TEST DE ÎNDEMÂNARE / VERIFICAREA COMPETENȚEI PENTRU IR(A)

Numele şi prenumele solicitantului			
Tipul şi nr. licență deținută:		Semnătura solicitantului	

1	Detalii despre zbor						
Avion clasă/ tip		ME		SE		Aerodrom de plecare	
Înmatriculare						Aerodrom de sosire	
Început rulaj						Terminat rulaj	
Timp block total						Ora de decolare	

2	Rezultatul testului	
Admis	Respins	Parțial Admis

3	Observații						
Secțiuni efectuate incomplet din cauza:							
Exerciții neefectuate		1	2	3	4	5	6
Cerințe de instruire suplimentară:							

Locul şi data		Autorizația de examinator	
Semnătura		Numele FE (cu majuscule)	

Indicații (ref. Anexa 1 la JAR-FCL 1.210):

1. Solicitantul unui test de îndemânare pentru IR(A) trebuie să fi fost instruit pe aceeaşi clasă/tip de avion ca avionul pe care va susține testul de îndemânare.
2. **Solicitantul trebuie să promoveze secțiunile 1 - 5 pentru avion mono-motor şi adițional secțiunea 6 pentru avion multi-motor.**
3. **Dacă solicitantul nu promovează unul din exercițiile unei secțiuni (oricare ar fi acesta), acea secțiune se consideră nepromovată. Nepromovarea a mai mult de o secțiune conduce la obligativitatea ca solicitantul să reia testul de îndemânare în întregime. Solicitantul care nu a promovat o singură secțiune trebuie să reia testul doar la secțiunea nepromovată.**
4. **În cadrul reexaminării, nepromovarea unei secțiuni (inclusiv nepromovarea acelor secțiuni care fuseseră promovate la testarea anterioară) va conduce la obligativitatea ca solicitantul să reia întregul test de îndemânare.**
5. **Toate secțiunile testului de îndemânare trebuie să fie promovate într-un interval de timp de şase luni.**
6. **În cazul nepromovării testului de îndemânare o instruire suplimentară poate fi necesară. Dacă în cadrul a două testări (încercări) solicitantul nu a promovat toate secțiunile, este necesară o instruire suplimentară.**
7. **Orice manevră sau procedură poate fi repetată de către solicitant o singură dată. Examinatorul poate opri în orice moment efectuarea testului dacă acesta consideră că îndemânarea de zbor demonstrată de către solicitant necesită o retestare completă**.
8. **<u>Testul de îndemânare trebuie să aibă o durată de minimum 60 de minute</u>**.
9. Exercițiile din secțiunea 2 punctul d şi secțiunea 6 în totalitate pot fi efectuate într-un FNPT II sau simulator de zbor.
10. Notarea **"+"** folosită în coloana 1 indică posibilitatea efectuării exercitiului respectiv fie în cadrul secțiunii 4, fie în cadrul secțiunii 5.
11. Limitări :

Înălțime	
În general	±100 ft.
Începerea ratării la înălțimea de decizie	+50 ft/-0ft.
Înălțimea minimă de coborâre / MAP / altitudine +	50 ft/-0ft.
Drum magnetic	
După mijloace radio	±5°
Apropiere de precizie	deviere jumătate de scală, direcție şi pantă
Cap magnetic	
Cu toate motoarele în funcțiune	±5°
Cu simularea cedării unui motor	±10°
Viteză	
Cu toate motoarele în funcțiune	±5 noduri
Cu simularea cedării unui motor	+10 noduri/-5noduri

12. Notările ce se vor folosi în căsuțele din coloanele 3, 4 sunt:

P	admis	R	admis după repetare	F	respins	N/A	neaplicabil	/	neefectuat

1	2	3	4	5
	MANEVRE / PROCEDURI	**FS / FNPT**	**A**	Semnătura examinato-rului dacă exercițiul a fost efectuat
SECȚIUNEA 1- OPERAȚIUNI ÎNAINTE DE ZBOR ŞI PROCEDURI DE PLECARE				
a	Utilizarea manualului de zbor (sau manualului echivalent), în special calculul performanțelor avionului, a masei şi centrajului			
b	Utilizarea documentelor Serviciilor de Trafic Aerian şi meteorologice			
c	Pregătirea planului de zbor ATC, planului de zbor IFR			
d	Inspecția avionului înainte de zbor			
e	Minimele meteorologice de operare			
f	Rulajul			
g	Briefing înainte de decolare / Decolarea			
h	Trecerea la zborul instrumental			
i	Proceduri instrumentale de plecare, calarea altimetrelor			
j	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie			
SECȚIUNEA 2 - MANEVRE DE ZBOR				
a	Controlul avionului numai după referințe instrumentale, inclusiv: zbor la nivel stabilit la diferite viteze, trimerare			
b	Viraje în urcare şi coborâre cu menținerea Ratei 1 de viraj			
c	Recuperarea din atitudini de zbor anormale ale avionului, inclusiv menținerea în viraj cu înclinare de 45 grade şi viraje strânse în coborâre			
d*	Recuperare la viteze apropiate vitezei de angajare în zbor orizontal, în viraje în urcare / coborâre şi în configurație de aterizare			
e	Utilizarea unui număr limitat de instrumente, urcare sau coborâre menținută cu Rata 1 de viraj spre cap compas ordonat, recuperarea din atitudini de zbor anormale ale avionului			
SECȚIUNEA 3 - PROCEDURI PENTRU ZBORUL PE RUTĂ DUPĂ REGULI IFR				
a	Menținerea direcției, inclusiv interpretarea indicațiilor: NDB, VOR, RNAV			
b	Utilizarea mijloacelor radio			
c	Zbor orizontal, controlul capului compas, altitudinii şi vitezei, alegerea regimurilor motoarelor, tehnica de trimerare			
d	Calarea altimetrelor			
e	Calcularea şi corectarea ETA (zone de aşteptare - dacă sunt cerute)			
f	Monitorizarea desfăşurării zborului, înregistrări de zbor, consumul de combustibil, exploatarea sistemelor			
g	Proceduri de protecție la givraj (simulate, dacă este necesar)			
h	Legătura cu ATC şi conformare, proceduri de radiotelefonie			
SECȚIUNEA 4 - PROCEDURI DE APROPIERE DE PRECIZIE				
a	Setarea şi verificarea mijloacelor de navigație, identificarea mijloacelor			
b	Proceduri de sosire, calarea altimetrelor			
c	Briefing-ul de apropiere şi de aterizare, inclusiv verificările de coborâre / apropiere / aterizare			
d+	Proceduri de aşteptare			
e	Conformarea cu procedura de apropiere publicată			
f	Cronometrarea procedurii de apropiere			
g	Controlul altitudinii, vitezei şi direcției (apropiere stabilizată)			
h+	Procedura de ratare			
i+	Procedura de întrerupere a apropierii / aterizării			
j	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie			
SECȚIUNEA 5 - PROCEDURI DE APROPIERE NON-PRECIZIE				
a	Setarea şi verificarea mijloacelor de navigație, identificarea mijloacelor			
b	Proceduri de sosire, verificarea altimetrelor]			
c	Briefing-ul de apropiere şi de aterizare, inclusiv verificările de coborâre / apropiere / aterizare			
d+	Proceduri de aşteptare			
e	Conformarea cu procedura de apropiere publicată			
f	Cronometrarea apropierii			
g	Controlul altitudinii, vitezei şi direcției (apropiere stabilizată)			
h+	Acțiunea de ratare			
i+	Procedura de întrerupere a apropierii / aterizării			
j	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie			
SECȚIUNEA 6 (dacă este aplicabil) - ZBOR CU TRACȚIUNE ASIMETRICĂ SIMULATĂ				
a	Simularea cedării motorului după decolare sau în timpul ratării			
b	Apropiere şi ratare cu tracțiune asimetrică			
c	Apropiere şi aterizare cu tracțiune asimetrică, procedura de întrerupere a apropierii]			
d	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie			

* Poate fi efectuat într-un FNPT II sau FS

\+ Poate fi efectuat fie în Secțiune 4 sau Secțiunea 5