

<b>DIRECTIVĂ AEROPORTUARĂ</b>	<b>DA: 3</b>
<b>Subiect:</b> Cerințe privind amplasarea și realizarea împrejuririlor perimetrice ale aeroporturilor	<b>Data:</b> 20 DEC 2011

## 1. Scop și aplicabilitate

1.1 Documentul de față se adresează administratorilor/operatorilor de aeroporturi/aerodromuri autorizate, deținătorilor de instalații și facilități la sol și agenților aeronautici civili implicați în proiectarea și/sau construirea/întreținerea împrejuririlor perimetrice.

1.2 Prevenirea accesului persoanelor neautorizate și/sau a viețuitoarelor sălbatice sau domestice pe suprafețele operaționale ale aeroporturilor contribuie la reducerea considerabilă a evenimentelor de incursiune la pistă și, implicit, a pericolelor și riscurilor asociate.

1.3 Împrejuririle perimetrice (garduri, bariere adecvate) ale aeroporturilor/aerodromurilor autorizate au scopul de a demarca perimetrul și de a preveni accesul pe suprafața de mișcare și/sau în alte zone esențiale pentru siguranța operațională a persoanelor neautorizate, precum și a viețuitoarelor care pot constitui un pericol pentru aeronave.

1.4 Prezenta Directivă Aeroportuară stabilește cerințele de bază pentru amplasarea și realizarea împrejuririlor perimetrice aeroportuare, astfel încât soluțiile constructive aplicabile să îndeplinească funcția preconizată în domeniul siguranței operaționale.

## 2. Documente de referință

2.1 RACR – AD – PETA: Proiectarea și exploatarea tehnică a aerodromurilor (ediția curentă, cu modificările și completările ulterioare);

2.2 RACR – AD – AADC: Autorizarea aerodromurilor civile (ediția curentă).

2.3 Doc. 9859 ICAO: Manual de management al siguranței (ediția curentă).

## 3. Prevederi regulamentare

3.1 Potrivit prevederilor reglementării RACR – AD – PETA, Cap. 9, Secțiunea 9.10: Împrejuriri, pe un aeroport trebuie să existe:

a) un gard sau altă barieră adecvată pentru a împiedica intrarea pe suprafața de mișcare a viețuitoarelor care, prin dimensiunile lor, pot constitui un pericol pentru aeronave;

b) un gard sau altă barieră adecvată pentru a împiedica intrarea, întâmplătoare sau premeditată, a persoanelor neautorizate într-o zonă de aerodrom care nu este publică.

3.2 Administratorii/operatorii de aeroporturi și deținătorii de instalații și facilități la sol, după caz, trebuie să asigure măsuri de protecție corespunzătoare pentru a împiedica intrarea, întâmplătoare sau premeditată, a persoanelor neautorizate la instalațiile și facilitățile de la sol esențiale pentru siguranța aviației civile, situate în afara aeroportului.

3.3 În vederea amplasării și realizării împrejmuirilor perimetrare, respectiv a stabilirii soluțiilor de proiectare/construire aplicabile, administratorii/operatorii aeroporturilor trebuie să elaboreze un studiu pentru identificarea vecinătăților (natura juridică a terenurilor, limite de proprietate, etc.) și evaluarea pericolelor specifice potențiale, în funcție de condițiile de operare autorizate, de natura terenurilor (pășune, pădure, luciu de apă, etc.), de destinația/utilizarea terenurilor respective (lucrări/culturi agricole, ferme/gospodării, depozite de deșeuri, etc.), de mediul și comportamentul viețuitoarelor din zonă, etc..

#### **4. Cerințe minimale de amplasare**

4.1 Împrejmuirile perimetrare trebuie amplasate astfel încât să separe suprafața de mișcare și alte facilități sau zone de aerodrom vitale pentru operarea în siguranță a aeronavelor, de zonele deschise accesului public.

4.2 Bariere adecvate trebuie amplasate și la tunelele, canalele, conductele, etc., unde este necesară prevenirea accesului în zona aeroportului.

4.3 Gardul, barierele și punctele/porțile de acces trebuie amplasate astfel încât să asigure continuitatea protecției pe tot perimetrul aeroportului.

4.4 Împrejmuirile perimetrare trebuie să respecte regimul de obstacolare al aeroportului.

#### **5. Cerințe minimale de proiectare și construire**

5.1 – (1) Împrejmuirile perimetrare aeroportuare trebuie să fie suficient de stabile pentru a asigura maximum de protecție la solicitările pentru care au fost concepute.

(2) Soluțiile constructive alese (stâlpi de susținere încastrați în beton, plasă metalică împletită sau sudată, etc.) nu trebuie să permită accesul viețuitoarelor care pot constitui un pericol pentru aeronave prin ochiurile și/sau printre elementele componente ale împrejmuirilor perimetrare.

5.2 Pentru prevenirea intruziunii viețuitoarelor pe la baza gardurilor, inclusiv prin subtraversare (subteran), latura inferioară a gardurilor trebuie fixată cât mai solid în teren, recomandabil într-un soclu de beton cu adâncime suficientă pentru scopul urmărit, pe toată lungimea perimetrului.

5.3 – (1) Gardurile trebuie să fie suficient de înalte încât să asigure protecție la intruziunea prin escaladare.

(2) În acest sens trebuie prevăzute elemente de descurajare adecvate (sărmă ghimpată, conductori electrici sub tensiune, etc.), dispuse la partea superioară a gardului și, în situații speciale, dificil de monitorizat (terenuri în pantă, canale, șanțuri, etc.), sisteme de detecție și alarmare perimetrală, sisteme de iluminat și/sau alte bariere.

5.4 Împrejmuirile perimetrare trebuie constituite preponderent din elemente verticale, pentru a nu favoriza escaladarea.

5.5 În zonele restricționate ale sistemelor de navigație aeriană, la proiectarea și realizarea gardurilor de protecție trebuie utilizate materiale transparente la semnale/câmpuri electromagnetice.

5.6 În părțile comune sau paralele cu drumurile de acces, gardurile perimetrare aeroportuare trebuie dotate cu panouri de interzicere a accesului persoanelor neautorizate în zona aeroportului.

## 6. Dispoziții finale

6.1 Prevederile prezentei Directive Aeroportuare pentru amplasarea și realizarea împrejmuirilor perimetrare trebuie completate cu măsuri/soluții particulare, stabilite de administratorul/operatorul fiecărui aeroport în funcție de pericolele specifice identificate pe baza studiului menționat la para. 3.3.

6.2 – (1) Pentru îndeplinirea funcției preconizate în domeniul siguranței operaționale, împrejmuirile perimetrare aeroportuare trebuie menținute în stare de continuitate și integritate structurală/constructivă.

(2) În acest sens, administratorii/operatorii aeroporturilor trebuie să elaboreze și să aplice proceduri adecvate de inspecție perimetrală pe timp de zi și de noapte, după caz, în asociere, eventual, cu alte controale/inspecții de aerodrom (inclusiv să înregistreze, să analizeze și să raporteze evenimentele de intruziune neautorizată, conform prevederilor regulamentare în vigoare).

6.3 Aeroporturile/Aerodromurile autorizate care prin natura lor desfășoară activități comune cu cele militare (MApN, MAI), sportive și/sau de aviație utilitară trebuie să facă dovada că reușesc să prevină/rezolve problemele legate de intruziunea neautorizată a persoanelor și/sau viețuitoarelor din zonele respective.

6.4 – (1) Prezenta Directivă Aeroportuară cuprinde cerințe legate de siguranța operațională și nu înlocuiește reglementările sau alte cerințe privind securitatea aeroportuară.

(2) La proiectarea și/sau construirea împrejmuirilor perimetrare, administratorii/operatorii aeroporturilor trebuie să considere și prevederile reglementărilor referitoare la securitatea aeroportuară.

6.5 Amplasarea, proiectarea și/sau construirea de noi împrejmuiți perimetrare aeroportuare, precum și modernizarea celor existente, trebuie realizate cu respectarea prevederilor prezentei Directive.



**DIRECTOR GENERAL**

**Claudia VÎRLAN**

2012 2014