

Autoritatea Aeronautică Civilă Română



Operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

Anexa 39. CPN-T-CPL(H)-RO

AACR Nr. _____ / _____

TEST DE ÎNDEMÂNARE PENTRU CPL(H)

Numele și prenumele solicitantului							
Tipul și nr. licență deținută:						Semnătura solicitantului	
1	Detalii despre zbor						
Elicopter tip						Aerodrom de plecare	
Înmatriculare						Aerodrom de sosire	
Timp zbor total					Ora de decolare		Ora de aterizare
2	Rezultatul testului						
Admis					Respins		
Parțial Admis							
3	Observații						
Secțiuni efectuate incomplet din cauza:							
Exerciții neefectuate	1	2	3	4	5	6	
Cerințe de instruire suplimentară:		Elicopter:			FS:		
Locul și data						FE - Tip și nr. licență	
Semnătura FE						Numele FE (cu majuscule)	

Indicații:

- Notarea "X" indică efectuarea exercițiului în exclusivitate pe elicopter
- Solicitantul unui test de îndemânare pentru CPL(H) trebuie să fi fost instruit pe același tip de elicopter pe care va susține testul de îndemânare. **Un solicitant care a absolvit ATP(H) integrat** va susține testul de îndemânare pe un elicopter ME. **Un solicitant care a absolvit CPL(H) integrat sau modular**, va susține testul de îndemânare fie pe un elicopter SE sau, dacă are o experiența de 70 de ore de zbor ca pilot comandant, pe un elicopter ME.
- Solicitantul trebuie să promoveze secțiunile 1 - 5 .**
- Dacă solicitantul nu promovează unul din exercițiile unei secțiuni (oricare ar fi acesta), acea secțiune se consideră nepromovată. Nepromovarea a mai mult de o secțiune conduce la obligativitatea ca solicitantul să reia testul de îndemânare în întregime. Solicitantul care nu a promovat o singură secțiune trebuie să reia testul doar la secțiunea nepromovată.**
- În cadrul reexaminării, nepromovarea unei secțiuni (inclusiv nepromovarea acelor secțiuni care fuseseră promovate la testarea anterioară) va conduce la obligativitatea ca solicitantul să reia întregul test de îndemânare.**
- Toate secțiunile testului de îndemânare trebuie să fie promovate într-un interval de timp de șase luni.**
- În cazul nepromovării testului de îndemânare o instruire suplimentară poate fi necesară. Dacă în cadrul a două testări (încercări) solicitantul nu a promovat toate secțiunile, este necesară o instruire suplimentară.**
- Orice manevră sau procedură poate fi repetată de către solicitant o singură dată. FE poate opri în orice moment efectuarea testului dacă acesta consideră că îndemânarea de zbor demonstrată de către solicitant necesită o retestare completă.
- Testul de îndemânare trebuie să aibă o durată de minimum 90 de minute, incluzând secțiunea de navigație.**
- Exercițiile din secțiunea 4 se pot efectua pe un FNPT pentru elicoptere sau un FFS pentru elicoptere. Folosirea listelor de verificare a elicopterului, abilităților de zbor, controlului elicopterului folosind repere vizuale externe, procedurilor anti-givraj și principiilor de gestionare a amenințărilor și erorilor se aplică la toate secțiunile.
- Limitări :

Înălțime:	zbor normal	± 100 feet;
	la simularea cedării motorului	± 150 feet;
Urmărirea traiectului de zbor după mijloace de radionavigație:		± 10°;
Cap compas:	zbor normal	± 10°;
	la simularea cedării motorului	± 15°
Viteză:	La decolare și apropiere, elicopter multi-motor	± 15 kt;
	La celelalte regimuri de zbor	± 10 kt
Abatere față de sol:	T.O. la punct fix IGE (efect de sol)	± 3 ft
	Aterizare – fără mișcări laterale sau înapoi	

P	admis	R	admis după repetare	F	respins	N/A	neaplicabil	/	neefectuat
1						2	3	4	
MANEVRE / PROCEDURI						FS	HEL	Semnătura examinatorului dacă cititul a fost efectuat	
SECȚIUNEA 1 - PROCEDURI ȘI VERIFICĂRI ÎNAINTE DE ZBOR / DUPĂ ZBOR									
a	Cunoașterea elicopterului, (de ex. jurnalul tehnic, combustibil, masă și centraj, performanțe), Planificarea zborului, NOTAM, Meteo.					X			
b	Inspecția înainte de zbor/acțiuni, localizarea și scopul componentelor					X			
c	Inspecția cabinei, Proceduri de pornire a motoarelor					X			
d	Verificarea echipamentelor de comunicații și navigație, selectarea și setarea frecvențelor					X			
e	Proceduri înaintea decolării, proceduri R/T, legătura - conformarea cu ATC-ul					X			
f	Parcarea, oprirea motoarelor și proceduri după terminarea zborului					X			
SECȚIUNEA 2 - MANEVRE LA PUNCT FIX ȘI ÎN SPAȚII RESTRÂNSE									
a	Decolări și aterizări (desprinderi și contact cu solul)					X			
b	Rulaj și rulaj aerian					X			
c	Zbor la punct fix cu vânt de față / lateral / de coadă					X			
d	Viraje în zbor staționar de 360° pe stânga și pe dreapta					X			
e	Manevre la punct fix - înainte, înapoi și lateral					X			
f	Simularea cedării motorului de la punct fix					X			
g	Opriri rapide în direcția vântului și cu vânt de coadă					X			
h	Aterizări și decolări pe teren alunecos / neamenajat					X			
i	Decolări (diferite configurații)					X			
j	Decolare cu vânt lateral sau de coadă					X			
k	Decolare cu masă de decolare maximă (reală sau simulată)					X			
l	Apropieri (diferite configurații)					X			
m	Decolare și aterizare cu putere limitată					X			
n	Autorotații (FE va alege două din următoarele exerciții - standard, cu planare, la viteză mică, cu viraje de 360°)					X			
o	Aterizare în autorotație					X			
p	Exersarea aterizării forțate cu recuperarea puterii					X			
q	Controlul puterii, tehnici de recunoaștere, proceduri de apropiere și plecare					X			
SECȚIUNEA 3 - NAVIGAȚIE - PROCEDURI PE RUTĂ									
a	Navegație și orientare la diferite altitudini / înălțimi, citirea hărților					X			
b	Altitudine / înălțime, viteză, controlul capului compas, observarea spațiului, calarea altimetrului					X			
c	Monitorizarea progresului în zbor, înregistrări, consum de combustibil, autonomie, ETA, evaluarea abaterilor de la drumul obligat și corecțiile pentru revenire, supravegherea instrumentelor					X			
d	Observarea condițiilor meteo, planificarea către aerodromul de rezervă					X			
e	Urmărirea drumului obligat, folosind mijloacele de radio navegație (NDB și/sau VOR), identificarea facilităților					X			
f	Legătura cu ATC și conformarea cu reglementările, etc.					X			

SECȚIUNEA 4 - PROCEDURI ȘI MANEVRE DE ZBOR DOAR PRIN REFERINȚĂ LA INSTRUMENTE			
a	Zbor la nivelul de croazieră, controlul capului compas, altitudinii / înălțimii și vitezei		
b	Viraje la orizontală / rată de înclinare 1, spre cap compas specificat, cu rotiri între 180 și 360 grade, pe stânga și pe dreapta		
c	Urcare și coborâre, incluzând viraje cu rată de înclinare 1, cu cap compas specificat		
d	Recuperare din atitudini neobișnuite		
e	Viraje cu înclinare de 30°, până la 90°, stânga / dreapta		
SECȚIUNEA 5 - PROCEDURI ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ (simulate, după cum este cazul)			
Nota 1: Dacă testul se efectuează pe un elicopter muti-motor, în test se va include un exercițiu de simulare a cedării unui motor, incluzând o apropiere și aterizare cu un singur motor operativ. Nota 2: FE va alege 4 dintre următoarele exerciții:			
a	Funcționarea defectuoasă a motorului, incluzând defectarea regulatorului, givrarea carburatorului / motorului, sistemul de ulei, după cum este cazul	X	
b	Defectarea sistemului de combustibil	X	
c	Defectarea sistemului electric	X	
d	Defectarea sistemului hidraulic, incluzând apropierea și aterizarea fără hidraulică, după cum este aplicabil	X	
e	Defectarea rotorului principal și a sistemului anti-torque (numai în simulator sau discuții)		X
f	Incendiu, incluzând controlul și eliminarea fumului, după cum este aplicabil	X	
g	Alte proceduri anormale și de urgență conform Manualului de Zbor și cu referire la Anexa 3 la JAR-FCL 2.240, secțiunile 7 și 8, incluzând, pentru elicoptere multi-motor: Simularea cedării unui motor după decolare: - întreruperea decolării la sau înaintea TDP (punct de decizie pentru decolare) sau aterizarea forțată în siguranță la sau înaintea DPATO (punct definit după decolare) - imediat după TDP sau DPATO Simularea cedării unui motor la aterizare - aterizare sau ratare după cedarea motorului înainte de LDP (punct de decizie pentru aterizare) sau DPBL (punct definit înainte de aterizare) - ca urmare a cedării motorului după LDP sau aterizare forțată în siguranță după DPBL.	X	

Declar pe propria răspundere am primit de la solicitant, conform FCL 1.030 (b)(3)(i) informații cu privire la pregătirea și experiența acestuia și am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.

REZULTAT	ADMIS		RESPINS
NumePrenume EXAMINATOR	Semnătura		Nr. Autorizație Nr. Licență

PAGINĂ LĂSATĂ LIBER INTENȚIONAT