

**Cerințe minime pentru personalul nominalizat în funcții de conducere în cadrul unei organizații PART 145**

Personal de conducere Bloc 2 – EASA Form 4		Cunoștințe/ calificări relevante postului – Bloc 3- EASA Form 4				Experiență generală și specifică Bloc 4- EASA Form 4	
		Mediu de întreținere PART 145		Produse PART 145			
		CERINȚĂ	Dovezi obiective pt.	CERINȚĂ	Dovezi obiective pt.	CERINȚĂ	Dovezi obiective pt.
Manager Responsabil	145.A.30 (a)	* 145.A.30.(a)(2)- stabilirea politicii de calitate si siguranță *145.A. 30.(a)(3) – înțelegerea PART 145 *AMC 145.A.30(e)(6)- Instruire HF	Instruire * Principiile calității, * MOE, * PART145, * HF	-	-	-	-
Manager Întreținere Bază	145.A.30 (b) și (c)	145.A.30(b)3 cunoștințe practice ale PART 145  FTS Decizia 2009/007/R și amendamente ulterioare  Instruire HF – AMC 145.A.30(e)6	Demonstrarea cunoștințelor ref. la -MOE -PART 145 și orice alte cerințe asociate (legislație de aviație) -standarde de întreținere -FTS – faza 1 - HF-GM 145.a.30(e) - EWIS (dupa caz)	145.A.30(b)3 cunoștințe relevante	Cunoștințe ref. la tipurile relevante de aeronave/ componente din domeniu de autorizare demonstrate prin dovezi obiective sau pe baza unei evaluări efectuată de AACR	145.A.30(b)3 Experiență generală și experiență relevantă întreținerii aeronavelor/ componentelor	Experiență practică și competență în aplicarea standardelor de siguranță în aviație și a practicilor de întreținere:
Manager Întreținere Linie							5 ani experiență în aviație cu cel puțin 3 ani experiență practică în întreținere
Manager Întreținere Componente							
Manager Calitate							Experiență practică și competență în aplicarea standardelor de siguranță în aviație și a practicilor de întreținere (min 2 ani) 3 ani experiență în sisteme de calitate

**Cerințe minime pentru personalul nominalizat în funcții de conducere în cadrul unei organizații PART M/F**

Personal de conducere Bloc 2 – EASA Form 4		Cunoștințe/ calificări relevante postului – Bloc 3- EASA Form 4				Experiență generală și specifică Bloc 4- EASA Form 4	
		Mediu de întreținere PART M/F		Produse PART M/F		CERINȚĂ	
		CERINȚĂ	Dovezi obiective pt.	CERINȚĂ	Dovezi obiective pt.	CERINȚĂ	Dovezi obiective pt.
Manager Responsabil	M.A.606(a)	* M.A.606(a)- Înțelegerea Part M/F	Instruire * MOE, * Part M/F, * <i>Principiile calității și HF pentru organizații mari</i>	-	-	-	-
Manager Întreținere Aeronave	M.A.606 (b)	M.A.606(c) cunoștințe practice ale PART M/F	Demonstrarea cunoștințelor ref. la -MOE -PART M/F și orice alte cerințe asociate (legislație de aviație) -standarde de întreținere -- <i>HF-GM 145.A.30(e)</i> (pentru organizații mari)	M.A.606(c) cunoștințe relevante	Cunoștințe ref. la tipurile relevante de aeronave/ componente din domeniu de autorizare demonstrate prin dovezi obiective sau pe baza unei evaluări efectuată de AACR	M.A.606(c) Experiență generală și experiență relevantă întreținerii aeronavelor/ componentelor	Experiență practică și competență în aplicarea standardelor de siguranță în aviație și a practicilor de întreținere:
Manager Întreținere Componente				M.A.606(c) cunoștințe relevante	Cerințele de mai sus plus Instruire ref. la tehnici de audit și sisteme de calitate		5 ani experiență în aviație cu cel puțin 3 ani experiență practică în întreținere
Responsabil verificare sistem calitate organizație  <i>sau Manager Calitate (pentru organizații mari)</i>				M.A.606(c) cunoștințe relevante	Cerințele de mai sus plus Instruire ref. la tehnici de audit și sisteme de calitate		Experiență practică și competență în aplicarea standardelor de siguranță în aviație și a practicilor de întreținere: 3 ani experiență în aviație  <i>Pt. org. mari: - experiență practică și competență în aplicarea standardelor de siguranță în aviație și a practicilor de întreținere (min 2 ani) - 3 ani experiență în sisteme de calitate</i>

**Cerințe minime pentru personalul nominalizat în funcții de conducere în cadrul unei organizații PART 147**

Personal de conducere Bloc 2 – EASA Form 4			Cunoștințe/ calificări relevante postului – Bloc 3- EASA Form 4				Experiență generală și specifică Bloc 4- EASA Form 4	
			Mediu PART 147		Procese PART 147		Bloc 4- EASA Form 4	
			CERINȚĂ	Dovezi obiective pt.	CERINȚĂ	Dovezi obiective pt.	CERINȚĂ	Dovezi obiective pt.
<b>Manager Pregătire</b>	147.A.105 (b) și 147.B.110	AMC 147.B.110	147.A.105 (b) cunoștințe practice referitoare la domeniul de responsabilitate	Demonstrarea cunoștințelor ref. la -MTOE -PART 147 și orice alte cerințe asociate (legislație de aviație) PART 66 -standarde de pregătire	147.A.105 (b) cunoștințe relevante referitoare la domeniul de responsabilitate	Cunoștințe ref. la procesul de pregătire	147.A.105(f)	Experiență în aviație sau învățământ  cel puțin 3 ani experiență practică
<b>Manager Examinare</b>		AMC 147.B.110				Cunoștințe ref. la procesul de examinare		
<b>Manager Calitate</b>		AMC 147.B.110				Instruire ref. la tehnici de audit și sisteme de calitate		

## -Cerințe minime pentru instructori/examinatori/evaluatori în cadrul unei organizații PART 147

<p><b>1. PENTRU PREGĂTIRE DE BAZĂ</b></p> <p>(1) Instructorii/examinatorii pentru pregătirea teoretică trebuie să îndeplinească minimum următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>(a) să aibă pregătire de bază în domeniul aeronautic. Pentru instructorii care efectuează pregătirea teoretică pentru modulele de specialitate avionics, se acceptă și pregătire în domeniul electronic;</li><li>(b) să fie absolvenții unui curs de tehnici de predare efectuat într-o organizație recunoscută în acest sens;</li><li>(c) să aibă cunoștințe referitoare la Factori Umani;</li><li>(d) să cunoască standardul de pregătire și examinare cerut de PART 66;</li><li>(e) să aibă experiență ca instructor. Se 4considera acceptabilă experiența dobândită pe parcursul a 30 de zile de participare ca lector/ asistent la predarea cursurilor într-o organizație PART 147 sau a cursurilor de pregătire recurentă în cadrul unei organizații PART 145 sau într-un 4sistem recunoscut (facultate, liceu sau altă instituție autorizată de Ministerul Educației Naționale).</li><li>(f) examinatorii să aibă calitățile personale necesare conducerii procesului de examinare, cum ar fi: 4profesionalism, obiectivitate, capacitate de analiză, flexibilitate, capacitate de evaluare.</li></ul> <p>(2) Instructorii/evaluatorii pentru pregătirea practică trebuie să îndeplinească minimum următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>(a) să aibă pregătire de bază în domeniul aeronautic. Pentru instructorii care efectuează pregătirea pentru specialitatea avionics, se acceptă și pregătire în domeniul electronic;</li><li>(b) să aibă experiență de cel puțin cinci ani relevantă pentru modulul de bază pentru care va conduce pregătirea practică;</li><li>(c) să aibă cunoștințe referitoare la Factori Umani;</li><li>(d) să aibă cunoștințe și experiență precum și abilități referitoare la instruire/ evaluare;</li><li>(e) evaluatorii să aibă calitățile personale necesare conducerii procesului de evaluare, cum ar fi: profesionalism, obiectivitate, capacitate de analiză, flexibilitate, capacitate de evaluare.</li></ul>	<p><b>2. PENTRU PREGĂTIREA PE TIP DE AERONAVĂ</b></p> <p>(1) Instructorii/examinatorii pentru pregătirea teoretică trebuie să îndeplinească minimum următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>(a) să aibă pregătire de bază în domeniul aeronautic. Pentru instructorii care efectuează pregătirea teoretică pentru specialitatea avionics, se acceptă și pregătire în domeniul electronic;</li><li>(b) să fie absolvenții unui curs de tehnici de predare efectuat într-o organizație recunoscută în acest sens;</li><li>(c) să aibă cunoștințe referitoare la Factori Umani;</li><li>(d) să cunoască standardul de pregătire și examinare cerut de PART 66 (aplicabil doar pentru pregătirea pe tip de aeronavă);</li><li>(e) să aibă pregătire teoretică și practică pentru tipul de aeronavă (4inclusiv tipuri de motoare)/ componente de aeronavă pentru care urmează să fie instructor/examinator, cel puțin la un nivel egal cu cel al cursului pe care urmează să-l predea/examineze;</li><li>(f) să aibă experiență ca instructor. Se 4considera acceptabilă experiența dobândită pe parcursul a 30 de zile de participare ca lector/ asistent la predarea cursurilor într-o organizație PART 147 sau a cursurilor de pregătire recurentă în cadrul unei organizații PART 145/ AZAC sau într-un 4sistem recunoscut (facultate, liceu sau altă instituție autorizată de Ministerul Educației Naționale).</li><li>(g) examinatorii să aibă calitățile personale necesare conducerii procesului de examinare, cum ar fi: 4profesionalism, obiectivitate, capacitate de analiză, flexibilitate, capacitate de evaluare.</li></ul> <p>(2) Instructorii/evaluatorii pentru pregătirea practică trebuie să îndeplinească minimum următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>(a) să aibă pregătire de bază în domeniul aeronautic. Pentru instructorii care efectuează pregătirea pentru specialitatea avionics, se acceptă și pregătire în domeniul electronic;</li><li>(b) să aibă experiență de cel puțin cinci ani în domeniul întreținerii, timp în care să fi executat lucrări de întreținere relevante pe tipul de aeronavă/ componente pentru care efectuează pregătirea/evaluarea practică.</li><li>(c) să aibă pregătire teoretică și practică pentru tipul de aeronavă (inclusiv tipuri de motoare)/ componente cel puțin la un nivel egal cu cel al cursului practic pe care urmează să-l predea/evaluateze și să dețină o licență tehnică validă pentru categoria, specialitatea (celulă/motor, avionics, componente) și tipul de aeronavă/ componente de aeronavă din care fac parte lucrările ce urmează a fi efectuate în cadrul pregătirii practice;</li><li>(d) să aibă cunoștințe referitoare la Factori Umani;</li><li>(e) să aibă cunoștințe și experiență precum și abilități referitoare la instruire/ evaluare;</li></ul> <p>evaluatorii să aibă calitățile personale necesare conducerii procesului de evaluare, cum ar fi: profesionalism, obiectivitate, capacitate de analiză, flexibilitate, capacitate de evaluare.</p>
---	---