

Cerințe minime pentru personalul nominalizat în funcții de conducere în cadrul unei organizații PART 145

Personal de conducere Bloc 2 – EASA Form 4		Cunoștințe/ calificări relevante postului – Bloc 3- EASA Form 4				Experiență generală și specifică Bloc 4- EASA Form 4	
		Mediu de întreținere PART 145		Produse PART 145			
		CERINȚĂ	Dovezi obiective pt.	CERINȚĂ	Dovezi obiective pt.	CERINȚĂ	Dovezi obiective pt.
Manager Responsabil	145.A.30 (a)	* 145.A.30.(a)(2)- stabilirea politicii de calitate si siguranță *145.A. 30.(a)(3) – înțelegerea PART 145 *AMC 145.A.30(e)(6)- Instruire HF	Instruire * Principiile calității, * MOE, * PART145, * HF	-	-	-	-
Manager Întreținere Bază	145.A.30 (b) și (c)	145.A.30(b)3 cunoștințe practice ale PART 145 FTS Decizia 2009/007/R și amendamente ulterioare Instruire HF – AMC 145.A.30(e)6	Demonstrarea cunoștințelor ref. la -MOE -PART 145 și orice alte cerințe asociate (legislație de aviație) -standarde de întreținere -FTS – faza 1 - HF-GM 145.a.30(e) - EWIS (dupa caz)	145.A.30(b)3 cunoștințe relevante	Cunoștințe ref. la tipurile relevante de aeronave/ componente din domeniu de autorizare demonstrate prin dovezi obiective sau pe baza unei evaluări efectuată de AACR	145.A.30(b)3 Experiență generală și experiență relevantă întreținerii aeronavelor/ componentelor	Experiență practică și competență în aplicarea standardelor de siguranță în aviație și a practicilor de întreținere:
Manager Întreținere Linie							5 ani experiență în aviație cu cel puțin 3 ani experiență practică în întreținere
Manager Întreținere Componente							
Manager Calitate							Experiență practică și competență în aplicarea standardelor de siguranță în aviație și a practicilor de întreținere (min 2 ani) 3 ani experiență în sisteme de calitate

Cerințe minime pentru personalul nominalizat în funcții de conducere în cadrul unei organizații PART M/F

Personal de conducere Bloc 2 – EASA Form 4		Cunoștințe/ calificări relevante postului – Bloc 3- EASA Form 4				Experiență generală și specifică Bloc 4- EASA Form 4	
		Mediu de întreținere PART M/F		Produse PART M/F		CERINȚĂ	
		CERINȚĂ	Dovezi obiective pt.	CERINȚĂ	Dovezi obiective pt.	CERINȚĂ	Dovezi obiective pt.
Manager Responsabil	M.A.606(a)	* M.A.606(a)- Înțelegerea Part M/F	Instruire * MOE, * Part M/F, * <i>Principiile calității și HF pentru organizații mari</i>	-	-	-	-
Manager Întreținere Aeronave	M.A.606 (b)	M.A.606(c) cunoștințe practice ale PART M/F	Demonstrarea cunoștințelor ref. la -MOE -PART M/F și orice alte cerințe asociate (legislație de aviație) -standarde de întreținere -- <i>HF-GM 145.A.30(e)</i> (pentru organizații mari)	M.A.606(c) cunoștințe relevante	Cunoștințe ref. la tipurile relevante de aeronave/ componente din domeniu de autorizare demonstrate prin dovezi obiective sau pe baza unei evaluări efectuată de AACR	M.A.606(c) Experiență generală și experiență relevantă întreținerii aeronavelor/ componentelor	Experiență practică și competență în aplicarea standardelor de siguranță în aviație și a practicilor de întreținere:
Manager Întreținere Componente				M.A.606(c) cunoștințe relevante	Cerințele de mai sus plus Instruire ref. la tehnici de audit și sisteme de calitate		5 ani experiență în aviație cu cel puțin 3 ani experiență practică în întreținere
Responsabil verificare sistem calitate organizație <i>sau Manager Calitate (pentru organizații mari)</i>				M.A.606(c) cunoștințe relevante	Cerințele de mai sus plus Instruire ref. la tehnici de audit și sisteme de calitate		Experiență practică și competență în aplicarea standardelor de siguranță în aviație și a practicilor de întreținere: 3 ani experiență în aviație <i>Pt. org. mari: - experiență practică și competență în aplicarea standardelor de siguranță în aviație și a practicilor de întreținere (min 2 ani) - 3 ani experiență în sisteme de calitate</i>

Cerințe minime pentru personalul nominalizat în funcții de conducere în cadrul unei organizații PART 147

Personal de conducere Bloc 2 – EASA Form 4			Cunoștințe/ calificări relevante postului – Bloc 3- EASA Form 4				Experiență generală și specifică Bloc 4- EASA Form 4		
			Mediu PART 147		Procese PART 147		CERINȚĂ	Dovezi obiective pt.	
			CERINȚĂ	Dovezi obiective pt.	CERINȚĂ	Dovezi obiective pt.			
Manager Pregătire	147.A.105 (b) și 147.B.110	AMC 147.B.110	147.A.105 (b) cunoștințe practice referitoare la domeniul de responsabilitate	Demonstrarea cunoștințelor ref. la -MTOE -PART 147 și orice alte cerințe asociate (legislație de aviație) PART 66 -standarde de pregătire	147.A.105 (b) cunoștințe relevante referitoare la domeniul de responsabilitate	Cunoștințe ref. la procesul de pregătire	147.A.105(f)	Experiență în aviație sau învățământ cel puțin 3 ani experiență practică	
Manager Examinare		AMC 147.B.110							Cunoștințe ref. la procesul de examinare
Manager Calitate		AMC 147.B.110							Instruire ref. la tehnici de audit și sisteme de calitate

-Cerințe minime pentru instructori/examinatori/evaluatori în cadrul unei organizații PART 147

<p>1. PENTRU PREGĂTIRE DE BAZĂ</p> <p>(1) Instructorii/examinatorii pentru pregătirea teoretică trebuie să îndeplinească minimum următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none">(a) să aibă pregătire de bază în domeniul aeronautic. Pentru instructorii care efectuează pregătirea teoretică pentru modulele de specialitate avionics, se acceptă și pregătire în domeniul electronic;(b) să fie absolvenții unui curs de tehnici de predare efectuat într-o organizație recunoscută în acest sens;(c) să aibă cunoștințe referitoare la Factori Umani;(d) să cunoască standardul de pregătire și examinare cerut de PART 66;(e) să aibă experiență ca instructor. Se 4considera acceptabilă experiența dobândită pe parcursul a 30 de zile de participare ca lector/ asistent la predarea cursurilor într-o organizație PART 147 sau a cursurilor de pregătire recurentă în cadrul unei organizații PART 145 sau într-un 4sistem recunoscut (facultate, liceu sau altă instituție autorizată de Ministerul Educației Naționale).(f) examinatorii să aibă calitățile personale necesare conducerii procesului de examinare, cum ar fi: 4profesionalism, obiectivitate, capacitate de analiză, flexibilitate, capacitate de evaluare. <p>(2) Instructorii/evaluatorii pentru pregătirea practică trebuie să îndeplinească minimum următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none">(a) să aibă pregătire de bază în domeniul aeronautic. Pentru instructorii care efectuează pregătirea pentru specialitatea avionics, se acceptă și pregătire în domeniul electronic;(b) să aibă experiență de cel puțin cinci ani relevantă pentru modulul de bază pentru care va conduce pregătirea practică;(c) să aibă cunoștințe referitoare la Factori Umani;(d) să aibă cunoștințe și experiență precum și abilități referitoare la instruire/ evaluare;(e) evaluatorii să aibă calitățile personale necesare conducerii procesului de evaluare, cum ar fi: profesionalism, obiectivitate, capacitate de analiză, flexibilitate, capacitate de evaluare.	<p>2. PENTRU PREGĂTIREA PE TIP DE AERONAVĂ</p> <p>(1) Instructorii/examinatorii pentru pregătirea teoretică trebuie să îndeplinească minimum următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none">(a) să aibă pregătire de bază în domeniul aeronautic. Pentru instructorii care efectuează pregătirea teoretică pentru specialitatea avionics, se acceptă și pregătire în domeniul electronic;(b) să fie absolvenții unui curs de tehnici de predare efectuat într-o organizație recunoscută în acest sens;(c) să aibă cunoștințe referitoare la Factori Umani;(d) să cunoască standardul de pregătire și examinare cerut de PART 66 (aplicabil doar pentru pregătirea pe tip de aeronavă);(e) să aibă pregătire teoretică și practică pentru tipul de aeronavă (4inclusiv tipuri de motoare)/ componente de aeronavă pentru care urmează să fie instructor/examinator, cel puțin la un nivel egal cu cel al cursului pe care urmează să-l predea/examineze;(f) să aibă experiență ca instructor. Se 4considera acceptabilă experiența dobândită pe parcursul a 30 de zile de participare ca lector/ asistent la predarea cursurilor într-o organizație PART 147 sau a cursurilor de pregătire recurentă în cadrul unei organizații PART 145/ AZAC sau într-un 4sistem recunoscut (facultate, liceu sau altă instituție autorizată de Ministerul Educației Naționale).(g) examinatorii să aibă calitățile personale necesare conducerii procesului de examinare, cum ar fi: 4profesionalism, obiectivitate, capacitate de analiză, flexibilitate, capacitate de evaluare. <p>(2) Instructorii/evaluatorii pentru pregătirea practică trebuie să îndeplinească minimum următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none">(a) să aibă pregătire de bază în domeniul aeronautic. Pentru instructorii care efectuează pregătirea pentru specialitatea avionics, se acceptă și pregătire în domeniul electronic;(b) să aibă experiență de cel puțin cinci ani în domeniul întreținerii, timp în care să fi executat lucrări de întreținere relevante pe tipul de aeronavă/ componente pentru care efectuează pregătirea/evaluarea practică.(c) să aibă pregătire teoretică și practică pentru tipul de aeronavă (inclusiv tipuri de motoare)/ componente cel puțin la un nivel egal cu cel al cursului practic pe care urmează să-l predea/evaluateze și să dețină o licență tehnică validă pentru categoria, specialitatea (celulă/motor, avionics, componente) și tipul de aeronavă/ componente de aeronavă din care fac parte lucrările ce urmează a fi efectuate în cadrul pregătirii practice;(d) să aibă cunoștințe referitoare la Factori Umani;(e) să aibă cunoștințe și experiență precum și abilități referitoare la instruire/ evaluare; <p>evaluatorii să aibă calitățile personale necesare conducerii procesului de evaluare, cum ar fi: profesionalism, obiectivitate, capacitate de analiză, flexibilitate, capacitate de evaluare.</p>
---	---