

**REGULAMENTUL (UE) 2017/605 AL COMISIEI****din 29 martie 2017****de modificare a anexei VI la Regulamentul (CE) nr. 1005/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind substanțele care diminuează stratul de ozon****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1005/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 septembrie 2009 privind substanțele care diminuează stratul de ozon <sup>(1)</sup>, în special articolul 13 alineatul (2),

întrucât:

- (1) În anexa VI la Regulamentul (CE) nr. 1005/2009 sunt stabilite date-limită după care halonii nu ar trebui să fie folosiți pentru extincătoarele și sistemele antiincendiu din „noile echipamente”, inclusiv din aeronavele noi. În temeiul punctului 2 litera (b) din anexa VI la Regulamentul (CE) nr. 1005/2009, definiția „noilor echipamente” depinde de data depunerii la autoritatea de reglementare competentă a unei cereri pentru omologare de tip.
- (2) Din motive de claritate juridică și de coerență în ceea ce privește punerea în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1005/2009, în definiția termenului „noi echipamente” de la punctul 2 litera (b) din anexa VI la Regulamentul (CE) nr. 1005/2009 este necesar să se precizeze că, în cazul aeronavelor, cererea pentru omologare de tip se referă doar la cererile pentru o nouă omologare de tip și nu acoperă modificările aduse unei omologări de tip existente. Această definiție ar fi conformă și cu conceptul utilizat pentru standardele în materie de haloni de către Organizația Aviației Civile Internaționale.
- (3) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 1005/2009 ar trebui modificat în consecință.
- (4) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit prin articolul 25 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1005/2009,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1*

La punctul 2 litera (b) din anexa VI la Regulamentul (CE) nr. 1005/2009, se adaugă următoarea a doua teză:

„În cazul aeronavelor, depunerea unei cereri pentru omologare de tip se referă la depunerea unei cereri pentru o nouă omologare de tip a unei aeronave.”

*Articolul 2*Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 29 martie 2017.

Pentru Comisie  
Președintele  
Jean-Claude JUNCKER

---

<sup>(1)</sup> JO L 286, 31.10.2009, p. 1.