istorice", articolul "RACR-AZAC.250 Valabilitate" se modifică și va avea următorul cuprins:

"RACR-AZAC.250 Valabilitate

(1) Dacă nu este revocat, suspendat sau nu s-a renunțat voluntar la permisul de zbor național, acesta este valabil pe durată nelimitată.

(2) Menținerea valabilității permisului de zbor național este condiționată de rezultatele inspecției la aeronavă.

(3) Inspecțiile la aeronave sunt efectuate de personalul AACR calificat în mod corespunzător.

(4) Frecvența acestor inspecții este de cel puțin o inspecție într-un interval de 12 luni calendaristice."

5. Titlul capitolului 7 se modifică și va avea următorul cuprins:

"CAPITOLUL 7 Autorizarea organizațiilor de întreținere"

6. La capitolul 7 "Autorizarea organizațiilor de întreținere", articolul "RACR-AZAC.700 Aplicabilitate" se modifică și va avea următorul cuprins:

"RACR-AZAC.700 Aplicabilitate

(1) Prezentul capitol stabilește cerințe pentru autorizarea organizațiilor de întreținere.

(2) Cerințele prevăzute la pct. (1) nu se aplică aeronavelor ce intră sub incidența cap. 4 și 6 din prezenta reglementare."

7. La capitolul 7 "Autorizarea organizațiilor de întreținere", articolul "RACR-AZAC.705 Generalități" se modifică și va avea următorul cuprins:

"RACR-AZAC.705 Generalități

(1) Pentru menținerea continuității navigabilității aeronavelor este necesar ca întreținerea acestora să se facă în organizații autorizate de AACR.

(2) O organizație poate fi autorizată să emită documente și să certifice că o aeronavă sau o componentă de aeronavă, inclusiv motor ori elice, a fost întreținută în conformitate cu documentația tehnică aferentă aprobată și este aptă pentru punerea în serviciu, dacă respectiva organizație îndeplinește condițiile de autorizare din prezentul capitol."

8. Capitolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

"CAPITOLUL 8 Autorizarea sistemului de întreținere

RACR-AZAC.800 Prevederi generale

(1) Prezentul capitol stabilește cerințe pentru autorizarea administrării sistemului de întreținere al operatorilor aeronavelor care intră în domeniul de aplicabilitate al reglementării.

(2) O persoană fizică sau juridică, denumită în continuare operator, poate opera o aeronavă numai dacă activitățile de întreținere tehnică (exceptând inspecția aeronavei înainte de zbor) și de punere în serviciu a aeronavei sunt executate de o organizație (proprie sau aparținând unui alt agent aeronautic) autorizată, recunoscută ori acceptată de AACR, în baza prezentei reglementări.

(3) Un operator poate contracta administrarea sistemului de întreținere la un operator autorizat/organizație autorizată în mod corespunzător.

(4) Prevederile prezentului capitol nu se aplică aeronavelor ce intră sub incidența cap. 4 și 6 din prezenta reglementare.

RACR-AZAC.805 Documentația necesară pentru autorizarea administrării sistemului de întreținere al unui operator

(1) În vederea autorizării, modificării autorizației, prelungirii autorizației sau reautorizării administrării sistemului de întreținere a aeronavelor unui operator, operatorul/organizația care solicită una dintre activitățile menționate anterior trebuie să înainteze către AACR o cerere, completată în mod corespunzător, însoțită de următoarele documente:

- a) Memoriul de prezentare al managementului întreținerii (MME);
- b) programul de întreținere elaborat pentru aeronavele a căror continuitate a navigabilității va fi asigurată de către solicitant;
- c) specimenul Jurnalului de bord care urmează a fi folosit pentru aeronavele a căror continuitate a navigabilității va fi asigurată de către solicitant;
- d) copii ale contractelor încheiate de solicitant cu organizații autorizate, recunoscute sau acceptate de AACR pentru întreținerea aeronavelor, din care să rezulte conformarea cu prevederile pct. (1) lit. b) a RACR-AZAC.810 (după caz).

(2) Formatul cererii este elaborat de AACR și publicat pe pagina web proprie (www.caa.ro).

(3) AACR va răspunde cererii în termen de maximum 60 de zile de la data înregistrării acesteia.

RACR-AZAC.810 Responsabilități privind întreținerea

(1) Operatorul/Organizația trebuie să asigure navigabilitatea aeronavelor cărora le administrează continuitatea navigabilității, precum și disponibilitatea în timpul operării atât a echipamentului destinat operării normale, cât și a celui pentru operarea în condiții de urgență, prin:

- a) efectuarea inspecțiilor înainte de zbor (în cazul operatorului);
- b) remedierea oricărei defecțiuni și avarii ce afectează operarea;
- c) efectuarea tuturor activităților de întreținere menționate în programul de întreținere elaborat și aprobat pentru tipul respectiv de aeronavă, potrivit cerințelor RACR-AZAC.830;
- d) analiza, din punct de vedere al eficacității, a programului de întreținere elaborat și aprobat pentru fiecare tip de aeronavă;
- e) respectarea cerințelor și a limitărilor impuse prin directive operaționale și/sau de navigabilitate, precum și a oricăror alte cerințe privind menținerea navigabilității, declarate obligatorii prin reglementările emise de AACR;
- f) efectuarea modificărilor și a reparațiilor în conformitate cu cerințele reglementărilor emise de către AACR, iar în cazul modificărilor opționale, stabilirea unei politici de încorporare a acestora.

(2) Operatorul/Organizația, dacă nu are organizație proprie de întreținere, poate contracta, în întregime sau parțial, către o organizație de întreținere autorizată, recunoscută ori acceptată de către AACR, din țară sau din străinătate, activitățile de întreținere prevăzute la pct. (1) lit. b), c), e) și f), precum și la pct. (6).

(3) Contractul de întreținere și modificările/actele adiționale ulterioare trebuie să fie acceptate de AACR și să detalieze activitățile specificate la pct. (1).

(4) Operatorul/Organizația trebuie să se asigure că valabilitatea permisului de zbor național emis pentru fiecare dintre aeronavele cărora le administrează continuitatea navigabilității este menținută în raport cu:

- a) cerințele menționate la pct. (1);
- b) limitările specificate în documentul de autorizare; și
- c) cerințele de întreținere.

(5) Operatorul/Organizația trebuie să elaboreze și să transmită spre aprobare la AACR procedurile interne necesare conformării cu cerințele menționate la pct. (1).

(6) Operatorul/Organizația trebuie să stabilească masa și centrul de greutate al fiecărei aeronave la care administrează continuitatea navigabilității, prin cântărire și calcularea centrului înainte de emiterea inițială a permisului de zbor național, urmate de activități similare ulterioare, planificate după cum urmează:

- a) în cazul aeronavelor cu masa maximă la decolare mai mare de 5.700 kg, la intervale de 4 ani;
- b) în cazul aeronavelor cu masa maximă la decolare mai mică de 5.700 kg, la intervalele prevăzute de programul de întreținere aprobat pentru tipul de aeronavă în cauză (inclusiv la ieșirea din reparația capitală).

(7) În cazul efectuării unor lucrări de modificare și/sau reparare a aeronavelor, operatorul/organizația va lua în considerare și va documenta efectele cumulate ale acestor activități asupra masei și centrului aeronavei.

(8) În cazul în care aceste efecte nu pot fi evaluate cu exactitate, după finalizarea lucrărilor de modificare și/sau reparație, aeronavele în cauză vor fi supuse procedurii de cântărire și de calcul al centrului.

RACR-AZAC.815 Managementul sistemului de întreținere

(1) Un operator/o organizație trebuie:

a) să dețină o autorizație emisă în conformitate cu cerințele RACR-AZAC.805;

b) să nominalizeze o persoană, acceptată de AACR, responsabilă cu managementul sistemului de întreținere;

c) să nominalizeze o persoană, acceptată de AACR, care să asigure faptul că a fost implementat și funcționează un sistem de asigurare a calității în conformitate cu cerințele RACR-AZAC.820.

(2) În cazul în care organizația utilizează facilități ori activități pe bază de contract cu terți, autorizați corespunzător, răspunderea privind siguranța operării revine în exclusivitate operatorului.

RACR-AZAC.820 Sistemul de asigurare a calității, specific activității de întreținere

Operatorul/Organizația are obligația de a implementa și menține funcțional un sistem de asigurare a calității în scopul:

a) monitorizării, în conformitate cu procedurile interne aprobate de către AACR, a desfășurării activităților prevăzute la RACR-AZAC.810;

b) monitorizării executării, în conformitate cu contractele încheiate, a tuturor activităților de întreținere contractate.

RACR-AZAC.825 Memoriul de prezentare a managementului întreținerii (MME)

(1) Operatorul/Organizația trebuie să elaboreze și să transmită către AACR Memoriul de prezentare a managementului întreținerii (MME), document care detaliază următoarele:

a) numele, atribuțiile și responsabilitățile persoanelor desemnate în funcțiile de management ale sistemului de întreținere;

b) procedurile interne necesare a fi aplicate pentru îndeplinirea responsabilităților privind activitatea de întreținere.

(2) Memoriul de prezentare a managementului întreținerii (MME), precum și toate amendamentele ulterioare ale acestuia se aprobă de AACR.

(3) Lista capitolelor obligatorii a fi incluse în Memoriul de prezentare a managementului întreținerii (MME) este elaborată de AACR și publicată pe pagina web proprie (www.caa.ro).

RACR-AZAC.830 Programul de întreținere

(1) Întreținerea este efectuată în conformitate cu programul de întreținere elaborat conform standardelor și practicilor recomandate în anexa 6 ICAO și aprobat pentru tipul respectiv de aeronavă.

(2) Programul de întreținere trebuie să conțină informații privind volumul și frecvența tuturor activităților de întreținere ce trebuie efectuate.

(3) Programul de întreținere poate să includă un program de fiabilitate, în cazul în care:

a) masa maximă de decolare a aeronavei este mai mare de 5.700 kg;

b) aeronavele nu sunt utilizate numai pentru operațiuni de aviație generală care includ efectuarea de transport aerian în interes propriu, zboruri în interes propriu particulare, zboruri de școală și zboruri sportive;

c) programele de întreținere tehnică ale acestor aeronave nu conțin durate de serviciu până la reparația capitală pentru toate componentele majore ale sistemelor.

(4) Programul de întreținere este analizat și, dacă este cazul, actualizat anual.

(5) Programul de întreținere și amendamentele ulterioare sunt aprobate de către AACR.

RACR-AZAC.835 Instruirea personalului

Operatorul/Organizația trebuie:

a) să asigure competența necesară pentru personalul care desfășoară activități ce influențează siguranța zborului;

b) să instruiască sau să întreprindă alte acțiuni pentru a asigura nivelul de competență necesar;

- c) să evalueze eficacitatea acțiunilor întreprinse;
- d) să mențină înregistrări adecvate referitoare la studii, instruire, abilități și experiență.

RACR-AZAC.840 Sistemul de evidență a stării tehnice a aeronavei (Jurnalul tehnic al aeronavei)

(1) Operatorul/Organizația trebuie să implementeze și să mențină un sistem de evidență a stării tehnice pentru fiecare aeronavă pentru care administrează continuitatea navigabilității, accesibil echipajului, care să conțină următoarele:

- a) informații referitoare la fiecare zbor:
 - (i) tipul și înmatricularea aeronavei;
 - (ii) data, ora și locul fiecărei decolări și aterizări;
 - (iii) numărul total de ore de zbor, astfel încât orele de funcționare până la următoarea lucrare de întreținere tehnică planificată să poată fi determinate de către echipaj;
 - (iv) detalii, confirmate prin semnătura comandantului aeronavei, privind orice defect cunoscut de către acesta, al aeronavei sau echipamentelor acesteia care afectează navigabilitatea sau siguranța operării;
 - (v) cantitatea de combustibil și lubrifianți de la bord, înainte de decolare și după aterizare, specificată pentru fiecare rezervor sau grup de rezervoare;
 - (vi) tipul și concentrația fluidului de degivrare și/sau antigivrare și momentul (ora și minutul) începerii ultimei etape a procedurii de degivrare și/sau antigivrare;
 - (vii) confirmarea, sub semnătură autorizată, a efectuării inspecției înainte de zbor;
 - b) certificatul de punere/repunere în serviciu, în vigoare, al aeronavei;
 - c) informații, confirmate sub semnătură autorizată, privind:
 - (i) următoarea lucrare de întreținere tehnică planificată a fi executată;
 - (ii) orice lucrare ce trebuie realizată între lucrările de întreținere tehnică planificate;
 - d) informații privind toate defectele neremediate, amânate, care afectează operarea aeronavei;
- și
- e) instrucțiuni-ghid necesare echipajului, privind contractele de întreținere tehnică.

(2) Sistemul de evidență a stării tehnice a aeronavei, precum și toate modificările ulterioare ale acestuia se aprobă de AACR.

(3) Operatorul/Organizația trebuie să asigure că informațiile rezultate în urma implementării și funcționării sistemului de evidență a stării tehnice a aeronavelor prevăzut la pct. (1) sunt păstrate în conformitate cu cerințele menționate în cadrul RACR-AZAC.845.

RACR-AZAC.845 Sistemul de înregistrări privind întreținerea

(1) Operatorul/Organizația trebuie să implementeze un sistem capabil să păstreze, pentru perioadele specificate mai jos, următoarele informații:

- a) toate înregistrările detaliate privind lucrările de întreținere tehnică efectuate la aeronavă și/sau la oricare componentă de aeronavă montată pe aceasta - 24 de luni de la efectuarea acestora;
- b) totalul timpului și/sau al ciclurilor de zbor, după caz, pentru aeronavă și toate componentele de aeronavă cu resursă tehnică sau durată de serviciu limitată - 12 luni de la data scoaterii definitive a aeronavei din serviciu;
- c) timpul și/sau ciclurile de zbor, după caz, de la ultima reparație capitală a aeronavei sau a componentelor de aeronavă cu resursa tehnică sau durata de serviciu limitate - până la următoarea reparație capitală succesivă (sau o altă lucrare de întreținere tehnică echivalentă) a aeronavei ori a componentelor acesteia;
- d) statutul inspecțiilor aeronavei, în așa fel încât să poată fi stabilită conformarea cu programul de întreținere tehnică a aeronavei aprobat de către AACR pentru operatorul aerian în cauză - până când inspecția aeronavei sau a componentei acesteia a fost urmată de o altă inspecție ori activitate echivalentă;
- e) situația curentă privind stadiul aplicării directivelor de navigabilitate și buletinelor de serviciu aplicabile aeronavei și componentelor acesteia - 12 luni după ce aeronava a fost definitiv retrasă din serviciu;
- f) detalii privind modificările și reparațiile curente la aeronave, motoare, elice sau alte componente ale aeronavei, vitale pentru siguranța zborului - 12 luni după ce aeronava a fost definitiv retrasă din operare;

g) informații referitoare la programe speciale de întreținere - 24 de luni după expirarea perioadei lor de valabilitate.

(2) Sistemul utilizat de către operator/organizație trebuie să asigure ușor și în totalitate identificarea informațiilor arhivate.

(3) În cazul în care aeronava este transferată definitiv, operatorul care a deținut aeronava are obligația de a transfera odată cu aceasta și informațiile mai sus menționate.

RACR-AZAC.850 Cazuri de siguranță echivalentă

În cazuri documentate și acceptate de către AACR, operatorul poate utiliza proceduri alternative celor prevăzute în prezentul capitol dacă acestea au fost aprobate în prealabil de către AACR ca reprezentând cazuri de siguranță echivalentă.

RACR-AZAC.855 Autorizarea sistemului de întreținere

(1) AACR aprobă administrarea sistemului de întreținere a aeronavelor în următoarele condiții:

a) operatorul/organizația a depus la AACR toate documentele solicitate la pct. (1) a RACR-AZAC.805;

b) inspectorii AACR au constatat faptul că operatorul/organizația respectă procedurile declarate în cadrul documentelor de prezentare transmise.

(2) Documentul de autorizare a sistemului de întreținere trebuie să conțină cel puțin următoarele informații:

a) numele și adresa operatorului/organizației;

b) condițiile în care operatorul/organizația este autorizat/autorizată să administreze continuitatea navigabilității;

c) data emiterii autorizației;

d) tipul aeronavelor/seriile pentru a căror administrare a continuității navigabilității operatorul/organizația este autorizat/autorizată.

(3) Formatul documentului de autorizare a administrării sistemului de întreținere al aeronavelor este elaborat de AACR.

RACR-AZAC.860 Valabilitate

(1) După emitere, valabilitatea aprobării administrării sistemului de întreținere este de 2 ani.

(2) Aprobarea administrării sistemului de întreținere al aeronavelor rămâne valabilă atât timp cât operatorul/organizația satisface condițiile pe baza cărora documentul a fost emis, reînnoit sau prelungit.

(3) În vederea verificării conformării permanente cu cerințele de autorizare, AACR stabilește un program de supraveghere derulat pe perioada de valabilitate a aprobării."

9. După capitolul 8 se introduc patru noi capitole, capitolele 9-12, cu următorul cuprins:

"CAPITOLUL 9

Certificatul de navigabilitate pentru export

RACR-AZAC.900 Eligibilitate

(1) Certificatul de navigabilitate pentru export este emis pentru aeronavele ce intră în domeniul de aplicare al prezentei reglementări și sunt obiectul unui export în țările non UE.

(2) Cererea pentru emiterea unui certificat de navigabilitate pentru export poate fi făcută de către:

a) fabricantul, deținătorul sau împuternicitul legal al acestuia, în cazul unui produs nou;

b) deținătorul sau împuternicitul legal al acestuia, în cazul unui produs utilizat;

c) o altă autoritate de stat în domeniul aviației civile dintr-un stat semnatar al Convenției de la Chicago.

RACR-AZAC.905 Cererea pentru emiterea certificatului de navigabilitate pentru export

(1) Cererea pentru emiterea certificatului de navigabilitate pentru export se depune la sediul AACR.

(2) Cererea trebuie să fie însoțită de următoarele documente:

a) declarația de conformitate (în cazul aeronavelor noi);

b) raportul de cântărire și centraj al aeronavei, schema de încărcare;

c) manualul de întreținere al aeronavei, când un astfel de document este cerut de cerințele de navigabilitate aplicabile (în cazul aeronavelor noi);

- d) manualul de zbor, când acest document este cerut de cerințele de navigabilitate aplicabile aeronavei respective;
 - e) declarație privind conformarea cu directivele de navigabilitate aplicabile sau notificarea neaplicării, în cazul în care directivele de navigabilitate nu au fost aplicate;
 - f) descrierea generală a instalațiilor provizorii montate pe aeronavă, în scopul livrării, împreună cu o declarație că acestea vor fi demontate și aeronava readusă la configurația aprobată, după încheierea zborului de livrare (dacă este cazul);
 - g) înregistrări privind istoricul aeronavei pentru a se stabili standardul de producție, de modificare și de întreținere al aeronavei, în cazul aeronavelor utilizate;
 - h) descrierea metodelor utilizate, precum și precizarea duratei pentru care conservarea și ambalarea aeronavelor este eficientă, în scopul protejării lor împotriva coroziunii și avarierii, pe timpul cât sunt în tranzit sau depozitate;
 - i) declarație privind data la care documentele lipsă la depunerea cererii vor fi transmise;
 - j) declarație privind data la care titlul de proprietate a fost sau se așteaptă să fie transferat unui cumpărător străin.
- (3) Formatul cererii este elaborat de AACR și publicat pe pagina web proprie (www.caa.ro).
- (4) AACR va răspunde cererii în termen de maximum 60 de zile de la data înregistrării acesteia.

RACR-AZAC.910 Certificatul de navigabilitate pentru export

- (1) AACR emite aprobări de navigabilitate pentru export, sub forma unui certificat de navigabilitate pentru export, numai pentru aeronave.
- (2) Celelalte categorii de produse de aviație pot fi exportate pe baza documentelor de punere autorizată în serviciu, altele decât cele emise pentru aeronave, eliberate de organizațiile de producție sau de întreținere autorizate corespunzător.
- (3) Aprobarea de navigabilitate pentru export este emisă doar dacă persoana fizică sau juridică care transmite cererea este supusă jurisdicției române, iar în cazul în care persoana juridică are facilități, parteneri sau subcontractanți în afara României, AACR poate emite un certificat dacă:
- a) solicitantul a transmis informații privind procedurile de coordonare cu acele facilități, inclusiv privind relația dintre solicitant și facilitatea amplasată în afara României; și
 - b) aceste proceduri și relații agreeate de autoritate permit acesteia să efectueze toate inspecțiile și testele necesare pentru constatarea conformării cu cerințele aplicabile.
- (4) Aprobarea de navigabilitate pentru export este emisă pe baza unei declarații scrise din partea statului importatorului. Cerințele care nu sunt satisfăcute și diferențele de configurație, dacă există, dintre produsul ce urmează a fi exportat și produsul de tip asociat aprobat trebuie listate ca excepții în aprobarea de navigabilitate pentru export.

RACR-AZAC.915 Emiterea certificatului de navigabilitate pentru export

- (1) AACR emite un certificat de navigabilitate pentru export dacă solicitantul demonstrează, cu excepția celor prevăzute la pct. (2), că:
- a) aeronava se conformează proiectului de tip acceptat de țara importatoare;
 - b) aeronava nouă a fost fabricată într-o organizație de producție corespunzător autorizată;
 - c) aeronava utilizată deține sau este eligibilă pentru un certificat de navigabilitate valabil emis de către AACR;
 - d) aeronava întrunește cerințele suplimentare de import ale țării importatoare (când acestea sunt cunoscute);
 - e) toate documentele listate la pct. (2) al RACR-AZAC.910 au fost transmise;
 - f) aeronava este identificată în conformitate cu RACR- AZAC.925;
 - g) aeronava a fost întreținută în baza unui program de întreținere aprobat de AACR și deține un certificat de punere în serviciu emis de o organizație autorizată sau recunoscută de către AACR prin care se face dovada că se află cu lucrările de întreținere la zi;
 - h) rezultatele unei inspecții la sol și/sau în zbor confirmă faptul că aeronava este aptă de zbor.
- (2) În cazul în care autoritatea de stat în domeniul aviației civile din țara importatorului acceptă și confirmă în scris acest lucru, o aeronavă poate să nu respecte una dintre cerințele menționate la pct. (1) lit. a) și f).

RACR-AZAC.920 Sarcini și responsabilități ale solicitanților de certificate de navigabilitate pentru export

Dacă nu este altfel stabilit de autoritatea de stat în domeniul aviației civile a țării importatoare, persoana fizică sau juridică care solicită o aprobare de navigabilitate pentru export trebuie:

a) să transmită autorității de stat în domeniul aviației civile a țării importatoare toate documentele și informațiile necesare operării corespunzătoare a produselor ce se exportă (de exemplu: manuale de zbor, manuale de întreținere, buletine de serviciu și instrucțiuni de asamblare, precum și alte asemenea materiale care sunt stipulate în cerințele speciale ale țării importatoare);

b) să înainteze autorității țării importatoare instrucțiunile de asamblare ale aeronavei suficient de detaliate astfel încât să permită orice montare, aliniere și reglaj, precum și instrucțiunile de testare la sol, necesare pentru a se asigura că aeronava se conformează configurației aprobate când este asamblată, precum și un program de încercare în zbor, aprobat de AACR, în cazul în care aeronava se exportă neasamblată;

c) să protejeze și să ambaleze produsele, așa cum este necesar pentru a le proteja împotriva coroziunii și avarierii atât timp cât sunt în tranzit sau depozitate și să specifice durata pentru care metoda utilizată este eficientă;

d) să demonteze sau să dispună demontarea oricărei instalații provizorii încorporate într-o aeronavă în scopul livrării la export și să readucă aeronava la configurația aprobată după încheierea zborului de livrare.

RACR-AZAC.925 Identificarea produselor, pieselor și echipamentelor

(1) Aeronave și motoare de aeronave

a) Aeronavele sau motoarele de aeronavă fabricate în baza unui certificat de tip sau a unei autorizări ca organizație de producție trebuie să fie identificate.

b) Identificarea se realizează cu ajutorul unei plăcuțe rezistente la foc, care conține informațiile menționate în RACR-AZAC.930.

c) Datele de identificare sunt marcate prin frezare chimică, poansonare, gravare sau altă metodă aprobată de marcarea rezistentă la foc.

d) Plăcuța de identificare trebuie fixată într-o manieră care să nu permită desprinderea sau îndepărtarea ei în timpul serviciului normal ori pierderea sau distrugerea ei în cazul unui accident.

(2) Elice, pale și butuci de elice

a) Elicele, palele sau butucii de elice fabricați în condițiile unui certificat de tip sau a unei autorizări ca organizație de producție trebuie să fie identificați.

b) Identificarea se realizează cu ajutorul unei plăcuțe rezistente la foc care conține informațiile menționate în RACR-AZAC.930, plasată pe o suprafață necritică.

c) Datele de identificare sunt marcate prin frezare chimică, poansonare, gravare sau altă metodă aprobată de marcarea rezistentă la foc.

d) Plăcuța de identificare trebuie fixată în așa fel încât să nu poată fi desprinsă sau îndepărtată în timpul serviciului normal ori pierdută sau distrusă în cazul unui accident.

(3) Baloane libere pilotate

a) Plăcuța de identificare trebuie fixată de anvelopa balonului și trebuie plasată, dacă este posibil, astfel încât să fie lizibilă și atunci când balonul este umflat.

b) Nacela și orice agregat de încălzire trebuie marcate definitiv și lizibil cu numele fabricantului, numărul reperului (sau un echivalent) și numărul de serie (sau un echivalent).

RACR-AZAC.930 Date de identificare

(1) Identificarea produselor, pieselor și echipamentelor trebuie să includă următoarele:

a) numele fabricantului;

b) denumirea produsului sau a piesei;

c) numărul de serie al fabricantului; și

d) orice alte informații pe care autoritatea le consideră potrivite.

(2) Persoanele care execută lucrări de întreținere în baza prevederilor reglementărilor aplicabile au dreptul, în conformitate cu metode, tehnici și practici acceptabile AACR:

a) să îndeparteze, să modifice sau să plaseze informațiile cerute de pct. (1); sau

b) să demonteze o plăcuță de identificare când este necesar, în timpul operațiilor de întreținere.

(3) Nicio persoană nu are dreptul să instaleze o plăcuță de identificare, îndepărtată în conformitate cu pct. (2), pe altă aeronavă, motor, elice, pală sau butuc de elice decât aeronava, motorul, elicea, pala ori butucul de elice de pe care ea a fost îndepărtată.

(4) Cu excepția celor prevăzute la pct. (2), nicio persoană nu are dreptul să îndepărteze, să modifice sau să plaseze informațiile de identificare pe aeronave, motoare, elice, pale sau butuci de elice, fără aprobarea AACR.

(5) Cu excepția celor prevăzute la pct. (2), nicio persoană nu are dreptul să demonteze sau să instaleze plăcuțe de identificare fără aprobarea AACR.

RACR-AZAC.935 Identificarea pieselor critice

O piesă ce urmează a fi instalată pe un produs certificat de tip și a fost identificată ca piesă critică trebuie să fie marcată definitiv și lizibil cu un număr de reper (sau un echivalent) și cu un număr de serie (sau un echivalent), în conformitate cu prevederile reglementărilor aplicabile în vigoare.

CAPITOLUL 10 Modificări

RACR-AZAC.1.000 Clasificarea modificărilor

(1) Modificările sunt clasificate ca minore și majore.

(2) Modificarea minoră este o modificare care nu are un efect apreciabil asupra masei, centrului, rezistenței structurale, fiabilității, caracteristicilor operaționale sau altor caracteristici care afectează navigabilitatea produsului.

(3) Celelalte modificări sunt clasificate ca modificări majore.

(4) Atât modificările majore, cât și cele minore sunt aprobate în conformitate cu RACR-AZAC.1.015 sau 1.020, după caz, și trebuie identificate în mod corespunzător.

RACR-AZAC.1.005 Eligibilitate

AACR acceptă o cerere pentru aprobarea unei modificări majore/minore în baza prevederilor prezentului capitol.

RACR-AZAC.1.010 Cererea

(1) Cererea pentru aprobarea unei modificări trebuie să includă:

a) descrierea modificării, identificând:

(i) toate părțile proiectului de tip și ale manualelor aprobate, afectate de modificare; și

(ii) cerințele cu care modificarea a fost proiectată să se conformeze, potrivit RACR-

AZAC.1.025;

b) identificarea oricăror investigații necesare demonstrării conformării produsului modificat cu cerințele aplicabile.

(2) Formularul tip al cererii este elaborat de AACR și publicat pe pagina web proprie (www.caa.ro).

(3) AACR va răspunde în termen de maximum 60 de zile de la depunerea cererii.

RACR-AZAC.1.015 Modificări minore

(1) Modificările minore sunt clasificate și aprobate de către:

a) AACR; sau

b) o organizație de proiectare autorizată, în conformitate cu prevederile reglementărilor aplicabile în vigoare.

(2) Un solicitant al unei aprobări necesare pentru efectuarea unei modificări minore trebuie:

a) să transmită o cerere de aprobare către AACR;

b) să furnizeze AACR date justificative împreună cu orice date descriptive necesare;

c) să demonstreze continuarea conformării cu cerințele aplicabile și să furnizeze AACR dovezi în susținerea demonstrației; și

d) să demonstreze continuarea conformării cu cerințele privind inspecțiile și testele sau, acolo unde este aplicabil, cu cerințele privind testele în zbor.

RACR-AZAC.1.020 Modificări majore

(1) Un solicitant al unei aprobări necesare pentru efectuarea unei modificări majore trebuie:

a) să transmită o cerere de aprobare către AACR;

b) să furnizeze AACR date justificative împreună cu orice date descriptive necesare, pentru includerea lor în proiectul de tip;

c) să demonstreze că produsul modificat se conformează cerințelor aplicabile;

d) să demonstreze conformarea cu cerințele aplicabile și să furnizeze AACR dovezi în susținerea demonstrației; și

e) să se conformeze cu cerințele privind inspecțiile și testele sau, acolo unde este aplicabil, cu cerințele privind testele în zbor.

(2) Aprobarea modificării unui proiect de tip se limitează la acea (acele) configurație (ii) specifică(e) din proiectul de tip pe care este făcută modificarea.

RACR-AZAC.1.025 Desemnarea cerințelor aplicabile

(1) Solicitantul unei aprobări pentru o modificare a unui proiect trebuie să demonstreze că produsul modificat se conformează reglementărilor în vigoare la data depunerii cererii, aplicabile produsului modificat.

(2) Solicitantul poate demonstra conformarea cu un amendament anterior al reglementărilor menționate la pct. (1), precum și cu oricare altă cerință pe care AACR o consideră direct asociată, în următoarele cazuri:

a) pentru o modificare pe care AACR o consideră nesemnificativă;

b) pentru fiecare zonă, sistem, piesă sau echipament pe care AACR nu îl consideră afectat de modificare;

c) pentru fiecare zonă, sistem, piesă sau echipament care este afectat de modificare/reparație și pentru care AACR consideră că cerința conformării sale cu cerința descrisă la pct. (1) nu ar contribui în mod substanțial la nivelul de siguranță al produsului modificat sau ar fi imposibilă.

(3) Baza utilizată pentru aprobarea modificării nu poate fi anterioară celei folosite pentru certificatul de tip inițial/specificația tehnică.

(4) Dacă AACR consideră că cerințele în vigoare la data depunerii cererii de modificare nu prevăd standarde adecvate cu privire la modificarea propusă, solicitantul se va conforma oricăror condiții speciale și amendamente la acestea, pentru a asigura un nivel al siguranței echivalent celui stabilit prin cerințele în vigoare la data depunerii cererii de modificare.

(5) O cerere de modificare este în vigoare 3 ani, iar în cazul în care nu a fost aprobată modificarea sau nu există certitudinea că va fi aprobată în limita de timp stabilită în baza acestui punct, solicitantul poate:

a) să depună o nouă cerere de modificare și să se conformeze tuturor prevederilor pct. (1) aplicabile unei cereri inițiale de modificare; sau

b) să solicite o extindere a cererii inițiale și să se conformeze prevederilor pct. (1).

RACR-AZAC.1.030 Emiterea aprobării

(1) Autoritatea aprobă o modificare majoră dacă:

a) solicitantul a transmis cererea la care se face referire la pct. (1) al RACR-AZAC.1.020;

b) se demonstrează, într-o manieră acceptabilă AACR, că:

(i) produsul modificat respectă cerințele aplicabile, specificate la RACR-AZAC.1.025;

(ii) orice prevederi de navigabilitate cu care nu s-a produs conformarea sunt compensate prin factori care asigură un nivel echivalent de siguranță; și

(iii) nicio particularitate sau caracteristică a produsului nu îl face nesigur pentru utilizările pentru care este solicitată certificarea.

(2) O modificare minoră trebuie să fie aprobată în conformitate cu RACR-AZAC.1.015, dacă se demonstrează că produsul modificat întrunește cerințele aplicabile, specificate în RACR-AZAC.1.025.

(3) Forma și conținutul documentului de aprobare a modificărilor majore sau minore sunt stabilite de către AACR.

RACR-AZAC.1.035 Păstrarea înregistrărilor

Pentru fiecare modificare, toate informațiile de proiectare, desenele și rapoartele de testare relevante, inclusiv înregistrările de inspecție pentru produsul modificat testat, trebuie puse la dispoziția AACR de către solicitant și trebuie păstrate în scopul furnizării informațiilor necesare asigurării continuității navigabilității produsului modificat.

CAPITOLUL 11

Reparații

RACR-AZAC.1.100 Aprobarea proiectelor de reparații

O reparație a căru proiect nu a fost aprobat de către proiectant sau fabricant trebuie tratată ca o modificare și aprobată în conformitate cu prevederile cap. 10 «Modificări» al prezentei reglementări.

CAPITOLUL 12 Contestații

RACR-AZAC.1.200 Contestarea deciziilor

În cazul neacordării sau revocării de către AACR a permiselor de zbor naționale sau a certificatelor de autorizare, solicitantul poate contesta argumentat acea decizie, potrivit legii."

Art. II. - Autoritatea Aeronautică Civilă Română va lua măsuri pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului ordin.

Art. III. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Radu Mircea Berceanu

București, 21 decembrie 2009.
Nr. 1.268.