

| | | |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | | |
| Număr de înregistrare la solicitant (după caz) | Rezervat pentru aprobări Autoritate | Număr de înregistrare la Autoritate |

| CERERE DE CERTIFICARE PENTRU PILOT DE BALON <i>Se completează cu majuscule de către solicitant</i> | | | | | | |
|---|--|----------------------------|---|---|---|---|
| 1 | Solicitare | Obținere licență | Obținere calificare/autorizare | Revalidare | Reînnoire | Examinare Reexaminare |
| Nume | | Prenume | | | | |
| Dată naștere | | Naționalitate | | | | |
| Adresă | | | | | | |
| Telefon | | E - mail | | | | |
| Nr. licență | | Data expirării calificării | | | | |
| 2 | Calificări și autorizări | | Deținute | Solicitate | Calificări și autorizări | |
| | Calificare de clasă: balon cu gaz | | | | Calificare superioară: Instructor | |
| | Calificare de clasă: balon cu aer cald | | | | Calificare superioară: încercător | |
| | Calificare de clasă: balon cu gaz cu anvelopă presurizată | | | | Autorizare specială: zbor de noapte | |
| | Calificare de clasă: balon cu gaz și arzător aeropurtat | | | | | |
| 3 | Experiență de zbor | | | Minim necesară | | Deținută |
| Experiență totală de zbor pe clasă și în DC și SC <i>Numai pentru obținere licență</i> <i>DC = Dublă Comandă; SC = Simplă Comandă</i> | | | | Totală= 16 ore DC= 12 ore SC= 0,5 ore, 10 gonflări și 20 decolări și aterizări | | Totală= ore DC= ore SC= ore, gonflări și decolări și aterizări |
| Experiență totală de zbor - indiferent de aeronavă (ore) | | | | _____ | | _____ ore |
| Experiență totală de zbor pe clasă de balon (ore) | | | | 100 ore pentru instructor 200 ore pentru încercător | | _____ ore |
| Experiență de zbor pe baloane în ultimele 36 luni (pt. revalidare) * | | | | 9 ore și 15 decolări și aterizări | | _____ ore; dec./at. |
| Experiență de zbor pe baloane în ultimele 12 luni (pt. reînnoire) * | | | | 4 ore și 5 decolări și aterizări | | _____ ore; dec./at. |
| Experiență de zbor ca instructor în ultimele 36 luni * | | | | 9 ore | | _____ ore |
| Data ultimului zbor de încercare * | | | | Pentru revalidare în ultimul an | | |
| 4 | Declar pe proprie răspundere că toate datele înscrise în tabelele 1, 2, și 3 de mai sus sunt conforme cu realitatea și atașez în copie: | | | | | |
| 1. Dovada efectuării pregătirii practice specifice pentru: | | | | | | |
| | Obținere licență, cu Certificat absolvire | | Obținere calificare, cu Certificat absolvire | | Obținere autorizație, cu Certificat / Carnet de Zbor | Reînnoire, cu Desfășurător |
| 2. Pentru marcarea cu * , paginile relevante din Cametul de Zbor | | | | | | |
| 3. Certificatul medical | | | | | | |
| 4. Certificatul de operator radiotelefonist | | | | | | |
| 5. Buletinul sau Cartea de Identitate | | | | | | |
| 6. Dovada achitării tarifelor de examinare practică (după caz) și de eliberare a certificatelor solicitate | | | | | | |
| 7. Poză color 2/3 cm | | | | | | |
| | | | | | | Semnătura solicitantului |

| Rezervat pentru Autoritate | | | | | |
|--|--|---|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| Rezultat examinare teoretică susținută pentru: | Obținere licență/calificare/autorizare | Data | | ADMIS | RESPINS |
| | Revalidare - Necesară NUMAI pentru calificări superioare / Reînnoire | Data | | ADMIS | RESPINS |
| Am verificat corectitudinea datelor înscrise de solicitant în tabelele de mai sus și existența documentelor anexate menționate. Data: | | Neconformități: | | Dată rezolvare: | |
| Inspector / Referent Serviciul Personal Aeronautic | | | | | |
| Aprob: | Examinare practică <input type="checkbox"/> | Obținere licență <input type="checkbox"/> | Calificare <input type="checkbox"/> | Revalidare <input type="checkbox"/> | Reînnoire <input type="checkbox"/> |
| Șef Serviciu Licențe Personal Aeronautic | | | | | |

| RAPORT DE EXAMINARE PRACTICĂ PENTRU PILOT DE BALON | | | | | |
|--|---|---------------------|---------------|---------------------|--------------------------|
| Se completează cu majuscule de către examinator | | | | | |
| 1 | Felul testului | ÎNDEMÂNARE | | EXAMINARE | |
| | | COMPETENȚĂ | | REEXAMINARE | |
| 2 | Detalii despre zbor | | | | |
| | Clasă balon | Înmatriculare | | | |
| | Decolare de la | Aterizare finală la | | | |
| | Timp total de zbor | Număr de starturi | | Data efectuare test | |
| 3 | Proceduri de zbor | | | Notare | Semnătura examinatorului |
| | SECȚIUNEA 1 - Operațiuni înainte de zbor și proceduri de decolare | | | | |
| | SECȚIUNEA 2 - Proceduri generale de zbor | | | | |
| | SECȚIUNEA 3 - Proceduri corespunzătoare zborului pe rută | | | | |
| | SECȚIUNEA 4 - Proceduri de apropiere și aterizare | | | | |
| | SECȚIUNEA 5 - Proceduri de urgență | | | | |
| | Notări folosite: Admis - A; Admis după repetare - AR; Respins - R; Neefectuat - N | | | | |
| 4 | Rezultatul testului: | Admis | Parțial Admis | Respins | |
| 5 | Observații: | | | | |
| | Declar pe propria răspundere că am primit de la solicitant, conform RACR-LPAN-PPBL, informațiile relevante cu privire la pregătirea și experiența acestuia și am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată. | | | | |
| 6 | Examinator (FE/FIE): | Nume | | | |
| | Tip și nr. Licență | | Semnătură | | |

| | | | | |
|---|--|--|-----------|--|
| 7 | Examinat: Nume | | Semnătură | |
| | Am luat cunoștință de rezultatul testului. | | | |

| | | | | |
|---|---|--|-------------------------------------|--|
| 8 | Notă | | | |
| | <ol style="list-style-type: none"> Testul de îndemânare pentru BPL se susține pe clasa de balon pe care a fost instruit solicitantul. Orice manevră sau procedură poate fi repetată de către solicitant o singură dată. FE poate opri în orice moment efectuarea testului dacă acesta consideră că îndemânarea de zbor demonstrată de către solicitant necesită o retestare completă. Dacă solicitantul nu promovează unul din exercițiile unei secțiuni (oricare ar fi acesta), acea secțiune se consideră nepromovată. Solicitantul care nu a promovat o singură secțiune trebuie să reia testul doar la secțiunea nepromovată. Nepromovarea a mai mult de o secțiune conduce la obligativitatea ca solicitantul să reia întregul test. În cadrul reexaminării, nepromovarea unei secțiuni (inclusiv nepromovarea acelor secțiuni care fuseseră promovate la testarea anterioară) va conduce la obligativitatea ca solicitantul să reia întregul test. Toate secțiunile testului trebuie să fie promovate într-un interval de timp de șase luni. În cazul nepromovării testului, FE poate recomanda o instruire suplimentară. Dacă în cadrul a două testări (încercări) solicitantul nu a promovat toate secțiunile, este necesară o instruire suplimentară. SECȚIUNEA 3 din test trebuie să aibă o durată de minimum 20 de minute și poate fi efectuată ca test separat dacă solicitantul și FE au convenit în acest sens. Limitări pentru evoluția solicitantului: Viteză verticală: $\pm 1/2$ m/s; Înălțime: ± 50 m. | | | |
| | | | FE = Examinator în Zbor | |
| | | | FIE = Instructor Examinator în Zbor | |