

TEST DE ÎNDEMÂNARE PENTRU CPL(A)

| | | | | | | | |
|---|---------------------|--------|---|--------------------------|---|--------------------------|---|
| Numele și prenumele solicitantului | | | | | | | |
| Tipul și nr. licență deținută: | | | | | | Semnătura solicitantului | |
| 1 | Detalii despre zbor | | | | | | |
| Avion clasă/ tip | | | | Aerodrom de plecare | | | |
| Înmatriculare | | | | Aerodrom de sosire | | | |
| Început rulaj | | | | Terminat rulaj | | | |
| Timp block total | | | | Ora de decolare | | Ora de aterizare | |
| 2 | Rezultatul testului | | | | | | |
| Admis | | | | Respins | | | |
| | | | | | | Parțial Admis | |
| 3 | Observații | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Secțiuni efectuate incomplet din cauza: | | | | | | | |
| Exerciții neefectuate | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Cerințe de instruire suplimentară: | | Avion: | | | | FS: | |
| Locul și data | | | | FE - Tip și nr. licență | | | |
| Semnătura FE | | | | Numele FE (cu majuscule) | | | |

Indicații (ref. Anexa 1 la JAR-FCL 1.170):

- Notarea "X" indică efectuarea exercițiului în exclusivitate pe avion
- Solicitantul unui test de îndemânare pentru CPL(A) trebuie să fi fost instruit pe aceeași clasă/tip de avion ca avionul pe care va susține testul de îndemânare. Solicitantului i se va permite să aleagă între susținerea testului pe un avion monomotor sau, dacă are o experiență de 70 de ore de zbor ca pilot comandant, pe un avion multi-motor.
- Solicitantul trebuie să promoveze secțiunile 1 - 5 pentru avion mono-motor și adițional secțiunea 6 pentru avion multi-motor.**
- Dacă solicitantul nu promovează unul din exercițiile unei secțiuni (oricare ar fi acesta), acea secțiune se consideră nepromovată. Nepromovarea a mai mult de o secțiune conduce la obligativitatea ca solicitantul să reia testul de îndemânare în întregime. Solicitantul care nu a promovat o singură secțiune trebuie să reia testul doar la secțiunea nepromovată.**
- În cadrul reexaminării, nepromovarea unei secțiuni (inclusiv nepromovarea acelor secțiuni care fuseseră promovate la testarea anterioară) va conduce la obligativitatea ca solicitantul să reia întregul test de îndemânare.**
- Toate secțiunile testului de îndemânare trebuie să fie promovate într-un interval de timp de șase luni.**
- În cazul nepromovării testului de îndemânare o instruire suplimentară poate fi necesară. Dacă în cadrul a două testări (încercări) solicitantul nu a promovat toate secțiunile, este necesară o instruire suplimentară.**
- Orice manevră sau procedură poate fi repetată de către solicitant o singură dată. FE poate opri în orice moment efectuarea testului dacă acesta consideră că îndemânarea de zbor demonstrată de către solicitant necesită o retestare completă.
- Testul de îndemânare trebuie să aibă o durată de minimum 90 de minute.**
- Exercițiile din secțiunea 2 punctele c și e(iv) și secțiunile 5 și 6 în totalitate pot fi efectuate într-un FNPT II sau simulator de zbor.
- Limitări :
 Înălțime: zbor normal - ± 100 feet;
 la simularea cedării motorului - ± 150 feet;
 Drum magnetic către mijloace radio: ± 5 °;
 Cap compas: zbor normal - ± 10°;
 la simularea cedării motorului - ± 15°
 Viteze: decolare și apropiere – ± 5 knots;
 toate celelalte regimuri de zbor ± 10 knots;
- Notările ce se vor folosi în coloanele 2 și 3 sunt:

| P | admis | R | admis după repetare | F | respins | N/A | neaplicabil | / | neefectuat | |
|---|---|---|---------------------|---|---------|-----|-------------|----------|---|--|
| | 1 | | | | | | 2 | 3 | 4 | |
| | MANEVRE / PROCEDURI | | | | | | FS | A | Semnătura examinatorului dacă exercițiul a fost efectuat | |
| SECȚIUNEA 1 - OPERAȚIUNI ÎNAINTE DE ZBOR ȘI PROCEDURI DE PLECARE | | | | | | | | | | |
| a | Proceduri înainte de zbor, incluzând: Documentația, Determinarea masei și centrului, Briefing meteo | | | | | | X | | | |
| b | Inspecția și deservirea avionului la sol | | | | | | X | | | |
| c | Rulajul și decolarea | | | | | | X | | | |
| d | Considerații asupra performanțelor de zbor și compensarea (trimerarea) | | | | | | X | | | |
| e | Operațiuni de aerodrom și de trafic aerian | | | | | | X | | | |
| f | Proceduri de plecare, calarea altimetrului și evitarea a coliziunilor (orientare vizuală) | | | | | | X | | | |
| g | Legătura - conformarea cu ATC, proceduri R/T | | | | | | X | | | |
| SECȚIUNEA 2 - LUCRU AERIAN - GENERAL | | | | | | | | | | |
| a | Controlul avionului folosind repere vizuale externe, incluzând zborul orizontal la nivel, urcarea, coborârea, orientare vizuală | | | | | | X | | | |
| b | Zbor la viteze critice minime, inclusiv recunoașterea și redresarea din angajare incipientă și totală | | | | | | X | | | |
| c | Viraje, inclusiv viraje în configurație de aterizare. Viraje strânse cu înclinare de 45° | | | | | | | | | |
| d | Zbor la viteze critice mari, inclusiv recunoașterea și redresarea din vrie | | | | | | X | | | |
| e | Zbor numai după referințe instrumentale, incluzând: | | | | | | X | | | |
| | i. Zbor la nivel, configurație de croazieră, controlul capului magnetic, altitudinii și a vitezei față de fileurile de aer | | | | | | X | | | |
| | ii. Viraje în urcare și coborâre cu înclinare de 10° – 30° | | | | | | X | | | |
| | iii. Recuperarea din atitudini neobișnuite | | | | | | X | | | |
| | iv. Utilizarea unui panou redus de instrumente de bord | | | | | | | | | |
| f | Legătura - conformarea cu ATC, proceduri R/T | | | | | | X | | | |
| SECȚIUNEA 3 - PROCEDURI AFERENTE ZBORULUI PE RUTĂ | | | | | | | | | | |
| a | Controlul avionului folosind repere vizuale externe, incluzând configurația de croazieră, considerații asupra distanței / autonomiei de zbor | | | | | | X | | | |
| b | Orientare, citirea hărților | | | | | | X | | | |
| c | Altitudine, viteză, controlul capului magnetic, orientare vizuală | | | | | | X | | | |
| d | Calarea altimetrului, legătura - conformarea cu ATC, proceduri R/T | | | | | | X | | | |
| e | Monitorizarea desfășurării zborului, jurnalul de zbor, consum de combustibil, evaluarea erorilor față de drumul obligat și restabilirea drumului obligat corect | | | | | | X | | | |
| f | Observarea condițiilor meteo, evaluarea prognozelor, planificarea zborului către aerodromul de rezervă | | | | | | X | | | |
| g | Urmărirea traiectului de zbor, poziționare (NDB sau VOR), identificarea facilităților (zbor instrumental). Conformarea cu planul de deviere către un aerodrom de rezervă (zbor la vedere) | | | | | | X | | | |
| SECȚIUNEA 4 - PROCEDURI DE APROPIERE ȘI ATERIZARE | | | | | | | | | | |
| a | Proceduri de sosire, calarea altimetrului, verificări, orientare vizuală | | | | | | X | | | |
| b | Legătura și conformarea cu ATC, proceduri de R/T | | | | | | X | | | |
| c | Acțiunea de ratare a aterizării la înălțimi mici | | | | | | X | | | |
| d | Aterizare normală, aterizare cu vânt lateral (dacă sunt condiții adecvate) | | | | | | X | | | |
| e | Aterizare pe teren scurt | | | | | | X | | | |
| f | Apropiere și aterizare cu motorul la relanti (numai pentru avioane monomotor) | | | | | | X | | | |
| g | Aterizare fără utilizarea flapsurilor | | | | | | X | | | |
| h | Acțiuni după zbor | | | | | | X | | | |
| SECȚIUNEA 5 - PROCEDURI ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ <i>Această secțiune poate fi combinată cu secțiunile 1-4.</i> | | | | | | | | | | |
| a | Simularea cedării unui motor după decolare (la o altitudine de siguranță), incendiu | | | | | | | | | |
| b | Funcționarea defectuoasă a echipamentelor Incluzând extensia alternativă a trenului de aterizare, cedarea sistemului electric și a sistemului de frânare | | | | | | | | | |
| c | Aterizare forțată (simulată) | | | | | | | | | |
| d | Legătura - conformarea cu ATC, proceduri R/T | | | | | | | | | |
| e | Întrebări orale | | | | | | | | | |
| SECȚIUNEA 6 - ZBOR ASIMETRIC SIMULAT ȘI EXERCIIȚII RELEVANTE PENTRU CLASĂ / TIP <i>Această secțiune poate fi combinată cu secțiunile 1 - 5.</i> | | | | | | | | | | |
| a | Simularea cedării unui motor în decolare (la o altitudine de siguranță, în afara cazului în care se efectuează într-un simulator de zbor) | | | | | | | | | |
| b | Apropiere și tur de pistă cu tracțiune asimetrică | | | | | | | | | |
| c | Apropiere și aterizare cu oprire completă, cu tracțiune asimetrică | | | | | | | | | |
| d | Oprirea și repornirea motorului | | | | | | | | | |
| e | Legătura - conformarea cu ATC, proceduri R/T, Aptitudini de zbor | | | | | | | | | |
| f | Orice subiecte relevante, alese de FE, ale testului de îndemânare pentru calificarea de clasă/tip, incluzând, dacă este aplicabil: | | | | | | | | | |
| | i. Operarea sistemelor avionului inclusiv manevrarea pilotului automat | | | | | | | | | |
| | ii. Operarea sistemului de presurizare | | | | | | | | | |
| | iii. Utilizarea sistemelor de degivrare și anti-givraj | | | | | | | | | |
| g | Întrebări orale | | | | | | | | | |

AACR Nr. _____ / _____

Formular RCAA test îndemânare CPL(A)

