

**DECIZIA**  
**DIRECTORULUI GENERAL AL**  
**AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE**  
Nr.D 289 din 11.04.2013 .

În temeiul prevederilor Hotărârii Guvernului României nr. 405/1993 privind înființarea Regiei Autonome Autoritatea Aeronautică Civilă Română, modificată și completată,

În baza competențelor Directorului General, acordate prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 12/17.12.2012 privind delegarea atribuțiilor de conducere executivă,

Având în vedere cerințele regulamentului (EC) 2042/2003, Anexa I (PART M), cu modificările ulterioare,

Directorul General al Autorității Aeronautice Civile Române,

**DECIDE**

Art. 1. Începând cu data prezentei decizii se aprobă procedura cod PIAC-AW-MP, ediția 01/2013 - „Procedură administrativă și instrucțiuni pentru aprobarea programelor de întreținere de către AACR”.

Art.2 Procedura cod PIAC-AW-MP, ediția 01/2013 este prevăzută în anexă și face parte integrantă din prezenta decizie.

Art. 3. În termen de 3 zile lucrătoare de la data aprobării prezentei decizii, conducătorii direcțiilor de specialitate și ai serviciilor implicate în aplicarea PIAC-AW-MP, ediția 01/2013 iau măsuri pentru instruirea personalului din subordine cu privire la prevederile procedurii și întocmesc documentele de luare la cunoștință.

Art. 4. În termen de 5 zile lucrătoare de la data aprobării procedura va fi postată pe Zona de informare internă și pe site-ul AACR.

Art. 5 Procedura intră în vigoare în termen de 7 zile de la data aprobării.

Art. 6. Direcțiile și serviciile/ compartimentele independente aduc la îndeplinire prevederile prezentei Decizii.





**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ**

**Proceduri și  
Instrucțiuni de  
Aeronautică  
Civilă**

**PIAC - AW - MP**

**Procedură administrativă și instrucțiuni pentru  
aprobarea programelor de întreținere de către  
AACR**







**Ediția 01/2013**



Prezenta reglementare a fost emisă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română și aprobată prin Decizia Directorului General nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

Copii ale prezentei reglementări și eventualele amendamentele la aceasta pot fi vizualizate **pe site-ul AACR : [www.caa.ro](http://www.caa.ro)**

PAGINĂ DE SEMNĂTURI

NIVEL	NUME / FUNCȚIE	SEMNĂTURĂ	DATA
APROBAT	Claudia VÎRLAN / Director General		11.04.2013
AVIZAT	Tudorel ROMAN / Director de Navigabilitate		02.04.13
	Simion HĂDĂREAN / Șef SSRC		10.04.2013
	Compartiment juridic		09.04.2013
VERIFICAT	Dragoș TRONARU / Șef SMCN		02.04.13
ELABORAT	Cristina PAVEL / Inspector Aeronautic		01.04.13



SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

---

**CUPRINS**

<b>CUPRINS</b> .....	<b>i</b>
<b>PREAMBUL</b> .....	<b>ii</b>
<b>REGULI DE AMENDARE</b> .....	<b>iii</b>
<b>INDEXUL AMENDAMENTELOR</b> .....	<b>iv</b>
<b>LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE</b> .....	<b>v</b>
<b>CAPITOLUL 1. GENERALITĂȚI</b> .....	<b>1-1</b>
1.1. Abrevieri .....	1-1
1.2. Scop.....	1-2
1.3. Aplicabilitate .....	1-3
1.4. Referințe legale.....	1-3
<b>CAPITOLUL 2. PREVEDERI ȘI MOD DE APLICARE</b> .....	<b>2-1</b>
2.1. Elaborarea programului de întreținere .....	2-1
<b>CAPITOLUL 3. PROCESUL DE APROBARE AL PROGRAMULUI DE ÎNTREȚINERE</b> .....	<b>3-1</b>
.....	3-1
3.1. Cererea de aprobare .....	3-1
3.2. Aprobarea inițială a programului de întreținere .....	3-1
3.3. cererea de modificare a programului de întreținere. ....	3-2
3.4. Aprobarea unui amendament al programului de întreținere .....	3-3
3.5. Aprobarea indirectă a amendamentului programului de întreținere .....	3-3
<b>ANEXA A- FORMULAR CERERE APROBARE PROGRAM/(AMENDAMENTULUI PROGRAMULUI) DE ÎNTREȚINERE</b> .....	<b>A-1</b>

**PREAMBUL**

- (1) În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului României (HGR) nr. 405/ 12.09.93, Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) asigură aplicarea reglementărilor aeronautice, supravegherea respectării lor de către persoanele juridice și fizice, române sau străine, care desfășoară activități aeronautice civile pe teritoriul României.
- (2) Mijloacele Acceptabile de Conformare (AMC) și Material de Ghidare (GM) reprezintă interpretări tehnice elaborate de EASA ale reglementărilor emise de Comisia Europeană pentru implementarea regulamentului de bază (EC) 216/2008. Scopul principal al AMC și GM este facilitarea aplicării și implementării uniforme în rândul statelor membre ale UE, a regulamentului de bază (EC) 216/2008 și a regulilor de implementare (IR) aferente. Totodată implementarea AMC-urilor și GM-urilor asigură demonstrarea conformării unui solicitant cu cerințele conținute în regulamentele menționate.
- (3) Prezenta procedură, emisă în baza reglementării RACR-11 "Elaborarea și emiterea reglementărilor aeronautice civile române și a procedurilor de aplicare a acestora ed.02/2004", furnizează agenților aeronautici civili instrucțiuni administrative privind modalitatea în care se desfășoară procesul de aprobare a unui program de întreținere.



**REGULI DE AMENDARE**

- (1) Prevederile prezentei proceduri se pot modifica prin amendare sau prin emiterea unei noi ediții în cazul în care baza de reglementare în raport cu care aceasta a fost emisă suferă modificări care afectează modul de lucru descris.
- (2) Amendamentul sau ediția nouă se aprobă numai prin decizia Directorului General al AACR.
- (3) În cazul amendamentului, textul modificat va fi marcat cu o linie verticală situată în stânga paginii iar paginile afectate vor fi identificate corespunzător (ediție, lista paginilor efective).
- (4) După primirea amendamentului aprobat corespunzător, fiecare deținător al reglementării va introduce noile pagini emise, va distruge paginile înlocuite și va completa corespunzător tabelul „INDEXUL AMENDAMENTELOR”.
- (5) În cazul emiterii unei noi ediții, fiecare deținător al reglementării va lua măsurile necesare pentru scoaterea din uz a ediției înlocuite.



## LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE

Numarul paginii	Ediția / Anul
Coperta	Ed. 01/2013
Contracoperta	Ed. 01/2013
i	Ed. 01/2013
ii	Ed. 01/2013
iii	Ed. 01/2013
iv	Ed. 01/2013
v	Ed. 01/2013
vi	Ed. 01/2013
1-1	Ed. 01/2013
1-2	Ed. 01/2013

Numarul paginii	Ediția / Anul
2-1	Ed. 01/2013
2-2	Ed. 01/2013
2-3	Ed. 01/2013
2-4	Ed. 01/2013
3-1	Ed. 01/2013
3-2	Ed. 01/2013
3-3	Ed. 01/2013
3-4	Ed. 01/2013
A-1	Ed. 01/2013
A-2	Ed. 01/2013

**SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER**

**CAPITOLUL 1 GENERALITĂȚI****1.1. Abrevieri**

<b>AACR</b>	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
<b>ATA Chapters</b>	Sistem standard de documentare a capitolelor documentației tehnice a unei aeronave (Specification for Manufacturers' Technical Data)
<b>AD</b>	Directive de Navigabilitate (Airworthiness Directive)
<b>ALI</b>	Elemente ale limitărilor de navigabilitate (Airworthiness Limitation Items)
<b>AMC</b>	Mijloacele Acceptabile de Conformare (Acceptable Means of Compliance)
<b>AMM</b>	Manual de întreținere al aeronavei (Aircraft maintenance manual)
<b>AWO</b>	Operațiuni în condiții de vizibilitate redusă (All Weather Operations)
<b>CAMO</b>	Organizație de management a continuității navigabilității (Continuing Airworthiness Management Organisation)
<b>CDCCL</b>	Limitări critice de control ale configurației de proiectare (Critical Design Configuration Control Limitations)
<b>CMR</b>	Cerințe certificare întreținere (Certification Maintenance Requirements)
<b>CPCP</b>	Program de control și prevenire a corozionilor (Corrosion Prevention & Control Program)
<b>CT</b>	Certificat de tip (Type Certificate)
<b>DN</b>	Direcția de Navigabilitate
<b>EASA</b>	European Aviation Safety Agency (Agenția Europeană pentru Siguranța Aeronautică)
<b>ETSO</b>	Standard tehnic european (European Technical Standard Order)
<b>ETOPS</b>	Operarea avioanelor dotate cu două motoare cu rază de acțiune extinsă (Extended-Range Twin-Engine Operations)
<b>GM</b>	Materialele de Ghidare (Guidance Material)
<b>LVO</b>	Operare condiții vizibilitate joasă (Low Visibility Operations)
<b>MEL</b>	Lista echipamentului minim (Minimum Equipment List)
<b>MNPS</b>	Specificații minime de performanță de navigație (Minimum Navigation Performance Specification)
<b>MSG</b>	Grupul de coordonare întreținere (Maintenance Steering Group)

---

<b>MRB</b>	Comitetul de evaluare a întreținerii (Maintenance Review Boards)
<b>MPD</b>	Documentul de planificare a întreținerii (Maintenance Planning Document)
<b>OACI</b>	Organizația aviației civile internaționale (International Civil Aviation Organization)
<b>PIAC</b>	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă
<b>PBN</b>	Navigație bazată pe performanță (Performance-Based Navigation)
<b>RNAV</b>	Sistem de navigație de suprafață (Area Navigation)
<b>RVSM</b>	Minimele de separare verticală redusă (Reduced Vertical Separation Minima)
<b>TCDS</b>	Fișa de date a CT (Type Certificate Data Sheets)
<b>TCH</b>	Deținătorul CT (Type Certificate holder)
<b>STC</b>	Supliment la CT (Supplemental Type Certificate)
<b>SSIP</b>	Program suplimentar de inspecție structural (Supplemental Structural Inspection Program)
<b>SMCN</b>	Serviciul Managementul Continuității Navigabilității

(2) Definiții:

**Analiză MSG** - este un proces de analiză de către grupul MRB, pentru a determina tipurile și frecvența lucrărilor de întreținere, în funcție de modurile de defectare ale componentelor sau sistemelor și vizibilitatea acestor defecte de către utilizatori;

**MPD** –este un document ce conține toate lucrările de întreținere identificate în timpul analizei MSG dintr-un document MRB, împreună cu alte lucrări de întreținere (cum ar fi ALI) considerate aplicabile și prin urmare, acesta reprezintă documentul principal utilizat de operator sau proprietar de a elabora programul de întreținere;

**MRB** - un comitet de evaluare a întreținerii ce se formează în timpul procesului certificării de tip a unei aeronave cu masa maximă la decolare mai mare 5700 kg;

**Program de întreținere**- un document ce descrie lucrări de întreținere programate, frecvența lucrărilor de întreținere și procedurile conexe, cum ar fi programul de fiabilitate;

**Solicitant** – operator/propietar de aeronavă care solicită aprobarea unui program de întreținere/amendament al unui program de întreținere.

## 1.2. Scop

- (1) Scopul acestei proceduri este de a prezenta modul în care solicitantul trebuie să acționeze pentru obținerea aprobării unui program de întreținere sau a unui amendament a unui program de întreținere pentru o aeronavă înmatriculată în România și modul în care Autoritatea Aeronautică Civilă Română tratează cererea

solicitantului privind aprobarea programului de întreținere sau a reviziei unui program de întreținere.

- (2) AACR recunoaște și acceptă AMC PART M și GM PART M elaborate de EASA, împreună cu PIAC-AW-MP ca mijloace de conformare cu cerințele cuprinse în regulamentul (EC) 2042/2003 și Anexa I (Partea M).
- (3) Prezenta procedură este complementară deciziei EASA ED 2003/19/RM (AMC și GM) cu modificările și completările ulterioare și nu înlocuiește, nu modifică, nu generează și nu permite abateri de la cerințele definite în această decizie.

### 1.3. Aplicabilitate

Prezenta procedură este destinată tuturor organizațiilor/propietarilor de aeronave înmatriculate în România pentru a demonstra conformarea cu cerințele regulamentului (EC) 2042/2003 Anexa I (Partea M) punctul M.A.302, referitoare la programul de întreținere al unei aeronave, în scopul aprobării acestuia de către AACR.

### 1.4. Referințe legale

- (1) Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil al României, consolidat cu Legea nr. 399/2005, cu modificările și completările ulterioare ;
- (2) Hotărârea Guvernului României nr. 405/ 12.09.93 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române publicat în Monitorul Oficial al României nr. 207 din 27 august 1993, cu modificările și completările ulterioare;
- (3) Regulamentul (EC) 216/2008 Regulamentul CE privind normele comune în domeniul aviației civile cu modificările și completările ulterioare;
- (4) Regulamentul (EC) 2042/2003, Anexa I (Partea M) Autorizarea organizațiilor de managementul continuității navigabilității cu cu modificările și completările ulterioare precum și AMC-urile și GM-urile aferente;
- (5) Regulamentul (EU) 748/2012, (Partea 21) de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție cu cu modificările și completările ulterioare precum și AMC-urile și GM-urile aferente;
- (6) Regulamentul (EC) 3922/1991 (EU-OPS) - Cerințe tehnice și proceduri administrative aplicabile transportului aerian comercial, cu modificările și completările ulterioare;
- (7) Anexa 6 OACI - Operarea aeronavelor (Partea 1 Capitolul 8.3.1);
- (8) ICAO Doc 9760 - Manual de navigabilitate (Capitolul 6.6);
- (9) JAR-OPS3 „Operațiuni de transport comercial cu elicoptere”, cu modificările și completările ulterioare.

SPAȚIU LĂSAT LIBER INTENȚIONAT



## CAPITOLUL 2. PREVEDERI ȘI MOD DE APLICARE

Baza pentru efectuarea investigațiilor și acordarea aprobării unui program de întreținere/amendament la programul de întreținere, este Anexa I (Partea M) a (EC) 2042/2003 (punctul M.A.302 și Apendice 1 la AMC M.A.302) cu modificările și completările ulterioare precum și AMC-urile și GM-urile asociate.

### 2.1. Elaborarea programului de întreținere

#### 2.1.1 Generalități

- (1) Pentru inițierea procesului de certificare de navigabilitate a unei aeronave, solicitantul trebuie să înainteze la AACR un program de întreținere aplicabil pentru aeronava în cauză.
- (2) Programul de întreținere al unei aeronave trebuie să conțină detalii privind lucrările de întreținere specifice aeronavei respective.
- (3) Orice aeronavă înmatriculată în România nu va desfășura operațiuni aeriene decât dacă aeronava, inclusiv toate componentele, a fost întreținută în conformitate cu un program de întreținere aprobat de AACR.
- (4) Amendamentele la programele de întreținere trebuie aprobate de AACR.

#### 2.1.2 Cerințe

- (1) Conținutul unui program de întreținere este definit în Apendice 1 la AMC M.A.302 din Anexa I (Partea M). Conformarea cu acesta va susține aprobarea programului de întreținere de către AACR.
- (2) Solicitantul are obligația de a revizui programul de întreținere anual și a documenta această activitate .
- (3) Lucrările de întreținere repetitive derivate din modificări și reparații trebuie să fie încorporate în programul de întreținere.

#### 2.1.3 Operațiuni speciale

- (1) În condițiile operării unei aeronave, înmatriculate în România, pentru care au fost aprobate specificații de operare ETOPS, RNP, RVSM, AWO/LVO, RNAV, PBN, MNPS) programul de întreținere trebuie consolidat cu cerințele specifice de întreținere aferente specificațiilor respective.

#### 2.1.4 Conformare și dezvoltare

- (1) Programul de întreținere trebuie să stabilească conformitatea cu:
  - a) instrucțiuni emise de AACR .
  - b) instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității:
    - emise de deținătorul certificatului de tip (CT), a certificatului de tip suplimentar (STC), a certificatului de tip restrictiv, a unui proiect de



reparație majoră, a unei autorizații ETSO sau orice altă aprobare emisă în temeiul regulamentului ((EU) nr. 748/2012 și al anexei sale (Partea 21) și

- incluse în specificațiile de certificare menționate la punctul 21A.90B sau 21A.413B a Anexei (Partea 21) a regulamentului (EU) nr. 748/2012, dacă este cazul;
- c) instrucțiuni suplimentare sau alternative propuse de deținător sau de organizația de management al continuității navigabilității, după ce au fost aprobate în conformitate cu punctul M.A.302, cu excepția intervalelor la care trebuie îndeplinite task-urile privind siguranța menționate la litera (e), care pot fi escaladate în conformitate cu litera (g) și doar atunci când fac obiectul aprobării directe în conformitate cu punctul M.A.302 (b);
- (2) Programul de întreținere al unei aeronave trebuie să aibă la bază raportul MRB când acesta se aplică, MPD, capitolele relevante din MM sau alte date aprobate ce conțin informații referitoare la periodicitatea și volumul lucrărilor.
- (3) Întreținerea aeronavei trebuie efectuată la frecvențele specificate în programul de întreținere. Orice prevederi ale programului de întreținere care nu sunt în conformitate cu instrucțiunile prezentate la M.A. 302 (d) (i) și (ii) și AMC-ul corespunzător, trebuie aprobate de AACR. Pentru aprobare este necesar ca solicitantul să demonstreze că au fost efectuate suficiente analize ale programului de întreținere în conformitate cu M.A. 302 (g).
- (4) În cazul unui program de întreținere care se aplică pentru diferite înmatriculări, dar pentru același tip de aeronavă, trebuie identificate efectivitatea fiecărei lucrări și proceduri ce nu este aplicabilă tuturor aeronavelor listate.

---

**CAPITOLUL 3 PROCESUL DE APROBARE AL PROGRAMULUI DE ÎNTREȚINERE****3.1. Cererea de aprobare**

- (1) Cererea de aprobare a programului de întreținere trebuie completată de către solicitant, utilizând formularul cerere F-PIAC-AW-MP în vigoare (vezi Anexa A la prezenta). Formularul se poate accesa de pe site-ul AACR la adresa [www.caa.ro/formulare-aacr/formulare-aacr.html](http://www.caa.ro/formulare-aacr/formulare-aacr.html). Cererea completată în mod corespunzător se depune la registratura AACR împreună cu Programul de întreținere înaintat spre aprobare.
- (2) Cererea de aprobare este luată în considerare în condițiile în care este însoțită de următoarele documente suport (în format electronic sau pe suport de hârtie)
  - programul de fiabilitate, dacă este cazul;
  - documentele sursă care constituie baza elaborării programului de întreținere (după cum este aplicabil: TCDS, MRB, programul de întreținere al fabricantului-MPD, Capitolul 5 din AMM, CPCP, CMR, etc.);
  - statusul modificărilor (certificat de tip, lista AD, status modificări pentru fiecare aeronavă listată în programul de întreținere).
- (3) Cererile incomplete sau incorect completate sau care nu sunt însoțite de documentele suport relevante, nu sunt luate în considerare și se returnează solicitantului în cel mult cinci (5) zile lucrătoare de la data înregistrării.

**3.2. Aprobarea inițială a programului de întreținere**

- (1) Procesul de evaluare a programului de întreținere se inițiază condiționat de prezentarea de către solicitant a dovezii achitării tarifelor (dacă este cazul) aprobate prin actul normativ în vigoare care stabilește tarifele AACR și după primirea de către AACR a documentelor suport menționate la punctul 3.1.(2) de mai sus.
- (2) Documentele redactate și înaintate la AACR, ca suport al cererii de aprobare, trebuie să fie în limba română sau/și engleză.
- (3) AACR verifică programul de întreținere pentru a:
  - stabili conformarea cu cerințele de conținut al programului de întreținere așa cum este specificat în Anexa 1 la AMC M.A.302 și AMC M.B.301(b) ;
  - stabili conformarea cu documentația sursă.
- (4) În cazul în care programul de întreținere corespunde cerințelor din Partea M, AACR comunică aceasta solicitantului, printr-o scrisoare de aprobare semnată de DDN, la care se atașează lista paginilor efective programului de întreținere în vigoare , avizată corespunzător.
- (5) Aprobarea sau neaprobarea de către AACR a programului de întreținere va fi notificată solicitantului în termen de maxim 60 de zile de la data primirii cererii (perioada poate fi mai mică în funcție de complexitatea documentului);
- (6) În cazul în care aprobarea unui program de întreținere este necesară solicitantului înainte de termenul de 60 de zile, AACR poate emite o aprobare limitată a programului

de întreținere aplicabilă doar pentru lucrările din documentația sursă care au termen de aplicare în intervalul de timp alocat aprobării programului de întreținere;

**Notă:**

1. Aprobarea limitată a programului de întreținere poate include orice limitare suplimentară impusă ca urmare a analizei documentației suport/bază.
2. Rezultatele verificării conținutului programului de întreținere, pentru aeronavele comerciale (conform (EC) 2042/2003 Articol 1(3.)) și/sau aeronavele peste 2730 kg, se înscriu în formularul F-PI-AW-MP în vigoare.

**3.3. Cererea de modificare a programului de întreținere**

- (1) Cererea pentru aprobarea modificării programului de întreținere trebuie făcută utilizând formularul cerere F-PIAC-AW-MP în vigoare (vezi Anexa A la prezenta). Formularul se poate accesa de pe site-ul AACR la adresa [www.caa.ro/formulare-aacr/formulare-aacr.html](http://www.caa.ro/formulare-aacr/formulare-aacr.html).

**Notă:**

1. O revizie a programului de întreținere poate include:
    - Modificarea documentelor sursă: MRB, MPD, Cap 5 din AMM (lucrări de întreținere adiționale, eliminarea unor lucrări de întreținere, modificarea unor lucrări de întreținere, modificări ale frecvenței lucrărilor, etc);
    - Modificări ale listei aeronavelor ce fac subiectul programului de întreținere;
    - Mutarea unei aeronave dintr-un program de întreținere în altul;
    - Modificări apărute în TCH.
  2. Escaladarea intervalelor de executare pentru lucrări ce se referă la ALI este aprobată de către EASA.
- (2) În vederea modificării programului de întreținere, următoarele documente trebuie înaintate la AACR atașate formularului cerere F-PIAC-AW-MP:
- Paginile care constituie modificarea programului de întreținere
  - justificarea modificării;
- Exemple:
- amendamente la documentația sursă (funcție de aplicabilitate: TCDS, raportul MRB, MPD, Capitolul 5 al AMM, Limitări de resurse, Programul de control preventiv al coroziunilor, Cerințe de întreținere de certificare, etc.)
  - modificări, Buletine de Serviciu, Directive de Navigabilitate, reparații, aplicare de ETSO, STC.
  - date generate de aplicarea programelor de fiabilitate sau a monitorizării eficienței programelor de întreținere.
- (3) În cazul în care modificările programului de întreținere sunt rezultatul adăugării unei noi aeronave la lista de aeronave ce fac obiectul programului respectiv, trebuie

transmis, de asemenea, la AACR, statusul aeronavei referitor la specificația de tip (stadiul de aplicare a Directivelor de navigabilitate, statusul modificărilor și reparațiilor, ETSO, STC).

### 3.4. Aprobarea unui amendament al programului de întreținere

- (1) Amendamentul la programul de întreținere se aprobă în condițiile în care AACR constată conformarea cu reglementările în vigoare și dacă justificările tehnice sunt corespunzătoare.
- (7) În cazul în care modificarea programului de întreținere corespunde cerințelor din Part M, AACR comunică aceasta solicitantului, printr-o scrisoare de aprobare semnată de DDN, la care se atașează lista paginilor efective programului de întreținere în vigoare, avizată corespunzător.
- (2) Aprobarea sau respingerea de către AACR a amendamentului la programul de întreținere trebuie notificate în termen de 30 de zile de la primirea solicitării (perioada poate fi mai mică în funcție de complexitatea documentului).

### 3.5. Aprobarea indirectă a amendamentului programului de întreținere

- (1) O organizație CAMO poate deține privilegiul de „Aprobare Indirectă”, care permite organizației să aprobe amendamente la programele de întreținere pe care le deține, în conformitate cu o procedură aprobată, fără implicarea directă a AACR.
- (2) Dacă este folosită procedura de aprobare indirectă a amendamentului la programul de întreținere, solicitantul trebuie să indice referință procedurii din manualul CAME. Procedura de aprobare indirectă trebuie descrisă în manualul CAME al organizației și trebuie aprobată de AACR (conform Anexei I la (EC) 2042/2003, Partea M, M.A.302(c)).
  - (i) Procedura de aprobare indirectă din manualul CAME trebuie să conțină următoarele elemente:
    - descrierea clară a situațiilor când poate fi aplicată;
    - descrierea procesului de întocmire a programului de întreținere;
    - descrierea modului de verificare a documentului;
    - descrierea modului de aprobare indirectă a documentului;
    - persoana responsabilă pentru dezvoltarea, verificarea și aprobarea documentului;
    - referire la documentele utilizate în procesul de întocmire a programului de întreținere;
    - condițiile și limitările pentru aprobarea indirectă;
    - prevederile privind modul de notificare al AACR.
- (3) Aprobarea indirectă poate fi acordată de AACR pentru
  - încorporarea de date primite de la deținătorul Certificatului de tip (TC) sau alte date de întreținere aprobate;
  - încorporarea unor date de întreținere cerute de o directivă de navigabilitate/buletin de serviciu;
  - corecturi de scriere;

- (4) În cazul aprobării indirecte operatorul va folosi o pagină separată, ca anexă la programul de întreținere, ce va cuprinde o listă a tuturor documentelor folosite ca referință pentru modificarea programului de întreținere. Lista trebuie să identifice clar sumarul modificărilor. Această pagina va include semnătura Managerului CAMO și va fi referită în lista paginilor efective a programului de întreținere.
- (5) Modificarea programul de întreținere trebuie trimisă la AACR în 10 zile de la data aprobării acesteia. AACR va confirma, în scris, operatorului, primirea ei.
- (6) Dacă AACR consideră neconformarea cu procedura în vigoare, poate cere solicitantului reanalizarea programului de întreținere.

**ANEXA A : Cerere de aprobare a programului/(amendamentului programului) de întreținere**

CERERE DE APROBARE A PROGRAMULUI /AMENDAMENTULUI PROGRAMULUI DE ÎNTREȚINERE AL AERONAVEI	
<b>1) Solicitant</b>	
Nume Proprietar/Operator:	
Nr. AOC (dacă este cazul):	
Ref.aprobare Part M.G. :	
Număr de telefon:	Număr de fax:
Numele persoanei autorizate pentru a fi contactată pentru informații suplimentare referitoare la această cerere:	
Funcția persoanei autorizate:	
Adresa:	
Adresă de e-mail:	
Ref. Program de Întreținere:	
Ref. CAME (dacă este cazul):	
Amendament:	
<b>2) Detalii ale organizației de întreținere a aeronavei</b>	
Nume organizație:	
Ref.aprobare Part 145:	
Nume organizație:	
Ref.aprobare Part 145:	
Nume organizație:	
Ref.aprobare Part 145:	
<b>3) Descriere aeronavă</b>	
Fabricant :	
Model/S/N:	
Certificat de tip (TC) :	
Tipul operații:	Transport Comercial <input type="checkbox"/> Privat <input type="checkbox"/> Lucru aerian <input type="checkbox"/> Aviație Generală <input type="checkbox"/>
MTOW:	
Înmatriculare:	
Cod formular: F-PIAC-AW-MP Ediția 01	



## 4) Amendament Program de întreținere

Nr. Amendament :	
Data:	

## Descrierea conținutului amendamentului

## Exemplu:

Item	Acțiunea ce trebuie luată	Justificare
1. Introducere pagina A	Înlocuiți cu noua pagină datată....	Introducerea unei noi frecvențe
2. Introducere pagina B	Înlocuiți cu noua pagină datată ..	Introducerea aeronavei YR-XXX
3. Capitolul 2, pagina 20 - punctul X	Înlocuiți cu noua pagină datată....	Revizia cerințelor referitoare la inspecția centurilor de siguranță. În conformitate cu ultimul amendament al cerințelor producătorului

## 5) Documente

Următoarele documente sunt anexate în sprijinul acestei cereri (pe format hârtie sau electronic)


## 6) Declarație de conformitate solicitant

Declar prin prezenta că informațiile incluse în această cerere și toate documentele atașate sunt corecte, adevărate, au primit un control de calitate și sunt în conformitate cu cerințele (EC) 2042/2003 (punctul M.A.302 și Apendice 1 la AMC M.A.302).

Sunt de acord să platesc tarifele aplicabile în conformitate cu Tarifele AACR aprobate, în vigoare.

Nume:		Semnătură:		Data:	
-------	--	------------	--	-------	--

## 7) Declarație de conformitate AACR (Rezervat AACR)

Urmare verificării în conformitate cu procedurile AACR aplicabile, prin prezenta se confirmă faptul că conținutul programului de întreținere/amendamentului programului de întreținere se conformează cu cerințelor reglementărilor aplicabile în vigoare.

Nume inspector:		Semnătură:		Data:	
-----------------	--	------------	--	-------	--

Cod formular: F-PIAC-AW-MP Ediția 01





