

**TEST DE ÎNDEMÂNARE / VERIFICAREA COMPETENȚEI ȘI ÎNREGISTRAREA PREGĂTIRII PENTRU  
OBTINERE LICENȚĂ ATPL(H) / CALIFICARE DE TIP PENTRU ELICOPTERE MULTI-PILOT, INCLUSIV  
VERIFICARE COMPETENȚĂ PENTRU IR(H)**

Completarea se va efectua numai cu litere de tipar, utilizând cerneală albastră

Numele și prenumele solicitantului			
Tipul și nr. licență deținută:		Semnătura solicitantului	
1	Detalii despre zbor		
Elicopter tip		Aerodrom de plecare	
Înmatriculare		Aerodrom de sosire	
Timp zbor total		Ora de decolare	Ora de aterizare
2	Rezultatul testului		
Admis		Respins	Parțial Admis
3	Observații		
Secțiuni efectuate incomplet din cauza:			
Exerciții neefectuate			
Cerințe de instruire suplimentară:		Elicopter:	FS:

**Indicații:**

- Următoarele abrevieri sunt folosite pentru a indica echipamentul de antrenament folosit:
  - FTD = Echipament de pregătire pentru zbor
  - FS = Simulator de zbor
  - H = Elicopter
  - P = PIC sau copilot, ca PF și PNF pentru emitere calificare tip.
- Punctele marcate cu asterisc (\*), vor fi efectuate în condiții reale sau simulate de zbor IMC doar pentru revalidarea / reînnoirea calificării IR pentru MPH, sau extinderea calificării pe alt tip de elicopter.
- Procedurile de zbor instrumental (Secțiunea 5 ) vor fi efectuate numai pentru reînnoirea / revalidarea calificării IR , sau extinderea calificării la alt tip de elicopter MPH.
- Pentru testul de îndemânare MPH și ATPL(H), se vor efectua secțiunile 1 – 4, și, dacă este cazul, secțiunea 6.
- Pentru verificarea de competență la revalidarea / reînnoirea calificare MPH se vor efectua secțiunile 1 – 4, și, dacă este cazul, secțiunea 6.
- Litera ‘M’ înscrisă în coloana 1 înaintea Manevrelor / Procedurilor indică că exercițiul se efectuează **obligatoriu** în cadrul Testului de îndemânare/Verificării competenței.
- Durata minimă a verificării practice este de 120 minute.**
- Limitări – orientativ

IFR	VFR
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Înălțime: În general - <math>\pm 100</math> ft;</li> <li>• Începerea rătăirii la înălțimea de decizie - <math>+50</math> ft / <math>-0</math> ft;</li> <li>• Înălțimea minimă de coborâre / altitudine - <math>+50</math> ft / <math>-0</math> ft</li> <li>• Drum magnetic: după mijloace radio - <math>\pm 5^\circ</math></li> <li>• Apropiere de precizie - deviere jumătate de scală, direcție și pantă</li> <li>• Cap magnetic: operare normală - <math>\pm 5^\circ</math> operare de urgență - <math>\pm 10^\circ</math></li> <li>• Viteză: 10 kts cu simularea cedării unui motor - <math>+10</math> kt / <math>-5</math>kt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Înălțime: În general - <math>\pm 100</math> ft;</li> <li>• Cap magnetic: operare normală - <math>\pm 5^\circ</math> operare de urgență - <math>\pm 10^\circ</math></li> <li>• Viteză: 10 kts cu simularea cedării unui motor - <math>+10</math> kt / <math>-5</math>kt</li> <li>• Abatere față de sol: T.O. în zbor staționar IGE (efect de sol) - <math>\pm 3</math> ft Aterizare - <math>\pm 2</math>ft (abatere o ft, deplasare laterală și în spate)</li> </ul>

- Solicitantul trebuie să promoveze toate secțiunile testului de îndemânare/verificarea competenței într-un interval de 6 luni. Nepromovarea a mai mult de 5 exerciții va duce la repetarea întregului test. Nepromovarea unui număr de maxim 5 exerciții va duce la repetarea numai exercițiilor respective. Nepromovarea oricărui exercițiu în cadrul repetării testului, inclusive exercițiile promovate anterior, vor duce la repetarea întregului test.**
- Un simulator de zbor va fi folosit la antrenamentul practic în cazul în care simulatorul face parte dintr-un curs aprobat pentru calificare de tip.

**P** admis      **R** admis după repetare      **F** respins      **N/A** neaplicabil      **/** neefectuat

	<b>PREGĂTIRE PRACTICĂ</b>				<b>ATPL</b>		
					<b>Calificare tip</b>		
					<b>Test îndemânare</b>		
					<b>Verificare comp.</b>		
<b>Manevre/Proceduri</b> (incluzând MCC)	<b>FTD</b>	<b>FS</b>	<b>H</b>	Confirmare finalizare pregătire de către Instructor (inițialele instructorului)	Examinare nr1 în FS / H	Examinare nr2 în FS / H	Inițiale examinator la finalizare exercițiu
<b>SECȚIUNEA 1 Pregătirea zborului și verificări</b>							
M1.1 Inspecția vizuală a exteriorului elicopterului; localizarea fiecărei componente și scopul inspecției.			P				
M1.2 Inspecția cabinei de conducere.		P	P				
M1.3 Procedurile de pornire, verificarea echipamentului radio și de navigație, selectarea și setarea frecvențelor de navigație și comunicație.	P	P	P				
M1.4 Rulajul / rulajul aerian în conformitate cu instrucțiunile ATC / instructorului.		P	P				
M1.5 Proceduri și verificări înainte de decolare	P	P	P				
<b>SECȚIUNEA 2 Proceduri și manevre de zbor</b>							
M 2.1 Decolări (diferite configurații)		P	P				
2.2. Decolare și aterizări de pe terenuri înclinate ( <i>dacă este posibil</i> )		P	P				
2.3 Decolare la masa maximă de decolare (reală sau simulată)	P	P	P				
M 2.4.1 Decolarări cu simularea cedării unui motor: imediat înaintea atingerii TDP sau DPATO		P	P				
M2.4.2 Decolarări cu simularea cedării unui motor: imediat după TDP sau DPATO		P	P				
M 2.5 Viraje în urcare și coborâre la C.C. specificat	P	P	P				
M 2.5.1. Viraje între 180 – 360°, stânga/dreapta, cu înclinare de 30°, numai cu referință la zbor după instrum.	P	P	P				
M 2.6 Autorotație în coborâre	P	P	P				
M 2.6.1 Aterizare din autorotație sau recuperare puterii		P	P				
M 2.7 Aterizări, în diferite configurații		P	P				
M 2.7.1 Aterizări sau ratări cu simularea cedării motorului înaintea LDP sau DPBL		P	P				
M 2.7.2 Aterizarea cu simularea cedării motorului după LDP sau DPBL							
<b>SECȚIUNEA 3 Operațiuni normale și anormale, a următoarelor sisteme și proceduri</b>							
3. Operațiuni normale și anormale, a următoarelor sisteme și proceduri							Min 3 exerciții anorm. vor fi selectate din această secțiune
3.1 Motorul	P	P	P				
3.2 Sistemul de condiționare a aerului (încălzire, ventilație)	P	P	P				
3.3 Sistemul Pitot/static	P	P	P				

1	2	3	4	5	12	13	14
3.4 Sistemul de combustibil	P	P	P				
3.5 Sistemul electric	P	P	P				
3.6 Sistemul hidraulic	P	P	P				
3.7 Sistemul comenzilor de zbor și sistemul de trimerare	P	P	P				
3.8 Sistemul de degivrare antigivraj	P	P	P				
3.9 Pilotul automat/Flight director	P	P	P				
3.10 Dispozitivele de creștere a stabilității	P	P	P				
3.11 Radar meteo, radioaltimetru, transponder	P	P	P				
3.12 Sistemul de Navigație de Suprafață	P	P	P				
3.13 Trenul de aterizare	P	P	P				
3.14 APU	P	P	P				
3.15 Echipamente radio / navigație / sistemul instrumentelor de zbor	P	P	P				
<b>SECȚIUNEA 4 Proceduri anormale și urgență</b>							
<b>M 4</b> Proceduri anormale și urgență							Min 3 exerciții anorm. vor fi selectate din această secțiune
4.1 Simulări de incendiu (incluzând evacuarea elicopterului dacă e cazul)	P	P	P				
4.2 Controlul și evacuarea fumului	P	P	P				
4.3 Cedarea motorului, oprirea și repornirea motorului la înălțimea de siguranță	P	P	P				
4.4 Largare combustibil (simulare)	P	P	P				
4.5 Defectarea controlului rotor anticuplu ( <i>dacă este posibil</i> )	P	P	P				
4.5.1 Pierderea rotorului anticuplu ( <i>dacă este posibil</i> )	P	P	Nu se va efectua pe elicopter				
4.6 Incapacitatea unui membru al echipajului	P	P	P				
4.7 Defecțiuni în sistemul de transmisie	P	P	P				
4.8 Alte proceduri de urgență așa cum sunt prezentate în Manualul de Zbor al elicopterului	P	P	P				
<b>SECȚIUNEA 5 Proceduri de zbor instrumental * (se vor efectua în IMC real sau simulat)</b>							
* 5.1 Decolarea instrumentală: trecerea la zborul instrumental se va face imediat după ridicarea de la sol	P	P	P				
*M 5.1.1 Simularea defectării unui motor după decolare	P	P	P				
*M 5.2 Conformarea la instrucțiunile ATC și la rutele de plecare și sosire	P	P	P				
* 5.3 Proceduri de așteptare	P	P	P				
* 5.4 Apropieri ILS la înălțimea de decizie CAT I	P	P	P				
* M 5.4.1 manual, fără Flight Director	P	P	P		M, skill test only		

1	2	3	4	5	12	13	14
*5.4.2 manual, cu Flight Director	P	P	P				
*5.4.3 prin cuplarea pilotului automat	P	P	P				
*M 5.4.4 manual, cu simularea unui motor inoperant (cedarea motorului trebuie simulată pe perioada apropierii finale, înaintea depășirii radiofarului exterior (OM) până la atingerea pistei sau pe durata procedurii complete de ratare).	P	P	P				
*M 5.5 Aproximarea non-precizie la altitudinea/înălțimea minimă de coborâre MDA/H	P	P	P				
*5.6 Procedura de ratare cu toate motoarele în operare, la atingerea MDH/MDA	P	P	P				
*5.6.1 Alte proceduri de apropiere întreruptă	P	P	P				
* M 5.6.2 Procedura de ratare cu un motor simulat inoperant la atingerea MDH / MDA	P						
*M 5.7 Autorotația în condiții IMC cu recuperarea puterii	P	P	P				
*M 5.8 Recuperarea din situații anormale	P	P	P				
<b>SECȚIUNEA 6 Utilizarea echipamentelor opționale</b>							
6 Utilizarea echipamentelor opționale	P	P	P				
<b>Calificativ final</b>							
Semnătura instructor							

**PERFORMANȚE ACCEPTATE**

Solicitantul trebuie să demonstreze abilitatea de a:

- opera ELICOPTERUL fără a depăși limitările acestuia;
- efectua toate manevrele cu finețe și acuratețe;
- raționa corect și de a supraveghea situația aeriană;
- aplică cunoștințele de aeronautică;
- menține controlul elicopterului în orice moment în așa fel încât efectuarea cu succes a unei manevre sau proceduri să nu fie niciodată pusă la îndoială;
- înțelege și aplică procedurile de cooperare în echipaj multiplu și în caz de incapacitate, (dacă este cazul) și
- comunică eficient cu ceilalți membri ai echipajului, dacă este cazul.

REZULTAT	ADMIS		RESPINS	
Nume Prenume EXAMINATOR	Semnătura		Nr. autorizație	

**Notă: Pregătire practică va fi confirmată prin documentele de calificare de tip continute în OM Partea D, completate corespunzător**