

TEST DE ÎNDEMÂNARE / VERIFICAREA COMPETENȚEI PENTRU IR(A)

Numele și prenumele solicitantului							
Tipul și nr. licență deținută:				Semnătura solicitantului			
1	Detalii despre zbor						
Avion clasă/ tip		ME	SE	Aerodrom de plecare			
Înmatriculare				Aerodrom de sosire			
Început rulaj				Terminat rulaj			
Timp block total				Ora de decolare			
2	Rezultatul testului						
Admis		Respins		Parțial Admis			
3	Observații						
Secțiuni efectuate incomplet din cauza:							
Exerciții neefectuate		1	2	3	4	5	6
Cerințe de instruire suplimentară:							
Locul și data				Autorizația de examinator			
Semnătura				Numele FE (cu majuscule)			

Indicații

- Solicitantul unui test de îndemânare pentru IR(A) trebuie să fi fost instruit pe aceeași clasă/tip de avion ca avionul pe care va susține testul de îndemânare.
- Solicitantul trebuie să promoveze secțiunile 1 - 5 pentru avion mono-motor și adițional secțiunea 6 pentru avion multi-motor.
- Dacă solicitantul nu promovează unul din exercițiile unei secțiuni (oricare ar fi acesta), acea secțiune se consideră nepromovată. Nepromovarea a mai mult de o secțiune conduce la obligativitatea ca solicitantul să reia testul de îndemânare în întregime. Solicitantul care nu a promovat o singură secțiune trebuie să reia testul doar la secțiunea nepromovată.
- În cadrul reexaminării, nepromovarea unei secțiuni (inclusiv nepromovarea acelor secțiuni care fuseseră promovate la testarea anterioară) va conduce la obligativitatea ca solicitantul să reia întregul test de îndemânare.
- Toate secțiunile testului de îndemânare trebuie să fie promovate într-un interval de timp de șase luni.
- În cazul nepromovării testului de îndemânare o instruire suplimentară poate fi necesară. Dacă în cadrul a două testări (încercări) solicitantul nu a promovat toate secțiunile, este necesară o instruire suplimentară.
- Orice manevră sau procedură poate fi repetată de către solicitant o singură dată. Examinatorul poate opri în orice moment efectuarea testului dacă acesta consideră că îndemânarea de zbor demonstrată de către solicitant necesită o retestare completă.
- Testul de îndemânare trebuie să aibă o durată de minimum 60 de minute.**
- Exercițiile din secțiunea 2 punctul d și secțiunea 6 în totalitate pot fi efectuate într-un FNPT II,III sau simulator de zbor.
- Notarea "+" folosită în coloana 1 indică posibilitatea efectuării exercitiului respectiv fie în cadrul secțiunii 4, fie în cadrul secțiunii 5.
- Limitări :

Înălțime	
În general	±100 ft.
Începerea ratării la înălțimea de decizie	+50 ft/-0ft.
Înălțimea minimă de coborâre / MAP / altitudine +	50 ft/-0ft.
Drum magnetic	
După mijloace radio	±5°
Apropiere de precizie	deviere jumătate de scală, direcție și pantă
Cap magnetic	
Cu toate motoarele în funcțiune	±5°
Cu simularea cedării unui motor	±10°
Viteză	
Cu toate motoarele în funcțiune	±5 noduri
Cu simularea cedării unui motor	+10 noduri/-5noduri
- Notările ce se vor folosi în căsuțele din coloanele 3, 4 sunt:

P	admis	R	admis după repetare	F	respins	N/A	neaplicabil	/	neefectuat
1	2					3	4	5	
MANEVRE / PROCEDURI						FS / FNPT	A	Semnătura examinato-rului dacă exercițiul a fost efectuat	
SECȚIUNEA 1 - OPERAȚIUNI ÎNAINTE DE ZBOR ȘI PROCEDURI DE PLECARE									
a	Utilizarea manualului de zbor (sau manualului echivalent), în special calculul performanțelor avionului, a masei și centrului								
b	Utilizarea documentelor Serviciilor de Trafic Aerian și meteorologice								
c	Pregătirea planului de zbor ATC, planului de zbor IFR								
d	Inspekția avionului înainte de zbor								
e	Minimele meteorologice de operare								
f	Rulajul								
g	Briefing înainte de decolare / Decolarea								
h	Trecerea la zborul instrumental								
i	Proceduri instrumentale de plecare, calarea altimetrelor								
j	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie								
SECȚIUNEA 2 - MANEVRE DE ZBOR									
a	Controlul avionului numai după referințe instrumentale, inclusiv: zbor la nivel stabilit la diferite viteze, trimerare								
b	Viraje în urcare și coborâre cu menținerea Ratei 1 de viraj								
c	Recuperarea din atitudini de zbor anormale ale avionului, inclusiv menținerea în viraj cu înclinare de 45 grade și viraje strânse în coborâre								
d*	Recuperare la viteze apropiate vitezei de angajare în zbor orizontal, în viraje în urcare / coborâre și în configurație de aterizare								
e	Utilizarea unui număr limitat de instrumente, urcare sau coborâre menținută cu Rata 1 de viraj spre cap compas ordonat, recuperarea din atitudini de zbor anormale ale avionului								
SECȚIUNEA 3 - PROCEDURI PENTRU ZBORUL PE RUTĂ DUPĂ REGULI IFR									
a	Menținerea direcției, inclusiv interpretarea indicațiilor: NDB, VOR, RNAV								
b	Utilizarea mijloacelor radio								
c	Zbor orizontal, controlul capului compas, altitudinii și vitezei, alegerea regimurilor motoarelor, tehnica de trimerare								
d	Calarea altimetrelor								
e	Calcularea și corectarea ETA (zone de așteptare - dacă sunt cerute)								
f	Monitorizarea desfășurării zborului, înregistrări de zbor, consumul de combustibil, exploatarea sistemelor								
g	Proceduri de protecție la givraj (simulate, dacă este necesar)								
h	Legătura cu ATC și conformare, proceduri de radiotelefonie								
SECȚIUNEA 4 - PROCEDURI DE APROPIERE DE PRECIZIE									
a	Setarea și verificarea mijloacelor de navigație, identificarea mijloacelor								
b	Proceduri de sosire, calarea altimetrelor								
c	Briefing-ul de apropiere și de aterizare, inclusiv verificările de coborâre / apropiere / aterizare								
d+	Proceduri de așteptare								
e	Conformarea cu procedura de apropiere publicată								
f	Cronometrarea procedurii de apropiere								
g	Controlul altitudinii, vitezei și direcției (apropiere stabilizată)								
h+	Procedura de ratare								
i+	Procedura de întrerupere a apropierii / aterizării								
j	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie								
SECȚIUNEA 5 - PROCEDURI DE APROPIERE NON-PRECIZIE									
a	Setarea și verificarea mijloacelor de navigație, identificarea mijloacelor								
b	Proceduri de sosire, verificarea altimetrelor]								
c	Briefing-ul de apropiere și de aterizare, inclusiv verificările de coborâre / apropiere / aterizare								
d+	Proceduri de așteptare								
e	Conformarea cu procedura de apropiere publicată								
f	Cronometrarea apropierii								
g	Controlul altitudinii, vitezei și direcției (apropiere stabilizată)								
h+	Acțiunea de ratare								
i+	Procedura de întrerupere a apropierii / aterizării								
j	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie								
SECȚIUNEA 6 (dacă este aplicabil) - ZBOR CU TRACȚIUNE ASIMETRICĂ SIMULATĂ									
a	Simularea cedării motorului după decolare sau în timpul rătării								
b	Apropiere și ratare cu tracțiune asimetrică								
c	Apropiere și aterizare cu tracțiune asimetrică, procedura de întrerupere a apropierii]								
d	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie								

* Poate fi efectuat într-un FNPT II,III sau FS

+ Poate fi efectuat fie în Secțiune 4 sau Secțiunea 5