

Autoritatea Aeronautică Civilă Română



Operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

Anexa 43. CPN-T-IR(A)-RO

AACR Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

EXAMINARE PRACTICĂ IR(A)

Numele și prenumele solicitantului			
Tipul și nr. licență deținută:		Semnătura solicitantului	
1	Detalii despre zbor		
Avion clasă/ tip	ME	SE	Aerodrom de plecare
Înmatriculare			Aerodrom de sosire
Început rulaj			Terminat rulaj
Timp block total			Ora de decolare
2	Rezultatul testului		
Admis		Respins	Parțial Admis
3	Observații		
Secțiuni efectuate incomplet din cauza:			
Exerciții neefectuate	1	2	3
	4	5	6
Cerințe de instruire suplimentară:			
Locul și data		Autorizația de examinator	
Semnătura		Numele FE (cu majuscule)	

**Indicații** (ref. Anexa 1 la Part-FCL 1.210, respectiv Regulamentul (UE) 245/2014):

- Solicitantul unui test de îndemânare pentru IR(A) trebuie să fi fost instruit pe aceeași clasă/tip de avion ca avionul pe care va susține testul de îndemânare.
- Absolventul unui curs modular IR(A) bazat pe competențe, va susține suplimentar o examinare teoretică orală cu examinatorul desemnat pentru a demonstra că a dobândit un nivel adecvat de cunoștințe teoretice de legislație aeronautică, meteorologie, planificarea zborului și performanțe de zbor (IR) (Secțiunea 7).
- Solicitantul trebuie să promoveze secțiunile 1 - 5 pentru avion mono-motor și adițional secțiunea 6 pentru avion multi-motor.
- Dacă solicitantul nu promovează unul din exercițiile unei secțiuni (oricare ar fi acesta), acea secțiune se consideră nepromovată. Nepromovarea a mai mult de o secțiune conduce la obligativitatea ca solicitantul să reia testul de îndemânare în întregime. Solicitantul care nu a promovat o singură secțiune trebuie să reia testul doar la secțiunea nepromovată.
- În cadrul reexaminării, nepromovarea unei secțiuni (inclusiv nepromovarea acelor secțiuni care fuseseră promovate la testarea anterioară) va conduce la obligativitatea ca solicitantul să reia întregul test de îndemânare.
- Toate secțiunile testului de îndemânare trebuie să fie promovate într-un interval de timp de șase luni.
- În cazul nepromovării testului de îndemânare o instruire suplimentară poate fi necesară. Dacă în cadrul a două testări (încercări) solicitantul nu a promovat toate secțiunile, este necesară o instruire suplimentară.
- Orice manevră sau procedură poate fi repetată de către solicitant o singură dată. Examinatorul poate opri în orice moment efectuarea testului dacă acesta consideră că îndemânarea de zbor demonstrată de către solicitant necesită o retestare completă.
- Testul de îndemânare trebuie să aibă o durată de minimum 60 de minute.**
- Exercițiile din secțiunea 2 punctul d și secțiunea 6 în totalitate pot fi efectuate într-un FNPT II sau simulator de zbor.
- Notarea “+” folosită în coloana 1 indică posibilitatea efectuării exercițiului respectiv fie în cadrul secțiunii 4, fie în cadrul secțiunii 5.
- Limitări :
 

Înălțime	
În general	±100 ft.
Începerea ratării la înălțimea de decizie	+50 ft/-0ft.
Înălțimea minimă de coborâre / MAP / altitudine	+ 50 ft/-0ft.
Drum magnetic	
După mijloace radio	±5°
Apropiere de precizie	deviere jumătate de scală, direcție și pantă
Cap magnetic	
Cu toate motoarele în funcțiune	±5°
Cu simularea cedării unui motor	±10°
Viteză	
Cu toate motoarele în funcțiune	±5 noduri
Cu simularea cedării unui motor	+10 noduri/-5noduri
- Notările ce se vor folosi în căsuțele din coloanele 3, 4 sunt:

P	admis	R	admis după repetare	F	respins	N/A	neaplicabil	/	neefectuat
1	2					3	4	5	
	MANEVRE / PROCEDURI					FS / FNPT	A	Semnătura examinatorului dacă exercițiul a fost efectuat	
<b>SECȚIUNEA 1 - OPERAȚIUNI ÎNAINTE DE ZBOR ȘI PROCEDURI DE PLECARE</b>									
a	Utilizarea manualului de zbor (sau manualului echivalent), în special calculul performanțelor avionului, a masei și centrului								
b	Utilizarea documentelor Serviciilor de Trafic Aerian și meteorologice								
c	Pregătirea planului de zbor ATC, planului de zbor IFR								
d	Inspekția avionului înainte de zbor								
e	Minimele meteorologice de operare								
f	Rulajul								
g	Briefing înainte de decolare / Decolarea								
h	Trecerea la zborul instrumental								
i	Proceduri instrumentale de plecare, calarea altimetrelor								
j	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie								
<b>SECȚIUNEA 2 - MANEVRE DE ZBOR</b>									
a	Controlul avionului numai după referințe instrumentale, inclusiv: zbor la nivel stabilit la diferite viteze, trimerare								
b	Viraje în urcare și coborâre cu menținerea Ratei 1 de viraj								
c	Recuperarea din atitudini de zbor anormale ale avionului, inclusiv menținerea în viraj cu înclinare de 45 grade și viraje strânse în coborâre								
d*	Recuperare la viteze apropiate vitezei de angajare în zbor orizontal, în viraje în urcare / coborâre și în configurație de aterizare								
e	Utilizarea unui număr limitat de instrumente, urcare sau coborâre menținută cu Rata 1 de viraj spre cap compas ordonat, recuperarea din atitudini de zbor anormale ale avionului								
<b>SECȚIUNEA 3 - PROCEDURI PENTRU ZBORUL PE RUTĂ DUPĂ REGULI IFR</b>									
a	Menținerea direcției, inclusiv interpretarea indicațiilor: NDB, VOR, RNAV								
b	Utilizarea mijloacelor radio								
c	Zbor orizontal, controlul capului compas, altitudinii și vitezei, alegerea regimurilor motoarelor, tehnica de trimerare								
d	Calarea altimetrelor								
e	Calcularea și corectarea ETA (zone de așteptare - dacă sunt cerute)								
f	Monitorizarea desfășurării zborului, înregistrări de zbor, consumul de combustibil, exploatarea sistemelor								
g	Proceduri de protecție la givraj (simulate, dacă este necesar)								
h	Legătura cu ATC și conformare, proceduri de radiotelefonie								
<b>SECȚIUNEA 4 - PROCEDURI DE APROPIERE DE PRECIZIE</b>									
a	Setarea și verificarea mijloacelor de navigație, identificarea mijloacelor								
b	Proceduri de sosire, calarea altimetrelor								
c	Briefing-ul de apropiere și de aterizare, inclusiv verificările de coborâre / apropiere / aterizare								
d+	Proceduri de așteptare								
e	Conformarea cu procedura de apropiere publicată								
f	Cronometrarea procedurii de apropiere								
g	Controlul altitudinii, vitezei și direcției (apropiere stabilizată)								
h+	Procedura de ratare								

i+	Procedura de întrerupere a apropierei / aterizării			
j	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie			
<b>SECȚIUNEA 5 - PROCEDURI DE APROPIERE NON-PRECIZIE</b>				
a	Setarea și verificarea mijloacelor de navigație, identificarea mijloacelor			
b	Proceduri de sosire, verificarea altimetrelor			
c	Briefing-ul de apropiere și de aterizare, inclusiv verificările de coborâre / apropiere / aterizare			
d+	Proceduri de așteptare			
e	Conformarea cu procedura de apropiere publicată			
f	Cronometrarea apropierii			
g	Controlul altitudinii, vitezei și direcției (apropiere stabilizată)			
h+	Acțiunea de ratare			
i+	Procedura de întrerupere a apropierei / aterizării			
j	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie			
<b>SECȚIUNEA 6 (dacă este aplicabil) - ZBOR CU TRACȚIUNE ASIMETRICĂ SIMULATĂ</b>				
a	Simularea cedării motorului după decolare sau în timpul ratării			
b	Apropiere și ratare cu tracțiune asimetrică			
c	Apropiere și aterizare cu tracțiune asimetrică, procedura de întrerupere a apropierii			
d	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie			
<b>SECȚIUNEA 7 CONVERSIE A COMPETENȚELOR IR(A) ICAO</b>				
a	Legislație aeronautică			
b	Meteorologie			
c	Planificarea zborului			
d	Performanțe de zbor			

- \* Poate fi efectuat într-un FNPT II sau FS
- + Poate fi efectuat fie în Secțiune 4 sau Secțiunea 5

Declar pe propria răspundere am primit de la solicitant, conform FCL .1030 (b)(3)(i) informații cu privire la pregătirea și experiența acestuia și am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.

Semnătura examinatorului:		Data:	
Numele examinatorului (cu majuscule):			

**PAGINĂ LĂSATĂ LIBER INTENȚIONAT**