

TEST DE ÎNDEMÂNARE PENTRU CPL(A)

Numele și prenumele solicitantului							
Tipul și nr. licență deținută:						Semnătura solicitantului	
1	Detalii despre zbor						
Avion clasă/ tip				Aerodrom de plecare			
Înmatriculare				Aerodrom de sosire			
Început rulaj				Terminat rulaj			
Timp block total				Ora de decolare		Ora de aterizare	
2	Rezultatul testului						
Admis				Respins			
						Parțial Admis	
3	Observații						
Secțiuni efectuate incomplet din cauza:							
Exerciții neefectuate		1	2	3	4	5	6
Cerințe de instruire suplimentară:		Avion:				FS:	
Locul și data				FE - Tip și nr. licență			
Semnătura FE				Numele FE (cu majuscule)			

Indicații

- Notarea "X" indică efectuarea exercițiului în exclusivitate pe avion
- Solicitantul unui test de îndemânare pentru CPL(A) trebuie să fi fost instruit pe aceeași clasă/tip de avion ca avionul pe care va susține testul de îndemânare. Solicitantului i se va permite să aleagă între susținerea testului pe un avion monomotor sau, dacă are o experiență de 70 de ore de zbor ca pilot comandant, pe un avion multi-motor.
- Solicitantul trebuie să promoveze secțiunile 1 - 5 pentru avion mono-motor și adițional secțiunea 6 pentru avion multi-motor.**
- Dacă solicitantul nu promovează unul din exercițiile unei secțiuni (oricare ar fi acesta), acea secțiune se consideră nepromovată. Nepromovarea a mai mult de o secțiune conduce la obligativitatea ca solicitantul să reia testul de îndemânare în întregime. Solicitantul care nu a promovat o singură secțiune trebuie să reia testul doar la secțiunea nepromovată.**
- În cadrul reexaminării, nepromovarea unei secțiuni (inclusiv nepromovarea acelor secțiuni care fuseseră promovate la testarea anterioară) va conduce la obligativitatea ca solicitantul să reia întregul test de îndemânare.**
- Toate secțiunile testului de îndemânare trebuie să fie promovate într-un interval de timp de șase luni.**
- În cazul nepromovării testului de îndemânare o instruire suplimentară poate fi necesară. Dacă în cadrul a două testări (încercări) solicitantul nu a promovat toate secțiunile, este necesară o instruire suplimentară.**
- Orice manevră sau procedură poate fi repetată de către solicitant o singură dată. FE poate opri în orice moment efectuarea testului dacă acesta consideră că îndemânarea de zbor demonstrată de către solicitant necesită o retestare completă.
- Testul de îndemânare trebuie să aibă o durată de minimum 90 de minute.**
- Exercițiile din secțiunea 2 punctele c și e(iv) și secțiunile 5 și 6 în totalitate pot fi efectuate într-un FNPT II sau simulator de zbor.
- Limitări :
 Înălțime: zbor normal - ± 100 feet;
 la simularea cedării motorului - ± 150 feet;
 Drum magnetic către mijloace radio: $\pm 5^\circ$;
 Cap compas: zbor normal - $\pm 10^\circ$;
 la simularea cedării motorului - $\pm 15^\circ$
 Viteze: decolare și apropiere - ± 5 knots;
 toate celelalte regimuri de zbor ± 10 knots;
- Notările ce se vor folosi în coloanele 2 și 3 sunt:

P	admis	R	admis după repetare	F	respins	N/A	neaplicabil	/	neefectuat
1							2	3	4
MANEVRE / PROCEDURI							FS	A	Semnătura examinatorului dacă exercițiul a fost efectuat
SECȚIUNEA 1 - OPERAȚIUNI ÎNAINTE DE ZBOR ȘI PROCEDURI DE PLECARE									
a	Proceduri înainte de zbor, incluzând: Documentația, Determinarea masei și centrului, Briefing meteo						X		
b	Inspectia și deservirea avionului la sol						X		
c	Rulajul și decolarea						X		
d	Considerații asupra performanțelor de zbor și compensarea (trimerarea)						X		
e	Operațiuni de aerodrom și de trafic aerian						X		
f	Proceduri de plecare, calarea altimetrului și evitarea a coliziunilor (orientare vizuală)						X		
g	Legătura - conformarea cu ATC, proceduri R/T						X		
SECȚIUNEA 2 - LUCRU AERIAN - GENERAL									
a	Controlul avionului folosind repere vizuale externe, incluzând zborul orizontal la nivel, urcarea, coborârea, orientare vizuală						X		
b	Zbor la viteze critice minime, inclusiv recunoașterea și redresarea din angajare incipientă și totală						X		
c	Viraje, inclusiv viraje în configurație de aterizare. Viraje strânse cu înclinare de 45°								
d	Zbor la viteze critice mari, inclusiv recunoașterea și redresarea din vrie						X		
e	Zbor numai după referințe instrumentale, incluzând:						X		
	i.	Zbor la nivel, configurație de croazieră, controlul capului magnetic, altitudinii și a vitezei față de fileurile de aer					X		
	ii.	Viraje în urcare și coborâre cu înclinare de 10° – 30°					X		
	iii.	Recuperarea din atitudini neobișnuite					X		
	iv.	Utilizarea unui panou redus de instrumente de bord							
f	Legătura - conformarea cu ATC, proceduri R/T						X		
SECȚIUNEA 3 - PROCEDURI AFERENTE ZBORULUI PE RUTĂ									
a	Controlul avionului folosind repere vizuale externe, incluzând configurația de croazieră, considerații asupra distanței / autonomiei de zbor						X		
b	Orientare, citirea hărților						X		
c	Altitudine, viteză, controlul capului magnetic, orientare vizuală						X		
d	Calarea altimetrului, legătura - conformarea cu ATC, proceduri R/T						X		
e	Monitorizarea desfășurării zborului, jurnalul de zbor, consum de combustibil, evaluarea erorilor față de drumul obligat și restabilirea drumului obligat corect						X		
f	Observarea condițiilor meteo, evaluarea prognozelor, planificarea zborului către aerodromul de rezervă						X		
g	Urmărirea traiectului de zbor, poziționare (NDB sau VOR), identificarea facilităților (zbor instrumental). Conformarea cu planul de deviere către un aerodrom de rezervă (zbor la vedere)						X		
SECȚIUNEA 4 - PROCEDURI DE APROPIERE ȘI ATERIZARE									
a	Proceduri de sosire, calarea altimetrului, verificări, orientare vizuală						X		
b	Legătura și conformarea cu ATC, proceduri de R/T						X		
c	Acțiunea de ratare a aterizării la înălțimi mici						X		
d	Aterizare normală, aterizare cu vânt lateral (dacă sunt condiții adecvate)						X		
e	Aterizare pe teren scurt						X		
f	Apropiere și aterizare cu motorul la relanti (numai pentru avioane monomotor)						X		
g	Aterizare fără utilizarea flapsurilor						X		
h	Acțiuni după zbor						X		
SECȚIUNEA 5 - PROCEDURI ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ <i>Această secțiune poate fi combinată cu secțiunile 1-4.</i>									
a	Simularea cedării unui motor după decolare (la o altitudine de siguranță), incendiu								
b	Funcționarea defectuoasă a echipamentelor Incluzând extensia alternativă a trenului de aterizare, cedarea sistemului electric și a sistemului de frânare								
c	Aterizare forțată (simulată)								
d	Legătura - conformarea cu ATC, proceduri R/T								
e	Întrebări orale								
SECȚIUNEA 6 - ZBOR ASIMETRIC SIMULAT ȘI EXERCIȚII RELEVANTE PENTRU CLASĂ / TIP <i>Această secțiune poate fi combinată cu secțiunile 1 - 5.</i>									
a	Simularea cedării unui motor în decolare (la o altitudine de siguranță, în afara cazului în care se efectuează într-un simulator de zbor)								
b	Apropiere și tur de pistă cu tracțiune asimetrică								
c	Apropiere și aterizare cu oprire completă, cu tracțiune asimetrică								
d	Oprirea și repornirea motorului								
e	Legătura - conformarea cu ATC, proceduri R/T, Aptitudini de zbor								
f	Orice subiecte relevante, alese de FE, ale testului de îndemânare pentru calificarea de clasă/tip, incluzând, dacă este aplicabil:								
	i.	Operarea sistemelor avionului inclusiv manevrarea pilotului automat							
	ii.	Operarea sistemului de presurizare							

AACR Nr. _____ / _____



Formular RCAA test îndemânare CPL(A)

	iii. Utilizarea sistemelor de degivrare și anti-givraj			
g	Întrebări orale			