

**TEST DE ÎNDEMÂNARE / EXAMINARE TEORETICĂ / VERIFICAREA COMPETENȚEI  
PENTRU FI(A) / CRI(SPA) / IRI(A) / MI(A) / FTI(A)**

Numele și prenumele solicitantului								
Tipul și nr. licență deținută:				Semnătura solicitantului				
<b>A</b>	<b>SOLICITARE</b>							
FI(A)		CRI(SPA)			IRI(A)			
MI(A)		FTI(A)						
<b>B</b>	<b>DETALII DESPRE ZBOR</b>							
Avion clasă/ tip		ME		SE	Aerodrom de plecare			
Înmatriculare					Aerodrom de sosire			
Început rulaj					Terminat rulaj			
Timp block total					Ora de decolare			
<b>C</b>	<b>REZULTATUL TESTULUI</b>							
Examinare teoretică	Admis		Respins		Test zbor	Admis	Respins	
<b>D</b>	<b>OBSERVAȚII / RESTRICȚII</b>							
Secțiuni efectuate incomplet din cauza:								
Exerciții neefectuate		1	2	3	4	5	6	7
Cerințe de instruire suplimentară:								
Locul și data					Autorizația de examinator			
Semnătura					Numele FIE (cu majuscule)			

**Indicații**

- Solicitantul unui test pentru FI(A) trebuie să fi fost instruit pe aceeași clasă/tip de avion ca avionul pe care va susține testul de îndemânare.
- La cererea examinatorului, solicitantul trebuie să prezinte înregistrarea pregătirii efectuate în cadrul FTO.
- Dacă solicitantul nu promovează unul din exercițiile din secțiunile 2, 3 și 4 (după caz) și 5/6 (dacă este relevant), acea secțiune se consideră nepromovată și se re-examinează toate exercițiile din cadrul secțiunii respective.
- În cazul nepromovării secțiunii 1, aceasta se va re-examina separate.
- Toate secțiunile testului trebuie să fie promovate într-un interval de timp de șase luni, dar se recomandă efectuarea tuturor testelor în aceeași zi, dacă este posibil.
- În cazul nepromovării testului de îndemânare o instruire suplimentară poate fi necesară.
- Examinatorul poate opri în orice moment efectuarea testului dacă acesta consideră că îndemânarea de zbor demonstrată de către solicitant necesită o retestare completă.
- Examinatorul trebuie să fie PIC, cu excepția circumstanței agreeate de examinator, când un alt FI(A) este PIC.
- În timpul testului, solicitantul trebuie să ocupe locul destinat, de regulă, pentru FI(A). Examinatorul sau alt FI(A) acționează în calitate de elev, care va executa astfel de manevre care include greșeli tipice de pilot neexperimentat. Solicitantul trebuie să corecteze aceste greșeli, oral sau prin intervenție, după caz.
- Exercițiile din secțiunea 5 pot fi efectuate, într-un FNPT II sau simulator de zbor (numai ME – SPA). Această secțiune se va completa cu secțiunile 2, 3 și 4 (după caz), precum și 7.
- Secțiunile 2, 3 și 7 se folosesc pentru SE – SPA.
- Secțiunea 6 se va completa ca un exercițiu adițional pentru emitere inițială FI(A) având calificare IR.

1	2	3	4
	<b>EXERCIȚII</b>	<b>Examinarea 1</b>	<b>Examinarea 2</b>
<b>SECȚIUNEA 1 – EXAMINARE TEORETICĂ</b>			
a	Legislație aeronautică		
b	Cunoștințe generale despre aeronavă		
c	Performanțe de zbor și planificare		
d	Performanțe umane și limitări		
e	Meteorologie		
f	Navigație		
g	Proceduri operaționale		
h	Principiile zborului		
i	Proceduri administrative		
<b>SECȚIUNEA 2 – BRIEFING</b>			
a	Prezentare vizuală		
b	Acuratețe tehnică		
c	Claritatea explicațiilor furnizate		
d	Claritatea limbajului utilizat		
e	Tehnici de instruire		
f	Utilizarea modelelor și mijloacelor ajutătoare		
g	Participarea elevului		
<b>SECȚIUNEA 3 - ZBORUL</b>			
a	Selectarea exercițiilor		
b	Sincronizarea exercițiilor cu prezentarea verbală		
c	Corectarea greșelilor		
d	Manevrarea avionului		
e	Tehnici de instruire		
f	Dispoziții generale și de siguranță		
g	Poziționare, utilizarea spațiului aerian		
<b>SECȚIUNEA 4 – ALTE EXERCIȚII (la discreția examinatorului)</b>			
a	Evitare vrie (SE)		
b	Modul de siguranța zborului		
c	Decolare, urcare, cedare motor după decolare (SE)		
d	Apropiere, aterizare, rată apropierei		
e	Aterizare forțată fără motor (SE)		
f			
g			
<b>SECȚIUNEA 5 – EXERCIȚII ME</b>			
a*	Acțiuni ulterioare cedării unui motor după decolare		
b*	Apropierea și ratarea cu un singur motor		
c*	Apropierea și aterizarea cu un singur motor		
d			
e			
f			
g			
<i>* Aceste exerciții se vor efectua la testul de îndemânare pentru calificarea CRI pe aeronave SP ME</i>			
<b>SECȚIUNEA 6 (dacă este aplicabil) – ZBOR INSTRUMENTAL</b>			
a	Zbor după instrumente de bază		
b	Zbor după instrumente		
c	Apropiere după instrumente		
d	Cedări instrumente și evitare atitudini anormale		
e			
f			
g			
<b>SECȚIUNEA 7 – DE-BRIEFING</b>			
a	Prezentare vizuală		
b	Acuratețe tehnică		
c	Claritatea explicațiilor furnizate		
d	Claritatea limbajului utilizat		
e	Tehnici de instruire		
f	Dispoziții generale și de siguranță		
g	Participarea elevului		