

**Subiect:**  
Emiterea certificatelor de identificare  
pentru aeronavele fără pilot la bord (RPAS)

**DN: 14 – 02 – 001**  
(Ediția 2 / 2016)

**Data: 01.02.2016**

## **SCOP:**

Stabilirea condițiilor și a modului în care Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) emite certificatele de identificare pentru aeronavele fără pilot la bord (RPAS)

## **APLICABILITATE:**

Tuturor aeronavelor civile fără pilot la bord (RPAS) ai căror proprietari/deținători intenționează să desfășoare activități de zbor în spațiul aerian național

## **BAZA LEGALĂ:**

- Codul Aerian, cu completările și modificările ulterioare;
- RACR 11 „Elaborarea și emiterea reglementărilor aeronautice civile române și a procedurilor de aplicare a acestora”;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 806 din 31.08.2007 privind aprobarea reglementării aeronautice civile române RACR-AZAC „Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave civile”, cu completările și modificările ulterioare;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1305 din 10.08.2012 privind aprobarea tarifelor percepute de Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” pentru prestarea activităților pentru care i-au fost delegate competențe de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

## **MOD DE APLICARE:**

### **I. Dispoziții generale**

1. Proprietarii/deținătorii RPAS-urilor ce desfășoare activități de zbor în spațiul aerian național au obligația de a solicita AACR emiterea unui

- certificat de identificare, în conformitate cu prevederile prezentei directive;
2. În vederea emiterii certificatului de identificare, solicitantul este obligat să depună la AACR următoarele documente:
    - a) cererea de identificare completată corespunzător,
    - b) acordul scris al proprietarului aeronavei, în cazul în care solicitarea de identificare este solicitată operatorul aeronavei, altul decât proprietarul;
    - c) titlul de proprietate;
    - d) titlul de deținere, dacă este cazul;
    - e) documente referitoare la situația anterioară a aeronavei în ceea ce privește identificarea, dacă este cazul;
    - f) schema de dispunere a însemnelor de identificare, schema elaborată în conformitate cu regulile desenului tehnic și având în vedere modelul postat pe pagina de internet a AACR;
    - g) o copie a certificatului de înregistrare și a certificatului constatator complet (documente ce se obțin de la Registrul Comerțului), în cazul în care operatorul aeronavei este persoană juridică sau persoană fizică autorizată (PFA) română;
    - h) o copie a actului de identitate în cazul în care operatorul aeronavei este persoană fizică română;
    - i) dovada achitării la AACR a tarifului pentru serviciul privind identificarea aeronavei;
  3. Cererea de identificare a unei aeronave fără pilot la bord cuprinde cel puțin următoarele:
    - a) date de identificare proprietar;
    - b) date de identificare operator aeronavă;
    - c) destinația ce urmează a i se da aeronavei;
    - d) numele fabricantului aeronavei și numărul de fabricație, dacă este cazul;
    - e) culoarea în care este vopsită aeronava și culoarea însemnelor de identificare,
  4. Modificarea înscrisurilor din Registrul Unic de Identificare al Aeronavelor Civile (RIAC) – Secțiunea RPAS:
    - (a) schimbarea deținătorului sau a proprietarului, a domiciliului sau reședinței permanente sau a sediului social, precum și modificarea culorilor aeronavei sau a însemnelor de identificare trebuie aduse la cunoștința AACR în termen de cel mult 10 zile de la efectuarea acestora;
    - (b) AACR efectuează în RIAC modificările ce i-au fost aduse la cunoștință și, dacă este cazul, emite o nouă ediție a certificatului de identificare;
    - (c) în vederea înscrierii modificărilor menționate la alin. (a), de mai sus, solicitantul trebuie să depună la AACR cererea de înscriere a modificărilor în RIAC completată și documentele justificative relevante;
    - (d) documentația de înscriere a modificărilor, poate fi depusă de

proprietar sau deținător, direct sau prin împuternicit.

5. Radierea aeronavelor civile din RIAC

5.1 O aeronavă se radiază din RIAC în următoarele situații:

- a. aeronava a fost scoasă din folosință sau casată;
- b. aeronava a fost distrusă;
- c. aeronava a fost declarată dispărută;
- d. este formulată o cerere expresă de radiere;
- e. certificatul de identificare a fost revocat;

5.2 Documentația de radiere

- (a) În vederea radierii unui RPAS, solicitantul este obligat să depună la AACR următoarele documente:
  - i. cererea de radiere completată, însoțită de acordul scris al proprietarului pentru radiere, dacă solicitarea se face de către deținător;
  - ii. originalul certificatului de identificare;
  - iii. dacă este cazul, documentația privind încetarea titlului de deținere;
  - iv. acordul beneficiarului sarcinii pentru radierea aeronavei, dacă aeronava este grevată de sarcini;
  - v. dovada achitării tarifului aferent radierii;
- (b) Documentația de radiere a unei aeronave poate fi depusă la AACR de către proprietar sau operatorul aeronavei, direct sau prin împuternicit;

6. Suspendarea și revocarea certificatului de identificare

- (a) AACR dispune suspendarea valabilității certificatului de identificare în următoarele cazuri:
  - i. când ia cunoștință despre existența unui litigiu cu privire la titlul de proprietate/deținere asupra aeronavei;
  - ii. dacă titularul certificatului de identificare nu aduce la cunoștința AACR orice litigiu cu privire la titlul de proprietate/deținere asupra aeronavei, în termen de 5 zile de la data la care a luat cunoștință de acesta, potrivit legii;
  - iii. când nu sunt respectate cerințele art. 4, alin. (a), Capitolul I „Dispoziții generale” din prezenta directivă;
- (b) Valabilitatea certificatului de identificare se suspendă pe o perioadă de cel mult 6 (șase) luni;
- (c) AACR dispune revocarea valabilității certificatului de identificare în următoarele cazuri:
  - i. în cazul în care nu sunt eliminate cauzele care au dus la suspendarea valabilității certificatului de identificare, la expirarea perioadei de suspendare;
  - ii. în cazul în care este anulat, printr-o sentință judecătorească definitivă și irevocabilă, titlul de proprietate/deținere prezentat de solicitant la deschiderea procedurii de identificare;
  - iii. în cazul în care sunt efectuate activități de zbor cu o aeronavă pentru care a fost suspendată valabilitatea certificatului de identificare;

7. Depunerea documentelor la AACR:
- (a) afară de cazul în care AACR solicită altfel, toate documentele ce urmează a fi depuse potrivit prezentei directive se depun în original sau în copie legalizată conform legii române.
  - (b) documentele redactate într-o altă limbă decât limba română se depun împreună cu traducerea legalizată a acestora, fie completă, fie sub forma unui extras reprezentativ din respectivul document;
  - (c) solicitantul este responsabil cu privire la:
    - (1) autenticitatea tuturor documentelor depuse ca originale și conformitatea cu documentele originale a tuturor documentelor depuse în copie legalizată;
    - (2) caracterul complet, corect și neînșelător al documentelor depuse sau al extraselor reprezentative;
    - (3) respectarea condițiilor de fond și de formă potrivit legii aplicabile; precum și
    - (4) corectitudinea tuturor declarațiilor sale din aceste documente și a împrejurărilor sau faptelor acolo menționate de către acesta;
  - (d) documentele emise de instituții sau autorități străine se depun apostilate sau supralegalizate, după caz.
  - (e) împuternicitul unui solicitant, în relația cu AACR, are obligația depunerii înscrisului doveditor, în condițiile legii, al puterilor sale de reprezentare (după caz: procură autentică, apostilată sau supralegalizată, delegație avocațială etc.).
8. Soluționarea cererilor depuse la AACR
- a. AACR se pronunță cu privire la cereri în temeiul prezentei directive în termen de cel mult 30 de zile de la data înregistrării documentației complete în susținerea cererii respective.
  - b. În cazul în care AACR îi sunt necesare informații sau documente suplimentare, termenul de 30 de zile începe să curgă de la data prezentării acestora.
9. Contestarea unei decizii a AACR
- a) Solicitantul poate contesta deciziile AACR la Autoritatea de Stat în domeniul aviației civile în termen de 30 de zile de la data comunicării. O copie a contestației trebuie depusă la AACR;
  - b) Contestația nu suspendă executarea deciziilor AACR;
  - c) Autoritatea de Stat în domeniul aviației civile, este obligată să soluționeze, în termen legal, contestația depusă și să comunice solicitantului modul de rezolvare al acesteia;
  - d) În cazul în care solicitantul nu este de acord cu decizia Autorității de Stat în domeniul aviației civile se poate adresa instanței judecătorești competente, în condițiile legii;
  - e) Deciziile necontestate în termenul prevăzut la alin. (a), de mai sus, rămân definitive;
  - f) Emiterea, refuzul sau amânarea emiterii unui certificat de identificare se comunică solicitantului, în scris, în cadrul termenului prevăzut la art. 8;

10. Aeronava pentru care se solicită emiterea unui certificat de identificare este personalizată de către AACR prin implantarea/atașarea unui microcip de identificate în structura acesteia, prin care i se alocă un număr de serie unic și care conține următoarele date de identificare:

- a. însemnul de naționalitate și marca de identificare;
- b. date de identificare proprietar și/sau operator aeronavă;

## II. Însemnele de identificare

11. Marca de identificare

(a) Marca de identificare alocată RPAS-urilor are următoarea formă:

**YR – DXXXXXX**

unde:

*YR – însemnul de naționalitate;*

*D – indentificator unic pentru RPAS-uri;*

*X – cifră de la 0 la 9;*

12. Inscricționarea însemnelor de identificare

a) Însemnele de identificare, inscripționate pe aeronavă trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- i. să fie vopsite pe aeronavă sau aplicate pe aceasta prin orice mijloace care să asigure un grad similar de permanență;
- ii. să nu aibă ornamentații;
- iii. să contrasteze în culoare cu fondul pe care sunt inscripționate; și
- iv. să fie lizibile.

b) Marca de identificare trebuie să fie menținută în mod permanent curată și vizibilă pe aeronavă;

c) Schema de dispunere a însemnelor de identificare se avizează de AACR.

## III. Certificate

13. Certificatul de identificare sau radiere va conține în mod obligatoriu fiecare următoarele rubrici:

- 1) numele autorității emitente și adresa acesteia;
- 2) numărul certificatului;
- 3) marca de identificare;
- 4) fabricantul aeronavei, dacă este cazul;
- 5) seria de fabricație a aeronavei sau seria alocată de AACR, după caz;
- 6) numele proprietarului și adresa acestuia;
- 7) numele deținătorului și adresa acestuia;
- 8) declarația privind baza legală pentru emiterea sa;
- 9) observații/limitări;
- 10) data emiterii;
- 11) semnătura reprezentantului legal al organismului emitent;



14. Certificatele sunt elaborate în format bilingv, în limbile română și engleză;
15. Certificatul de identificare emis de AACR în condițiile prezentei directive este valabil doar în spațiul aerian național;

#### **IV. Registrul Unic de Identificare a Aeronavelor Civile din România (RIAC)**

16. Secțiunea alocată RPAS-urilor a registrului de identificare a aeronavelor civile, cuprinde cel puțin următoarele informații:
  - a) numărul și data eliberării certificatului;
  - b) marca de identificare;
  - c) numele fabricantului dacă este cazul;
  - d) seria de fabricație a aeronavei sau seria de identificare alocată de AACR, după caz;
  - e) date de identificare proprietar;
  - f) date de identificare operator aeronavă;
  - g) titlul în baza căruia este deținută aeronava (în cazul în care operatorul nu este și proprietar);
  - h) semnătura persoanei care a făcut înscrierea în registru;
  - i) schimbarea proprietarului aeronavei sau a deținătorului;
  - j) radierea aeronavei;

#### **ÎNREGISTRĂRI:**

1. Cererea de identificare a aeronavelor fără pilot la bord (formular cod AACR-DS-SN-8CID);
2. Cererea de modificare a datelor din RIAC (formular cod AACR-DS-SN-8-CMD);
3. Cererea de radiere a identificării aeronavelor fără pilot la bord (formular cod AACR-DS-SN-8-CRR);

**Notă:** Formularele aferente procesului de identificare a UAV-urilor și de înființare a unei zone de spațiu aerian segregat temporar pentru operarea UAV-urilor se pot accesa de pe pagina de internet a AACR ([www.caa.ro](http://www.caa.ro)) la adresa de internet <http://www.caa.ro/formulare-aacr/formulare-aacr.html>.

**DATA INTRĂRII ÎN VIGOARE:** 01.02.2016

**DURATA APLICĂRII:** până la amendarea corespunzătoare a RACR 47 „Înmatricularea aeronavelor civile”

-----

PENTRU INFORMAȚII SUPLIMENTARE CONTACTAȚI:  
Direcția Supervizare / Serviciul Navigabilitate / Biroul Certificări Naționale  
Șos. București-Ploiești nr. 38-40, București,  
Tel. +40 21 208 15 67, Fax +40 21 208 15 72,  
E-mail: [remus.dogaru@caa.ro](mailto:remus.dogaru@caa.ro) / [carmen.ion@caa.ro](mailto:carmen.ion@caa.ro)