

**Cerințe, bibliografie și condiții de organizare a concursului de ocupare  
a postului de Director General Adjunct 2  
în subordinea Directorului General**

**Cerințe pentru ocuparea postului:**

**A. Studii superioare de lungă durată profil tehnic**

NOTA: absolvirea de studii post universitare în domeniul managementului, constituie avantaje;

**B. Experiență profesională de minim 10 ani, cu minim 5 ani în domeniul aeronautic, experiență în organisme responsabile cu securitatea cibernetică, experiență relevantă în administrare/top management în cadrul unor întreprinderi din sectorul de stat sau privat cu un număr de minim 100 de angajați.**

**C. Cunoștințe specifice:**

- cunoștințe privind organizarea aviației civile din România, organizarea Uniunii Europene și a aviației civile internaționale (OACI, ECAC, EUROCONTROL, EASA etc.);
- cunoașterea legislației europene și naționale în domeniul aviației civile în general și în particular a celei dedicate domeniilor de activitate specifice securității aeronautice și cibernetică;

NOTA: Calitatea de reprezentant (principal sau supleant) în organizații internaționale de aviație civilă constituie avantaj.

**D. Cunoștințe operare PC nivel bine sau foarte bine.**

**E. Cunoașterea limbii engleze - nivel avansat (nivel C2 european);**

NOTA: O alta limba straina de circulatie internationala constituie avantaj;

**F. Aptitudini de comunicare și organizaționale:**

- abilitatea de a comunica în mod transparent și deschis cu industria, cu publicul, cu autoritățile centrale;
- capacitate de luare a deciziei și asumarea răspunderii;
- capacitate de analiză și sinteză, creativitate și spirit de inițiativă;
- capacitate de organizare, coordonare și orientare către rezultate.

**BIBLIOGRAFIE:**

**Legislație națională:**

- 1. HG nr. 405/1993**, Hotărârea Guvernului României privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române (cu modificările și completările ulterioare)

2. **OMTCT nr. 1185/2006** privind desemnarea Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național
3. **Ordonanța Guvernului nr. 29/1997** privind Codul aerian civil, republicată, consolidată la 19.02.2016 (cu modificările și completările ulterioare)
4. **HG nr. 21/2015** privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, consolidată la 22.02.2016 (cu modificările și completările ulterioare)
5. **HG 912/2010** - pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor în spațiul aerian național, precum și a condițiilor în care decolarea și aterizarea aeronavelor civile se pot efectua și de pe/pe alte terenuri sau suprafețe de apă decât aerodromurile certificate (cu modificările și completările ulterioare)
6. **OUG nr. 109/2011** privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice (cu modificările și completările ulterioare)
7. **Hotărârea nr. 722/2016** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a unor prevederi din OUG nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice
8. **Ordonanța Guvernului nr.17** privind controlul calității în domeniul securității aviației civile, aprobată cu modificări prin Legea nr. 149/2012
9. **OMT nr.1613/2014** pentru aprobarea Programului național de control al calității în domeniul securității aviației civile, cu anexa
10. **OMT nr.879/2009** pentru aprobarea metodologiei de executare a procedurilor de control al calității în domeniul securității aviației civile, cu anexa
11. **Hotărârea nr. 271/2013** pentru aprobarea Strategiei de securitate cibernetică a României și a Planului de acțiune la nivel național privind implementarea Sistemului Național de securitate cibernetică

**Reglementări naționale :**

RACR-OPS LAAG: Operațiuni de lucru aerian și aviație generală

RACR-RA: Regulile aerului

RACR-AD-AADC: Autorizarea aerodromurilor civile

RACR-AVZ: Emiterea avizelor la documentațiile tehnice aferente obiectivelor din zone cu servituți aeronautice civile sau din alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană sau pot afecta siguranța zborului pe teritoriul și în spațiul aerian al României

RACR – AD-IADC: Amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile

RACR – CADT: Condițiile de avizare a documentațiilor tehnice pentru obiectivele aflate în zone cu servituți aeronautice civile

RACR-AD-PETA: Proiectarea și exploatarea tehnică a aerodromurilor

RACR-AD-PETH: Reglementarea Aeronautică Civilă Română privind proiectarea și exploatarea tehnică a heliporturilor

RACR-AD-AACDA: Autorizarea sau acceptarea agenților aeronautici civili în domeniul aeroportuar sau conex

RACR-AD-AAH: Autorizarea agenților aeronautici de handling

RACR-ATS: Serviciile de trafic aerian

RACR-ZSAC: Stabilirea zonelor cu servituți aeronautice civile și a condițiilor de avizare a documentațiilor tehnice aferente obiectivelor din aceste zone sau din alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană și/sau pot afecta siguranța zborului pe teritoriul și în spațiul aerian al României

RACR-SSNA: Supervizarea și desemnarea furnizorilor de servicii de navigație aeriană

**Documente ICAO** (Organizația Internațională a Aviației Civile – „International Civil Aviation Organization”):

Anexa 2 – Regulile aerului

Anexa 3 – Servicii meteorologice pentru navigația aeriană internațională

Anexa 4 – Hărți aeronautice

Anexa 5 – Unități de măsură utilizate în operațiunile aeriene și terestre

Anexa 9 – Facilități

Anexa 10 – Telecomunicații aeronautice

Anexa 11 – Servicii de trafic aerian

Anexa 14 – Aerodromuri

Anexa 15 – Servicii de informare aeronautică

Anexa 17 – Securitate

Anexa 18 – Transportul în siguranță a bunurilor periculoase pe calea aerului

### **Regulamente comunitare**

**Regulamentul (CE) nr. 216/2008** al Parlamentului European și a Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/34/CE (cu modificările și completările ulterioare)

**Regulamentul (UE) NR. 139/2014** al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (cu modificările și completările ulterioare)

**Regulamentul (UE) NR. 598/2014** al Parlamentului European și al Consiliului din 16.04.2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE

**Regulamentul (CE) nr. 300/2008** al Parlamentului European și al Consiliului din 11.03.2008 (consolidat) privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a regulamentului (CE) nr. 2320/2002

**Regulamentul (UE) nr.1254/2009** al Comisiei Europene din 18.12.2009 de stabilire a criteriilor care să permită statelor membre să deroge de la standardele de bază comune în domeniul securității aviației civile și să adopte măsuri de securitate alternative  
**Directiva (UE) 2016/1148** a Parlamentului European și a Consiliului din 06.07.2016 privind măsuri pentru un nivel comun ridicat de securitate a rețelelor și a sistemelor informatice în Uniune

**(CE) NR. 549/2004** de stabilire a cadrului pentru crearea cerului unic European (cu modificările și completările ulterioare)

**(CE) NR. 550/2004** privind prestarea de servicii de navigație aeriană în cerul unic European (cu modificările și completările ulterioare)

**(CE) NR. 551/2004** privind organizarea și utilizarea spațiului aerian în cerul unic European (cu modificările și completările ulterioare)

**(CE) NR. 552/2004** privind interoperabilitatea rețelei europene de gestionare a traficului aerian (cu modificările și completările ulterioare)

**(UE) NR. 73/2010** de stabilire a cerințelor de calitate a datelor aeronautice și informațiilor aeronautice pentru Cerul unic european (cu modificările și completările ulterioare)

**(UE) NR. 1034/2011** privind supravegherea siguranței în managementul traficului aerian și serviciile de navigație aeriană și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 691/2010 (cu modificările și completările ulterioare)

**(UE) NR. 1035/2011** de stabilire a cerințelor comune pentru furnizarea de servicii de navigație aeriană și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 482/2008 și (UE) nr. 691/2010 (cu modificările și completările ulterioare)

**(UE) 2015/340** de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la licențele și certificatele controlorilor de trafic aerian în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 al Comisiei și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 805/2011 al Comisiei (cu modificările și completările ulterioare)

## CONDIȚII DE ORGANIZARE CONCURS ANGAJARE

- Cererile înscriere, însoțite de Curriculum Vitae, copia actelor de studii (inclusiv suplimentul la diploma de licență), copie după actul de identitate, cazierul judiciar adevărul medicală și documentele care atestă experiență profesională de minim 10 ani, cu minim 5 ani în domeniul aeronautic, experiență în organisme responsabile cu securitatea cibernetică, experiență relevantă în administrare/top management în cadrul unor întreprinderi din sectorul de stat sau privat cu un număr de minim 100 de angajați, vor fi depuse la Registratura AACR până la data de **13.09.2017 (inclusiv)**.
- În urma analizei dosarelor de înscriere la concurs, persoanele calificate (care îndeplinesc condițiile de participare iar dosarul conține toate documentele solicitate) vor fi anunțate pentru a participa la probele de concurs (rezultatele fiecărei probe din cadrul concursului vor fi postate pe site-ul AACR, la secțiunea special destinată – *Rezultate concursuri*)
- Concursul va consta în testarea cunoștințelor de specialitate, testarea cunoștințelor de limbă engleză (potrivit bibliografiei indicate mai sus) și o

probă de operare PC .

- Ponderea testărilor scrise în nota finală este de 75% pentru testul de specialitate de 15% pentru testul de limba engleză și 10% pentru proba de operare PC, media finală minimă pentru angajare fiind 8,00

### Calendarul de desfășurare a concursului este următorul:

-data limită până la care se depun dosarele de concurs este **13.09.2017 (inclusiv)**

- datele de desfășurare a probelor de concurs:

- testarea psihologică în data de **20.09.2017**
- interviul, cu caracter eliminătoriu, în data de **21.09.2017**

- proba scrisă în data de **22.09.2017**, respectiv testarea cunoștințelor de specialitate și testarea cunoștințelor de limbă engleză. Ponderea testului de specialitate în media finală este 75%, iar ponderea testului de limbă engleză este de 15%.

- proba de operare computer în data de **28.09.2017**. Ponderea probei de operare PC în media finală este de 10%.

Media finală minimă pentru angajare este 8,00.

La punctaje egale departajarea candidaților se va efectua în funcție de rezultatele obținute la testul de specialitate. În cazul în care mai mulți candidați obțin aceeași medie la testele de specialitate, departajarea se va efectua în urma susținerii unui interviu.

- termenul în care se comunică rezultatul pentru fiecare probă, prin afișare pe site-ul AACR:

- selecția dosarelor, până la data de **15.09.2017, după ora 13,00**
- testarea psihologică **20.09.2017, după ora 15,00**
- interviul **21.09.2017, după ora 15,00**
- proba scrisă **27.09.2017, după ora 15,00**
- proba de operare computer **28.09.2017, după ora 15,00**

- termenul în care se comunică rezultatul final al concursului este **29.09.2017, după ora 13,00**

- termenul în care se pot depune contestații:

- o zi lucrătoare de la data comunicării rezultatelor selecției dosarelor, respectiv până la data de **18.09.2017** , la Registratura AACR

-două zile lucrătoare de la data comunicării rezultatelor finale ale concursului, respectiv până la data de **03.10.2017**, inclusiv, la Registratura AACR

- termenul în care se comunică **rezultatul contestațiilor**, prin afișare pe site-ul AACR:

- selecția dosarelor **19.09.2017, după ora 15,00**
- rezultatele finale ale concursului **04.10.2017, după ora 15,00**

Relații suplimentare se pot obține la telefon: int 242 sau 222

1. Examenul este individual. Pe toată perioada derulării concursului candidaților nu le este permisă consultarea nici unor materiale ajutătoare, nu sunt permise discuțiile între candidați, este interzisă folosirea telefoanelor mobile ori a altor mijloace de comunicare la distanță. Candidații care nu respectă aceste condiții vor fi eliminați din concurs.
2. Intrarea în sala de examen se face pe baza cărții de identitate, cărții de identitate provizorie sau a buletinului de identitate, aflate în termen de valabilitate. Candidații care nu sunt prezenți la efectuarea verificării ori care nu pot face dovada identității prin prezentarea cărții de identitate, cărții de identitate provizorie sau a buletinului de identitate sunt considerați absenți.
3. După verificarea identității candidaților, ieșirea din sală a acestora atrage eliminarea din concurs, cu excepția situațiilor de urgență în care aceștia pot fi însoțiți de unul dintre membrii comisiei de concurs sau de persoanele care asigură supravegherea.
4. După începerea comunicării subiectelor este interzis accesul candidaților care întârzie sau al oricărei alte persoane, în afara membrilor comisiei de concurs, precum și a persoanelor care asigură secretariatul comisiei de concurs, respectiv supravegherea desfășurării probei.
5. Pe toată perioada derulării concursului, inclusiv a formalităților prealabile și a celor ulterioare finalizării probei, candidaților nu le este permisă deținerea sau folosirea vreunei surse de consultare sau a telefoanelor mobile ori a altor mijloace de comunicare la distanță.
6. Nerespectarea dispozițiilor prevăzute la alin. (5) atrage eliminarea candidatului din proba de concurs. Comisia de concurs, constatând încălcarea acestor dispoziții, elimină candidatul din sală, înscrie mențiunea "anulat" pe lucrare și consemnează cele întâmplate în procesul-verbal.
7. Lucrările se redactează, sub sancțiunea anulării, cu pix/stilou de culoare albastră, doar pe seturile de hârtie asigurate de AACR purtând ștampila acesteia pe fiecare filă. Pe prima filă, în colțul din dreapta sus, candidații au obligația înscrierii în mod descifrabil a numelui și a prenumelui. Colțul paginii, astfel închis, se lipește astfel încât datele înscrise să nu poată fi identificate, și se aplică ștampila AACR, cu excepția situației în care există un singur candidat pentru postul vacant/temporar vacant, caz în care nu mai există obligația sigilării lucrării.
8. Lucrările care prezintă însemnări de natură să conducă la identificarea candidaților se anulează și nu se mai corectează.
9. Proba scrisă va consta în redactarea unei lucrări și /sau în rezolvarea unor teste-grilă. Testul grilă va conține un set de întrebări, fiecare cu mai multe variante de răspuns. Puteți bifa 1, 2, mai multe variante de răspuns la orice întrebare, este important ca răspunsul să fie bifat prin încercuire, clar, vizibil. În situația că ați greșit răspunsul, nu ștergeți sau modificați. Comisia poate interpreta orice semn. Dacă doriți să efectuați corecția, trebuie să refaceți tot testul. În acest sens secretarul comisiei va înmâna un alt test care va urma procedura de la pct 7. Lucrarea greșită se va anula, înscriindu-se, de către secretarul comisiei mențiunea "anulat" pe lucrare, totodată se va nota în borderoul de predare - primire.

- 
- 10.** Candidatul are obligația de a preda secretarului comisiei de concurs lucrarea scrisă, respectiv testul-grilă, la finalizarea lucrării, ori la expirarea timpului alocat probei scrise, semnând borderoul special întocmit în acest sens