

Autoritatea Aeronautică Civilă Română



Operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

Anexa 45. CPN-T-IR(H)-RO

AACR Nr. _____ / _____

TEST DE ÎNDEMÂNARE PENTRU IR(H)

Numele și prenumele solicitantului							
Tipul și nr. licență deținută:						Semnătura solicitantului	
1	Detalii						
Elicopter tip		ME		SE		Înmatriculare	
2	Rezultatul testului						
Admis		Respins				Parțial Admis	
Exerciții neefectuate	1	2	3	4	5	6	
Cerințe de instruire suplimentară:							
Locul și data						Autorizație examinator	
Semnătura						Numele (cu majuscule)	
Declar pe propria răspundere am primit de la solicitant, conform FCL .1030 (b)(3)(i) informații cu privire la pregătirea și experiența acestuia și am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.							

Indicații:

- Durata zborului este de cel puțin 1 oră.**
- În cazul în care solicitantul alege să întrerupă un test de îndemânare din motive considerate inadecvate de către examinator, solicitantul susține din nou testul de îndemânare în întregime. Dacă testul este întrerupt din motive considerate adecvate de către examinator, cu ocazia unui zbor ulterior se testează numai acele secțiuni pentru care nu s-a susținut testul.
- La latitudinea examinatorului, orice manevră sau procedură din cadrul testului poate fi repetată o dată de către solicitant. Examinatorul poate opri testul în orice moment dacă se consideră că abilitățile de zbor demonstrate de solicitant necesită refacerea completă a testului.
- Un solicitant este obligat să piloteze aeronava dintr-o poziție în care se pot exercita atribuțiile de PIC și să susțină testul ca și când niciun alt membru al echipajului nu ar fi prezent. Examinatorul nu se implică în operarea aeronavei, cu excepția cazului în care intervenția este necesară din motive de siguranță sau pentru evitarea întârzierilor inacceptabile pentru restul traficului. Răspunderea pentru zbor se împarte în conformitate cu reglementările naționale.
- Înălțimile/altitudinile de decizie, înălțimile/altitudinile minime de coborâre și punctele de apropiere întreruptă sunt determinate de solicitant și aprobate de examinator.
- Persoana care solicită o IR îi indică examinatorului verificările și sarcinile efectuate, inclusiv identificarea echipamentelor radio. Verificările se efectuează în conformitate cu lista de verificare autorizată specifică aeronavei pe care se susține testul. În timpul pregătirii înainte de zbor în vederea testului, solicitantul este obligat să determine regimul motoarelor și vitezele. Datele privind performanța la decolare, apropiere și aterizare se calculează de către solicitant în conformitate cu manualul de operare sau manualul de zbor al aeronavei utilizate.
- Limitări :

Înălțime

În general ±100 ft.
 Începerea ratării la înălțimea de decizie +50 ft/-0ft.
 Înălțimea minimă de coborâre / MAP / altitudine + ±50 ft/-0ft.

Drum magnetic

După mijloace radio ±5°
 Apropiere de precizie deviere jumătate de scală, direcție și pantă

Cap magnetic

Cu toate motoarele în funcțiune ±5°
 Cu simularea cedării unui motor ±10°

Viteză

Cu toate motoarele în funcțiune ±5 noduri
 Cu simularea cedării unui motor +10 noduri/-5noduri

P	admis	R	admis după repetare	F	respins	N/A	neaplicabil	/	neefectuat
1	2					3	4		
	MANEVRE / PROCEDURI					FS/ FNPT	H	Semnătura examinato-rului dacă exercițiul a fost efectuat	
SECȚIUNEA 1 - OPERAȚIUNI ÎNAINTE DE ZBOR ȘI PROCEDURI DE PLECARE									
a	Utilizarea manualului de zbor (sau manualului echivalent), în special calculul performanțelor elicopterului, a masei și centrului								
b	Utilizarea documentelor Serviciilor de Trafic Aerian și meteorologice								
c	Pregătirea planului de zbor ATC, planului de zbor IFR								
d	Inspekția elicopterului înainte de zbor								
e	Minimele meteorologice de operare								
f	Rulajul/ Rulaj aerian în conformitate cu instrucțiunile ATC / examinatorului								
g	Proceduri, verificări și briefing înainte de decolare / decolarea								
h	Trecerea la zborul instrumental								
i	Proceduri instrumentale de plecare								
SECȚIUNEA 2 - MANEVRE DE ZBOR									
a	Controlul elicopterului numai după referințe instrumentale, inclusiv:								
b	Viraje în urcare și coborâre cu menținerea Ratei 1 de viraj								
c	Recuperarea din atitudini de zbor anormale ale elicopterului, inclusiv menținerea în viraj cu înclinare de 30 grade și viraje strânse în coborâre								
SECȚIUNEA 3 - PROCEDURI PENTRU ZBORUL DE RUTĂ DUPĂ REGULI IFR									
a	Menținerea direcției, inclusiv interpretarea indicațiilor: NDB, VOR, RNAV								
b	Utilizarea mijloacelor radio								
c	Zbor orizontal, controlul capului compas, altitudinii și vitezei, setarea regimurilor motoarelor								
d	Calarea altimetrelor								
e	Calcularea și corectarea ETA								
f	Monitorizarea desfășurării zborului, înregistrări de zbor, consumul de combustibil, exploatarea sistemelor								
g	Proceduri de protecție la givraj (simulate, dacă este necesar și aplicabil)								
h	Legătura cu ATC și conformare, proceduri de radiotelefonie								
SECȚIUNEA 4 - PROCEDURI DE APROPIERE DE PRECIZIE									
a	Setarea și verificarea mijloacelor de navigație, identificarea facilităților								
b	Proceduri de sosire, calarea altimetrelor								
c	Briefing-ul de apropiere și de aterizare, inclusiv verificările de coborâre / apropiere / aterizare								
d*	Proceduri de așteptare								
e	Conformarea cu procedura de apropiere publicată								
f	Cronometrarea procedurii de apropiere								
g	Controlul altitudinii, vitezei și direcției (apropiere stabilizată)								
h*	Procedura de ratare								
i*	Procedura de întrerupere a apropierii / aterizării								
j	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie								
* Poate fi efectuat în Secțiunea 4 sau Secțiunea 5									
SECȚIUNEA 5 - PROCEDURI DE APROPIERE NON-PRECIZIE									
a	Setarea și verificarea mijloacelor de navigație, identificarea facilităților								
b	Proceduri de sosire, verificarea altimetrelor								
c	Briefing-ul de apropiere și de aterizare, inclusiv verificările de coborâre / apropiere / aterizare								
d*	Proceduri de așteptare								
e	Conformarea cu procedura de apropiere publicată								
f	Cronometrarea apropierii								
g	Controlul altitudinii, vitezei și direcției (apropiere stabilizată)								
h*	Acțiunea de ratare								
i*	Procedura de întrerupere a apropierii / aterizării								
j	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie								
* Poate fi efectuat în Secțiunea 4 sau Secțiunea 5									
SECȚIUNEA 6 - PROCEDURI ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ									
Această secțiune poate fi combinată cu secțiunile 1 - 5. Testul va avea în vedere controlul elicopterului, identificarea motorului cedat, acțiuni imediate, acțiuni de urmărire și verificări, acuratețea zborului, în următoarele situații:									
a	Simularea cedării unui motor după decolare și în timpul apropierii (la o altitudine de siguranță dacă nu se efectuează într-un FNPT II/III, FTD 2, 3) Numai pentru elicoptere multimotor								
b	Cedarea sistemului de creștere a stabilității/sistemului hidraulic (dacă e cazul)								
c	Utilizarea unui panou redus de instrumente								
d	Autorotație și recuperare la o altitudine selectată								
e	Apropiere manuală de precizie fără flight director* Apropiere manuală de precizie folosind flight director* *Examinatorul va alege unul din exercițiile de mai sus								