

Număr de înregistrare la solicitant (după caz)	Rezervat pentru aprobări Autoritate	Număr de înregistrare la Autoritate

<b>CERERE DE CERTIFICARE PENTRU PILOT DE BALON</b>						
<i>Se completează cu majuscule de către solicitant</i>						
<b>1</b>	<b>Solicitare</b>	<b>Obținere licență</b>	<b>Obținere calificare/autorizare</b>	<b>Revalidare</b>	<b>Reînnoire</b>	<b>Examinare</b>
						<b>Reexaminare</b>
Nume		Prenume				
Dată naștere		Naționalitate				
Adresă						
Telefon		E - mail				
Nr. licență		Data expirării calificării				
<b>2</b>	<b>Calificări și autorizări</b>		<b>Deținute</b>	<b>Solicitate</b>	<b>Calificări și autorizări</b>	
			<b>Deținute</b>	<b>Solicitate</b>		
	Calificare de clasă: <b>balon cu gaz</b>				Calificare superioară: <b>Instructor</b>	
	Calificare de clasă: <b>balon cu aer cald</b>				Calificare superioară: <b>încercător</b>	
	Calificare de clasă: <b>balon cu gaz cu anvelopă presurizată</b>				Autorizare specială: <b>zbor de noapte</b>	
	Calificare de clasă: <b>balon cu gaz și arzător aeropurtat</b>					
<b>3</b>	<b>Experiență de zbor</b>			<b>Minim necesară</b>		<b>Deținută</b>
	Experiență totală de zbor pe clasă și în DC și SC <i>Numai pentru obținere licență</i>  <i>DC = Dublă Comandă; SC = Simplă Comandă</i>			Totală= 16 ore DC= 12 ore SC= 0,5 ore, 10 gonflări și 20 decolări și aterizări		Totală=       ore DC=           ore SC=       ore,   gonflări și decolări și aterizări
	Experiență totală de zbor - indiferent de aeronavă (ore)			_____		_____ ore
	Experiență totală de zbor pe clasă de balon (ore)			100 ore pentru instructor 200 ore pentru încercător		_____ ore
	Experiență de zbor pe baloane în ultimele 36 luni (pt. revalidare) *			9 ore și 15 decolări și aterizări		_____ ore;    dec./at.
	Experiență de zbor pe baloane în ultimele 12 luni (pt. reînnoire) *			4 ore și 5 decolări și aterizări		_____ ore;    dec./at.
	Experiență de zbor ca instructor în ultimele 36 luni *			9 ore		_____ ore
	Data ultimului zbor de încercare *			Pentru revalidare în ultimul an		
<b>4</b>	<b>Declar pe proprie răspundere că toate datele înscrise în tabelele 1, 2, și 3 de mai sus sunt conforme cu realitatea și atașez în copie:</b>					
<b>1. Dovada efectuării pregătirii practice specifice pentru:</b>						
	Obținere licență, cu Certificat absolvire	Obținere calificare, cu Certificat absolvire	Obținere autorizație, cu Certificat / Carnet de Zbor	Reînnoire, cu Desfășurător		
<b>2. Pentru marcarea cu * , paginile relevante din Cametul de Zbor</b>						
<b>3. Certificatul medical</b>						
<b>4. Certificatul de operator radiotelefonist</b>						
<b>5. Buletinul sau Cartea de Identitate</b>						
<b>6. Dovada achitării tarifelor de examinare practică (după caz) și de eliberare a certificatelor solicitate</b>						
<b>7. Poză color 2/3 cm</b>						
						Semnătura solicitantului

Rezervat pentru Autoritate						
Rezultat examinare teoretică susținută pentru:	Obținere licență/calificare/autorizare	Data		ADMIS		RESPINS
	Revalidare - Necesară NUMAI pentru calificări superioare / Reînnoire	Data		ADMIS		RESPINS
Am verificat corectitudinea datelor înscrise de solicitant în tabelele de mai sus și existența documentelor anexate menționate. Data:		Neconformități:		Dată rezolvare:		
Inspector / Referent Serviciul Personal Aeronautic						
Aprob:	Examinare practică <input type="checkbox"/>	Obținere licență <input type="checkbox"/>	Calificare <input type="checkbox"/>	Revalidare <input type="checkbox"/>	Reînnoire <input type="checkbox"/>	
Șef Serviciu Licențe Personal Aeronautic						

RAPORT DE EXAMINARE PRACTICĂ PENTRU PILOT DE BALON						
Se completează cu majuscule de către examinator						
1	Felul testului	ÎNDEMÂNARE		EXAMINARE		
		COMPETENȚĂ		REEXAMINARE		
2	Detalii despre zbor					
	Clasă balon	Înmatriculare				
	Decolare de la	Aterizare finală la				
	Timp total de zbor	Număr de starturi		Data efectuare test		
3	Proceduri de zbor			Notare	Semnătura examinatorului	
	SECȚIUNEA 1 - Operațiuni înainte de zbor și proceduri de decolare					
	SECȚIUNEA 2 – Proceduri generale de zbor					
	SECȚIUNEA 3 – Proceduri corespunzătoare zborului pe rută					
	SECȚIUNEA 4 - Proceduri de apropiere și aterizare					
	SECȚIUNEA 5 – Proceduri de urgență					
	Notări folosite: Admis – A; Admis după repetare – AR; Respins – R; Neefectuat - N					
4	Rezultatul testului:	Admis	Parțial Admis	Respins		
5	Observații:					
	Declar pe propria răspundere că am primit de la solicitant, conform RACR-LPAN-PPBL, informațiile relevante cu privire la pregătirea și experiența acestuia și am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.					
6	Examinator (FE/FIE):	Nume				
	Tip și nr. Licență		Semnătură			

7	Examinat: Nume		Semnătură	
Am luat cunoștință de rezultatul testului.				

8	Notă			
	<ol style="list-style-type: none"> <li>Testul de îndemânare pentru BPL se susține pe clasa de balon pe care a fost instruit solicitantul.</li> <li>Orice manevră sau procedură poate fi repetată de către solicitant o singură dată. FE poate opri în orice moment efectuarea testului dacă acesta consideră că îndemânarea de zbor demonstrată de către solicitant necesită o retestare completă.</li> <li>Dacă solicitantul nu promovează unul din exercițiile unei secțiuni (oricare ar fi acesta), acea secțiune se consideră nepromovată. Solicitantul care nu a promovat o singură secțiune trebuie să reia testul doar la secțiunea nepromovată.</li> <li>Nepromovarea a mai mult de o secțiune conduce la obligativitatea ca solicitantul să reia întregul test.</li> <li>În cadrul reexaminării, nepromovarea unei secțiuni (inclusiv nepromovarea acelor secțiuni care fuseseră promovate la testarea anterioară) va conduce la obligativitatea ca solicitantul să reia întregul test.</li> <li>Toate secțiunile testului trebuie să fie promovate într-un interval de timp de șase luni.</li> <li>În cazul nepromovării testului, FE poate recomanda o instruire suplimentară.</li> <li>Dacă în cadrul a două testări (încercări) solicitantul nu a promovat toate secțiunile, este necesară o instruire suplimentară.</li> <li>SECȚIUNEA 3 din test trebuie să aibă o durată de minimum 20 de minute și poate fi efectuată ca test separat dacă solicitantul și FE au convenit în acest sens.</li> <li>Limitări pentru evoluția solicitantului: Viteză verticală: <math>\pm 1/2</math> m/s; Înălțime: <math>\pm 50</math> m.</li> </ol>			
			FE = Examinator în Zbor	
			FIE = Instructor Examinator în Zbor	