
**Cerințe, bibliografie și condiții de organizare a concursului de ocupare
a postului de Director General Adjunct 1
în subordinea Directorului General**

Cerințe pentru ocuparea postului:

- A.** Studii superioare tehnice de lungă durată inginerie aerospațială
NOTA: absolvirea de studii post universitare în domeniul managementului, constituie avantaje;
- B.** Experiență profesională în aviația civilă cu minim 10 ani în administrarea / managementul unor domenii de activitate specifice navigabilității aeronavelor sau a unor domenii conexe acestora (întreținere, producție, management continuitate navigabilitate) operațiunilor aeriene și certificării personalului aeronautic, din cadrul unor organizații / instituții de aviație civilă din sectorul de stat sau privat;
- C.** Cunoștințe specifice:
- cunoștințe privind organizarea aviației civile din România, organizarea Uniunii Europene și a aviației civile internaționale (OACI, EASA, ECAC, EUROCONTROL etc.);
- cunoașterea legislației europene și naționale în domeniul aviației civile în general și în particular a celei dedicate domeniilor de activitate specifice navigabilității aeronavelor și domeniilor conexe acestora, operațiunilor aeriene și certificării personalului aeronautic;
NOTA: Calitatea de reprezentant (principal sau supleant) în organizații internaționale de aviație civilă constituie avantaj.
- D.** Cunoștințe operare PC nivel bine sau foarte bine.
- E.** Cunoașterea limbii engleze - nivel avansat (nivel C2 european);
NOTA: O alta limba straina de circulatie internationala constituie avantaj;
- F.** Aptitudini de comunicare și organizaționale:
- abilitatea de a comunica în mod transparent și deschis cu industria, cu publicul, cu autoritățile centrale;
- capacitate de luare a deciziei și asumarea răspunderii;
- capacitate de analiză și sinteză, creativitate și spirit de inițiativă;
- capacitate de organizare, coordonare și orientare către rezultate.

BIBLIOGRAFIE:

Legislație națională:

1. **HG nr. 405/1993**, Hotărârea Guvernului României privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române (cu modificările și completările ulterioare)
2. **Ordonanța Guvernului nr. 29/1997** privind Codul aerian civil, republicată, consolidată la 19.02.2016 (cu modificările și completările ulterioare)
3. **HG nr. 21/2015** privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, consolidată la 22.02.2016 (cu modificările și completările ulterioare)
4. **HG 912/2010** - pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor în spațiul aerian național, precum și a condițiilor în care decolarea și aterizarea aeronavelor civile se pot efectua și de pe/pe alte terenuri sau suprafețe de apă decât aerodromurile certificate (cu modificările și completările ulterioare)
5. **OUG nr. 109/2011** privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice (cu modificările și completările ulterioare)
6. **OMTCT nr. 1185/2006** privind desemnarea Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național
7. **OMT nr. 795/2010** privind împuternicirea inspectorilor aeronautici pentru supervizarea siguranței zborului
8. **OMT nr. 599/2016** privind delegarea către Autoritatea Aeronautică Civilă Română a competențelor de acordare a derogărilor prevăzute de art. 14 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1.592/2002 și a Directivei 2004/36/CE
9. **OMT nr. 743** de stabilire a regulilor comune ale aerului și a dispozițiilor operaționale privind serviciile și procedurile din navigația aeriană și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 1.035/2011 și a Regulamentelor (CE) nr. 1.265/2007, (CE) nr. 1.794/2006, (CE) nr. 730/2006, (CE) nr. 1.033/2006 și (UE) nr. 255/2010

Reglementări naționale :

RACR-OPS LAAG: Operațiuni de lucru aerian și aviație generală

RACR-RA: Regulile aerului

RACR-LTMO: Limitări privind timpul de muncă și cerințe de odihnă pentru personalul aeronautic civil navigant

RACR-DEMO: Demonstrații aeriene

RACR-IA: Înmatricularea aeronavelor civile

RACR-AZAC: Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave civile

RACR-LPTA: Licențierea personalului tehnic aeronautic

RACR-NDT: Autorizarea personalului care efectuează examinări nedistructive (NDT) în aeronautica civilă și a centrelor de instruire NDT

RACR-SUD: Autorizare sudorilor din aeronautica civilă

RACR-DPA: Autorizarea organizațiilor distribuitoare de produse aeronautice.

RACR-LTS: Autorizarea laboratoarelor de testări specializate pentru aeronautica civilă.

RACR-CCO ULM: Reglementare aeronautică civilă română “Cerințele de certificare și operaționale pentru aeronavele ultraușoare motorizate”

RACR-CCO AUN: Reglementare aeronautică civilă română “Cerințele de certificare și operaționale pentru aeronavele ultraușoare nemotorizate”

RACR-AAUN - Reglementare aeronautică civilă română “Autorizarea persoanelor juridice pentru certificare în domeniul aeronavelor ultraușoare nemotorizate”

RACR LPAN-PPBL: Licențierea personalului aeronautic navigant - piloți planoare și piloți baloane libere

RACR-LPAN P: Licențierea personalului aeronautic navigant parașutist

RACR-LPNACOM: Proceduri de acordare, echivalare, prelungire, suspendare sau retragere a brevetului și a licenței de funcționare a personalului aeronautic nenavigant pentru protecția navigației aeriene și telecomunicații aeronautice

RACR-LDOZ: Licențierea dispecerilor operațiuni zbor

RACR-LPN 5: Licențierea unor categorii de personal aeronautic civil navigant

RACR-LMET: Licențierea personalului meteorologic aeronautic

RACR LPAN ULM: Licențierea personalului aeronautic civil navigant – Aeronave ultraușoare motorizate

RACR LPAN AUM: Licențierea personalului aeronautic civil navigant – Aeronave ultraușoare nemotorizate

Documente ICAO (Organizația Internațională a Aviației Civile – „International Civil Aviation Organization”):

Anexa 1 – Licențierea personalului

Anexa 2 – Regulile aerului

Anexa 6 – Operarea Aeronavelor

Anexa 7 – Înmatricularea Aeronavelor

Anexa 8 – Navigabilitatea Aeronavelor

Anexa 16 – Protecția mediului

Anexa 18 – Transportul în siguranță a bunurilor periculoase pe calea aerului

Anexa 19 – Managementul siguranței

Regulamente comunitare

(EC) nr. 216/2008 Regulamentul Parlamentului European și a Consiliului privind

normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/34/CE (cu modificările și completările ulterioare) **(UE) nr. 965/2012** din 5 octombrie 2012 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (cu modificările și completările ulterioare)

(UE) nr. 923/2012 din 26 septembrie 2012 de stabilire a regulilor comune ale aerului și a dispozițiilor operaționale privind serviciile și procedurile din navigația aeriană și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 1035/2011 și a Regulamentelor (CE) nr. 1265/2007, (CE) nr. 1794/2006, (CE) nr. 730/2006, (CE) nr. 1033/2006 și (UE) nr. 255/2010 (cu modificările și completările ulterioare)

(EU) nr. 748/2012 Regulamentul Comisiei de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și certificarea organizațiilor de proiectare și producție (cu modificările și completările ulterioare)

(EU) nr. 1321/2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperiilor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu (cu modificările și completările ulterioare)

EU 1178/2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (cu modificările și completările ulterioare)

EU 340/2015 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la licențele și certificatele controlorilor de trafic aerian în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 al Comisiei și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 805/2011 al Comisiei (cu modificările și completările ulterioare)

CONDIȚII DE ORGANIZARE CONCURS ANGAJARE

- Cererile înscriere, însoțite de Curriculum Vitae, copia actelor de studii (inclusiv suplimentul la diploma de licență), copie după actul de identitate, cazierul judiciar adevărul medicală și documentele care atestă experiența profesională în aviația civilă cu minim 10 ani în administrarea / managementul unor domenii de activitate specifice navigabilității aeronavelor sau a unor domenii conexe acestora (întreținere, producție, management continuitate navigabilitate) operațiunilor aeriene și certificării personalului aeronautic, din cadrul unor organizații / instituții de aviație civilă din sectorul de stat sau privat, vor fi depuse până la data de **13.09.2017** (inclusiv).
- În urma analizei dosarelor de înscriere la concurs, persoanele calificate (care îndeplinesc condițiile de participare iar dosarul conține toate documentele solicitate) vor fi anunțate pentru a participa la probele de concurs (rezultatele fiecărei probe din cadrul concursului vor fi postate pe site-ul AACR, la secțiunea special destinată – Rezultate concursuri)
- Concursul va consta în testarea cunoștințelor de specialitate, testarea cunoștințelor de limbă engleză (potrivit bibliografiei indicate mai sus) și o

probă de operare PC .

- Ponderea testărilor scrise în nota finală este de 75% pentru testul de specialitate de 15% pentru testul de limba engleză și 10% pentru proba de operare PC, media finală minimă pentru angajare fiind 8,00
- Departajarea candidaților se va efectua în funcție de rezultatele obținute la testul de specialitate. În cazul în care mai mulți candidați obțin aceeași medie la testele de specialitate, departajarea se va efectua în urma susținerii unui interviu.

Calendarul de desfășurare a concursului este următorul:

data limită până la care se depun dosarele de concurs este **13.09.2017 (inclusiv)**

- datele de desfășurare a probelor de concurs:

- testarea psihologică în data de **20.09.2017**
- interviul, cu caracter eliminatru, în data de **21.09.2017**
- proba scrisă în data de **22.09.2017**, respectiv testarea cunoștințelor de specialitate și testarea cunoștințelor de limbă engleză. Ponderea testului de specialitate în media finală este 75%, iar ponderea testului de limbă engleză este de 15%.
- proba de operare computer în data de **28.09.2017**. Ponderea probei de operare PC în media finală este de 10%.

Media finală minimă pentru angajare este 8,00.

La punctaje egale departajarea candidaților se va efectua în funcție de rezultatele obținute la testul de specialitate. În cazul în care mai mulți candidați obțin aceeași medie la testele de specialitate, departajarea se va efectua în urma susținerii unui interviu.

- termenul în care se comunică rezultatul pentru fiecare probă, prin afișare pe site-ul AACR:

- selecția dosarelor, până la data de **15.09.2017, după ora 13,00**
- testarea psihologică **20.09.2017, după ora 15,00**
- interviul **21.09.2017, după ora 15,00**
- proba scrisă **27.09.2017, după ora 15,00**
- proba de operare computer **28.09.2017, după ora 15,00**
- termenul în care se comunică rezultatul final al concursului este **29.09.2017, după ora 13,00**
- termenul în care se pot depune contestații:
 - o zi lucrătoare de la data comunicării rezultatelor selecției dosarelor, respectiv până la data de **18.09.2017** , la Registratura AACR
 - două zile lucrătoare de la data comunicării rezultatelor finale ale concursului, respectiv până la data de **03.10.2017**, inclusiv, la Registratura AACR
- termenul în care se comunică **rezultatul contestațiilor**, prin afișare pe site-ul AACR:
 - selecția dosarelor **19.09.2017, după ora 15,00**
 - rezultatele finale ale concursului **04.10.2017, după ora 15,00**

Relații suplimentare se pot obține la telefon: int 242 sau 222

Reguli pentru candidați

1. Examenul este individual. Pe toată perioada derulării concursului candidaților nu le este permisă consultarea nici unor materiale ajutătoare, nu sunt permise discuțiile între candidați, este interzisă folosirea telefoanelor mobile ori a altor mijloace de comunicare la distanță. Candidații care nu respectă aceste condiții vor fi eliminați din concurs.
2. Intrarea în sala de examen se face pe baza cărții de identitate, cărții de identitate provizorie sau a buletinului de identitate, aflate în termen de valabilitate. Candidații care nu sunt prezenți la efectuarea verificării ori care nu pot face dovada identității prin prezentarea cărții de identitate, cărții de identitate provizorie sau a buletinului de identitate sunt considerați absenți.
3. După verificarea identității candidaților, ieșirea din sală a acestora atrage eliminarea din concurs, cu excepția situațiilor de urgență în care aceștia pot fi însoțiți de unul dintre membrii comisiei de concurs sau de persoanele care asigură supravegherea.
4. După începerea comunicării subiectelor este interzis accesul candidaților care întârzie sau al oricărei alte persoane, în afara membrilor comisiei de concurs, precum și a persoanelor care asigură secretariatul comisiei de concurs, respectiv supravegherea desfășurării probei.
5. Pe toată perioada derulării concursului, inclusiv a formalităților prealabile și a celor ulterioare finalizării probei, candidaților nu le este permisă deținerea sau folosirea vreunei surse de consultare sau a telefoanelor mobile ori a altor mijloace de comunicare la distanță.
6. Nerespectarea dispozițiilor prevăzute la alin. (5) atrage eliminarea candidatului din proba de concurs. Comisia de concurs, constatând încălcarea acestor dispoziții, elimină candidatul din sală, înscrie mențiunea "anulat" pe lucrare și consemnează cele întâmplate în procesul-verbal.
7. Lucrările se redactează, sub sancțiunea anulării, cu pix/stilou de culoare albastră, doar pe seturile de hârtie asigurate de AACR purtând ștampila acesteia pe fiecare filă. Pe prima filă, în colțul din dreapta sus, candidații au obligația înscrierii în mod descifrabil a numelui și a prenumelui. Colțul paginii, astfel închis, se lipește astfel încât datele înscrise să nu poată fi identificate, și se aplică ștampila AACR, cu excepția situației în care există un singur candidat pentru postul vacant/temporar vacant, caz în care nu mai există obligația sigilării lucrării.
8. Lucrările care prezintă însemnări de natură să conducă la identificarea candidaților se anulează și nu se mai corectează.
9. Proba scrisă va consta în redactarea unei lucrări și /sau în rezolvarea unor teste-grilă. Testul grilă va conține un set de întrebări, fiecare cu mai multe variante de răspuns. Puteți bifa 1, 2, mai multe variante de răspuns la orice întrebare, este important ca răspunsul să fie bifat prin încercuire, clar, vizibil. În situația că ați greșit răspunsul, nu ștergeți sau modificați. Comisia poate interpreta orice semn. Dacă doriți să efectuați corecția, trebuie să refaceți tot testul. În acest sens secretarul comisiei va înmâna un alt test care va urma procedura de la pct 7. Lucrarea greșită se va anula, înscriindu-se, de către secretarul comisiei mențiunea "anulat" pe lucrare, totodată se va nota în borderoul de predare - primire.
10. Candidatul are obligația de a preda secretarului comisiei de concurs lucrarea scrisă, respectiv testul-grilă, la finalizarea lucrării, ori la expirarea timpului alocat probei scrise, semnând borderoul special întocmit în acest sens