

Număr de înregistrare la solicitant (după caz)	Rezervat pentru aprobări Autoritate	Număr de înregistrare la Autoritate
--	-------------------------------------	-------------------------------------

CERERE DE CERTIFICARE PENTRU PILOT DE PLANOR
Se completează cu majuscule de către solicitant

1	Solicitare	Obținere licență	Obținere calificare/autorizare	Revalidare	Reînnoire	Examinare	Reexaminare	
Nume		Prenume						
Dată naștere		Naționalitate						
Adresă								
Telefon		E - mail						
Nr. licență		Data expirării calificării						
2	Calificări și autorizări		Deținute	Solicitate	Calificări și autorizări		Deținute	Solicitate
Calificare de clasă: planor					Calificare superioară: Instructor			
Calificare de clasă: planor motorizat					Calificare superioară: încercător			
Autorizare metodă lansare: remorcaj avion					Autorizare specială: zbor acrobatic			
Autorizare metodă lansare: remorcaj mosor					Autorizare specială: zbor de noapte			
Autorizare metodă lansare: autolansare					Autorizare specială: zbor în nori			
					Autorizare specială: zbor de recepție și control			
3	Experiență de zbor			Minim necesară		Deținută		
Experiență totală de zbor pe clasă și în DC și SC; <i>Numai pentru obținere licență clasa planor /planor motorizat</i> DC = Dublă Comandă; SC = Simplă Comandă				Totală=15/22,5 ore DC=6/9 ore SC=2/3 ore și 20/30 lansări		Totală=	ore	
Km zbor distanță (raid); <i>Numai pentru obținere licență clasa planor /planor motorizat</i>				DC=100/150 km; sau SC=50/75 km			km	
Experiență totală de zbor - indiferent de aeronavă (ore)				-----			ore	
Experiență totală de zbor pe clasă de planor (ore)				150 ore pentru instructor 1000 ore pentru încercător			ore	
Experiență de zbor pe planeare în ultimele 36 luni (pt. revalidare) *				6 ore și 20 lansări			ore și lansări	
Experiență de zbor pe planeare în ultimele 12 luni (pt. reînnoire) *				3 ore și 15 lansări			ore și lansări	
Experiență de zbor ca instructor în ultimele 36 luni *				30 ore sau 60 lansări			ore sau lansări	
Km zbor distanță pentru obținere calificare Instructor *				300 km			km	
Data ultimului zbor de încercare *				Pentru revalidare în ultimul an				
4	<i>Declar pe proprie răspundere că toate datele înscrise în tabelele 1,2 și 3 de mai sus sunt conforme cu realitatea și atașez în copie:</i>							
1. Dovada efectuării pregătirii practice specifice pentru:								
	Obținere licență, cu Certificat absolvire	Obținere calificare, cu Certificat absolvire	Obținere autorizație, cu Certificat / Carnet de Zbor	Reînnoire, cu Desfășurător				
2. Pentru marcarea cu *, paginile relevante din Carnetul de Zbor								
3. Certificatul medical								
4. Certificatul de operator radiotelefonist								
5. Buletinul sau Cartea de Identitate								
6. Dovada achitării tarifelor de examinare practică (după caz) și de eliberare a certificatelor solicitate								
7. Poză color 2/3 cm								
							Semnătura solicitantului	

Rezervat pentru Autoritate						
Rezultat examinare teoretică susținută pentru:	Obținere licență/calificare/autorizare	Data		ADMIS		RESPINS
	Revalidare - Necesară NUMAI pentru calificări superioare / Reînnoire	Data		ADMIS		RESPINS
Am verificat corectitudinea datelor înscrise de solicitant în tabelele de mai sus și existența documentelor anexate menționate. Data:		Neconformități:			Dată rezolvare:	
Inspector / Referent Serviciul Personal Aeronautic						
Aprob:	Examinare practică <input type="checkbox"/>	Obținere licență <input type="checkbox"/>	Calificare <input type="checkbox"/>	Revalidare <input type="checkbox"/>	Reînnoire <input type="checkbox"/>	
Șef Serviciu Licențe Personal Aeronautic						

RAPORT DE EXAMINARE PRACTICĂ PENTRU PILOT DE PLANOR						
Se completează cu majuscule de către examinator						
1	Felul testului	ÎNDEMÂNARE		EXAMINARE		
		COMPETENȚĂ		REEXAMINARE		
2 Detalii despre zbor						
Clasă planor		Înmatriculare				
Aerodrom		Ruta				
Timp total de zbor		Număr de starturi		Dată efectuare test		
3 Proceduri de zbor				Notare	Semnătura examinatorului	
SECȚIUNEA 1 - Operațiuni înainte de zbor și proceduri de decolare						
SECȚIUNEA 2 - Proceduri generale de zbor						
SECȚIUNEA 3 - Proceduri corespunzătoare zborului pe rută						
SECȚIUNEA 4 - Proceduri de apropiere și aterizare						
SECȚIUNEA 5 - Proceduri de urgență						
Notări folosite: Admis - A; Admis după repetare - AR; Respins - R; Neefectuat - N						
4	Rezultatul testului:	Admis	Parțial Admis	Respins		
5 Observații:						
Declar pe propria răspundere că am primit de la solicitant, conform RACR-LPAN-PPBL, informațiile relevante cu privire la pregătirea și experiența acestuia și am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.						
6 Examinator (FE/FIE):		Nume				
Tip și nr. Licență		Semnătură				

7	Examinat: Nume	Semnătură	
Am luat cunoștință de rezultatul testului.			

8	Notă
<ol style="list-style-type: none"> Testul de îndemânare pentru SPL se susține pe clasa de planor pe care a fost instruit solicitantul. Orice manevră sau procedură poate fi repetată de către solicitant o singură dată. FE poate opri în orice moment efectuarea testului dacă acesta consideră că îndemânarea de zbor demonstrată de către solicitant necesită o retestare completă. Dacă solicitantul nu promovează unul din exercițiile unei secțiuni (oricare ar fi acesta), acea secțiune se consideră nepromovată. Solicitantul care nu a promovat o singură secțiune trebuie să reia testul doar la secțiunea nepromovată. Nepromovarea a mai mult de o secțiune conduce la obligativitatea ca solicitantul să reia întregul test. În cadrul reexaminării, nepromovarea unei secțiuni (inclusiv nepromovarea acelor secțiuni care fuseseră promovate la testarea anterioară) va conduce la obligativitatea ca solicitantul să reia întregul test. Toate secțiunile testului trebuie să fie promovate într-un interval de timp de șase luni. În cazul nepromovării testului, FE poate recomanda o instruire suplimentară. Dacă în cadrul a două testări (încercări) solicitantul nu a promovat toate secțiunile, este necesară o instruire suplimentară. SECȚIUNEA 3 din test se efectuează numai pentru clasa planor motorizat, trebuie să aibă o durată de minimum 20 de minute și poate fi efectuată ca test separat dacă solicitantul și FE au convenit în acest sens. Limitări pentru evoluția solicitantului: Viteze: decolare și apropiere - +10 / -5 km/h; toate celelalte regimuri de zbor ± 10 km/h; Înălțime: zbor normal - ± 50 m; la simularea cedării motorului - ± 70 m; FE = Examinator în Zbor Cap compas: zbor normal - ± 10°; la simularea cedării motorului - ± 15°. FIE = Instructor Examinator în Zbor 	