

Autoritatea Aeronautică Civilă Română



Operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

Anexa 47. CPN-T-ATPL(H)-TR-IR(H)-RO

AACR Nr. _____ / _____

TEST DE ÎNDEMÂNARE / VERIFICAREA COMPETENȚEI ȘI ÎNREGISTRAREA PREGĂTIRII PENTRU OBTINERE LICENȚĂ ATPL(H) / CALIFICARE DE TIP PENTRU ELICOPTERE MULTI-PILOT, INCLUSIV VERIFICARE COMPETENȚĂ PENTRU IR(H)

Completarea se va efectua numai cu litere de tipar, utilizând cerneală albastră

| | | | | | |
|---|---------------------|--------------------------|--|------------------|--|
| Numele și prenumele solicitantului | | | | | |
| Tipul și nr. licență deținută: | | Semnătura solicitantului | | | |
| 1 | Detalii despre zbor | | | | |
| Elicopter tip/ Înmatriculare | | Aerodrom de plecare | | | |
| Data test | | Aerodrom de sosire | | | |
| Timp zbor total | | Ora de decolare | | Ora de aterizare | |
| 2 | Rezultatul testului | | | | |
| Admis | | Respins | | Parțial Admis | |
| 3 | Observații | | | | |
| | | | | | |
| Secțiuni efectuate incomplet din cauza: | | | | | |
| Exerciții neefectuate | | | | | |
| Cerințe de instruire suplimentară: | | Elicopter: | | FS: | |

INDICAȚII:

- Următoarele abrevieri sunt folosite pentru a indica echipamentul de antrenament folosit:
 FTD = Echipament de pregătire pentru zbor
 FS = Simulator de zbor
 H = Elicopter
 P = PIC sau copilot, ca PF și PNF pentru emitere calificare tip.
- Punctele marcate cu asterisc (*), vor fi efectuate în condiții reale sau simulate de zbor IMC doar pentru revalidarea / reînnoirea calificării IR pentru MPH, sau extinderea calificării pe alt tip de elicopter.
- Procedurile de zbor instrumental (Secțiunea 5) vor fi efectuate numai pentru reînnoirea / revalidarea calificării IR, sau extinderea calificării la alt tip de elicopter MPH.
- Pentru testul de îndemânare MPH și ATPL(H), se vor efectua secțiunile 1 – 4, și, dacă este cazul, secțiunea 6.
- Pentru verificarea de competență la revalidarea / reînnoirea calificare MPH se vor efectua secțiunile 1 – 4, și, dacă este cazul, secțiunea 6.
- Litera ‘M’ înscrisă în coloana 1 înaintea Manevrelor / Procedurilor indică că exercițiul se efectuează **obligatoriu** în cadrul Testului de îndemânare/Verificării competenței.
- Durata minimă a verificării practice este de 120 minute.**
- Limitări – orientativ

| IFR | VFR |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Înălțime: În general - ±100 ft; • Începerea rătăirii la înălțimea de decizie +50 ft / -0 ft; • Înălțimea minimă de coborâre / altitudine - +50 ft / -0 ft • Drum magnetic: după mijloace radio - ±5° • Apropiere de precizie - deviere jumătate de scală, direcție și pantă • Cap magnetic: operare normală - ±5° operare de urgență - ±10° • Viteză: 10 kts cu simularea cedării unui motor - +10 kt /-5kt | <ul style="list-style-type: none"> • Înălțime: În general - ±100 ft; • Cap magnetic: operare normală - ±5° operare de urgență - ±10° • Viteză: 10 kts cu simularea cedării unui motor - +10 kt /-5kt • Abatere față de sol: T.O. în zbor staționar IGE (efect de sol) - ±3 ft Aterizare - ±2ft (abatere o ft, deplasare laterală și în spate) |

Partea 6 Anexa 47

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

9 Solicitantul trebuie să promoveze toate secțiunile testului de îndemânare/verificarea competenței într-un interval de 6 luni. Nepromovarea a mai mult de 5 exerciții va duce la repetarea întregului test. Nepromovarea unui număr de maxim 5 exerciții va duce la repetarea numai exercițiilor respective.

Nepromovarea oricărui exercițiu în cadrul repetării testului, inclusiv exercițiile promovate anterior, vor duce la repetarea întregului test.

10 Un simulator de zbor va fi folosit la antrenamentul practic în cazul în care simulatorul face parte dintr-un curs aprobat pentru calificare de tip.

| P | admis | R | admis după repetare | F | respins | N/A | neaplicabil | / | neefectuat |
|--|-------|---------------------------|---------------------|---|---------|-------------------------|-------------------------|---|------------|
| | | PREGĂTIRE PRACTICĂ | | | | | | | |
| | | | | | | | ATPL | | |
| | | | | | | | Calificare tip | | |
| | | | | | | | Test îndemânare | | |
| | | | | | | | Verificare comp. | | |
| Manevre/Proceduri (incluzând MCC) | FTD | FS | H | Confirmare finalizare pregătire de către Instructor (inițialele instructorului) | | Examinare nr1 în FS / H | Examinare nr2 în FS / H | Inițiale examinator la finalizare exercițiu | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| SECȚIUNEA 1 - PREGĂTIREA ZBORULUI ȘI VERIFICĂRI | | | | | | | | | |
| M1.1 Inspekția vizuală a exteriorului elicopterului; localizarea fiecărei componente și scopul inspekției. | | | | P | | | | | |
| M1.2 Inspekția cabinei de conducere. | | | P | P | | | | | |
| M1.3 Procedurile de pornire, verificarea echipamentului radio și de navigație, selectarea și setarea frecvențelor de navigație și comunicație. | P | P | P | | | | | | |
| M1.4 Rulajul / rulajul aerian în conformitate cu instrucțiunile ATC / instructorului. | | | P | P | | | | | |
| M1.5 Proceduri și verificări înainte de decolare | P | P | P | | | | | | |
| SECȚIUNEA 2 - PROCEDURI ȘI MANEVRE DE ZBOR | | | | | | | | | |
| M 2.1 Decolări (diferite configurații) | | | P | P | | | | | |
| 2.2. Decolare și aterizări de pe terenuri înclinate (<i>dacă este posibil</i>) | | | P | P | | | | | |
| 2.3 Decolare la masa maximă de decolare (reală sau simulată) | P | P | P | | | | | | |
| M 2.4.1 Decolări cu simularea cedării unui motor: imediat înaintea atingerii TDP sau DPATO | | | P | P | | | | | |
| M2.4.2 Decolări cu simularea cedării unui motor: imediat după TDP sau DPATO | | | P | P | | | | | |
| M 2.5 Viraje în urcare și coborâre la C.C. specificat | P | P | P | | | | | | |
| M 2.5.1. Viraje între 180 – 360°, stânga/dreapta, cu înclinare de 30°, numai cu referință la zbor după instrum. | P | P | P | | | | | | |
| M 2.6 Autorotație în coborâre | P | P | P | | | | | | |
| M 2.6.1 Aterizare din autorotație sau recuperare puterii | | | P | P | | | | | |
| M 2.7 Aterizări, în diferite configurații | | | P | P | | | | | |
| M 2.7.1 Aterizări sau ratări cu simularea cedării motorului înainte LDP sau DPBL | | | P | P | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|---|---|-------------------------------|---|---|---|--|
| M 2.7.2 Aterizarea cu simularea cedării motorului după LDP sau DPBL | | | | | | | |
| SECȚIUNEA 3 - OPERAȚIUNI NORMALE ȘI ANORMALE, A URMĂTOARELOR SISTEME ȘI PROCEDURI | | | | | | | |
| 3. Operațiuni normale și anormale, a următoarelor sisteme și proceduri | | | | | | | min 3 exerciții anorm. vor fi selectate din această secțiune |
| 3.1 Motorul | P | P | P | | | | |
| 3.2 Sistemul de condiționare a aerului (încălzire, ventilație) | P | P | P | | | | |
| 3.3 Sistemul Pitot/static | P | P | P | | | | |
| 3.4 Sistemul de combustibil | P | P | P | | | | |
| 3.5 Sistemul electric | P | P | P | | | | |
| 3.6 Sistemul hidraulic | P | P | P | | | | |
| 3.7 Sistemul comenzilor de zbor și sistemul de trimerare | P | P | P | | | | |
| 3.8 Sistemul de degivrare antigivraj | P | P | P | | | | |
| 3.9 Pilotul automat/Flight director | P | P | P | | | | |
| 3.10 Dispozitivele de creștere a stabilității | P | P | P | | | | |
| 3.11 Radar meteo, radioaltimetru, transponder | P | P | P | | | | |
| 3.12 Sistemul de Navigație de Suprafață | P | P | P | | | | |
| 3.13 Trenul de aterizare | P | P | P | | | | |
| 3.14 APU | P | P | P | | | | |
| 3.15 Echipamente radio / navigație / sistemul instrumentelor de zbor | P | P | P | | | | |
| SECȚIUNEA 4 - PROCEDURI ANORMALE ȘI URGENȚĂ | | | | | | | |
| M 4 Proceduri anormale și urgență | | | | | | | min 3 exerciții anorm. vor fi selectate din această secțiune |
| 4.1 Simulări de incendiu (incluzând evacuarea elicopterului dacă e cazul) | P | P | P | | | | |
| 4.2 Controlul și evacuarea fumului | P | P | P | | | | |
| 4.3 Cedarea motorului, oprirea și repornirea motorului la înălțimea de siguranță | P | P | P | | | | |
| 4.4 Largare combustibil (simulare) | P | P | P | | | | |
| 4.5 Defectarea controlului rotor anticuplu (<i>dacă este posibil</i>) | P | P | P | | | | |
| 4.5.1 Pierderea rotorului anticuplu (<i>dacă este posibil</i>) | P | P | nu se va efectua pe elicopter | | | | |
| 4.6 Incapacitatea unui membru al echipajului | P | P | P | | | | |
| 4.7 Defecțiuni în sistemul de transmisie | P | P | P | | | | |
| 4.8 Alte proceduri de urgență așa cum sunt prezentate în Manualul de Zbor al elicopterului | P | P | P | | | | |
| SECȚIUNEA 5 - PROCEDURI DE ZBOR INSTRUMENTAL * (se vor efectua în IMC real sau simulat) | | | | | | | |
| * 5.1 Decolarea instrumentală: trecerea la zborul instrumental se va face imediat după ridicarea de la sol | P | P | P | | | | |
| *M 5.1.1 Simularea defectării unui motor | P | P | P | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|---|---|---|---|--------------------------|---|---|
| după decolare | | | | | | | |
| *M 5.2 Conformarea la instrucțiunile ATC și la rutele de plecare și sosire | P | P | P | | | | |
| * 5.3 Proceduri de așteptare | P | P | P | | | | |
| * 5.4 Apropieri ILS la înălțimea de decizie CAT I | P | P | P | | | | |
| * M 5.4.1 manual, fără Flight Director | P | P | P | | M, doar skill test | | |
| *5.4.2 manual, cu Flight Director | P | P | P | | | | |
| *5.4.3 prin cuplarea pilotului automat | P | P | P | | | | |
| *M 5.4.4 manual, cu simularea unui motor inoperant (cedarea motorului trebuie simulată pe perioada apropierii finale, înaintea depășirii radiofarului exterior (OM) până la atingerea pistei sau pe durata procedurii complete de ratare). | P | P | P | | | | |
| *M 5.5 Apropierea non-precizie la altitudinea/înălțimea minimă de coborâre MDA/H | P | P | P | | | | |
| *5.6 Procedura de ratare cu toate motoarele în operare, la atingerea MDH/MDA | P | P | P | | | | |
| *5.6.1 Alte proceduri de apropiere întreruptă | P | P | P | | | | |
| * M 5.6.2 Procedura de ratare cu un motor simulat inoperant la atingerea MDH / MDA | P | | | | | | |
| *M 5.7 Autorotația în condiții IMC cu recuperarea puterii | P | P | P | | | | |
| *M 5.8 Recuperarea din situații anormale | P | P | P | | | | |
| SECȚIUNEA 6 - UTILIZAREA ECHIPAMENTELOR OPȚIONALE | | | | | | | |
| 6 Utilizarea echipamentelor opționale | P | P | P | | | | |
| Calificativ final | | | | | | | |
| Semnătura instructor | | | | | | | |

PERFORMANȚE ACCEPTATE

Solicitantul trebuie să demonstreze abilitatea de a:

- opera ELICOPTERUL fără a depăși limitările acestuia;
- efectua toate manevrele cu finețe și acuratețe;
- raționa corect și de a supraveghea situația aeriană;
- aplică cunoștințele de aeronautică;
- menține controlul elicopterului în orice moment în așa fel încât efectuarea cu succes a unei manevre sau proceduri să nu fie niciodată pusă la îndoială;
- înțelege și aplică procedurile de cooperare în echipaj multiplu și în caz de incapacitate, (dacă este cazul) și
- comunică eficient cu ceilalți membri ai echipajului, dacă este cazul.

Declar pe propria răspundere am primit de la solicitant, conform FCL.1030 (b)(3)(i) informații cu privire la pregătirea și experiența acestuia și am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.

| | | | | |
|-------------------------|-----------|--|-----------------|--|
| REZULTAT: | ADMIS | | RESPINS | |
| Nume Prenume EXAMINATOR | Semnătura | | Nr. autorizație | |

Notă: Pregătire practică va fi confirmată prin documentele de calificare de tip conținute în OM Partea D, completate corespunzător