

Autoritatea Aeronautică Civilă Română



Operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

Anexa 35. CPN-T-LAPL(A)-RO

AACR Nr. _____ / _____

TEST DE ÎNDEMÂNARE PENTRU LAPL(A)

NUMELE și PRENUMELE solicitantului _____

SEMNĂTURA _____

1	Detalii despre zbor			
Avion clasă/ tip		Aerodrom de plecare		
Înmatriculare		Aerodrom de sosire		
Început rulaj		Terminat rulaj		
Timp block total:		Ora de decolare		Ora de aterizare:
2	Rezultatul testului			
Admis		Respins		Parțial Admis
3	Observații			
Locul și data		FE - Tip și nr. Licență		
Semnătura FE		Numele FE (cu majuscule)		

Indicații: (AMC1 FCL.125)

(a) The route to be flown for the skill test should be chosen by the FE. The route should end at the aerodrome of departure or at another aerodrome. The applicant should be responsible for the flight planning and should ensure that all equipment and documentation for the execution of the flight are on board. The navigation section of the test should have a duration of at least 30 minutes which allows the pilot to demonstrate his/her ability to complete a route with at least two identified waypoints and may, as agreed between applicant and FE, be flown as a separate test.

(b) An applicant should indicate to the FE the checks and duties carried out, including the identification of radio facilities. Checks should be completed in accordance with the flight manual or the authorised checklist for the aeroplane or TMG on which the test is being taken. During pre-flight preparation for the test the applicant should be required to determine power settings and speeds. Performance data for take-off, approach and landing should be calculated by the applicant in compliance with the operations manual or flight manual for the aeroplane or TMG used.

TOLERANȚE ZBOR

(c) Solicitantul trebuie să demonstreze abilități pentru:

- (1) operarea avionului sau TMG în limitele aprobate;
- (2) complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
- (3) exercise good judgment and airmanship;
- (4) apply aeronautical knowledge;

(5) maintain control of the aeroplane or TMG at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.

Partea 6 Anexa 35

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

(d) The following limits are for general guidance. The FE should make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aeroplane or TMG used: Limitări :

Înălțime:	zbor normal -	± 150 feet;
Viteze:	decolare și apropiere	±15 / -5 knots;
	toate celelalte regimuri de zbor	± 15 knots;

P	admis	R	admis după repetare	F	respins	N/A	neaplicabil	/	neefectuat	
1						2	3			
MANEVRE / PROCEDURI							Semnătura examinatorului dacă exercițiul a fost efectuat			
SECȚIUNEA 1- OPERAȚIUNI ÎNAINTE DE ZBOR ȘI PROCEDURI DE PLECARE										
a	Documentație înainte de zbor și informare meteo									
b	Masa și centrajul, calculul performanțelor									
c	Inspekția avionului și deservirea									
d	Pornirea motorului și proceduri după pornire									
e	Rulajul și proceduri de aerodrom, proceduri înainte de decolare									
f	Decolarea și verificări după decolare									
g	Procedura la aerodromul de plecare									
h	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie									
SECȚIUNEA 2 - PROCEDURI GENERALE DE ZBOR										
a	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radio-telefonie									
b	Menținerea direcției și a nivelului de zbor, cu schimbări ale vitezei									
c	Urcarea: (i) Cea mai bună rată de urcare (ii) Viraje în urcare (iii) Revenire la zborul orizontal									
d	Viraje medii (înclinare 30° grade)									
e	Viraje strânse (înclinare 45° grade) (inclusiv recunoașterea și recuperarea din vrie)									
f	Zbor la viteze critice mici, cu și fără flapsuri									
g	Angajarea: (i) Angajare și recuperare din angajare cu motor (ii) Apropiere de viteza de angajare în viraj de coborâre cu înclinare 20° grade, în configurație de apropiere (iii) Apropiere de viteza de angajare în configurație de aterizare									
h	Coborârea: (i) Cu și fără motor (ii) Viraje în coborâre (viraje în glisadă) (iii) Revenire în zbor orizontal									
SECȚIUNEA 3 - PROCEDURI AFERENTE ZBORULUI PE RUTĂ										
a	Planul de zbor, navigație estimată și citirea hărților									
b	Menținerea altitudinii, capului magnetic și vitezei									
c	Orientarea, cronometrarea și recalcularea ETA, efectuarea înregistrărilor									
d	Devierea către un aerodrom de rezervă (planificare și realizare)									
e	Utilizarea mijloacelor de radionavigație									
f	Verificarea zborului după instrumentele de bază (viraj 180 grade în condiții									

	IMC simulate)		
g	Managementul zborului (verificări, sistemul de combustibil, degivrarea carburatorului etc.), legătura cu ATC - conformare și proceduri de radiotelefonie		
SECȚIUNEA 4 - APROPIEREA ȘI PROCEDURI DE ATERIZARE			
a	Proceduri de sosire la aerodrom		
b	* Aterizarea de precizie (teren de aterizare scurt), vânt lateral, dacă sunt condiții corespunzătoare		
c	* Aterizarea fără flaps		
d	* Aproximarea la aterizare cu motorul la relanti (<i>numai pentru avioane monomotor</i>)		
e	Aterizare cu decolare în continuare (<i>touch and go</i>)		
f	Ratare de la o altitudine joasă		
g	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie		
h	Acțiuni după zbor		
SECȚIUNEA 5 - PROCEDURI ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ (<i>Această secțiune poate fi combinată cu secțiunile 1 – 4</i>)			
a	Simularea cedării motorului după decolare (<i>numai pentru avioane monomotor</i>)		
b	* Simularea aterizării forțate (<i>numai pentru avioane monomotor</i>)		
c	Simularea aterizării de precauție (<i>numai pentru avioane monomotor</i>)		
d	Simularea cazurilor de urgență		
e	Întrebări orale		
SECȚIUNEA 6 - ZBOR CU TRACȚIUNE ASIMETRICĂ SIMULATĂ ȘI EXERCITII SPECIFICE PENTRU CLASĂ / TIP (<i>Această secțiune poate fi combinată cu secțiunile 1 – 5</i>)			
a	Simularea cedării motorului în timpul decolării (la o altitudine de siguranță, dacă nu se efectuează în simulator)		
b	Aproximare și ratare cu tracțiune asimetrică		
c	Aproximare și aterizare cu oprire completă, cu tracțiune asimetrică		
d	Oprirea și repornirea motorului		
e	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie		
f	Orice subiecte relevante alese de FE, din testul de îndemânare pentru calificarea de clasă/tip, incluzând, dacă este posibil: (i) Operarea sistemelor avionului inclusiv manevrarea pilotului automat (ii) Operarea sistemului de presurizare (iii) Utilizarea sistemelor de degivrare și anti-givraj		
g	Întrebări orale		

Declar pe propria răspundere am primit de la solicitant, conform FCL.1030 (b)(3)(i) informații cu privire la pregătirea și experiența acestuia și am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.

Semnătura examinatorului:		Data:	
Numele examinatorului (cu majuscule):			

PAGINĂ LĂSATĂ LIBER INTENȚIONAT