

31 Octombrie 2012 - Un deceniu de la inaugurarea sediului Autorității Aeronautice Civile Române

Pentru partea de nord a urbei lui Bucur, pe vremuri satul Băneasa, istoria are file care caracterizează cartierul actual al Bucureștilui drept un adevărat mediu aero-dinamic, ce doar în această zonă poate fi regăsit.

O spun ca iubitoare a tuturor aripilor românești care au adus faimă țării noastre, ca persoană care trăiește mai mult de opt ore în fiecare zi în acest spațiu vibrant.



Mă aflu zi de zi, alături de centenarul aeroport Băneasa – Aurel Vlaicu, străjuit și astăzi de farul de reperaj la mare distanță dat în funcțiune în 1929 ... Privită din văzduh, arhitectura aeroportului are forma unei elice cu trei pale, cădirea, declarată în prezent monument istoric, fiind

construită între 1947 și 1952.

Aeroportul își trage seva din terenul hipodromului deținut de contesa de Montesquiou, mătușa principelui George Valentin Bibescu.

Așa se explică și primele zboruri oficiale din România executate de Louis Bleriot în data de 31 octombrie 1909 pe acest teren din București devenit aerodrom, la invitația statului Român, mijlocită de prințul Valentin Bibescu, unul dintre înaintașii ce ar putea fi considerat, datorită implicării și activităților sale, părintele aviației românești.

Același Valentin Bibescu, președintele Ligii Aeriene Române, a înființat la Băneasa, la 1 august 1912, școala de pilotaj pentru piloții militari. Mai târziu, aerodromul a devenit aeroport și zona s-a îmbogățit cu școala de pilotaj pentru Aeroclubul Regal Român și piloți civili, în prezent Școala Superioară de Aviație Civilă.



Anul 1920 poate fi considerat an de referință pentru ceea ce avea să se petreacă în timp în zona nordică a Bucureștilor.

La data de 26 iunie 1920, prin Decretul Casei Regale nr. 2705, a fost înființată Direcțiunea Aviației în cadrul Ministerului Comunicațiilor, acest document reprezentând actul de naștere al Autorității Aeronautice Civile Române de astăzi.

La data de 1 iulie 1920, tot prin Decret al Casei Regale, au luat ființă atelierele ASAM, SET și ICAR pentru construcția de avioane românești. În 1927 acestea au fuzionat sub denumirea de Atelierele de Reparații Material Aeronautic (ARMA), iar mai târziu, după 1944, au devenit Întreprinderea de Reparații Material Aeronautic (IRMA). În anul 1968, IRMA, împreună cu BN Group, a început programul BN-2 Islander, în cadrul căruia s-au fabricat peste 550 de avioane. IRMA s-a transformat în Întreprinderea de Avioane București (IAvB) unde, în 1978, sub licență britanică, a început fabricarea avioanelor de pasageri



ROMBAC, cu 110 locuri, echipate cu motoare produse de Turbomecanica, tot sub licență britanică. Din 1991, IAvB a devenit societatea comercială ROMAERO.

La data de 14 septembrie 1920 a fost înființată Compania de Navigație Aeriană Franco-Română (CFRNA), prima companie de transport aerian din lume, pentru pasageri, mărfuri și poștă.

Drept dovadă, obeliscul aflat în fața aeroportului pe care este înscris pentru a rămâne în memoria contemporanilor: “17 septembrie 1922 – 1997 – 75 de ani de la prima linie aeriană transcontinentală internațională din lume pentru pasageri și mărfuri pe ruta Paris – Strasbourg – Praga – Viena – Budapesta – Arad – București – Constantinopol”.

În același an, aeroporturile București – Băneasa și Arad au fost semnalizate și echipate pentru telegrafie fără fir, iar în 1923, la Băneasa a fost instalată o antenă care permitea menținerea legăturii radiotelegrafice cu aeronavele aflate la mare distanță.

În ultima decadă, peisajul aero-dinamic al platformei industriale Băneasa s-a îmbogățit cu o prezență care nu-și putea găsi un loc mai binemeritat: sediul Autorității Aeronautice Civile Române!



Să fie doar o coincidență că sediul a fost dat în funcțiune la sfârșitul lunii octombrie 2002, aproape la aceeași dată la care faimosul Louis Bleriot a zburat pentru prima dată pe aceste meleaguri?

Sau destinul unor întâmplări care nu se pot petrece decât în acest spațiu asociat cu personalități și evenimente marcante pentru aviația română?

31 octombrie 2002: pășeam cu toții într-o locație pe care n-o văzusem decât din autobuzele care ne transportau la Otopeni, la vechiul sediul aflat într-o unitate militară construită în timpul celui de-al doilea război mondial.

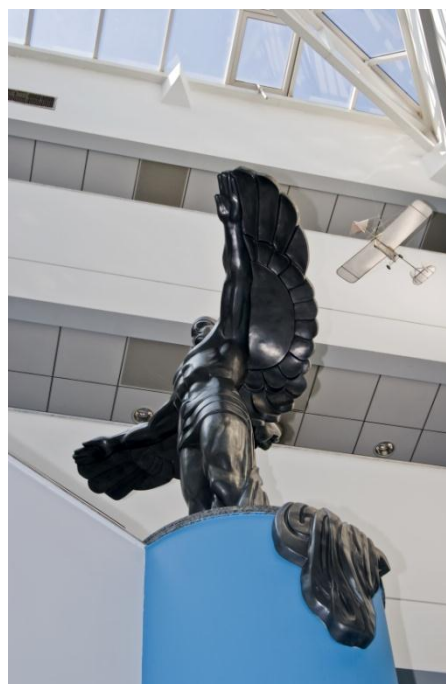
Intram în birourile pe care ni le imaginam doar din schițele clădirii, văzute cu puțin timp înaintea mutării.

Și chiar dacă mutarea a însemnat participarea noastră la transportul anumitor documente și echipamente pentru care aveam nevoie de multă atenție și forță în brațe, am fost cu toții încântați de ceea ce vedeam.

De la acea dată înainte, activitatea noastră urma să se desfășoare într-un mediu de lucru similar cu cel al altor autorități civile europene. Birouri luminoase, condiții corespunzătoare de păstrare a documentelor, mobilier ergonomic, plante decorative pentru bucuria privirii și a sufletului, aer condiționat, parcare proprie, sală de fitness.

La inaugurarea noului sediu al autorității au fost invitați reprezentanți de marcă ai aviației civile române și oficialități din cadrul ministerului transporturilor care și-au depus semnătura în cartea de onoare a autorității, iar un sobor de preoți a binecuvântat clădirea, personalul și întreaga audiență prezentă.

La mai puțin de un an de la inaugurarea acestui nou sediu, data de 12 august 2003 ne-a prilejuit emoționantul moment de a sărbători zece ani de activitate de la înființarea oficială a autorității. Au mai trecut de atunci încă aproape zece ani, dar înainte de aniversarea celor 20 decenii de activitate, nu trebuie uitat că în luna octombrie a acestui an, se împlinesc zece ani de când facem împreună, în acest sediu minunat, o echipă competitivă.



De zece ani, Autoritatea Aeronautică Civilă Română își împarte vecinătatea cu centenarul Aeroport Băneasa, bătrânul far din 1929, nonagenarul ROMAERO, Colegiul tehnic de aeronautică Henri Coandă deschis cu 40 de ani în urmă, Școala Superioară de Aviație Civilă.

De zece ani, Autoritatea Aeronautică Civilă Română a intrat în aero-dinamica acestui mediu încărcat de istorie și amintiri, având deja propria istorie și echipă, realizări și amintiri, pe care nimeni nu le poate contesta.

Și va continua la fel, pentru ca aviația română să-și păstreze poziția câștigată la nivel european și internațional și pentru ca în filele de istorie ale părții de nord a urbei lui Bucur Autoritatea Aeronautică Civilă Română să ocupe primul loc!



Mihaela Tămășdan