

**DECIZIA**  
**DIRECTORULUI GENERAL AL**  
**AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE**  
Nr.D 1179 din 29.11.2011 .

În temeiul prevederilor Hotărârii Guvernului României nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, modificată și completată,

În baza competențelor acordate prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 773/30.06.2009,

Directorul General al Autorității Aeronautice Civile Române,

**DECIDE:**

**Art. 1.** Începând cu data prezentei decizii intră în vigoare *Procedura și Instrucțiunea de Aeronautică Civilă pentru emiterea autorizației de zbor*, cod PIAC-DN-EAZ, ediția 01/noiembrie 2011.

**Art. 2.** În termen de 5 zile lucrătoare de la data prezentei decizii, Șeful Serviciului Managementul Continuității Navigabilității, din cadrul Direcției Navigabilitate va lua măsuri pentru:

- introducerea acestui document în rețeaua intranet a AACR (în zona de informare internă);
- publicarea pe pagina de internet a AACR a Procedurii și Instrucțiunii de Aeronautică Civilă pentru emiterea autorizației de zbor, cod PIAC-DN-EAZ, ediția 01/noiembrie 2011.

**Art. 3.** În termen de 10 zile lucrătoare de la data luării la cunoștință de prevederile prezentei decizii, șeful Serviciului Managementul Continuității Navigabilității din cadrul Direcției Navigabilitate, va realiza instruirea personalului din subordine cu privire la prevederile PIAC-DN-EAZ, Procedura și Instrucțiunea de Aeronautică Civilă pentru emiterea autorizației de zbor, ediția 01/noiembrie 2011.

**Art. 4.** Compartimentul Certificare și Continuitatea Navigabilității al Serviciului Managementul Continuității Navigabilității din Direcția Navigabilitate va duce la îndeplinire prevederile prezentei decizii.

/ DIRECTOR GENERAL

Claudia VÎRLAN



*di-*



# **AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ**

## **Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă**

### **PIAC – DN – EAZ**

**Emiterea autorizației de zbor**

**Ediția 01 / 2011**

Prezentele proceduri și instrucțiuni au fost emise de Autoritatea Aeronautică Civilă Română și aprobate prin Decizia Directorului General nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

Copii ale prezentei reglementări și amendamentele la aceasta pot fi obținute la cerere, contra cost, de la:

**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ**

**Șoseaua București – Ploiești nr. 38-40**

**RO- 013695, sector 1, BUCUREȘTI**

**Tel: +4021 208 15 08**

**Fax: +4021 208 15 72**

**+4021 233 40 62**

Regimul de semnături

<b>APROBAT</b>	DIRECTOR GENERAL	Claudia VÎRLAN	
<b>AVIZAT</b>	DIRECTOR DIRECȚIA NAVIGABILITATE	Tudorel ROMAN	
	ȘEF SERVICIU MANAGEMENTUL CONTINUITĂȚII NAVIGABILITĂȚII	Dragoș TRONARU	
	ȘEF SERVICIU STANDARDIZARE REGLEMENTĂRI ȘI CALITATE	Simion HĂDĂREAN	
<b>ÎNTOCMIT</b>	INSPECTOR AERONAUTIC	Dan ANTONESCU	

**PAGINĂ LĂSATĂ LIBERĂ INTENȚIONAT**

**CUPRINS**

CUPRINS.....	I-iii
REGULI DE AMENDARE.....	I-v
INDEXUL AMENDAMENTELOR .....	I-vi
LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE.....	I-vii
<b>CAPITOLUL 1. GENERALITĂȚI.....</b>	<b>1-1</b>
1.1 SCOP .....	1-1
1.2. APLICABILITATE.....	1-1
1.3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ.....	1-1
1.4. DEFINIȚII ȘI ABREVIERI.....	1-1
<b>CAPITOLUL 2. PROCEDURA DE LUCRU .....</b>	<b>2-1</b>
2.1. AUTORIZAȚIA DE ZBOR .....	2-1
2.2. AUTORIZAȚIA DE ZBOR ÎN CAZUL CÂND CERTIFICATUL DE NAVIGABILITATE (RESTRICTIV) NU ESTE ADECVAT .....	2-1
2.3. SOLICITANTUL UNEI AUTORIZAȚII DE ZBOR.....	2-1
2.4. AUTORITATEA COMPETENTĂ.....	2-1
2.5. CEREREA.....	2-1
2.6. DOCUMENTE-SUPPORT PENTRU STABILIREA CONDIȚIILOR DE ZBOR.....	2-1
2.7. CONDIȚII ȘI RESTRICȚII SUPLIMENTARE.....	2-2
2.8. SCHIMBĂRI.....	2-2
2.9. APROBAREA CONDIȚIILOR DE ZBOR.....	2-2
2.10. EMITEREA AUTORIZAȚIEI DE ZBOR.....	2-2
2.11. SCHEMA 1: DESCRIEREA GENERALĂ A PROCESULUI.....	2-3
2.12. SCHEMA 2: APROBAREA CONDIȚIILOR DE ZBOR.....	2-4
2.13. SCHEMA 3: EMITEREA AUTORIZAȚIEI DE ZBOR.....	2-5
2.14. SCHEMA 4: SCHIMBĂRI DUPĂ EMITEREA INIȚIALĂ A AUTORIZAȚIEI DE ZBOR.....	2-6

**PREAMBUL**

- (1) Activitatea aeronautică civilă pe teritoriul și în spațiul aerian al României este reglementată prin Codul aerian civil, prin actele normative interne din domeniu, precum și în conformitate cu prevederile Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago în 7 decembrie 1944, cu amendamentele aduse ulterior acestei convenții, ale altor convenții și acorduri internaționale la care România a aderat sau este parte.
- (2) În conformitate cu prevederile Codului aerian civil și în scopul reglementării domeniului aviației civile, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), în calitate sa de autoritate de stat, asigură, direct sau prin delegare de competență și desemnare a unor organisme tehnice specializate, instituții publice sau operatori economici, elaborarea și punerea în aplicare a reglementărilor specifice, supervizarea siguranței zborurilor, certificarea agenților aeronautici civili, a personalului aeronautic civil și a tehnicii aeronautice, avizarea lucrărilor efectuate în zonele supuse servituțiilor de aeronautică civilă, inspecția de siguranță a zborului, investigarea tehnică a incidentelor și accidentelor în domeniul aviației civile, precum și inspecția și controlul de securitate aeronautică.
- (3) În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului României (HGR) nr. 405/ 12.09.93, Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) asigură aplicarea reglementărilor aeronautice naționale și supravegherea respectării lor de către persoanele juridice și fizice, române sau străine, care desfășoară activități aeronautice civile ori proiectează sau execută produse și servicii pentru aviația civilă pe teritoriul României, precum și execută prevederile înțelegerilor și acordurilor aeronautice internaționale la care statul român este parte.
- (4) Reglementarea (EC) Nr. 216/2008 a Parlamentului European și a Consiliului din 20 Februarie 2008 privind reguli comune în domeniul aviației civile, precum și înființarea Agenției Europene pentru Siguranța în Aviație (Reglementarea de Bază), stabilește la Articolul 5(4)(a) condițiile generale în care poate fi emisă o autorizație de zbor pentru o aeronavă.
- (5) Reglementarea Comisiei (EC) Nr. 1702/2003 din 24 Septembrie 2003, care stabilește reguli de implementare pentru certificarea de navigabilitate și de mediu pentru aeronave, produse, piese și componente asociate, ca și pentru certificarea organizațiilor de proiectare și de fabricație (Reglementare de Implementare), cuprinde în Subpartea P – „Autorizația de zbor” cerințele pentru emiterea unui astfel de document, precum și pentru aprobarea condițiilor de zbor aferente.
- (6) Emiterea autorizațiilor de zbor, precum și aprobarea condițiilor de zbor pentru aeronavele înmatriculate în Registrul Unic de Înmatriculare al Aeronavelor Civile din România se fac de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) prin Direcția Navigabilitate. Detalii privind etapele, formularele utilizate, precum și informațiile necesare a fi furnizate sunt cuprinse în prezenta procedură.



---

### Reguli de amendare

- 1) Prevederile prezentei proceduri se pot modifica prin amendare sau prin emiterea unei noi ediții.
- 2) Următoarele reguli sunt aplicabile:
  - i) Amendamentul sau ediția nouă se aprobă numai prin decizia Directorului General al AACR;
  - ii) În cazul amendamentului, textul modificat va fi marcat cu o linie verticală situată în stânga paginii, iar paginile afectate vor fi identificate corespunzător (ediție, lista paginilor efective);
  - iii) După primirea amendamentului aprobat corespunzător, fiecare deținător al procedurii va introduce noile pagini emise, va distruge paginile înlocuite și va completa corespunzător tabelul „INDEXUL AMENDAMENTELOR”;
  - iv) În cazul în care vor exista modificări a mai mult de 30% din conținutul procedurii, se va edita o nouă ediție.



## Lista paginilor în vigoare

Numărul paginii	Ediția / Anul
Coperta	Ed. 01/2011
Contracoperta	Ed. 01/2011
I-i	Ed. 01/2011
I-ii	Ed. 01/2011
I-iii	Ed. 01/2011
I-iv	Ed. 01/2011
I-v	Ed. 01/2011
I-vi	Ed. 01/2011
I-vii	Ed. 01/2011
I-viii	Ed. 01/2011

Numărul paginii	Ediția / Anul
1-1	Ed. 01/2011
2-1	Ed. 01/2011
2-2	Ed. 01/2011
2-3	Ed. 01/2011
2-4	Ed. 01/2011
2-5	Ed. 01/2011
2-6	Ed. 01/2011



PAGINĂ LĂSATĂ LIBERĂ INTENȚIONAT

## 1. CAPITOLUL 1. GENERALITĂȚI

### 1.1. Scop

Scopul prezentei proceduri îl reprezintă stabilirea modului de lucru și a obligațiilor ce revin Direcției Navigabilitate din cadrul Autorității Aeronautice Civile Române pe de o parte, precum și solicitanților pe de altă parte, la emiterea unei autorizații de zbor, inclusiv aprobarea condițiilor de zbor aferente acesteia.

### 1.2. Aplicabilitate

- (1) Prezenta procedură este aplicabilă tuturor persoanelor fizice și/sau juridice care desfășoară activități aeronautice civile pe teritoriul României și/sau în spațiul aerian național și care solicită emiterea unei autorizații de zbor și aprobarea condițiilor de zbor.
- (2) Direcția Navigabilitate din cadrul AACR este responsabilă cu tratarea cererilor privind emiterea autorizațiilor de zbor și aprobarea condițiilor de zbor, obligațiile ce îi revin fiind descrise în Capitolul 2 al prezentei proceduri.

### 1.3. Documente de referință

- (1) SR EN ISO 9000, Sisteme de management al calității, principii fundamentale și vocabular, în vigoare;
- (2) SR ISO/TR 10013, Linii directoare pentru documentația sistemului de management al calității, în vigoare;
- (3) RACR 11, Elaborarea și emiterea reglementărilor aeronautice civile române și a procedurilor de aplicare a acestora, în vigoare;
- (4) Reglementarea (EC) Nr. 216/2008;
- (5) Reglementarea (EC) Nr. 1702/2003.

### 1.4 Definiții și abrevieri

- (1) Definiții: definițiile se găsesc în documentele de referință indicate la pct. 1.3 de mai sus.
- (2) Abrevieri:
  - (i) AACR - Autoritatea Aeronautică Civilă Română ;
  - (ii) SMCN - Serviciul Managementul Continuității Navigabilității ;
  - (iii) RACR - Reglementări Aeronautice Civile Române ;
  - (iv) DN - Direcția Navigabilitate ;
  - (vi) EASA - Agenția Europeană pentru Siguranța în Aviație.





---

## CAPITOLUL 2. PROCEDURA DE LUCRU

### 2.1. Autorizația de zbor

- (1) O autorizație de zbor se emite atunci când un certificat de navigabilitate își pierde temporar valabilitatea, sau când nu poate fi emis un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv.
- (2) Agenția Europeană pentru Siguranța în Aviație aprobă condițiile de zbor aferente autorizației de zbor în cazurile legate de siguranța de proiectare, definite după cum urmează:
  - (i) aeronava nu se conformează unui proiect aprobat; sau
  - (ii) nu s-a făcut conformarea cu o limitare de navigabilitate, o cerință de întreținere pentru certificare sau o directivă de navigabilitate; sau
  - (iii) zborul (zborurile) în cauză se situează în afara anvelopei aprobate.
- (3) Atunci când aprobarea condițiilor de zbor nu este legată de siguranța de proiectare, EASA nu este implicată. În acest caz autoritatea competentă să aprobe condițiile de zbor este AACR.

### 2.2. Autorizația de zbor în cazul când certificatul de navigabilitate (restrictiv) nu este adecvat

- (1) Cazurile în care emiterea unui certificat de navigabilitate (restrictiv) nu este posibilă sau adecvată și deci se impune emiterea unei autorizații de zbor sunt:
  - i) Zborul unei aeronave pentru acceptarea de către Autoritate (este cazul inspecției în zbor de către autoritate înaintea emiterii certificatului de navigabilitate);
  - ii) Zborul de re poziționare al unei aeronave către o locație unde urmează a i se executa lucrări de întreținere sau evaluare a navigabilității, sau o locație pentru stocare;
  - iii) Zbor necomercial cu aeronave specifice de tip non-complex sau aeronave pentru care nu există un deținător al Certificatului de Tip („aeronave orfane”).

### 2.3 Solicitantul unei autorizații de zbor

- (1) Solicitantul unei autorizații de zbor poate fi proprietarul aeronavei, sau împuternicitul legal al acestuia, sau organizația ce execută întreținerea aeronavei.

### 2.4 Autoritatea competentă

- (1) În sensul prezentei proceduri, autoritatea competentă pentru emiterea autorizației de zbor este AACR.

### 2.5 Cererea

- (1) Cererea pentru emiterea unei autorizații de zbor se completează de către solicitant pe formular EASA Form 21, ce se pune la dispoziție de către AACR. Formularul este publicat pe pagina de internet a AACR .



- (2) La depunerea cererii, solicitantul trebuie să achite la AACR tariful corespunzător din "Tarifele percepute de AACR pentru prestarea activităților pentru care i-au fost delegate competențe de către MTI", aflat în vigoare la data depunerii cererii.
- (3) Cererea se depune și înregistrează la registratura AACR

### 2.6 Documente-suport pentru stabilirea condițiilor de zbor

- (1) Împreună cu cererea de la pct. 2.5, solicitantul trebuie să înainteze și documentația-suport aferentă, adică aprobarea condițiilor de zbor, pe formular EASA Form 18B, completată cu toate informațiile relevante. Formularul EASA Form 18B se pune la dispoziție de către AACR pe pagina sa de internet.

### 2.7 Condiții și restricții suplimentare

- (1) AACR poate prescrie condiții și restricții suplimentare față de cele propuse de solicitant. Acestea pot include restricții privind spațiului aerian de zbor, echipajul, regimul de zbor, echiparea aeronavei, etc. pentru a face condițiile de zbor aprobate anterior mai concrete, sau condiții în afara celor impuse inițial, cum ar fi o licență pentru stațiile radio de la bord.

### 2.8 Schimbări

- (1) Schimbarea condițiilor de zbor și a documentelor-suport asociate ce sunt aprobate, dar care nu afectează textul din autorizația de zbor, nu necesită emiterea unei noi autorizații de zbor. În cazul când este necesară o nouă cerere, documentele-suport pentru aprobarea condițiilor de zbor vor face referire doar la schimbare.

### 2.9 Aprobarea condițiilor de zbor

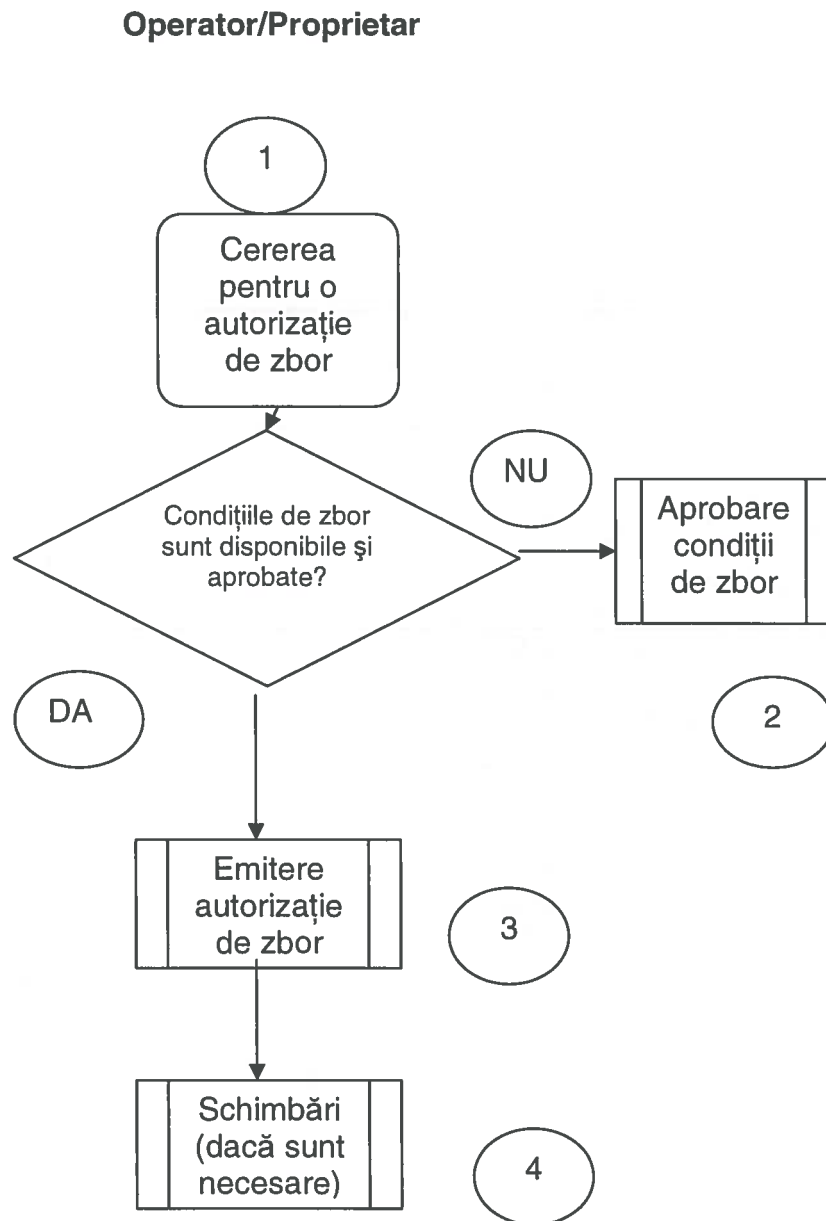
- (1) Aprobarea condițiilor de zbor se înscrie pe formularul EASA Form 18B „Aprobarea condițiilor de zbor”, înaintat odată cu cererea, în rubrica nr. 13 “EASA/RCAA approval and date/ *Aprobarea EASA/AACR și data*”.

### 2.10 Emiterea autorizației de zbor

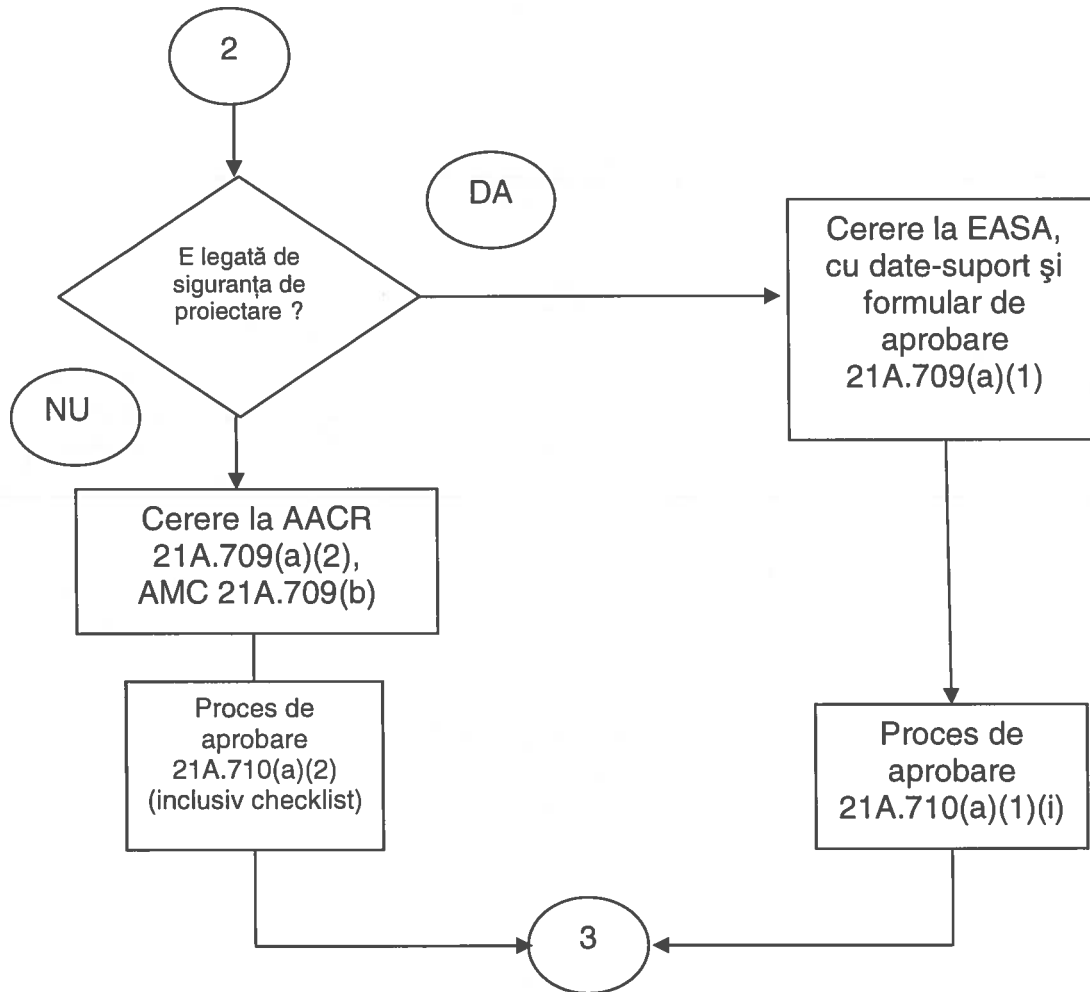
- (1) Procesul prin care se emite o autorizație de zbor este descris prin următoarele scheme logice:
- (i) Schema 1: Descrierea generală a procesului;
  - (ii) Schema 2: Aprobarea condițiilor de zbor;
  - (iii) Schema 3: Emiterea autorizației de zbor;
  - (iv) Schema 4: Schimbări după emiterea inițială a autorizației de zbor.



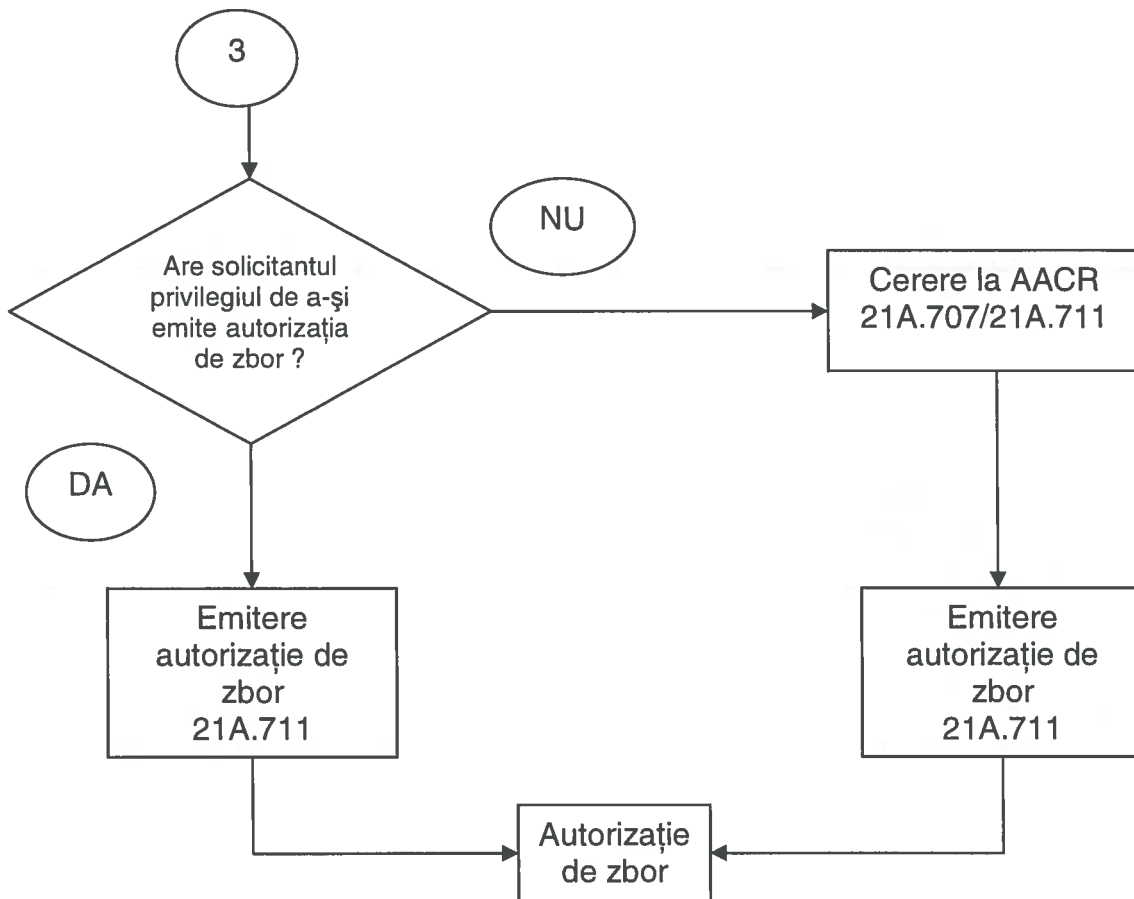
2.11 Schema 1: Descrierea generală a procesului



2.12 Schema 2: Aprobarea condițiilor de zbor



2.13 Schema 3: Emiterea autorizației de zbor



2.14 Schema 4: Schimbări după emiterea inițială a autorizației de zbor

