

**STUDIU PRIVIND EVENIMENTELE DE AVIAȚIE CIVILĂ
DE TIP BIRD STRIKE/ WILDLIFE RAPORTATE LA
R.A. AACR ÎN PERIOADA 2011-2015**

SCOP

Prezentul studiu are ca scop analizarea evenimentelor de aviație civilă de tip „BIRD STRIKE” și „WILDLIFE” raportate la R.A. AACR în perioada 2011 – 2015.

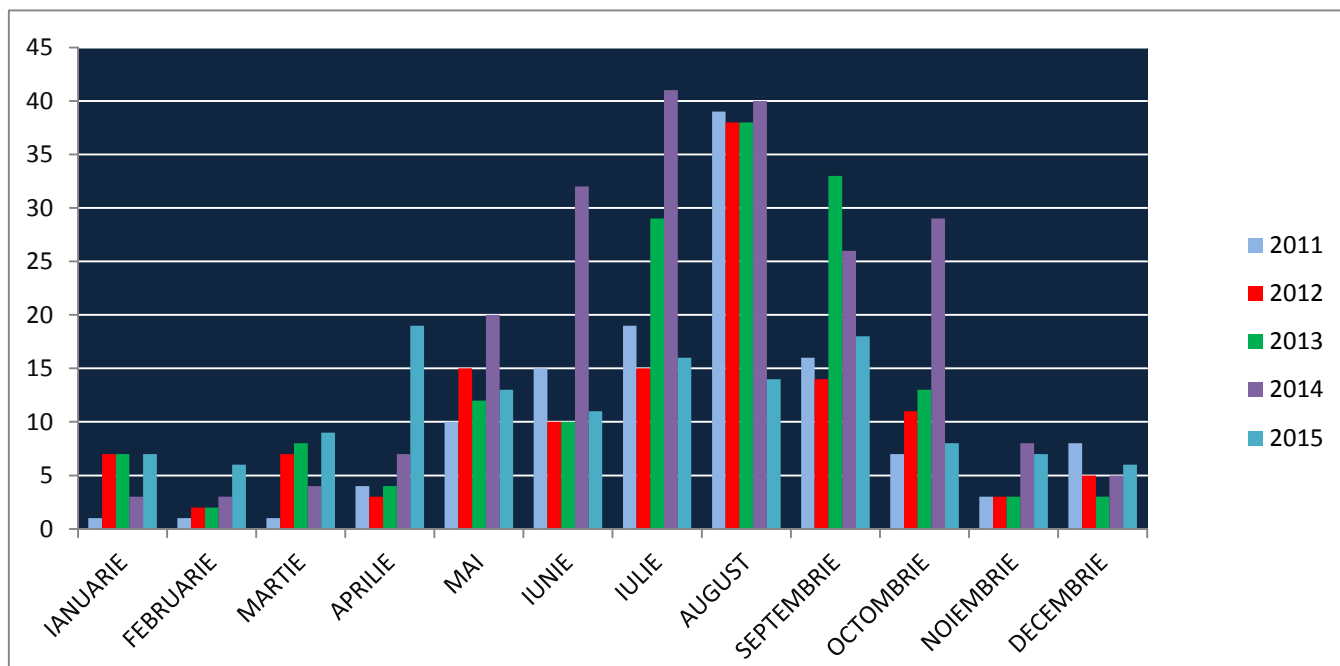
GRAFICE ȘI TABELE

EVENIMENTE DE TIP BIRD STRIKE PE AEROPORTURILE DIN ROMÂNIA

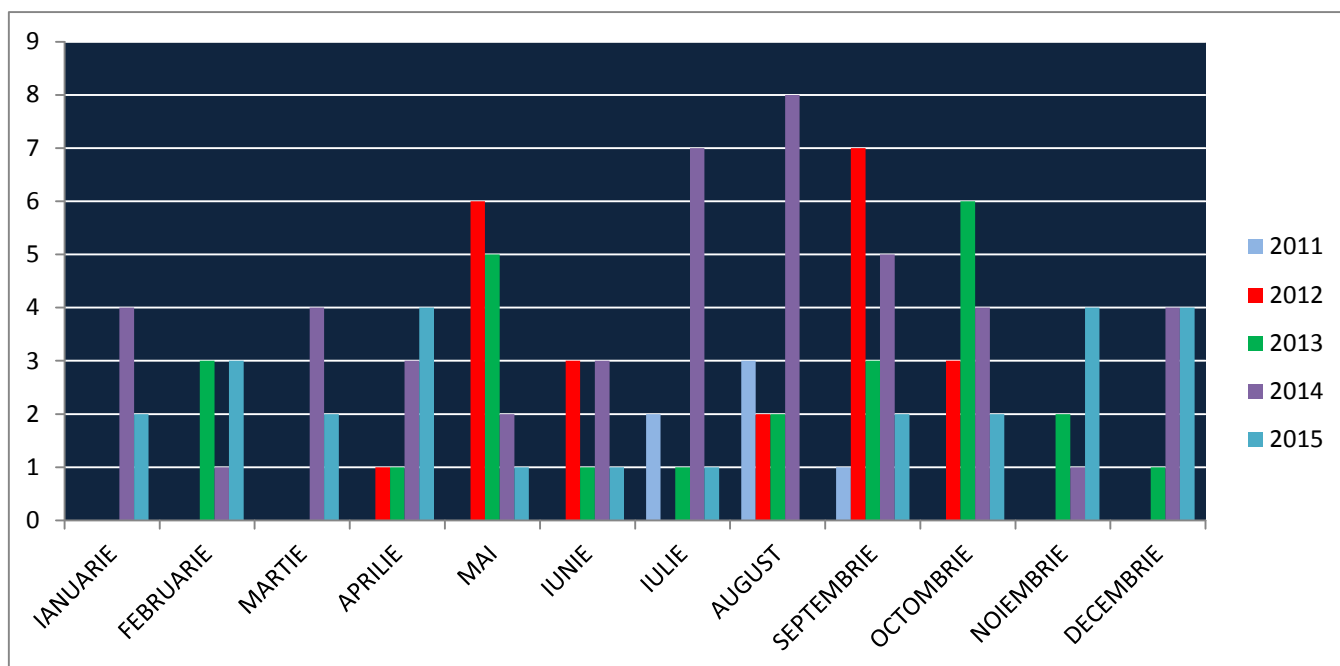
	IAN	FEB	MAR	APR	MAI	IUN	IUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
2011	1	1	1	4	10	15	19	39	16	7	3	8	124
2012	7	2	7	3	15	10	15	38	14	11	3	5	130
2013	7	2	8	4	12	10	29	38	33	13	3	3	162
2014	3	3	4	7	20	32	41	40	26	29	8	5	218
2015	7	6	9	19	13	11	16	14	18	8	7	6	134

EVENIMENTE DE TIP WILDLIFE PE AEROPORTURILE DIN ROMÂNIA

	IAN	FEB	MAR	APR	MAI	IUN	IUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
2011	-	-	-	-	-	-	2	3	1	-	-	-	6
2012	-	-	-	1	6	3	-	2	7	3	-	-	22
2013	-	3	-	1	5	1	1	2	3	6	2	1	25
2014	4	1	4	3	2	3	7	8	5	4	1	4	46
2015	2	3	2	4	1	1	1	-	2	2	4	4	26



EVOLUȚIA LUNARĂ A NUMĂRULUI DE EVENIMENTE DE TIP „BIRD STRIKE” PE AEROPORTURILE DIN ROMÂNIA, RAPORTATE ÎN PERIOADA 2011-2015



EVOLUȚIA LUNARĂ A NUMĂRULUI DE EVENIMENTE DE TIP „WILDLIFE” PE AEROPORTURILE DIN ROMÂNIA, RAPORTATE ÎN PERIOADA 2011-2015

2011	18	23	5	37	9	7	17	1	2	4	1	-	-	-	-	-	-
2012	7	5	4	63	10	6	10	-	3	15	1	2	4	-	-	-	-
2013	4	2	5	103	9	13	7	3	-	8	-	-	4	1	1	2	-
2014	10	5	11	111	14	17	17	5	3	13	-	1	1	2	6	2	-
2015	6	2	5	39	11	13	12	-	4	29	-	-	12	-	1	-	-

AEROPORTURILE ȘI NUMĂRUL DE EVENIMENTE DE TIP „BIRD STRIKE” RAPORTATE ÎN PERIOADA 2011-2015

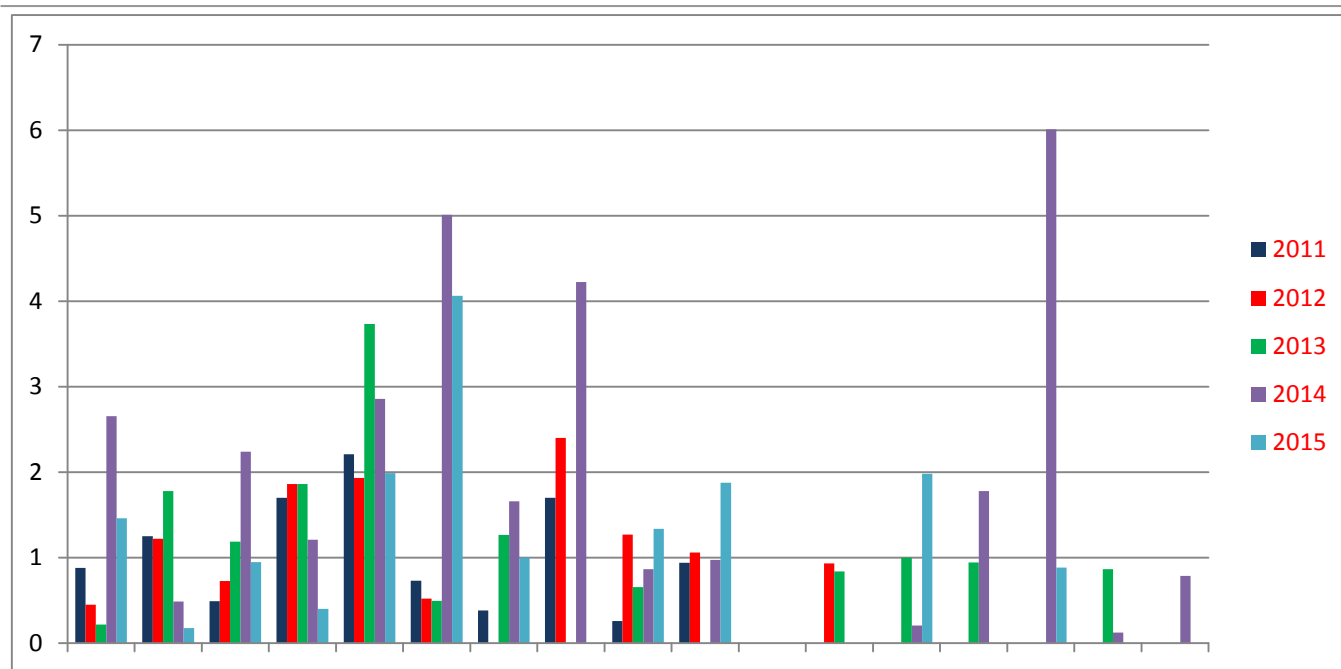
2011	1	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
2012	4	-	1	4	2	4	2	-	3	-	-	-	-	2	-	-	-
2013	3	-	2	5	1	3	4	1	2	-	1	-	3	-	-	-	-
2014	6	-	1	11	2	7	1	1	6	5	-	-	1	-	5	-	-
2015	2	2	1	10	1	-	2	-	3	3	1	-	1	-	-	-	-

AEROPORTURILE ȘI NUMĂRUL DE EVENIMENTE DE TIP „WILDLIFE” RAPORTATE ÎN PERIOADA 2011-2015

CONCLUZII

1. ÎN CAZUL EVENIMENTELOR DE TIP BIRD STRIKE

- La întocmirea acestui studiu au fost utilizate:
 - raportările trimestriale din anul 2015, transmise de aeroporturile din România, în conformitate cu prevederile art. 3, alin. (2) ale OMT nr. 1309/ 2014 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 139/ 2014 al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/ 2008 al Parlamentului European și al Consiliului;
 - extrase din baza de date internă, gestionată de către Direcția Siguranță/ Serviciul de Evaluare și Analiză a Siguranței.
- În anul 2015 numărul raportărilor privind evenimentele de tip „BIRD STRIKE” a scăzut cu 61% față de anul 2014, atingând nivelul raportărilor din anii 2012 și 2011.
- Scăderea s-a datorat atât metodelor aplicate de aeroporturi pentru îndepărtarea păsărilor, defrișărilor efectuate, controlului vegetației, precum și perioadei de secetă și temperaturilor ridicate înregistrate în cursul anului.
-
-
- În trimestrul IV 2015, comparativ cu aceeași perioadă din anul 2014, numărul raportărilor privind acest tip de eveniment a scăzut la jumătate.
- În anul 2015 în scopul evaluării riscului reprezentat de evenimentele de tip „BIRD STRIKE”, aeroporturile au utilizat modelul de matrice a riscului conform prevederilor PIAC-AD-CSMS, ediția 2/2014, „Cerințe de implementare a sistemului de management al siguranței pe aerodromurile civile”.
-
- La aeroporturile care au utilizat matricea de evaluare a riscului în scopul stabilirii nivelului de siguranță, valoarea indicilor de risc se încadrează între 4C și 2D, în zona tolerabil, riscul este acceptabil, dar se impun măsuri suplimentare pentru diminuarea acestuia.
-



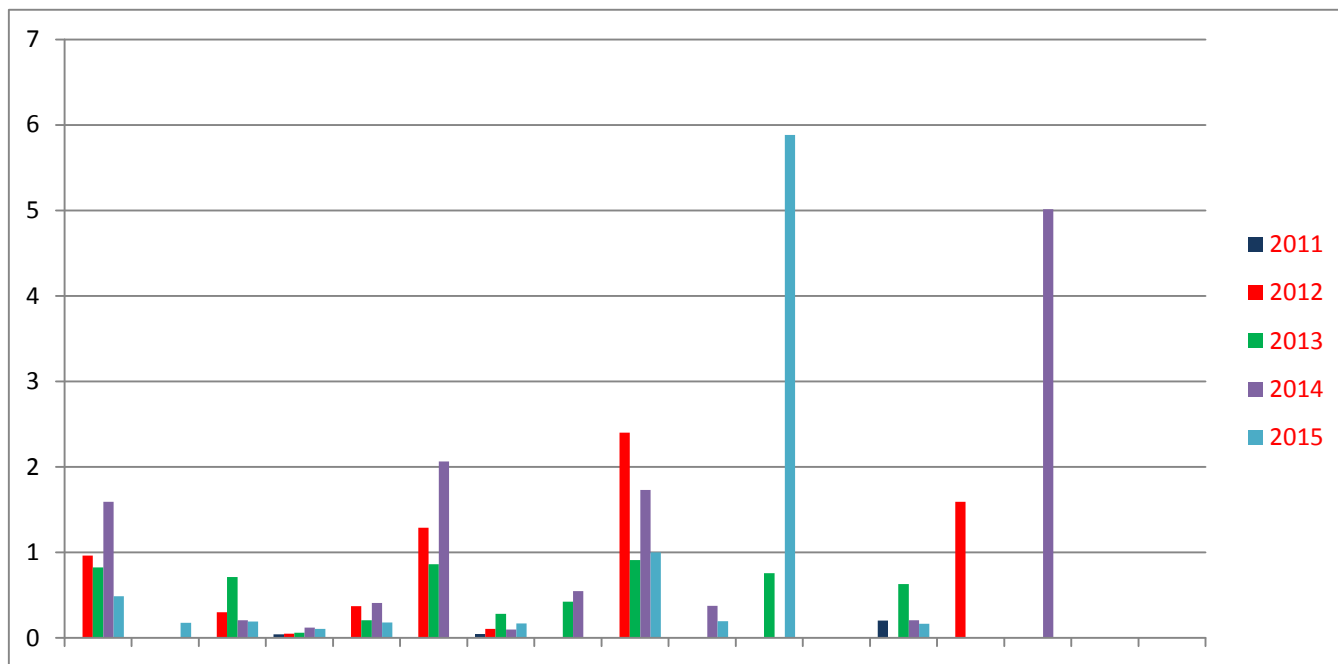
GRAFICUL NUMĂRULUI DE EVENIMENTE DE TIP „BIRD STRIKE”/ 1000 MIȘCĂRI PE AEROPORTURI ÎN PERIOADA 2011-2015

- Acest tip de eveniment a fost raportat pe timpul rulajului pentru decolare/ aterizare pe pistă, dar și pe timpul executării procedurilor de apropiere/ îndepărtare.
- Evenimentele raportate de tip „BIRD STRIKE” au fost incidente minore fără efect asupra siguranței zborului, o parte dintre ele fiind raportate de echipaje, dar neconfirmate de personalul aeroporturilor în urma controalelor efectuate.
- Speciile de păsări implicate au fost reprezentate de păsări de talie mică precum vrabia, rândunica și graurul, păsări de talie medie precum porumbelul, uliul, vânturelul, cioara, coțofana, pescărușul, bufnița, dar și de talie mare, respectiv gâsca sălbatică
- Nu au fost raportate avarii la aeronavele care au suferit impact cu păsări.

2. ÎN CAZUL EVENIMENTELOR DE TIP WILDLIFE

- În anul 2015 numărul raportărilor privind evenimentele de tip „WILDLIFE” a scăzut cu 57% față de anul 2014, atingând nivelul raportărilor din anul 2013.
- La aceasta au contribuit atât revizuirea și îmbunătățirea metodelor de îndepărtare a animalelor din zona aeroporturilor, repararea și completarea gardurilor perimetrare, cât și a perioadei de secetă din cursul anului.
- În trimestrul IV 2015, comparativ cu aceeași perioadă din anul 2014, numărul raportărilor privind acest tip de eveniment a fost aproximativ egal.
- Evenimentele de tip „WILDLIFE” raportate în trimestrul IV al anului 2015 au fost incidente cu efecte minore asupra aeronavelor, fără a produce avarii de natură mecanică.
-
-

- În marea majoritate a evenimentelor raportate au fost implicate animale de talie mică și medie respectiv iepurele, câinele și vulpea dar și animale de talie mare precum căprioara.



GRAFICUL NUMĂRULUI DE EVENIMENTE DE TIP „WILDLIFE”/ 1000 MIȘCĂRI PE AEROPORTURI ÎN PERIOADA 2011-2015

- La aeroporturile care au utilizat matricea de evaluare a riscului în scopul stabilirii nivelului de siguranță, valoarea indicilor de risc se încadrează între 3B și 2D, în zona tolerabil, riscul fiind considerat acceptabil, dar se impun măsuri suplimentare pentru diminuarea lui.

3. PROPUNERI DE MĂSURI

- Monitorizarea continuă de către aeroporturi a riscului reprezentat de animalele sălbatice și îmbunătățirea/menținerea metodelor reactive, proactive și predictive aplicate în procesul de îndepărtare a păsărilor și a animalelor sălbatice din perimetrul acestora.
- Implementarea efectivă de către toate aeroporturile a matricei de evaluare a riscului conform prevederilor PIAC-AD-CSMS, ediția 2/2014, „Cerințe de implementare a sistemului de management al siguranței pe aerodromurile civile” în scopul stabilirii nivelului de siguranță și a valorii indicilor de risc asociați evenimentelor de tip „BIRD STRIKE” și „WILDLIFE”.
-
- Dispunerea de către aeroporturi a măsurilor necesare în scopul atingerii și menținerii valorii indicilor de risc privind evenimentele de tip „BIRD STRIKE” și „WILDLIFE” în zona tolerabil, respectiv riscul rezidual rezultat în urma măsurilor întreprinse să fie acceptabil.
- Continuarea de către aeroporturi a procesului de pregătire a personalului destinat pentru implementarea programului privind reducerea riscului prezentat de viața sălbatică conform prevederilor GM 1 ADR.OPS.B.020 la Regulamentului (UE) nr. 139/ 2014.

-
- Transmiterea de către aeroporturi către R.A. AACR a evaluării de risc trimestriale atât pentru evenimentele de tip „BIRD STRIKE” și „WILDLIFE”, cât și a planului de măsuri dispuse, până la data de 20 a lunii următoare trimestrului analizat.
 - În scopul preîntâmpinării apariției și pentru îndepărtarea faunei de pe aerodromuri și din vecinătatea acestora, precum și în vederea reducerii riscului de impact al animalelor/păsărilor cu aeronavele, Direcția Siguranță din cadrul R.A. AACR a emis Informarea de Siguranță nr. 21889/14.08.2015, având ca subiect managementul faunei pe aerodromuri și în vecinătatea acestora și care este postată pe pagina de internet a instituției.