

TEST DE ÎNDEMÂNARE / VERIFICAREA COMPETENȚEI ȘI ÎNREGISTRAREA PREGĂTIRII PENTRU CALIFICARE DE CLASĂ / TIP PENTRU AVIOANE SE/ME SPA

Completarea se va efectua numai cu litere de tipar, utilizând cerneală albastră

Solicitant									
Nume:			Prenume:			Operator:			
ID			Nr. Licență			Valabilitate calificare:			
A/C Tip / Reg.:			Locație test:			Data test:			
JAA SIM ID:			Timp comenzi:			Semnătura:			
A Înregistrare pregătire practică									
Data începere:		Data terminare:		Locație:		Tip avion :		Timp la comenzi:	
SIM / FNPT II		Timp la comenzi:		Nivel STD:			CAT I		
Nume Head of Training					Semnătură Head of Training				
B Detalii privind examinarea practică									
PIC		a/c		SIM		IR CAT.			
Rută		Block off		Block on		Block time		Nr. aterizări	
Test îndemânare (calificare tip/clasă)				Verificare competență (revalidare, reînnoire calificare tip/clasă, IR)					

Indicații:

- 1 Următoarele abrevieri sunt folosite în acest test:
 - A = Avion
 - FS = Simulator de zbor
 - FTD = Echipament de pregătire pentru zbor (inclusive FNPT II pt. calificare clasă ME)
 - P = pregătit ca PIC pentru calificare tip/clasă
 - X = Exercițiile se vor utiliza pe FS, iar în lipsa acestuia, manevrele și procedurile se vor putea executa pe avion, dacă este posibil
- 2 Exercițiile notate cu litera "M" sunt obligatorii pentru test de îndemânare/verificare competență
- 3 Dacă verificarea competenței pt. SPA este efectuată în condiții MP, calificarea de tip/clasă va fi restricționată la MP.
- 4 Exercițiile marcate cu asterisc (*) se efectuează în numai în condiții de zbor instrumental. Dacă această condiție nu este îndeplinită în timpul verificării, calificarea de tip va fi restricționată la zbor VFR.
 - (a) Exercițiile marcate cu (*) din Secțiunile 3B și 6, vor fi efectuate exclusiv în condiții de zbor instrumental, dacă în cadrul testului este inclusă și revalidarea sau reînnoirea calificării IR.
 - (b) Secțiunea 3A va fi efectuată pentru revalidarea calificării de clasă pe avion ME VFR, în cazul neefectuaării a 10 setoare de rută în ultimele 12 luni. În cazul efectuării Secțiunii 3B, nu este necesară efectuarea Secțiunii 3A.
- 5 Un simulator de zbor va fi folosit la antrenamentul practic în cazul în care simulatorul face parte dintr-un curs aprobat pentru calificare de tip. Următoarele considerente sunt obligatorii la aprobarea unui curs:
 - (a) calificarea FS sau FNPT II, cf. JAR-STD
 - (b) calificările instructorilor și examinatorilor
 - (c) nr. ore alocate LOFT pentru cursul respectiv
 - (d) calificările și experiența anterioară de operare a pilotului aflat în pregătire
- 6 Limitări – orientativ:
 - Înălțime: În general - ± 100 ft;
 - Începerea rătăirii la înălțimea de decizie - $+50$ ft / -0 ft;
 - Înălțimea minimă de coborâre / altitudine - $+50$ ft / -0 ft
 - Drum magnetic: După mijloace radio - $\pm 5^\circ$
 - Apropiere de precizie - deviere jumătate de scală, direcție și pantă
 - Cap magnetic: Cu toate motoarele în funcțiune - $\pm 5^\circ$
 - Cu simularea cedării unui motor - $\pm 10^\circ$
 - Viteză: Cu toate motoarele în funcțiune - ± 5 kt
 - Cu simularea cedării unui motor - $+10$ kt / -5 kt
- 7 Solicitantul trebuie să promoveze toate secțiunile testului de îndemânare/verificarea competenței. Nepromovarea oricărui exercițiu dintr-o secțiune, va duce la nepromovarea secțiunii respective. Nepromovarea a mai mult de o o secțiun va duce la repetarea întregului test. Nepromovarea unei singure secțiuni va duce la repetarea acesteia.
- 8 Nepromovarea oricărui exercițiu în cadrul repetării testului, inclusive exercițiile promovate anterior, vor duce la repetarea întregului test.

P admis**R** admis după repetare**F** respins**N/A** neaplicabil**/** neefectuat

	PREGĂTIRE PRACTICĂ				Calificare tip/clasă		
					Test îndemânare /		
					Verificare competență		
Manevre/Proceduri	FTD	FS	A	Confirmare finalizare pregătire de către Instructor (inițialele instructorului)	Examinare nr1 în FS / A	Examinare nr2 în FS / A	Inițiale examinator la finalizare exercițiu
1	2	3	4	5	6	7	8
SECȚIUNEA 1							
1 PROCEDURI PLECARE							
1.1 Proceduri înainte de zbor, incluzând: Documentația, Determinarea masei și centrajului, Briefing meteo							
M1.2 Inspecția vizuală a exteriorului/interiorul avionului;			P				
M1.3 Pornirea motorului. Normală, defectiuni	P	P	P				
M1.4 Rulajul		P	P				
M1.5 Folosirea checklisturilor și încălzirea motoarelor (după caz)	P	P	P				
1.6 Procedura de decolare. Vânt lateral, după caz		P	P				
M1.7 Procedura de urcare: Vx/Vy. Viraj pe cap. Menținere nivel		P					
1.8 Legătura - conformarea cu ATC, proceduri R/T							
SECȚIUNEA 2							
2. Lucru Aerian (VFR)		P	P				
2.1 Urcare la nivel la viteze diferite, incluzând zborul la viteză minimă critică, cu/fără flaps (incluzând apropiere de V_{MCA} , după caz)							
M2.2 Viraje strânse (360°, stânga/dreapta, cu înclinare de 45°).		P	P				
M2.3 Stall și recuperare i) cu tren și flaps escamotat ii) apropiere de stall în coborâre în timpul virajului cu config. de apropiere pt. aterizare și putere iii) apropiere de stall. În config. de aterizare și putere iv) apropiere de stall la urcare în timpul virajului cu flaps pt. decolare și putere (numai SE)		P	P				
M2.4 Manevrarea avionului cu Pilotul Automat și Flight Director (<i>poate fi efectuat în Secțiunea 3</i>), dacă este posibil		P	P				
2.5 Conformare cu proceduri ATC, proceduri R/T.							
SECȚIUNEA 3A							
Proceduri VFR pe rută (indicația 4a și 4b)							
3.A.1 Planul de zbor, navig. estimată							

Formular RCAA test îndemânare CR(A) & TR(A) SPA ROM

și citirea hărții							
3.A.2 Menținerea altitudinii, capului și vitezei							
3.A.3 Orientarea, estimarea și revizuirea ETA							
3.A.4 Folosirea mijloacelor de radio-navigație (după caz)							
3.A.5. Management zbor (jurnal bord, verificări de rutină incluzând carburant, sisteme, givraj, etc)							
3.A.6 Conformare cu proceduri ATC, proceduri R/T.							
SECȚIUNEA 3B							
Zbor Instrumental		P	P				
M*3.B.1 Procedura de Plecare IFR							
M*3.B.2 Zbor IFR pe rută		P	P				
M*3.B.3 Proceduri de așteptare		P	P				
M*3.B.4 Procedură ILS la DH/A 200 ft. (60m) sau la minimă (pilotul automat poate fi folosit la interceptare a pantei)		P	P				
M*3.B.5 Proceduri de apropiere non-precizie spre MDH/A și MAP.		P	P				
M*3.B.6 Exerciții de zbor incluzând defecțiuni simulate ale busolei și altimetrului: viraje cu rată 1, recuperări din atitudini anormale	P	P	P				
*3.B.7 Defecțiuni ale indica-torului de direcție sau pantă	P	P	P				
*3.B.8 Conformare cu proceduri ATC, proceduri R/T.							
SECȚIUNEA 4							
4 Sosiri și aterizări		P	P				
M4.1 Proceduri de sosire la aerodrome							
M4.2 Aterizare normală		P	P				
M4.3 Aterizare fără flaps		P	P				
4.4 Aterizare cu vânt lateral, dacă condițiile permit		P	P				
4.5 Apropiere și aterizare, cu motorul la ralanti, de la o altitudine de max. 2000 ft. deasupra pistei (numai SE)		P	P				
M4.6 Ratarea de la înălțime minimă		P	P				
4.7 Ratarea pe timp de noapte și aterizarea (după caz)	P	P	P				
4.8 Conformare cu proceduri ATC, proceduri R/T.							
SECȚIUNEA 5							
5 Proceduri anormale și de urgență (ac. Secțiune poate fi combinată cu sect. 1 la 4)							
M5.1 Înteruperea decolării la o viteză acceptabilă		P	P				
M5.2 Simularea defectării motorului după decolare (numai SE)			P				
M5.3 Simularea aterizării forțate, fără			P				

putere (numai SE)							
5.4 Simularea procedurilor de urgență i) foc sau fum în zbor ii) funcționarea anormală a sistemelor (după caz)	P						
5.5 Oprirea și repornirea motorului (numai pentru test îndemânare ME)	P	P	P				
5.6 Conformare cu proceduri ATC, proceduri R/T.							
SECȚIUNEA 6							
6 Simularea zborului asimetric							
M*6.1 (ac. Secțiune poate fi combinată cu sect. 1 la 5) Simularea defectării motorului în timpul decolării (la altitudine de siguranță, cu excepția efectuării în FS sau FNPT II)	P	P	X				
M*6.2 Apropiere în zbor asimetric și ratare	P	P	P				
M*6.3 Apropiere în zbor asimetric și aterizare cu oprire completă	P	P	P				
6.4 Conformare cu proceduri ATC, proceduri R/T.							
Calificativ final							
Semnătura instructorului /examinator							

Solicitantul trebuie să demonstreze abilitatea de a:

- opera avionul fără a depăși limitările acestuia;
- efectua toate manevrele cu finețe și acuratețe;
- raționa corect și de a supraveghea situația aeriană;
- aplică cunoștințele de aeronautică;
- menține controlul avionului în orice moment în așa fel încât efectuarea cu succes a unei manevre sau proceduri să nu fie niciodată pusă la îndoială;

REZULTAT	ADMIS		RESPINS	
Nume Prenume EXAMINATOR	Semnătura		Nr. Autorizație Nr. Licență	

Notă: Pregătire practică va fi confirmată prin documentele de calificare de tip continute în OM Partea D, completate corespunzător.