

Guvernul României

Procedură

din 25/08/2010
Versiune actualizată la data de 07/02/2011

de solicitare și de acordare de către Ministerul
Apărării Naționale a autorizărilor de
survol/avizelor pentru efectuarea zborurilor cu
aeronave civile sau de stat în spațiul aerian
național

*Nu mai exista amendamente consemnate până la data de 02/09/2013.
Textele actelor actualizate sunt reproduceri neoficiale ale unor acte ce
au suferit numeroase modificări de-a lungul timpului, dar care nu au
fost republicate în Monitorul Oficial. La astfel de texte nu se va face
referire în nici un document oficial ele având numai un caracter
informativ. Indaco Systems nu își asumă răspunderea pentru
consecințele juridice generate de folosirea acestor acte.
Aplicăția Lege4 a fost actualizată până la data de: 02/09/2013.*

@Pus în aplicare prin:

- Ordinul nr. 16/2011 publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 99 din 07/02/2011.

I. Procedura generală

Art. 1. - Ministerul Apărării Naționale, denumit în continuare M.Ap.N., prin Secția Survol, relații și reglementări aeronautice, acordă autorizarea de survol pentru efectuarea următoarelor tipuri de activități aeronautice în spațiul aerian național:

a) survolul municipiului București sub înălțimea de 3.000 m de către aeronave de stat sau civile, cu excepția zborurilor executate în limita zonei de control de aerodrom (CTR) Băneasa și a zborurilor de îndepărtare după decolare și de apropiere pentru aterizare pe aerodromurile certificate situate pe raza municipiului București;

b) survolul teritoriului României de către aeronave de stat străine, cu sau fără aterizare pe aeroporturi din România, și care transportă trupe, armament, muniții, explozivi, materiale radioactive și alte materiale periculoase;

c) survolul teritoriului României de către aeronave de stat străine, cu sau fără aterizare pe aeroporturi din România și fără transport de trupe, armament, muniții, explozivi, materiale radioactive și alte bunuri periculoase;

d) zboruri pentru activități de determinări topogeodezice la o scară mai mare de 1: 20.000, fotografiere aeriană sau filmări aeriene, executate cu aeronave de stat;

e) zboruri executate cu aeronave de stat străine și civile străine, care aterizează/decolează pe/de pe aerodromuri militare.

Art. 2. - M. Ap.N., prin Secția survol, relații și reglementări aeronautice, acordă avizul prealabil pentru efectuarea următoarelor tipuri de activități aeronautice în spațiul aerian național:

a) zboruri interne și internaționale, cu sau fără decolare/aterizare de pe/pe teritoriul României, cu aeronave civile care transportă trupe, armament, muniții, explozivi, materiale radioactive și alte bunuri periculoase;

b) zboruri pentru activități de determinări topogeodezice la o scară mai mare de 1: 20.000, fotografiere aeriană ori filmări aeriene, executate cu aeronave civile.

Art. 3. - M. Ap.N., prin Secția survol, relații și reglementări aeronautice, obține autorizări de survol ale altor state pentru aeronavele de stat românești care execută misiuni internaționale.

Art. 4. - (1) Cererile pentru acordarea autorizării de survol prevăzută la art. 1 se formulează în

următoarele termene:

a) 7 zile lucrătoare înainte de data estimată de decolare, pentru survolul municipiului București sub înălțimea de 3.000 m, de către aeronavele de stat sau civile, care nu execută misiuni de urgență;

b) 10 zile lucrătoare înainte de data estimată de decolare, pentru survolul teritoriului României de către aeronave de stat străine, cu sau fără aterizare pe aeroporturi din România, și care transportă trupe, armament, muniții, explozivi, materiale radioactive și alte bunuri periculoase;

c) 3 zile lucrătoare înainte de data estimată de decolare, pentru survolul teritoriului României de către aeronave de stat străine, fără aterizare pe aeroporturi din România și fără transport de trupe, armament, muniții, explozivi, materiale radioactive și alte bunuri periculoase;

d) 5 zile lucrătoare înainte de data estimată de decolare, pentru survolul teritoriului României de către aeronave de stat străine, cu aterizare pe aeroporturi din România și fără transport de trupe, armament, muniții, explozivi, materiale radioactive și alte bunuri periculoase; la acest termen de adresare, pentru aeronavele de stat străine și civile străine, se adaugă două zile lucrătoare pentru solicitările de acces pe platformele de parcare militare ale bazelor aeriene;

e) 10 zile lucrătoare înainte de data estimată de decolare, pentru zboruri de determinări topogeodezice la o scară mai mare de 1:20.000, fotografiere aeriană sau filmări aeriene, executate cu aeronave de stat; cererea va fi însoțită de avizele prevăzute de actele normative în vigoare;

f) 2 ore înainte de ora de decolare, pentru survolul teritoriului României de către aeronave de stat străine, care execută misiuni din categoria urgențe medicale, intervenții în zone calamitate sau operațiuni de căutare-salvare.

(2) Cererile pentru obținerea avizului prevăzut la art. 2 lit. a) se adresează prin A.A.C.R. la termenul prevăzut la art. 19 alin. (2) din anexa nr. 1, iar cele pentru obținerea avizului prevăzut la art. 2 lit. b) direct la M.Ap.N./Secția survol, relații și reglementări aeronautice, cu 10 zile lucrătoare înainte de data estimată pentru efectuarea zborului; cererile pentru obținerea avizului M.Ap.N. vor fi însoțite de avizele prevăzute de actele normative în vigoare, inclusiv de autorizația specială emisă de Oficiul Registrului Național al Informațiilor Secrete de Stat (O.R.N.I.S.S.).

(3) Cererile de obținere a autorizărilor de survol pentru aeronave de stat românești care urmează să execute zboruri internaționale se înaintează către M.Ap.N. - Secția survol, relații și reglementări aeronautice - în termenele stabilite de fiecare stat survolat. M.Ap.N. înaintează solicitările de survol pe cale diplomatică, prin intermediul Ministerului Afacerilor Externe.

II. Excepții de la procedura generală

Art. 5. - (1) Prin excepție de la prevederile art. 1 lit. a), survolul municipiului București sub înălțimea de 3.000 m de către aeronavele civile sau de stat, care execută misiuni din categoria urgențe medicale, cu aterizare pe platformele de aterizare ale instituțiilor medicale, se poate executa, după depunerea planului de zbor, numai în baza informării, cu cel puțin 15 minute înainte de decolare, a M.Ap.N. - Secția survol, relații și reglementări aeronautice, cu privire la tipul de aeronavă, indicativul radio, traiectul de zbor, ora estimată de aterizare și locul aterizării; această excepție este valabilă numai pentru operatorii aeriени civili autorizați să execute serviciul de ambulanță aeriană și pentru aeronavele de stat desemnate să execute misiuni din categoria urgențe medicale.

(2) Prin excepție de la prevederile art. 1 lit. a), zborurile executate în limita zonei de aerodrom (CTR) Băneasa, precum și pe rutele de apropiere în vederea aterizării sau de îndepărtare după decolare de pe aerodromurile certificate situate pe raza municipiului București nu necesită autorizarea/avizul M.Ap. N. și se execută în condițiile stipulate în Publicația de informare aeronautică a României (AIP - România), în circularele de informare aeronautică și în mesajele NOTAM.

(3) Prin excepție de la prevederile art. 1 lit. c), se consideră autorizare de survol acceptarea de către M.Ap.N. a planului de zbor depus pentru aeronavele militare ale statelor semnatare ale unor acorduri încheiate în acest sens cu statul român.

III. Dispoziții finale

Art. 6. - (1) Operatorii aeronavelor sau intermediarii acestora vor înainta către M.Ap.N. - Secția survol, relații și reglementări aeronautice, concomitent cu cererea de autorizare/avizare, copiile avizelor necesare executării misiunii sau, după caz, copiile documentelor aprobatorii de executare a activităților respective.

(2) Cererile pentru acordarea autorizării de survol/avizului, adresate M.Ap.N. - Secția survol, relații și reglementări aeronautice de către operatorii aeronavelor, direct sau prin intermediar, implică, în ambele cazuri, răspunderea cu privire la corectitudinea informațiilor cuprinse în cereri.

(3) Operatorii aeronavelor de stat vor întocmi cererile pentru obținerea autorizării de survol în conformitate cu formularul-tip prezentat în anexa care face parte integrantă din prezenta procedură. În cazul zborurilor cu aeronave de stat străine, cererile se vor transmite pe canal diplomatic.

(4) Orice modificare survenită în graficul de operare a zborurilor aeronavelor de stat străine care nu execută misiuni de urgență, după obținerea aprobării, respectiv introducerea unor zboruri adiționale, schimbarea justificată a tipului de avion, schimbarea rutei sau timpilor de zbor, anularea unor zboruri, va fi notificată la M.Ap. N. - Secția survol, relații și reglementări aeronautice cu cel puțin 48 de ore înainte de data de operare.

Art. 7. - Secția survol, relații și reglementări aeronautice din M.Ap. N. va transmite solicitanților autorizarea acordată și va informa instituțiile cu atribuții în organizarea, conducerea și controlul activităților aeronautice în spațiul aerian al României.

Art. 8. - În cazul zborurilor cu aeronave de stat străine, solicitările de scutire de la plata tarifelor de navigație terminală și aeroportuare, în condițiile legii, se adresează Secției survol, relații și reglementări aeronautice din cadrul M.Ap. N. care va întreprinde demersurile necesare în acest sens.

Art. 9. - Activitatea de procesare și de emitere a autorizațiilor de survol se asimilează activităților aeronautice de prestare de servicii de trafic aerian, cu toate obligațiile și drepturile ce decurg din aceasta.

ANEXĂ

la Procedura de solicitare și de acordare de către Ministerul Apărării Naționale a autorizațiilor de survol/avizelor pentru efectuarea zborurilor cu aeronave civile sau de stat în spațiul aerian național

FORMULARUL-TIP

al cererii pentru acordarea autorizării de survol de către Ministerul Apărării Naționale

Cerere pentru aprobare diplomatică de zbor- REQUEST FOR DIPLOMATIC CLEARANCE -

1. Țara (Country):
2. Naționalitatea aeronavei (Nationality of aircraft):
.....
3. Operatorul aerian (Air Operator):
4. Nr. și tipul aeronavei (Number and Type of the aircraft):
.....
5. Nr. înmatriculare (Registration Number):
.....
6. Indicativ radio (Callsign):
7. Echipaj: nume comandant, nr. și grade (Crew: captain, number and ranks):
.....
8. Data zborului (Date of Flight):
9. Aeroport de decolare, data și ora UTC (Origin Airfield, date and time UTC):
.....
10. Punctul de intrare în România, data și ora UTC (Entry Point into Romanian Airspace, date

and time UTC):

11. Ruta de zbor în România (Flight Route into Romanian Airspace):

.....
12. Aeroport de aterizare/decolare în/din România, data și ora UTC (Landing/Departure
 Airfield in/from Romania, date and time UTC):

.....
13. Punctul de ieșire din România, data și ora UTC (Exit Point from Romanian Airspace, date
 and time UTC):

.....
14. Aeroport de destinație, data și ora UTC (Destination Airfield, date and time UTC):

.....
15. Scopul zborului (Purpose of Flight):

.....
16. Pasageri VIP: nivelul de reprezentare (VIP pax.: officials level):

.....
17. Pasageri: număr, tip (militari, civili) (Pax: number, type (troops, civilians):

.....
18. Cargo: natura încărcăturii, cantitatea (cargo: type, amount):

.....
19. Organizatorul (Freighter):

20. Beneficiarul (Beneficiary):

21. Armament, muniție, materiale periculoase și echipament foto/video la bord (Fixed
 armaments, ammo, dangerous goods and air photo/video equipment on board):

.....
22. Solicități (Facilities Requested):

a) alimentare (Refuel):

b) pază aeronavă (Aircraft Guards):

c) scutiri de taxe (Free Charges):

d) parcare în baza militară (Parking on Military Air Base):

e) alte solicitări (other requests):

23. Semnătura și ștampila
 (Signature and stamp)

.....

Data solicitării
 (Date of application)

.....