


<b>Application for Part 21 Permit to Fly</b> <i>Cerere pentru o autorizație de zbor în baza Părții 21</i>		
<b>1. Applicant:</b> <i>Solicitant:</i>	<i>[Name of applicant]</i> <i>[Numele solicitantului]</i>	
<b>2. Aircraft nationality and identification marks:</b> <i>Însemnele de naționalitate și identificare ale aeronavei</i>		
<b>3. Aircraft owner:</b> <i>Deținătorul aeronavei</i>		
<b>4. Aircraft manufacturer/type</b> <i>Fabricantul/tipul aeronavei</i>	<b>5. Serial number</b> <i>Numărul de serie</i>	
<b>6. Purpose of flight</b> <i>Scopul zborului</i> <i>[Use terminology of 21A.701(a) and add any additional information for accurate description of the purpose, e.g. place, itinerary, duration...]</i> <i>[For an application <input type="checkbox"/> of a change of purpose (ref. 21A.713): reference to initial request and description of new purpose]</i> <i>[Se utilizează terminologia din 21A.701(a) și se adaugă orice informație adițională pentru descrierea precisă a scopului, de ex. locul, itinerariul, durata...]</i> <i>[Pentru o cerere datorată unei modificări a scopului (ref. 21A.713): referința cererii inițiale și descrierea noului scop.]</i>		
<b>7. Expected target date(s) for the flight(s) and duration</b> <i>Data (datele) anticipate pentru zbor (zboruri) și durată</i>		
<b>8. Aircraft configuration as relevant for the permit to fly</b> <i>Configurația aeronavei relevantă pentru autorizația de zbor</i>		
<b>8.1 The above aircraft for which a permit to fly is requested is defined in</b> <i>[add reference to the document(s) identifying the configuration of the aircraft. Same as required in AMC 21A.263©(6) or AMC 21A.709(b) application form, box 5]</i> <i>Aeronava de mai sus, pentru care se solicită o autorizație de zbor, este definită în [se adaugă referința la documentul (documentele) care identifică configurația aeronavei. La fel ca cele cerute în AMC 21A.263©(6) sau cererea din AMC 21A.709(b), căsuța 5]</i>		
<b>8.2 The aircraft is in the following situation related to its maintenance schedule:</b> <i>[Describe status]</i> <i>Aeronava se află în următoarea situație legată de programul său de întreținere:</i> <i>[Se descrie status-ul]</i>		
<b>9. Approval of flight conditions</b> <i>[if not available at the time of application, indicate reference of request for approval]</i> <i>Aprobarea condițiilor de zbor [dacă nu sunt disponibile în momentul cererii, se indică referința solicitării pentru aprobare]</i>  <i>[Reference to:</i> 1. EASA approval, if flight conditions are approved by EASA; or 2. DOA approval form (see AMC 21A.263©(6)), if approved under DOA privilege; or 3. Competent Authority approval <i>[Referința:</i> 1. Aprobării EASA, dacă condițiile de zbor sunt aprobate de către EASA; sau 2. Formularului autorizării DOA (a se vedea AMC 21A.263©(6)), dacă este aprobat în baza privilegiului DOA; sau 3. Aprobării Autorității Competente]		
<b>10. Date</b> <i>Data</i>	<b>11. Name, signature and stamp</b> <i>Numele, semnătura și ștampila</i>  <i>[Authorised signatory]</i> <i>[Semnătura autorizată]</i>	

EASA Form 21  
EASA Formular 21

Note: Grey shaded text is for guidance only and should be replaced with the information requested.  
 Notă: textul marcat cu gri este specificat doar ca ghid de completare și se va înlocui cu informații solicitate



**FLIGHT CONDITIONS FOR A PERMIT TO FLY – APPROVAL FORM**  
**CONDIȚII DE ZBOR PENTRU O AUTORIZAȚIE DE ZBOR – FORMULAR DE APROBARE**

<b>1. Applicant</b> <i>Solicitant</i>	<b>2. Approval form nr.</b> Issue: <i>Nr. formularului de aprobare</i> Ediția:
<b>3. Aircraft manufacturer/type</b> <i>Fabricantul / tipul aeronavei</i>	<b>4. Serial number(s)</b> <i>Numărul (numerele) de serie</i>
<b>5. Aircraft configuration</b> <i>Configurația aeronavei</i>  The above aircraft for which a permit to fly is requested is defined in: <i>Aeronava de mai sus pentru care se solicită o autorizație de zbor este definită în:</i>	
<b>6. Substantiations</b> <i>Demonstrări</i>	
<b>7. Conditions / Restrictions</b> <i>Condiții / Restricții</i>  The above aircraft must be used with the following conditions or restrictions: <i>Aeronava de mai sus trebuie utilizată cu următoarele condiții sau restricții:</i>	
<b>8. Statement</b> <i>Declarație</i>  The flight conditions have been established and justified in accordance with 21A.708. <i>Condițiile de zbor au fost stabilite și justificate în conformitate cu 21A.708</i>  The aircraft has no features and characteristics making it unsafe for the intended operation under the identified conditions and restrictions. <i>Aeronava nu are caracteristici care o fac nesigură pentru operarea preconizată în baza condițiilor și restricțiilor identificate.</i>	
<b>9. Approved under [ORGANISATION APPROVAL NUMBER] If applicable</b> <i>Aprobat în baza [NUMĂRUL AUTORIZĂRII ORGANIZAȚIEI] dacă este cazul</i>	
<b>10. Date</b> <i>Data</i>	<b>11. Name, signature and stamp</b> <i>Numele, semnătura și ștampilă</i>
<b>12. EASA/RCAA approval and date</b> <i>Aprobarea EASA/AACR și data</i>	

**EASA Form 18B**  
*Formularul EASA Form 18B*

### **Informatii ce trebuie completate în Formularul EASA Form 18B – Formular de Aprobare**

Utilizarea acestui formular este necesară pentru a permite AACR să proceseze cererea pentru aprobarea condițiilor de zbor fără întârziere. Rubricile individuale ale formularului de aprobare pot varia în dimensiune în scopul introducerii tuturor informațiilor necesare. Se recomandă utilizarea limbilor Engleză și Română.

Completarea tuturor rubricilor este obligatorie!

Când condițiile zborului sunt aprobate în baza unui privilegiu obținut de către organizația de producție, acest formular trebuie utilizat de către organizația autorizată pentru documentarea aprobării.

Rubrica 1: Numele organizației care propune spre aprobare condițiile de zbor și demonstrațiile asociate.

Rubrica 2: Numărul și ediția, în scopul trasabilității.

Rubrica 3: Numele complet al fabricantului aeronavei / tipul aeronavei

Rubrica 4: Dacă aeronava este înmatriculată, atunci însemnele vor fi însemnele de înmatriculare. Dacă aeronava nu este înmatriculată, atunci marcajul va fi numărul de identificare alocat de către fabricant pentru control și trasabilitate și pentru suport-produș.

Rubrica 5: Se va adăuga referința la documentul (documentele) ce identifică configurația detaliată a aeronavei.

Pentru o modificare(modificări) ce afectează formularul de aprobare inițială trebuie introdusă și descrierea modificării (modificărilor). În acest caz acest formular trebuie reemis.

Rubrica 6: Referiri la documentul (documentele) ce justifică faptul că aeronava (descrisă în rubrica 5) poate executa în siguranță zborul (zborurile) preconizate, în baza condițiilor sau restricțiilor definite.

Pentru o modificare(modificări) ce afectează formularul de aprobare inițială: referire (referiri) la o demonstrare (demonstrări) suplimentară (suplimentare). Acest formular trebuie reemis.

Rubrica 7: Detalii ale acestor condiții/restricții sau referirea la documentul relevant, incluzând instrucțiuni de întreținere specifice și condiții de efectuare a acestor instrucțiuni.

Orice alte condiții și restricții suplimentare impuse de către AACR ca restricții de spațiu aerian care să facă condițiile aprobate în baza 21A.710 mai concrete, sau condiții din afara domeniului celor menționate în 21A.708(b), cum ar fi o licență de stație radio.

Rubrica 8: Condițiile de zbor trebuie stabilite și justificate inclusiv orice condiții sau restricții necesare pentru operarea în siguranță a aeronavei, ca:

- a. condițiile sau restricțiile puse pe itinerarii sau pe spațiul aerian, sau ambele, impuse pentru zbor (zboruri);
- b. condițiile și restricțiile impuse asupra echipajului de zbor care exploatează aeronava;
- c. restricțiile cu privire la transportul de persoane, altele decât echipajul de zbor;
- d. limitările de utilizare, proceduri specifice sau condiții tehnice care trebuie îndeplinite;
- e. programul specific de încercări în zbor (dacă este cazul);
- f. aranjamentele specifice pentru menținerea navigabilității, inclusiv instrucțiunile de întreținere și regimul în care vor fi efectuate;
- g. metoda utilizată pentru controlul configurației aeronavei pentru a rămâne în condițiile stabilite.

Rubrica 9: A se utiliza numai atunci când aprobarea se face în baza privilegiului unei organizații autorizate (21A.263(c)(6))

Rubrica 10: Data completării formularului de către solicitant.

Rubrica 11: Persoana (persoanele) autorizată (autorizate) să semneze formularul de aprobare trebuie identificată (identificate) – prin nume, semnătură și domeniul de autoritate – în procedura specifică sau într-un document corespunzător menționat în memoriul de prezentare al organizației de producție (POE) sau în manualul de inspecție.

Rubrica 12: se va completa numai de către EASA/AACR atunci când nu se aplică privilegiul din 21A.263(c)(6).