

**TEST DE ÎNDEMÂNARE PENTRU IR(H)**

Numele și prenumele solicitantului								
Tipul și nr. licență deținută:					Semnătura solicitantului			
1	Detalii							
Elicopter tip		ME		SE	Înmatriculare			
2	Rezultatul testului							
Admis		Respins			Parțial Admis			
3	Observații							
Secțiuni efectuate incomplet din cauza:								
Exerciții neefectuate		1	2	3	4	5	6	
Cerințe de instruire suplimentară:								
Locul și data					Autorizație examinator			
Semnătura					Numele (cu majuscule)			

**Indicații** (ref. Anexa 1 la JAR-FCL 2.210):

- Solicitantul unui test de îndemânare pentru IR(H) trebuie să fi fost instruit pe aceeași tip de elicopter ca elicopterul pe care va susține testul de îndemânare.
- Dacă solicitantul nu promovează unul din exercițiile unei secțiuni (oricare ar fi acesta), acea secțiune se consideră nepromovată. Nepromovarea a mai mult de o secțiune conduce la obligativitatea ca solicitantul să reia testul de îndemânare în întregime. Solicitantul care nu a promovat o singură secțiune trebuie să reia testul doar la secțiunea nepromovată.**
- În cadrul reexaminării, nepromovarea unei secțiuni (inclusiv nepromovarea acelor secțiuni care fuseseră promovate la testarea anterioară) va conduce la obligativitatea ca solicitantul să reia întregul test de îndemânare.**
- Toate secțiunile testului de îndemânare trebuie să fie promovate într-un interval de timp de șase luni.**
- În cazul nepromovării testului de îndemânare o instruire suplimentară poate fi necesară. Dacă în cadrul a două testări (încercări) solicitantul nu a promovat toate secțiunile, este necesară o instruire suplimentară.**
- Orice manevră sau procedură poate fi repetată de către solicitant o singură dată. Examinatorul poate opri în orice moment efectuarea testului dacă acesta consideră că îndemânarea de zbor demonstrată de către solicitant necesită o retestare completă.**
- Testul de îndemânare trebuie să aibă o durată de minimum 60 de minute.**
- Exercițiul din Secțiunea 6 punctul a se efectuează numai în cazul elicopterelor multi-motor.
- Limitări :
 

<b>Înălțime</b>		
În general		±100 ft.
Începerea ratării la înălțimea de decizie		+50 ft/-0ft.
Înălțimea minimă de coborâre / MAP / altitudine +		±50 ft/-0ft.
<b>Drum magnetic</b>		
După mijloace radio		±5°
Apropiere de precizie		deviere jumătate de scală, direcție și pantă
<b>Cap magnetic</b>		
Cu toate motoarele în funcțiune		±5°
Cu simularea cedării unui motor		±10°
<b>Viteză</b>		
Cu toate motoarele în funcțiune		±5 noduri
Cu simularea cedării unui motor		+10 noduri/-5noduri
- Notările ce se vor folosi în coloana 3 sunt:

P	admis	R	admis după repetare	F	respins	N/A	neaplicabil	/	neefectuat
1	2					3			4
	MANEVRE / PROCEDURI					FS/ FNPT	H		Semnătura examinatorului dacă exercițiul a fost efectuat
<b>SECȚIUNEA 1 - OPERAȚIUNI ÎNAINTE DE ZBOR ȘI PROCEDURI DE PLECARE</b>									
a	Utilizarea manualului de zbor (sau manualului echivalent), în special calculul performanțelor elicopterului, a masei și centrului								
b	Utilizarea documentelor Serviciilor de Trafic Aerian și meteorologice								
c	Pregătirea planului de zbor ATC, planului de zbor IFR								
d	Inspekția elicopterului înainte de zbor								
e	Minimele meteorologice de operare								
f	Rulajul/ Rulaj aerian în conformitate cu instrucțiunile ATC / examinatorului								
g	Proceduri, verificări și briefing înainte de decolare / decolarea								
h	Trecerea la zborul instrumental								
i	Proceduri instrumentale de plecare								
<b>SECȚIUNEA 2 - MANEVRE DE ZBOR</b>									
a	Controlul elicopterului numai după referințe instrumentale, inclusiv:								
b	Viraje în urcare și coborâre cu menținerea Ratei 1 de viraj								
c	Recuperarea din atitudini de zbor anormale ale elicopterului, inclusiv menținerea în viraj cu înclinare de 30 grade și viraje strânse în coborâre								
<b>SECȚIUNEA 3 - PROCEDURI PENTRU ZBORUL DE RUTĂ DUPĂ REGULI IFR</b>									
a	Menținerea direcției, inclusiv interpretarea indicațiilor: NDB, VOR, RNAV								
b	Utilizarea mijloacelor radio								
c	Zbor orizontal, controlul capului compas, altitudinii și vitezei, setarea regimurilor motoarelor								
d	Calarea altimetrelor								
e	Calcularea și corectarea ETA								
f	Monitorizarea desfășurării zborului, înregistrări de zbor, consumul de combustibil, exploatarea sistemelor								
g	Proceduri de protecție la givraj (simulate, dacă este necesar și aplicabil)								
h	Legătura cu ATC și conformare, proceduri de radiotelefonie								
<b>SECȚIUNEA 4 - PROCEDURI DE APROPIERE DE PRECIZIE</b>									
a	Setarea și verificarea mijloacelor de navigație, identificarea facilităților								
b	Proceduri de sosire, calarea altimetrelor								
c	Briefing-ul de apropiere și de aterizare, inclusiv verificările de coborâre / apropiere / aterizare								
d*	Proceduri de așteptare								
e	Conformarea cu procedura de apropiere publicată								
f	Cronometrarea procedurii de apropiere								
g	Controlul altitudinii, vitezei și direcției (apropiere stabilizată)								
h*	Procedura de ratare								
i*	Procedura de întrerupere a apropierii / aterizării								
j	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie								
* Poate fi efectuat în Secțiunea 4 sau Secțiunea 5									
<b>SECȚIUNEA 5 - PROCEDURI DE APROPIERE NON-PRECIZIE</b>									
a	Setarea și verificarea mijloacelor de navigație, identificarea facilităților								
b	Proceduri de sosire, verificarea altimetrelor								
c	Briefing-ul de apropiere și de aterizare, inclusiv verificările de coborâre / apropiere / aterizare								
d*	Proceduri de așteptare								
e	Conformarea cu procedura de apropiere publicată								
f	Cronometrarea apropierii								
g	Controlul altitudinii, vitezei și direcției (apropiere stabilizată)								
h*	Acțiunea de ratare								
i*	Procedura de întrerupere a apropierii / aterizării								
j	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie								
* Poate fi efectuat în Secțiunea 4 sau Secțiunea 5									
<b>SECȚIUNEA 6 - PROCEDURI ANORMALE ȘI DE URGENTĂ</b>									
Această secțiune poate fi combinată cu secțiunile 1 - 5. Testul va avea în vedere controlul elicopterului, identificarea motorului cedat, acțiuni imediate, acțiuni de urmărire și verificări, acuratețea zborului, în următoarele situații:									
a	Simularea cedării unui motor după decolare și în timpul apropierii (la o altitudine de siguranță dacă nu se efectuează într-un FNPT II/III, FTD 2, 3 ) <b>Numai pentru elicoptere multimotor</b>								
b	Cedarea sistemului de creștere a stabilității/sistemului hidraulic (dacă e cazul)								
c	Utilizarea unui panou redus de instrumente								
d	Autorotație și recuperare la o altitudine selectată								
e	Apropiere manuală de precizie fără flight director* Apropiere manuală de precizie folosind flight director* *Examinatorul va alege unul din exercițiile de mai sus								