



**DIRECTIVĂ AEROPORTUARĂ**

**DA: 1**

**Subiect:** Ameliorarea stării suprafețelor de mișcare ale aeroporturilor

**Data: 22.08.2002**

1. Scop:

Prezenta Circulară Aeroportuară furnizează informații de specialitate privind elaborarea și implementarea unor măsuri pentru reducerea riscului de accidente pe suprafețele de mișcare ale aeroporturilor din România în condițiile unor temperaturi caniculare.

2. Baza

- a) Codul aerian (Legea nr. 130 / 2000);
- b) Anexa 14 ICAO: Aerodromuri - volumul I: Proiectarea și exploatarea tehnică a aerodromurilor (ediția a 3-a / 1999);
- c) Doc. 9137 ICAO: Manualul serviciilor de aeroport - partea a 2-a: Condițiile suprafețelor pavate (ediția a 3-a / 1994).

3. Prevederi regulamentare

3.1 Codul aerian

Administratorii aerodromurilor civile au obligația de a asigura toate condițiile necesare pentru aterizarea și decolarea în siguranță a aeronavelor (...) (Art. 28).

3.2 Anexa 14 ICAO - volumul I

Pentru menținerea amenajărilor într-o stare care să nu afecteze siguranța, regularitatea sau eficiența navigației aeriene, pe un aerodrom se recomandă să fie stabilit un program de întreținere, inclusiv de întreținere preventivă, dacă e cazul. (Cap.9, art. 9.4, para 9.4.1.)

Suprafețele pavate (piste, căi de rulare, platforme, etc.) vor fi menținute fără pietre sau alte obiecte libere (desprinse), care ar putea determina deteriorări la motoare sau structuri de aeronavă, sau să afecteze funcționarea sistemelor aeronavei. (Cap.9, art. 9.4, para 9.4.3.)

3.3 Doc. 9137 ICAO - partea a 2-a

Prevederile Anexei 14, volum I, cer Statelor să ia măsurile necesare pentru a îndepărta cât mai rapid și complet orice posibile contaminări ale suprafeței de mișcare precum și pentru a minimiza acumularea acestora și prin aceasta să asigure caracteristici de fricțiune bune și rezistență redusă la rulaj (Introducere)

#### 4. Situația curentă a stării suprafețelor de mișcare a aeroporturilor din România

Aflate în serviciu, în general de peste 30 de ani, ca urmare a condițiilor de exploatare și a factorilor climatici care au intervenit în această perioadă îndelungată, piste, căile de rulare și platformele aeroporturilor din România prezintă același tip de defecte, respectiv un grad avansat de uzura a suprafețelor, astfel:

- eroziuni locale, manifestate prin distrugerea stratului superior de beton pe grosimi de 3-5 mm pe suprafețe variabile, rezultând suprafețe de beton deschise, înăsprite;
- exfolieri superficiale, în care stratul superior de beton este desprins pe grosimi de până la 5 mm pe suprafețe variabile, agregatul grosier fiind vizibil;
- exfolieri de profunzime, în care stratul superior de mortar fin este distrus în totalitate, pe grosimi de 15÷30 mm, pe suprafețe variabile;
- suprafețe șlefuite, fără nici un fel de asperități, periculoase mai ales pe timp umed;
- faianțări, fisuri și crăpături ale dalelor de beton;
- blocări ale rosturilor de dilatație;
- colmatarea rosturilor dintre dalele de beton este complet degradată, conducând la infiltrarea apei în fundația suprafețelor betonate și determinând formarea de „praguri”- ruperi la colțurile sau marginile dalelor de beton, precum și diferențe de până la 3 cm. înălțime între dalele vecine. Datorită neexecutării la timp a colmatării rosturilor, a materialului necorespunzător și a nerespectării tehnologiei (depunere în exces în afara rosturilor pe marginea dalelor de beton), precum și din cauza exfolierilor multiple ale suprafețelor betonate, suprafețele de mișcare au fost contaminate cu resturi de materiale bituminoase și pietre de diverse dimensiuni, lucru care poate deveni periculos pentru aeronave.

Lucrările de întreținere și reparații nu au fost executate planificat, intervenindu-se numai când situația se apropia de punctul critic. De asemenea, pentru unele aeroporturi s-au executat lucrări la acostamente și la un număr redus de dale de beton sau lucrări de extindere a platformelor de parcare a aeronavelor.

Până la remedierea deficiențelor, administratorii aeroporturilor sunt ținuți de către AACR ca responsabili pentru siguranța operațiunilor efectuate în condițiile existente și pentru măsurile luate pe plan local, în dinamica exploatarea suprafețelor de mișcare, astfel încât să fie minimizat riscul apariției unor accidente sau al producerii de prejudicii operatorilor de aeronave

5. Starea tehnică a suprafețelor de mișcare ale aeroporturilor:

Nr.crt.	AEROPORTUL	An construcție pistă	Starea suprafețelor de mișcare		
			pistă	cai rulare	platforme
1.	C.N. AIBO S.A.	1969	1	2	2
2.	S.N. AIBB S.A.	1982	3	3	3
3.	S.N. AI Constanța S.A.	1971	3	3	3
4.	S.N. AI Timișoara S.A.	1975-1979	1	2	2
5.	S.C. A/p ARAD S.A.	1953	1	3	3
6.	RA A/p Bacău	1954	3	3	3
7.	RA A/p Baia-Mare	1966	3	3	3
8.	S.C. A/p Caransebeș S.A.	1953	3	A: 3; B: 6	3
9.	RA A/p Cluj-Napoca	1970	4	3	3
10.	RA A/p Craiova	1978	3	3	3
11.	RA A/p Iași	1969	3	3	3
12.	RA A/p Oradea	1967	5	3	3
13.	RA A/p Satu-Mare	1975	2	3	3
14.	RA A/p Sibiu	1958	5	A: 3; E: 6	3
15.	RA A/p Suceava	1969	4	3	3
16.	RA A/p Târgu-Mureș	1968	3	3	3
17.	RA A/p Tulcea	1973	3	3	3

Notă: Codificare:

1. corespunzătoare
2. corespunzătoare, necesită lucrări de întreținere și reparații locale
3. corespunzătoare, necesită lucrări de reparații capitale
4. corespunzătoare, necesită lucrări de reparații capitale; se execută lucrări de reparații locale
5. corespunzătoare, necesită lucrări de reparații capitale; se execută lucrări de reparații capitale fără mărirea capacității portante
6. închisă

## 6. Aplicare:

6.1. Fiecare aeroport va dezvolta un program pentru îndeplinirea măsurilor stabilite de AACR prin certificatele de exploatare și va desemna un responsabil pentru îndeplinirea acestui program. Măsurile stabilite de AACR prin certificatele de exploatare sunt următoarele:

Nr. crt.	AEROPORTUL	MASURI
1.	C.N. AIBO S.A.	- controlul suprafețelor conform procedurilor operaționale proprii
2.	S.N. AIBB S.A.	- lucrări de RK - control suplimentar înaintea fiecărei decolări și aterizări
3.	S.N. AI Constanța S.A.	- lucrări de RK - control suplimentar înaintea fiecărei decolări și aterizări
4.	S.N. AI Timișoara S.A.	- controlul suprafețelor conform procedurilor operaționale proprii - lucrări de reparații la căile de rulare și platforme
5.	S.C. A/p ARAD S.A.	- controlul suprafețelor conform procedurilor operaționale proprii - lucrări de RK la căile de rulare și platformă
6.	RA A/p Bacău	- lucrări de RK - control suplimentar înaintea fiecărei decolări și aterizări
7.	RA A/p Baia-Mare	- lucrări de RK - control suplimentar înaintea fiecărei decolări și aterizări
8.	S.C. A/p Caransebeș S.A.	- lucrări de RK - control suplimentar înaintea fiecărei decolări și aterizări
9.	RA A/p Cluj-Napoca	- lucrări de RK - control suplimentar înaintea fiecărei decolări și aterizări
10.	RA A/p Craiova	- lucrări de RK - control suplimentar înaintea fiecărei decolări și aterizări
11.	RA A/p Iași	- lucrări de RK - control suplimentar înaintea fiecărei decolări și aterizări
12.	RA A/p Oradea	- lucrări de RK - control suplimentar înaintea fiecărei decolări și aterizări
13.	RA A/p Satu-Mare	- controlul suprafețelor conform procedurilor operaționale proprii - lucrări de RK la calea de rulare și platformă
14.	RA A/p Sibiu	- lucrări de RK - control suplimentar înaintea fiecărei decolări și aterizări
15.	RA A/p Suceava	- lucrări de RK - control suplimentar înaintea fiecărei decolări și aterizări
16.	RA A/p Târgu-Mureș	- lucrări de RK - control suplimentar înaintea fiecărei decolări și aterizări
17.	RA A/p Tulcea	- lucrări de RK - controlul suprafețelor conform procedurilor operaționale proprii

6.2. Fiecare aeroport va stabili și va aplica, conform normelor legale în vigoare, un program de măsuri pentru respectarea prevederilor normativului P 130-1999, privind comportarea în timp a construcțiilor cu aplicația imediată la suprafețele de mișcare.

6.3. Administratorul fiecărui aeroport se va stabili un program privind controlul suprafețelor de mișcare:

6.3.1. Inspecția operațională curentă a stării suprafeței pistelor;

6.3.2. Inspecția infrastructurii propriu-zise, în vederea stabilirii unor măsuri preventive și de reparații.

6.3.3. Înregistrarea constatărilor fiecărei inspecții.

6.4. Administratorul de aeroport va dispune măsuri pentru implementarea prevederilor prezentei directive, și în acest sens va informa organele coordonatoare ale aeroporturilor, solicitând susținerea măsurilor pentru ameliorarea siguranței operaționale a suprafețelor de mișcare prin aplicarea prevederilor prezentei directive. Administratorul aeroportului are obligația de a evalua prompt și realist condițiile pentru asigurarea siguranței operării aeronavelor și, în consecință, să solicite sau să impună, după caz, restricții operaționale pentru acele tipuri de aeronave a căror siguranță, în condițiile utilizării infrastructurii existente, nu poate fi asigurată.

6.5. În decurs de 30 zile de la primirea prezentei directive, fiecare administrator de aeroport va prezenta A.A.C.R. un raport asupra stadiului îndeplinirii măsurilor prevăzute la punctele 6.1 și 6.2 ale prezentei directive.

6.6. Administratorii aeroporturilor vor înainta semestrial (sezonier) către A.A.C.R. rapoarte separate privind starea rezultată din inspectarea pistelor:

6.6.1. Raportul privind inspecția operațională curentă a stării suprafeței pistelor;

6.6.2. Raportul privind inspecția infrastructurii propriu-zise, măsuri preventive și reparații planificate / realizate.

6.7. În cazul neîndeplinirii măsurilor privind remedierea deficiențelor constate de AACR și a constatării unor deficiențe similare, la inspecțiile efectuate de reprezentanții A.A.C.R. în vederea prelungirii certificatelor de exploatare ori ca urmare a investigării unor accidente sau incidente în conformitate cu prevederile Anexei 13 ICAO și a O.G.R. nr. 51/1999, A.A.C.R. va aplica măsuri adecvate, mergând până la restricționarea sau suspendarea autorizației aeroportului.

6.8 Pentru detalii privind aplicarea acestei Directive aeroportuare, persoana de contact este dl. inspector aeronautic ing. Cristian Dolofan, tel: 021-2032726, fax: 021-2032745, adresă: A.A.C.R., Șos. București-Ploiești Km. 16,5, București, cod poștal 71950.

  
ROMANIA  
AUTORITATEA ROMÂNIA DE AERONAUTICĂ CIVILĂ  
DIRECTOR GENERAL,  
Janița ROENARU  
22-08-2002