

Autoritatea Aeronautică Civilă Română



Operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

Anexa 37. CPN-T-CPL(A)-RO

AACR Nr. _____ / _____

TEST DE ÎNDEMÂNARE PENTRU CPL(A)

Numele și prenumele solicitantului							
Tipul și nr. licență deținută:						Semnătura solicitantului	
1	Detalii despre zbor						
Avion clasă/ tip				Aerodrom de plecare			
Înmatriculare				Aerodrom de sosire			
Început rulaj				Terminat rulaj			
Timp block total				Ora de decolare		Ora de aterizare	
2	Rezultatul testului						
Admis				Respins			
						Parțial Admis	
3	Observații						
Secțiuni efectuate incomplet din cauza:							
Exerciții neefectuate		1	2	3	4	5	6
Cerințe de instruire suplimentară:		Avion:				FS:	

Locul și data		FE - Tip și nr. licență	
Semnătura FE		Numele FE (cu majuscule)	

Indicații (ref. Apendice 4 EU 1178/2011):

DEFĂȘURAREA TESTULUI

- În cazul în care solicitantul alege să întrerupă un test de îndemânare din motive considerate inadecvate de către examinatorul de zbor (Flight Examiner – FE), solicitantul susține din nou testul de îndemânare în întregime. Dacă testul este întrerupt din motive considerate adecvate de către FE, cu ocazia unui zbor ulterior se testează numai acele secțiuni pentru care nu s-a susținut testul.
- La latitudinea FE, orice manevră sau procedură din cadrul testului poate fi repetată o dată de către solicitant. FE poate opri testul în orice moment dacă se consideră că abilitățile de zbor demonstrate de solicitant necesită refacerea completă a testului.
- Un solicitant este obligat să piloteze aeronava dintr-o poziție în care se pot exercita atribuțiile de PIC și să susțină testul ca și când niciun alt membru al echipajului nu ar fi prezent.
- FE nu se implică în operarea aeronavei, cu excepția cazului în care intervenția este necesară din motive de siguranță sau pentru evitarea întârzierilor inacceptabile pentru restul traficului.
- Avionul utilizat pentru testul de îndemânare trebuie să îndeplinească cerințele pentru avioanele de pregătire, să fie certificat pentru transportul a cel puțin patru persoane și să fie prevăzut cu o elice cu pas variabil și un tren de aterizare retractabil.
- Ruta de zbor se alege de către FE, iar destinația trebuie să fie un aerodrom controlat. Solicitantul este responsabil de planificarea zborului și se asigură că toate echipamentele și documentația necesare pentru efectuarea zborului se află la bord. **Durata zborului este de cel puțin 90 de minute.**
- Exercițiile din secțiunea 2 litera (c) și litera (e) punctul (iv), precum și secțiunile 5 și 6 în întregime se pot efectua pe un FNPT II sau un FFS.

TOLERANȚE PENTRU PROBELE DE ZBOR

Limitări :

Înălțime:	zbor normal	± 100 feet;
	la simularea cedării motorului	± 150 feet;
	Urmărirea traiectului de zbor după mijloace de radionavigație	± 5°;
Cap compas:	zbor normal	± 10°;

Viteze: la simularea cedării motorului ± 15°
decolare și apropiere ± 5 knots;
toate celelalte regimuri de zbor ± 10 knots;

Semnătura examinatorului:		Data:	
Numele examinatorului (cu majuscule):			

P	admis	R	admis după repetare	F	respins	N/A	neaplicabil	/	neefectuat
1						2	3	4	
MANEVRE / PROCEDURI						FS	A	Semnătura examinatorului dacă exercițiul a fost efectuat	
SECȚIUNEA 1- OPERAȚIUNI ÎNAINTE DE ZBOR ȘI PROCEDURI DE PLECARE									
a	Proceduri înainte de zbor, incluzând: Documentația, Determinarea masei și centrului, Briefing meteo					X			
b	Inspecția și deservirea avionului la sol					X			
c	Rulajul și decolarea					X			
d	Considerații asupra performanțelor de zbor și compensarea (trimerarea)					X			
e	Operațiuni de aerodrom și de trafic aerian					X			
f	Proceduri de plecare, calarea altimetrului și evitarea a coliziunilor (orientare vizuală)					X			
g	Legătura - conformarea cu ATC, proceduri R/T					X			
SECȚIUNEA 2 - LUCRU AERIAN - GENERAL									
a	Controlul avionului folosind repere vizuale externe, incluzând zborul orizontal la nivel, urcarea, coborârea, orientare vizuală					X			
b	Zbor la viteze critice minime, inclusiv recunoașterea și redresarea din angajare incipientă și totală					X			
c	Viraje, inclusiv viraje în configurație de aterizare. Viraje strânse cu înclinare de 45°								
d	Zbor la viteze critice mari, inclusiv recunoașterea și redresarea din vrie					X			
e	Zbor numai după referințe instrumentale, incluzând:					X			
	i. Zbor la nivel, configurație de croazieră, controlul capului magnetic, altitudinii și a vitezei față de fileurile de aer					X			
	ii. Viraje în urcare și coborâre cu înclinare de 10° – 30°					X			
	iii. Recuperarea din atitudini neobișnuite					X			
	iv. Utilizarea unui panou redus de instrumente de bord								
f	Legătura - conformarea cu ATC, proceduri R/T					X			
SECȚIUNEA 3 - PROCEDURI AFERENTE ZBORULUI PE RUTĂ									
a	Controlul avionului folosind repere vizuale externe, incluzând configurația de croazieră, considerații asupra distanței / autonomiei de zbor					X			
b	Orientare, citirea hărților					X			
c	Altitudine, viteză, controlul capului magnetic, orientare vizuală					X			
d	Calarea altimetrului, legătura - conformarea cu ATC, proceduri R/T					X			
e	Monitorizarea desfășurării zborului, jurnalul de zbor, consum de combustibil, evaluarea erorilor față de drumul obligat și restabilirea drumului obligat corect					X			
f	Observarea condițiilor meteo, evaluarea prognozelor, planificarea zborului către aerodromul de rezervă					X			

g	Urmărirea traiectului de zbor, poziționare (NDB sau VOR), identificarea facilităților (zbor instrumental). Conformarea cu planul de deviere către un aerodrom de rezervă (zbor la vedere)	X		
SECȚIUNEA 4 - PROCEDURI DE APROPIERE ȘI ATERIZARE				
a	Proceduri de sosire, calarea altimetrului, verificări, orientare vizuală	X		
b	Legătura și conformarea cu ATC, proceduri de R/T	X		
c	Acțiunea de ratare a aterizării la înălțimi mici	X		
d	Aterizare normală, aterizare cu vânt lateral (dacă sunt condiții adecvate)	X		
e	Aterizare pe teren scurt	X		
f	Apropiere și aterizare cu motorul la relanti (numai pentru avioane monomotor)	X		
g	Aterizare fără utilizarea flapsurilor	X		
h	Acțiuni după zbor	X		
SECȚIUNEA 5 - PROCEDURI ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ (Această secțiune poate fi combinată cu secțiunile 1-4)				
a	Simularea cedării unui motor după decolare (la o altitudine de siguranță), incendiu			
b	Funcționarea defectuoasă a echipamentelor Incluzând extensia alternativă a trenului de aterizare, cedarea sistemului electric și a sistemului de frânare			
c	Aterizare forțată (simulată)			
d	Legătura - conformarea cu ATC, proceduri R/T			
e	Întrebări orale			
SECȚIUNEA 6 - ZBOR ASIMETRIC SIMULAT ȘI EXERCIIILE RELEVANTE PENTRU CLASĂ / TIP (Această secțiune poate fi combinată cu secțiunile 1 – 5)				
a	Simularea cedării unui motor în decolare (la o altitudine de siguranță, în afara cazului în care se efectuează într-un simulator de zbor)			
b	Apropiere și tur de pistă cu tracțiune asimetrică			
c	Apropiere și aterizare cu oprire completă, cu tracțiune asimetrică			
d	Oprirea și repornirea motorului			
e	Legătura - conformarea cu ATC, proceduri R/T, Aptitudini de zbor			
f	Orice subiecte relevante, alese de FE, ale testului de îndemânare pentru calificarea de clasă/tip, incluzând, dacă este aplicabil:			
	i. Operarea sistemelor avionului inclusiv manevrarea pilotului automat			
	ii. Operarea sistemului de presurizare			
	iii. Utilizarea sistemelor de de-givrare și anti-givraj			
g	Întrebări orale			

Declar pe propria răspundere am primit de la solicitant, conform FCL 1.030 (b)(3)(i) informații cu privire la pregătirea și experiența acestuia și am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.

REZULTAT	ADMIS		RESPINS	
NumePrenume EXAMINATOR	Semnătura		Nr. Autorizație Nr. Licență	

PAGINĂ LĂSATĂ LIBER INTENȚIONAT