

## Ordin nr. 479/2010

din 23/06/2010

Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 478 din 13/07/2010

pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din Romania si pentru aprobarea Reglementarii aeronautice civile romane privind autorizarea aerodromurilor civile - RACR-AD-AADC, editia 1/2010, si a Reglementarii aeronautice civile romane privind amenajarea, utilizarea si inregistrarea aerodromurilor civile - RACR-AD-IADC, editia 1/2010

In temeiul prevederilor art. 4 lit. b) si t) din Ordonanta Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, ale art. 2 din Hotararea Guvernului nr. 405/1993 privind infiintarea Autoritatii Aeronautice Civile Romane, cu modificarile ulterioare, cat si ale art. 4 alin. (1) pct. 29 si art. 5 alin. (4) din Hotararea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, cu modificarile ulterioare,

ministrul transporturilor si infrastructurii emite urmatorul ordin:

**Art. 1.** - Aerodromurile civile certificate din Romania se clasifica astfel:

- a) aerodromuri autorizate;
- b) aerodromuri inregistrate.

**Art. 2.** - Se aproba Reglementarea aeronautica civila romana privind autorizarea aerodromurilor civile - RACR-AD-AADC, editia 1/2010, prevazuta in anexa nr. 1.

**Art. 3.** - Se aproba Reglementarea aeronautica civila romana privind amenajarea, utilizarea si inregistrarea aerodromurilor civile - RACR-AD-IADC, editia 1/2010, prevazuta in anexa nr. 2.

**Art. 4.** - (1) Cerintele si conditiile tehnice de referinta pentru proiectarea, amenajarea si exploatarea aerodromurilor autorizate sunt stabilite prin Reglementarea aeronautica civila romana privind proiectarea si exploatarea tehnica a aerodromurilor - RACR-AD-PETA, editia 1/2008, aprobata prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.148/2008, cu modificarile si completarile ulterioare, si prin Reglementarea aeronautica civila romana privind proiectarea si exploatarea tehnica a heliporturilor - RACR-AD-PETH, editia 1/2009, aprobata prin Ordinul ministrului transporturilor si infrastructurii nr. 247/2009.

(2) Cerintele si conditiile tehnice de referinta pentru proiectarea, amenajarea si exploatarea aerodromurilor inregistrate sunt stabilite prin Reglementarea aeronautica civila romana privind amenajarea, utilizarea si inregistrarea aerodromurilor civile RACR-AD-IADC, editia 1/2010, prevazuta la art. 3.

**Art. 5.** - (1) Aerodromurile autorizate pot functiona numai daca detin un certificat de autorizare emis de Regia Autonoma "Autoritatea Aeronautica Civila Romana", conform reglementarii aeronautice civile romane mentionate la art. 2.

(2) Aerodromurile inregistrate pot functiona numai daca detin un certificat de inregistrare emis de Regia Autonoma "Autoritatea Aeronautica Civila Romana", conform reglementarii aeronautice civile romane mentionate la art. 3.

(3) Regia Autonoma "Autoritatea Aeronautica Civila Romana" va transmite Directiei generale infrastructura si transport aerian din cadrul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii o copie a certificatelor de autorizare si certificatelor de inregistrare, in termen de 15 zile de la emitere.

**Art. 6.** - (1) Pe aerodromurile autorizate se pot efectua zboruri interne sau internationale incadrate in toate categoriile de operatiuni aeriene civile, in conditiile stabilite prin certificatul de autorizare.

(2) Pe aerodromurile inregistrate se pot efectua numai zboruri interne dupa regulile de zbor la vedere (VFR) incadrate in categoriile de operatiuni aeriene civile de transport aerian public cu aeronave cu masa maxima la decolare sub 5.700 kg, de lucru aerian sau de aviatie generala, in conditiile stabilite prin certificatul de inregistrare.

**Art. 7.** - (1) Aerodromurile autorizate pot fi deschise sau inchise utilizarii publice si se publica in publicatia de informare aeronautica AIP-Romania.

(2) Aerodromurile inregistrate nu sunt deschise utilizarii publice si se publica in publicatia de informare aeronautica AIP VFR-Romania.

(3) Accesul pe aerodromurile inregistrate se face numai cu acordul administratorului acestuia.

**Art. 8.** - (1) Regia Autonoma "Autoritatea Aeronautica Civila Romana" tine registrul de evidenta a aerodromurilor civile certificate din Romania.

(2) O copie a registrului mentionat la alineatul anterior se transmite Directiei generale infrastructura si

transport aerian din cadrul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii si va fi actualizata semestrial.

**Art. 9.** - La data intrarii in vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 744/2003 pentru aprobarea Reglementarii aeronautice civile romane privind autorizarea aeroporturilor RACR-AD-AADC, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 364 din 28 mai 2003, se abroga.

**Art. 10.** - Anexele nr. 1 si 2 fac parte integranta din prezentul ordin.

**Art. 11.** - Regia Autonoma "Autoritatea Aeronautica Civila Romana" si administratorii aerodromurilor civile certificate din Romania vor duce la indeplinire prevederile prezentului ordin.

**Art. 12.** - Prezentul ordin se publica in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I.

Ministrul transporturilor si infrastructurii,  
Radu Mircea Berceanu

Bucuresti, 23 iunie 2010.  
Nr. 479.

**ANEXA Nr. 1**

REGLEMENTARE AERONAUTICA CIVILA ROMANA  
privind autorizarea aerodromurilor civile - RACR-AD-AADC, editia 1/2010

**ANEXA Nr. 2**

REGLEMENTARE AERONAUTICA CIVILA ROMANA  
privind amenajarea, utilizarea si inregistrarea aerodromurilor civile -  
RACR-AD-IADC, editia 1/2010

# Reglementare aeronautica civila romana privind amenajarea, utilizarea si inregistrarea aerodromurilor civile RACR-AD-IADC, editia 1/2010

din 23/06/2010

Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 478 din 13/07/2010

## CAPITOLUL I

### Generalitati

#### 1.1. Scop

1.1.1. Prezenta reglementare aeronautica civila stabileste:

(i) cadrul reglementat necesar evaluarii si inregistrarii aerodromurilor civile din Romania, conform prevederilor Codului aerian civil (Ordonanta Guvernului nr. 29/1997, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare);

(ii) cerintele si conditiile tehnice de referinta pentru proiectarea, amenajarea si exploatarea aerodromurilor inregistrate.

1.1.2. Regia Autonoma "Autoritatea Aeronautica Civila Romana" (AACR) efectueaza activitatile de inregistrare a aerodromurilor civile din Romania in baza atributiilor si competentelor care ii revin, in conformitate cu prevederile actelor normative nationale aplicabile si ale prezentei reglementari.

1.1.3. Evaluarea si inregistrarea unui aerodrom civil se executa de AACR in scopul constatarii si atestarii capacitatii administratorului aerodromului respectiv si a personalului de care dispune de a indeplini cerintele tehnice, operationale, de siguranta a zborului si de protectie a mediului, potrivit reglementarilor aeronautice interne in vigoare si acordurilor ori conventiilor internationale la care Romania este parte.

#### 1.2. Aplicabilitate

1.2.1. - (1) **Pre**vederile prezentei reglementari se aplica aerodromurilor si heliporturilor civile inregistrate.

(2) Heliporturile inregistrate sunt aerodromuri inregistrate destinate exclusiv elicopterelor.

1.2.2. Pe aerodromurile inregistrate se pot efectua numai zboruri interne dupa regulile de zbor la vedere (VFR) incadrate in categoriile de operatiuni aeriene civile de transport aerian public cu aeronave cu masa maxima la decolare sub 5.700 kg, de lucru aerian sau de aviatie generala, potrivit prevederilor legale si reglementare aplicabile si in conditiile stabilite prin certificatul de inregistrare.

1.2.3. Prevederile prezentei reglementari se aplica numai aerodromurilor civile terestre.

1.2.4. Prevederile prezentei reglementari sunt obligatorii pentru administratorii aerodromurilor civile inregistrate.

1.2.5. Fata de specificatiile prezentei reglementari, AACR poate impune cerinte si/sau restrictii locale suplimentare, determinate de caracteristici, conditii si/sau circumstante particulare, cu respectarea prevederilor reglementarilor aeronautice aplicabile.

1.2.6. AACR poate sa anuleze inregistrarea unui aerodrom civil, in cazul in care constata ca nu se mentin conditiile initiale de inregistrare si/sau cerintele specifice impuse.

1.2.7. - (1) **Toa** e activitatile privind evaluarea si inregistrarea aerodromurilor civile sunt servicii prestate de AACR si se tarifeaza conform prevederilor legale.

(2) Anularea inregistrarii, precum si neacordarea sau neprelungirea valabilitatii acesteia, ca urmare a neconformitatilor constatate cu ocazia inspectiilor/auditurilor de specialitate, nu presupun rambursarea tarifelor achitate pentru serviciile prestate de AACR.

1.2.8. Aplicarea prevederilor prezentei reglementari se face in concordanta cu prevederile anexei III la Regulamentul (CEE) nr. 3.922/91 al Consiliului din 16 decembrie 1991 privind armonizarea cerintelor tehnice si a procedurilor administrative in domeniul aviatiei civile si, respectiv, ale reglementarii aeronautice civile romane RACR - OPS LAAG privind operatiunile de lucru aerian si aviatie generala.

#### 1.3. Definitii

In sensul prezentei reglementari, termenii de mai jos au urmatoarele semnificatii:

Administrator al aerodromului - (1) persoana fizica sau juridica ce conduce si gestioneaza un aerodrom aflat in proprietatea publica sau in proprietatea privata a unor persoane fizice ori juridice;

(2) relativ la un aerodrom certificat, este detinatorul unui certificat de autorizare sau al unui certificat de inregistrare, dupa caz.

Aerodrom - suprafata delimitata pe pamant, care cuprinde, eventual, cladiri, instalatii si echipamente, destinata sa fie utilizata, in totalitate ori in parte, pentru sosirea, plecarea si manevrarea la sol a aeronavelor.

Aerodrom autorizat - aerodromul al carui administrator a obtinut un certificat de autorizare.

Aerodrom certificat - aerodrom autorizat sau inregistrat, dupa caz.

Aerodrom inregistrat - aerodromul al carui administrator a obtinut un certificat de inregistrare.

Audit - examinarea sistematica a conditiilor tehnice si operationale ale unui aerodrom, a functionarii aerodromului, precum si a desfasurarii operatiunilor/activitatilor aeronautice specifice, in scopul stabilirii conformitatii cu prevederile reglementarilor aeronautice relevante privind siguranta zborului.

Certificat de autorizare/inregistrare - documentul eliberat de AACR, care atesta capacitatea detinatorului de a conduce si de a gestiona un anumit aerodrom, respectiv de a asigura desfasurarea operatiunilor/activitatilor aeronautice civile mentionate in acest document.

Heliport - aerodromul utilizat exclusiv pentru elicoptere.

Inspectie - examinarea sistematica de catre AACR a infrastructurii, facilitatilor, sistemelor/instalatiilor si echipamentelor de aerodrom, in scopul stabilirii conformitatii cu specificatiile tehnice prevazute de reglementarile aeronautice aplicabile.

Securitate aeronautica - ansamblu de masuri, resurse materiale si forte umane, coordonate, mobilizate si utilizate in scopul protectiei aeronauticii civile impotriva actelor de interventie ilicita.

Servitute aeronautica - conditii, restrictii, obligatii impuse sau recomandate de prevederile reglementarilor aeronautice nationale si/sau internationale in interesul sigurantei zborului aeronautic.

Siguranta zborului - capacitate a activitatii aeronautice constand in evitarea afectarii sanatatii sau pierderii de vieti omenesti, precum si a producerii de pagube materiale.

## CAPITOLUL II

### Cerinte si conditii tehnice generale de amplasare si utilizare a aerodromurilor/heliporturilor inregistrate

**2.1.** Aerodromurile/Heliporturile inregistrate pot fi amplasate numai in extravilanul localitatilor, functionarea lor fiind permisa in baza certificatului de inregistrare emis de AACR.

**2.2.** Amenajarea unui aerodrom/heliport inregistrat este permisa numai cu acordul proprietarului terenului si dupa obtinerea tuturor avizelor/autorizatiilor specifice prevazute de legislatia nationala aplicabila.

**2.3.** Utilizarea unui aerodrom/heliport inregistrat este permisa numai dupa obtinerea certificatului de inregistrare si in conditiile stabilite prin acesta.

**2.4.** - (1) Aerodromurile/Heliporturile inregistrate nu sunt deschise utilizarii publice.

(2) Cu exceptia cazurilor de forta majora, utilizarea de catre o aeronava a unui aerodrom/heliport inregistrat este permisa numai cu acordul administratorului aerodromului/heliportului in cauza.

**2.5.** Intreaga responsabilitate privind siguranta operatiunilor de aerodrom, inclusiv mentinerea datelor de inregistrare si informarea referitoare la modificarea acestora, revine administratorilor aerodromurilor/heliporturilor inregistrate.

**2.6.** Aerodromurile/Heliporturile inregistrate nu sunt supuse supravegherii continue a AACR, dar pot fi inspectate de AACR ori de cate ori este necesar, in scopul verificarii respectarii prevederilor reglementarilor aplicabile.

**2.7.** Inspectorii AACR imputerniciti au drept de acces nerestricționat, in scop de inspectie si control pe toate aerodromurile/heliporturile civile inregistrate din Romania, potrivit atributiilor legale detinute.

**2.8.** Cerintele actelor normative nationale in vigoare privind stabilirea servitutilor aeronautice civile si a zonelor cu servituti aeronautice civile se aplica tuturor aerodromurilor/heliporturilor inregistrate.

**2.9.** Daca aerodromurile/heliporturile inregistrate sunt amplasate in zone de control (CTR), administratorii acestora trebuie sa stabileasca proceduri de coordonare cu unitatea de trafic aerian (TWR) si cu celelalte aerodromuri din aceeași zona, in scopul mentinerii sigurantei zborului.

**2.10.** Solicitantul certificatului de inregistrare pentru un aerodrom/heliport sau detinatorul unui astfel de certificat, dupa caz, trebuie sa faca dovada indeplinirii cerintelor de securitate aeronautica prevazute de reglementarile legale in vigoare.

## CAPITOLUL III

### Amplasarea si amenajarea aerodromurilor inregistrate

**3.1.** La stabilirea amplasamentului unui aerodrom inregistrat:

**a)** terenul trebuie sa fie degajat de obstacole care pot afecta siguranta zborului (retele electrice/telefonice, cladiri, stalpi/piloni, canale, copaci, proeminente de teren etc.);

**b)** pista trebuie sa permita aterizarea, rulara si stationarea avioanelor la sol, in conditii de teren uscat sau umed;

**c)** terenul trebuie sa fie plan si sa nu prezinte denivelari pe suprafata de miscare (gropi, santuri, musuroaie etc.);

**d)** terenul trebuie sa fie intr-o zona neafectata de inundatii si sa permita drenarea naturala a apelor pluviale in caz de precipitatii.

**3.2.** Pentru siguranta operatiunilor aeriene:

**a)** suprafata aerodromului trebuie amenajata si mentinuta in stare buna de utilizare, adecvat tipului de sol (inierbat sau sol compactat);

**b)** lungimea terenului de zbor trebuie stabilita astfel incat sa permita decolarea si aterizarea tipurilor de aeronave carora le este destinat aerodromul, corespunzator caracteristicilor/ performantelor acestora;

**c)** declivitatea longitudinala a terenului de zbor nu trebuie sa fie mai mare de 2%.

**3.3.** Amplasamentul aerodromului va fi definit prin coordonatele geografice ale punctului de referinta, masurate cu precizie de o secunda.

**3.4.** Semnalizarile la sol si marcajele folosite pe aerodromurile inregistrate trebuie sa respecte prevederile aplicabile ale reglementarii aeronautice civile romane RACR - RA privind regulile aerului.

**3.5.** - (1) **A** ministratorul unui aerodrom inregistrat trebuie sa identifice obstacolele semnificative din zona, sa evalueze influenta acestora asupra sigurantei zborului si sa le marcheze corect pe harta de obstacolare a aerodromului.

(2) Obstacolele prevazute la alin. (1) vor fi localizate prin masuratori topografice.

**3.6.** - (1) **R** gimul de obstacolare in zona aerodromului se defineste prin urmatoarele suprafete virtuale de limitare a inaltimii obstacolelor, asociate acestuia: suprafete de decolare/aterizare (culoare aeriene de acces), suprafete de tranzitie si suprafata orizontala.

(2) Caracteristicile suprafetelor mentionate la alin. (1) sunt prevazute in figura 1.

**3.7.** Acolo unde conditiile locale nu permit realizarea pantelor precizate pentru suprafetele de limitare a inaltimii obstacolelor in culoarul aerian de acces se admite panta de 1:50 pe lungimea totala de 2.000 m.

**3.8.** Directiile de apropiere finala si de decolare trebuie sa fie libere de obstacole semnificative (retele electrice, cladiri, stalpi, copaci, proeminente ale terenului etc.).

**3.9.** - (1) **D** limitarea explicita a unei piste de decolare-aterizare se va realiza pe lungimea de minimum 500 m si latimea de minimum 30 m, in cazul pistelor inierbate (naturale), sau pe lungimea de minimum 500 m si latimea de minimum 18 m, in cazul pistelor pavate, astfel incat sa corespunda caracteristicilor si cerintelor de operare ale avioanelor preconizate sa utilizeze pista.

(2) Pragurile pistei trebuie localizate prin coordonatele lor geografice, masurate cu precizie de o secunda.

**3.10.** De-a lungul conturului fiecarei piste se va asigura o zona de siguranta specificata corespunzator pe harta, pentru a putea fi folosita de avioanele care utilizeaza pista respectiva, in eventualitatea in care depasesc limita declarata a pistei, denumita banda pistei, care va avea o latime minima de 30 m de la marginile pistei.

**3.11.** Pentru desfasurarea in siguranta a activitatii de zbor pe un aerodrom este necesara definirea unor cai de rulare care sa permita circulatia in siguranta si cu operativitate a avioanelor pe sol. Caila de rulare vor avea o latime de cel putin 7,5 m.

**3.12.** La organizarea/proiectarea conditiilor privind rulara sau tractarea avioanelor, precum si pentru pozitiile de parcare trebuie sa fie asigurata o distanta de cel putin 5 m intre extremitatile avioanelor si intre extremitatile avioanelor si obiectele din jur (cladiri, garduri, copaci, vehicule etc.).

**3.13.** Pe durata parcarii avioanelor operatorul aeronavei trebuie sa adopte masurile adecvate de protectie, siguranta si supraveghere a acestora, in conformitate cu prevederile reglementarilor aeronautice aplicabile.

**3.14.** Platforma (de parcare, de incarcare etc.) se va amenaja in exteriorul suprafetei de manevra.

**3.15.** In cazul in care aerodromul nu dispune de un centru de informare a zborului (FIC = Flight Information Center), este obligatorie definirea unei suprafete de semnale conform prevederilor reglementarii aeronautice civile romane RACR - RA privind regulile aerului.

**3.16.** In perimetrul suprafetelor de miscare (piste, cai de rulare, platforme) nu se admit obiecte fixe, cu exceptia mijloacelor vizuale necesare navigatiei aeriene, care trebuie sa fie frangibile si marcate in culori contrastante cu fundalul.

**3.17.** Orice obiect care poate constitui prin inaltimea sau pozitia sa un pericol la aterizarea sau la decolarea avioanelor si care nu poate fi inlaturat trebuie marcat vizibil.

## **CAPITOLUL IV**

### Amplasarea si amenajarea heliporturilor inregistrate

**4.1.** La stabilirea amplasamentului unui heliport se va urmari ca terenul sa fie degajat de obstacole care pot afecta siguranta zborului (retele electrice/telefonice, cladiri, stalpi/piloni, copaci, proeminente de teren etc.).

**4.2.** Suprafata de decolare/aterizare va fi de forma patrata, cu latura 2D (unde D este cea mai mare dintre dimensiunile maxime de gabarit ale elicopterelor folosite, cand rotoarele sunt pornite).

**4.3.** Suprafata de siguranta situata la exteriorul ariei de decolare/aterizare trebuie sa fie la nivelul acesteia, de forma patrata, cu latura 2D+10 m.

**4.4.** Suprafetele de decolare/aterizare si, respectiv, de siguranta trebuie:

**a)** sa permita aterizarea si stationarea elicopterelor la sol;

**b)** sa fie plane si sa nu prezinte denivelari (gropi, santuri, musuroaie etc.);

c) sa fie intr-o zona neafectabila de inundatii si sa permita drenarea naturala a apelor pluviale in caz de precipitatii.

**4.5.** Pentru siguranta operatiunilor aeriene:

a) heliportul trebuie sa permita decolarea si aterizarea tipurilor de elicoptere ale caror performante permit folosirea acestor suprafete, cu caracteristicile declarate;

b) suprafetele de decolare/aterizare si, respectiv, de siguranta trebuie amenajate si mentinute in stare buna de utilizare, adecvat tipului de sol (inierbat sau sol compact) si de conditiile acestuia (praf, nisip, zapada);

c) panta suprafetelor nu trebuie sa fie mai mare decat limitele admise pentru tipurile de elicoptere care se intentioneaza a fi folosite, asa cum sunt precizate in manualele de zbor ale acestora.

**4.6.** Amplasamentul heliportului va fi definit prin coordonatele geografice ale punctului de referinta, masurate cu precizie de o secunda.

**4.7.** Semnalizarile la sol si marcajele folosite pe heliporturile inregistrate trebuie sa respecte prevederile aplicabile ale reglementarii aeronautice civile romane RACR - RA privind regulile aerului.

**4.8.** - (1) **A** ministratorul unui heliport inregistrat trebuie sa identifice obstacolele semnificative din zona si sa evalueze influenta acestora asupra sigurantei zborului.

(2) Obstacolele prevazute la alin. (1) vor fi localizate prin masuratori topografice.

**4.9.** - (1) **R** gimul de obstacolare in zona heliportului se defineste prin urmatoarele suprafete virtuale de limitare a inaltimei obstacolelor, asociate acestuia: suprafete de decolare/aterizare (culoare aeriene de acces) si suprafete de tranzitie.

(2) Caracteristicile suprafetelor mentionate la alin. (1) sunt prevazute in figura 2.

**4.10.** Directiile de apropiere finala si de decolare trebuie sa fie libere de obstacole (retele electrice, cladiri, stalpi, copaci, proeminente ale terenului etc.).

**4.11.** Orice obiect care poate constitui prin inaltimea sau pozitia sa un pericol la aterizarea ori la decolarea elicopterelor si care nu poate fi inlaturat trebuie marcat vizibil.

## **CAPITOLUL V**

### Servicii pe aerodromurile/heliporturile inregistrate

**5.1.** Asigurarea cu combustibili de aviatie

**5.1.1.** Administratorii aerodromurilor/heliporturilor inregistrate care desfasoara activitati de handling combustibili de aviatie (aprovizionare si stocare combustibili de aviatie si alimentare cu combustibili a aeronavelor la sol) trebuie sa fie autorizati de AACR in conformitate cu prevederile reglementarilor aeronautice nationale aplicabile.

**5.1.2.** Daca activitatea de handling combustibili de aviatie pe aerodromurile/heliporturile inregistrate este subcontractata la agenti aeronautici de handling combustibili autorizati de AACR, autorizarea de la paragraful 5.1.1 nu mai este necesara.

**5.2.** Servicii de salvare si stingerea incendiilor

**5.2.1.** In timpul desfasurarii operatiunilor aeriene, corelat cu tipul/dimensiunile aeronavelor utilizate, pe aerodromurile/heliporturile inregistrate trebuie sa existe cel putin:

a) un sistem de comunicatii (inclusiv GSM), care sa permita contactarea si alarmarea serviciilor locale de salvare, pompieri etc.;

b) echipamente si materiale uzuale pentru salvare, descarcerare si stingerea incendiilor: un stingator cu pulberi chimice uscate, de capacitate minima 90 kg, care sa asigure un debit de aplicare minim de 2,25 kg/sec., foarfeci, chingi, unelte, nisip etc.;

c) echipamente uzuale de protectie la foc si fum pentru personalul de interventie: masca de gaze, bocanci etc.;

d) doua truse medicale de prim ajutor pentru cazuri de urgenta, cu materiale si medicamente necesare pentru tratarea plagilor si arsurilor, antisoc, imobilizarea fracturilor etc.;

e) un autovehicul capabil sa transporte echipamentele si materialele mentionate mai sus, precum si personalul de interventie.

**5.3.** Servicii de handling la sol

**5.3.1.** Administratorii aerodromurilor/heliporturilor inregistrate care desfasoara activitati de handling la sol trebuie sa fie autorizati de AACR pentru aceasta, in conformitate cu prevederile legislatiei si ale reglementarilor aeronautice nationale aplicabile.

**5.3.2.** Daca activitatea de handling la sol pe aerodromurile/heliporturile inregistrate este subcontractata la agenti aeronautici de handling autorizati de AACR, autorizarea de la paragraful 5.3.1 nu mai este necesara.

## CAPITOLUL VI

### Responsabilitati si obligatii ale administratorilor aerodromurilor/heliporturilor inregistrate si ale utilizatorilor acestora

**6.1.** Administratorii aerodromurilor/heliporturilor inregistrate trebuie sa amenajeze, sa obtina certificatul de inregistrare si sa utilizeze terenurile respective in limitele certificate.

**6.2.** Administratorii aerodromurilor/heliporturilor inregistrate trebuie sa asigure:

**a)** starea fizica adecvata a pistei/terenului de zbor sau a ariei de decolare-aterizare si zonele de siguranta corespunzatoare;

**b)** echipamentele si mijloacele de sol necesare operarii in siguranta pe aerodromul/heliportul in cauza;

**c)** personal pregatit corespunzator pentru operarea si intretinerea aerodromului/heliportului;

**d)** proceduri operationale care sa permita desfasurarea in siguranta a operatiunilor pe aerodromul/heliportul respectiv;

**e)** delimitarea si semnalizarea sectoarelor de teren interzise/periculoase;

**f)** instalarea anunturilor de avertizare pe fiecare drum public adiacent suprafetei de miscare sau, daca un astfel de drum public nu este controlat de administratorul aerodromului, informarea autoritatii responsabile si solicitarea instalarii pe drumul public respectiv a anunturilor de avertizare cu privire la pericolul reprezentat de aeronave pentru persoane sau pentru traficul vehiculelor;

**g)** instruirea corespunzatoare a tuturor persoanelor implicate direct sau indirect in activitatile de zbor ori conexe executate;

**h)** evaluarea si transmiterea spre publicare a modificarilor survenite in caracteristicile, amenajarea si utilizarea aerodromului/heliportului, cu adoptarea masurilor necesare pentru mentinerea sigurantei zborului;

**i)** detinerea si actualizarea unui exemplar al documentatiei tehnice de inregistrare.

**6.3.** Administratorii aerodromurilor/heliporturilor inregistrate sunt responsabili pentru mentinerea conditiilor de amenajare si a serviciilor de aerodrom/heliport, pentru corectitudinea datelor transmise spre publicare, precum si pentru verificarea corectitudinii datelor publicate.

**6.4.** In vederea declararii si protejarii zonelor supuse servitutilor aeronautice civile, administratorii aerodromurilor/heliporturilor inregistrate au obligatia de a transmite autoritatilor competente documentatia tehnica adecvata.

**6.5.** Operatorii aeronavelor care utilizeaza aerodromuri/heliporturi inregistrate trebuie sa cunoasca, sa aplice si sa respecte cerintele tehnice si operationale stabilite pentru aerodromurile/heliporturile in cauza de catre administratorii acestora si sa verifice inainte de operare daca performantele aeronavelor sunt compatibile cu caracteristicile acestor aerodromuri/heliporturi. Operatorii aeronavelor trebuie sa se informeze prin orice mijloc la dispozitie (telefon fix sau mobil, fax, e-mail, radio) despre starea aerodromului si situatia meteorologica in zona, precum si cu privire la activitatea si disponibilitatea administrativa a aerodromului.

**6.6.** Operatorii aeronavelor care utilizeaza aerodromuri/heliporturi inregistrate sunt direct raspunzatori pentru incalcarea cerintelor mentionate la paragraful 6.5.

## CAPITOLUL VII

### Procesul de inregistrare a aerodromurilor/heliporturilor

**7.1.** Scopul si semnificatia inregistrarii

**7.1.1.** In procesul inregistrarii, AACR verifica daca solicitantul certificatului de inregistrare sau detinatorul unui astfel de certificat, dupa caz, are competenta si experienta minima necesare pentru conformarea cu prevederile prezentei reglementari si ale legislatiei nationale aplicabile, respectiv daca detine capacitatea tehnica si operationala in vederea desfasurarii in siguranta a activitatilor aeronautice preconizate.

**7.1.2.** Prin certificatul de inregistrare eliberat, AACR atesta inregistrarea aerodromului/heliportului in cauza si stabileste cadrul permisiv de operare.

**7.2.** Etapele inregistrarii

**7.2.1.** Procesul de inregistrare a aerodromurilor/heliporturilor cuprinde urmatoarele etape:

**(i)** solicitarea inregistrarii;

**(ii)** evaluarea aerodromului/heliportului la fata locului;

**(iii)** emiterea certificatului de inregistrare.

**7.2.2.** - (1) **Dur** ta procesului de inregistrare este de maximum 60 de zile incepand cu data depunerii la AACR a cererii aferente, insotite de documentele de inregistrare necesare.

(2) Daca AACR solicita informatii suplimentare si/sau completarea documentelor depuse, durata de inregistrare se prelungeste corespunzator.

**7.3.** Solicitarea inregistrarii unui aerodrom/heliport

**7.3.1.** In vederea obtinerii certificatului de inregistrare, solicitantul trebuie sa prezinte la AACR cererea pentru acordarea certificatului, insotita de urmatoarele informatii si documente:

**a)** acordul proprietarului sau detinatorului legal al terenului pentru amenajarea aerodromului/heliportului;

**b)** datele de contact ale administratorului aerodromului/heliportului: adresa, mijloace de comunicatii (telefon, fax etc.);

**c)** programul/orele de serviciu ale aerodromului/heliportului;

**d)** hartile/planurile de aerodrom/heliport, de zona si de obstacolare, cu localizarea obstacolelor semnificative si cu reprezentarea traiectoriilor de zbor (orientarea directiei de decolare si aterizare, turul de pista etc.), harti/planuri elaborate in conformitate cu cerintele stabilite de AACR;

- e) tabel cu obstacolele din vecinatatea aerodromului/heliportului, întocmit conform anexei nr. 1;
- f) situația reală a dotărilor tehnice și a serviciilor, conform tabelului din anexa nr. 2, completat în limbile română și engleză; rubricile marcate cu asterisc sunt obligatorii;
- g) regulamente și/sau proceduri operationale stabilite de administratorul aerodromului/ heliportului, inclusiv pentru salvare și stingerea incendiilor, în caz de incident sau accident de aviație civilă, cu asumarea responsabilității privind aplicarea acestora;
- h) raportul de autoevaluare (verificare internă a îndeplinirii cerințelor de înregistrare prevăzute de reglementarea de față);
- i) alte documente pe care solicitantul le consideră relevante pentru procesul de înregistrare.

**7.3.2.** Administratorii aerodromurilor/heliporturilor înregistrate pot decide asupra necesității elaborării unui manual al aerodromului/heliportului și eventual a implementării unui sistem de management al siguranței (SMS).

**7.3.3.** La depunerea cererii de înregistrare, solicitantul va face dovada achitării către AACR a tarifului de înregistrare stabilit conform prevederilor legale în vigoare.

**7.4.** Evaluarea aerodromului/heliportului la fața locului se efectuează de către inspectorii AACR împuterniciți, care urmăresc:

- (i) conformitatea datelor din documentele depuse odată cu cererea de înregistrare cu datele din teren;
- (ii) îndeplinirea prevederilor prezentei reglementări și identificarea eventualelor neconformități cu prevederile reglementărilor aeronautice și legislației naționale în vigoare.

**7.5.** Emiterea certificatului de înregistrare

**7.5.1.** După finalizarea evaluării aerodromului/heliportului la fața locului, inspectorii AACR vor întocmi un raport de specialitate, în care se consemnează:

- a) lista de control cuprinzând elementele verificate în cadrul inspecției etc.;
- b) aspectele constatate privind organizarea și administrarea aerodromului/heliportului, starea infrastructurii de aerodrom, facilitățile și echipamentele de aerodrom, procedurile operationale și măsurile de siguranță implementate etc.;
- c) eventualele neconformități depistate;
- d) măsurile de remediere stabilite, dacă este cazul;
- e) termenele de înlăturare a neconformităților și de îndeplinire a cerințelor suplimentare formulate de AACR;
- f) concluziile privind capacitatea administratorului aerodromului și a personalului de care dispune de a desfășura operațiuni de aerodrom în condiții de siguranță;
- g) propuneri privind acordarea sau neacordarea certificatului de înregistrare, eventualele restricții la operațiunile/activitățile autorizate etc.

**7.5.2.** Raportul de evaluare va fi semnat de către inspectorii AACR desemnați pentru procesul de evaluare și va fi aprobat de directorii direcțiilor de specialitate implicate din cadrul AACR.

**7.5.3.** Certificatul de înregistrare se semnează de directorul general al AACR.

**7.5.4.** Certificatul de înregistrare se eliberează pentru un anumit aerodrom/heliport și atestă înregistrarea acestuia de către AACR.

**7.5.5.** Anexa la certificatul de înregistrare precizează operațiunile/activitățile aeronautice certificate, precum și condițiile și limitările impuse acestora.

**7.5.6.** Certificatul de înregistrare se emite pentru o perioadă de maximum 3 ani.

**7.5.7.** Formatul, structura și conținutul raportului de evaluare, ale certificatului de înregistrare și ale anexei la acesta se stabilesc de AACR.

**7.5.8.** Certificatul de înregistrare emis de AACR (exemplarul original) se transmite solicitantului, însoțit de o copie a raportului de evaluare.

**7.5.9.** Câte un exemplar original al certificatului de înregistrare și al raportului de evaluare se păstrează la AACR.

**7.5.10.** După eliberarea certificatului de înregistrare, pe aerodromul în cauză se pot desfășura operațiunile/activitățile aeronautice autorizate, în condițiile și/sau cu limitările stabilite de AACR și cu respectarea tuturor prevederilor legale și reglementare aplicabile.

**7.5.11.** Decizia de neacordare a certificatului de înregistrare, însoțită de motivele care au stat la baza adoptării ei, se comunică de AACR solicitantului, în scris, în termen de 5 zile lucrătoare de la luarea deciziei.

**7.6.** La solicitarea detinatorului unui certificat de înregistrare privind prelungirea certificării, depusă cu cel puțin 45 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate al acestuia, AACR efectuează un audit de specialitate și poate emite un nou certificat de înregistrare pentru o perioadă de până la 3 ani, dacă:

- (i) se mențin cel puțin condițiile inițiale de înregistrare și nu se constată neconformități care pot sau ar putea afecta siguranța zborului;
- (ii) nu au existat notificări de disfuncționalități și/sau neconformități din partea utilizatorilor aerodromului/heliportului sau din partea unor instituții abilitate ale statului;
- (iii) nu s-au produs incidente sau accidente de aviație pe respectivul aerodrom/heliport, a căror cauză determinanta este imputabilă administratorului aerodromului/heliportului.

**7.7.** Pentru fiecare aerodrom/heliport înregistrat care nu detine deja un indicativ ICAO de locație, după emiterea certificatului de înregistrare AACR va iniția, la cerere, procedura de obținere a acestui indicativ.

**7.8.** Contestatii

**7.8.1.** Solicitantul sau detinatorul unui certificat de înregistrare, după caz, poate contesta deciziile AACR de

neacordare sau de anulare a acestuia.

**7.8.2.** - (1) **Con** estatiile impotriva deciziilor AACR mentionate la paragraful 7.8.1, argumentate/documentate corespunzator, se depun la AACR, in scris, de catre solicitantul sau detinatorul certificatului de inregistrare, dupa caz, in termen de 15 zile lucratoare de la data luarii la cunostinta a deciziei AACR.

(2) AACR va comunica petentului, in scris, in termen de 10 zile lucratoare de la primirea contestatiei, mentinerea sau revocarea deciziei in cauza, motivata.

## CAPITOLUL VIII

### Precizari si dispozitii finale

**8.1.** Cerintele, conditiile si specificatiile tehnice aplicate de detinatorul unui certificat de inregistrare privind amenajarea si/sau utilizarea aerodromurilor/heliporturilor inregistrate (elemente de infrastructura, mijloace vizuale, servicii de aerodrom, activitati de intretinere etc.), suplimentare celor prevazute in prezenta reglementare, vor respecta prevederile aplicabile cuprinse in reglementarile aeronautice civile RACR - AD - PETA privind exploatarea tehnica a aerodromurilor, RACR - AD - PETH privind exploatarea tehnica a heliporturilor si RACR - RA privind regulile aerului.

**8.2.** In cazul modificarii conditiilor atestate prin certificatul de inregistrare detinut, administratorul aerodromului/heliportului trebuie sa solicite la AACR un nou certificat, prezentand documentatia corespunzatoare situatiei curente.

**8.3.** Conditii de utilizare, procedurile operationale si alte date/informatii relevante privind aerodromurile/heliporturile inregistrate se publica in publicatia de informare aeronautica AIP VFR - Romania.

**8.4.** AACR poate acorda exceptari de la prevederile prezentei reglementari, la solicitarea scrisa a administratorilor aerodromurilor/heliporturilor inregistrate si pe baza evaluarii implicatiilor potientiale, a analizei de risc si a masurilor compensatorii prezentate/propuse de administratorii in cauza pentru mentinerea sigurantei zborului.

**8.5.** Neplata tarifului convenit pentru serviciile prestate indreptateste AACR sa refuze acordarea sau prelungirea certificatului de inregistrare, pana la achitarea tarifului corespunzator.

**8.6.** Nerespectarea de catre administratorii aerodromurilor/heliporturilor inregistrate a prevederilor prezentei reglementari se sanctioneaza prin anularea de catre AACR a certificatului de inregistrare.

**8.7.** Anexele nr. 1 si 2 fac parte integranta din prezenta reglementare.

**ANEXA Nr. 1  
la RACR-AD-IADC**

TABEL  
cu obstacolele din vecinatatea aerodromului/heliportului

Nr. crt.	Denumire	Latitudine* (N°, ', ') sau distanta pe ax (m)	Longitudine* (E0°, ', ') sau distanta la ax (m)	Cota sol** (m)	Inaltime (m)	Observatii
Exemplu 1	copac	N45°44'32''	E025°44'32''	103	12	
Exemplu 2	antena	671	59	99	7	

\* Coordonatele geografice vor fi comunicate in sistem WGS 84 sau in sistemul geodezic national. Se va preciza sistemul utilizat pentru masurarea obstacolelor.

\*\* Cota la sol se va masura in sistem MN 75.

**ANEXA Nr. 2  
la RACR-AD-IADC**

### AERODROME/HELIPAD LOCATION INDICATOR AND NAME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1*	Aerodrome/helipad reference point coordinates and site at aerodrome/heliport	
2*	Direction and distance from city	
3*	Elevation/Reference temperature	

4	Geoids undulation at ELEV PSN	
	MAG VAR/Annual rate of change	
5*	Aerodrome/helipad Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS	
6	Types of traffic permitted	VFR
7	Remarks	

### OPERATIONAL HOURS

1*	Aerodrome/helipad Administration	
2*	Customs and immigration	
3*	Health and sanitation	
4	AIS Briefing Office	
5	ATS Reporting Office (ARO)	
6*	MET Briefing Office	
7	ATS	
8*	Fuelling	
9*	Handling	
10*	Security	
11	De-icing	
12	Remarks	

### HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Cargo-handling facilities	
2	Fuel/Oil types	
3	Fuelling facilities/capacity	
4	De-icing facilities	
5	Hangar space for visiting aircraft	
6	Repair facilities for visiting aircraft	
7	Remarks	

## PASSENGER FACILITIES

1	Hotels	
2	Restaurants	
3	Transportation	
4	Medical facilities	
5	Bank and Post Office	
6	Tourist Office	
7	Remarks	

## RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1*	Aerodrome/helipad category for fire fighting	
2*	Rescue equipment	
3	Capability for removal of disabled aircraft	
4	Remarks	

## SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types of clearing equipment	
2	Clearance priorities 1.	
3	Remarks	

## APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1*	Apron/helicopter stands surface and strength	Dimensions: Surface: Strength:
2*	Ground taxiway width, surface and designation	Width: Surface: Designation:
3	Air taxiway width and designation	
4	ACL location and elevation	
5	VOR checkpoints	
6	INS checkpoints	
7	Remarks	

## AERODROME/HELIPAD OBSTACLES

In approach/TKOF areas			At aerodrome/helipad		Remarks
Area affected	Obstacle type Elevation Markings/LGT	Coordinates	Obstacle type Elevation Markings/LGT	Coordinates	
a	b	c	a	b	

## METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Associated MET Office	
2	Hours of service MET Office outside hours	
3	Office responsible for TAF preparation Periods of validity	
4	Trend forecast Interval of issuance	
5	Briefing/consultation provided	
6	Flight documentation Language(s) used	
7	Charts and other information available for briefing or consultation	
8	Supplementary equipment available for providing information	
9	ATS units provided with information	
10	Additional information (limitation of service, etc.)	

## DECLARED DISTANCES

RWY designator	Remarks

## APPROACH AND FATO LIGHTING

1	APP LGT system type, LEN, INTST	
2	Type of visual approach slope indicator system	
3	FATO area LGT characteristics and location	
4	Aiming point LGT characteristics and location	
5	TLOF LGT system characteristics and location	
6	Remarks	

## INDICATOR DE LOCATIE SI DENUMIRE A AERODROMULUI/HELIPORTULUI DATE GEOGRAFICE SI ADMINISTRATIVE

1*	Coordonatele si amplasamentul punctului de referinta al aerodromului/heliportului	
2*	Distanta si directia fata de localitate	
3*	Altitudine - temperatura de referinta	
4	Ondulatia geoidului ELEV PSN	
	MAG VAR/Variatia anuala	
5*	Adresa administratie aerodromului - heliportului, telefon, telefax, telex, AFS	
6	Tip de trafic admis	VFR
7	Observatii	

## INTERVALE DE OPERARE

1*	Administratia aerodromului/heliportului	
2*	Servicii de vama granita	
3*	Servicii sanitare	
4	Servicii de informare aeronautica AIS	
5	Birou de raportare ATS (ARO)	
6*	Servicii meteorologice (MET)	
7	Servicii de trafic aerian	
8*	Alimentare cu combustibili	
9*	Handling	
10*	Securitate aeronautica	
11	Degivrare	
12	Observatii	

## FACILITATI SI SERVICII DE HANDLING LA SOL

1	Servicii handling cargo	
2	Tipuri de combustibili si lubrifianti	
3	Capacitati si instalatii de alimentare	
4	Servicii de degivrare	
5	Spatiu de hangar pentru aeronave vizitatoare	
6	Servicii de reparatii pentru aeronave vizitatoare	
7	Observatii	

## SERVICII PENTRU PASAGERI

1	Hoteluri	
2	Restaurante	
3	Transport	
4	Servicii medicale	
5	Servicii postale si bancare	
6	Birou de turism	
7	Observatii	

## SERVICII DE SALVARE SI STINGERA INCENDIILOR

1*	Categoria de protectie asigurata de serviciile de stingere incendii	
2*	Echipament de salvare	
3	Capacitati de evacuare a aeronavelor accidentate	
4	Observatii	

## DISPONIBILITATE IN DIFERITE PERIOADE

1	Tipul echipamentului de curatare	
---	----------------------------------	--

2	Prioritati de curatare	2.
3	Observatii	

## DATE DESPRE PLATFORME, CAI DE RULARE SI PUNCTE DE VERIFICARE

1*	Suprafata si capacitatea portanta a standurilor de parcare pentru avioane si elicoptere	Dimensiuni: Suprafata: Capacitate portanta:
2*	Latimea, tipul suprafetei si indicativele cailor de rulare	Latime: Tipul suprafetei: Indicativ:
3	Latimea si indicativul cailor de rulaj aerian	
4	Locatia si altitudinea ACL	
5	Puncte de verificare VOR	
6	Puncte de verificare INS	
7	Observatii	

## OBSTACOLELE DIN ZONA AERODROMULUI/HELIPORTULUI

In zonele de apropiere - urcare			Pe aerodrom/heliport		Observatii
Zona afectata	Tipul obstacolului Altitudine Marcaje/balizare	Coordonate	Tipul obstacolului Altitudine Marcaje/balizare	Coordonate	
a	b	c	a	b	

## INFORMATII METEOROLOGICE ASIGURATE

1	Serviciul MET asociat	
2	Programul Oficiul MET disponibil in afara programului	
3	Oficiile responsabile pentru TAF Perioade de valabilitate	
4	Prognoze Intervale de emitere	
5	Informare/consultanta asigurate	
6	Documentatie pentru zbor Limbile de lucru	
7	Harti si alte materiale documentare disponibile pentru informare sau consultare	
8	Echipe suplimentare disponibile pentru a se asigura informarea	
9	Unitatile ATS carora li se comunica informatiile	
10	Informatii suplimentare (limitari operationale etc.)	

## DISTANTE DECLARATE

Indicativul pistei	Observatii
--------------------	------------

## BALIZAJ LUMINOS DE APROPIERE SI FATO

1	Tipul balizajului luminos de apropiere, lungime, intensitate	
2	Tipul sistemului de indicare a pantei de apropiere	
3	Caracteristicile balizajului si locatia FATO	
4	Caracteristicile si amplasamentul punctului tinta pentru elicoptere	
5	Amplasarea si caracteristicile balizajului luminos al zonei de decolare-aterizare	
6	Observatii	

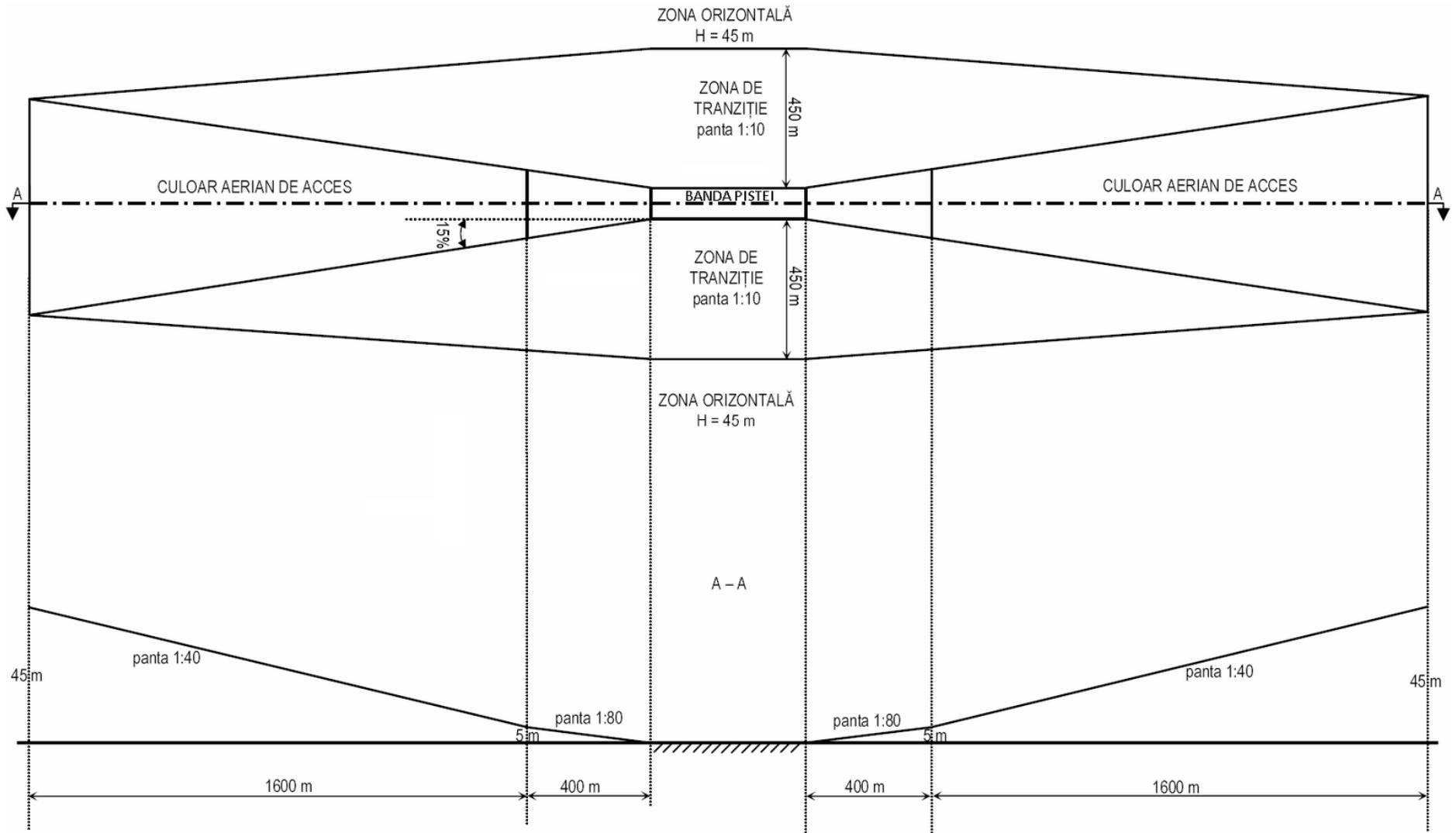


Figura 1. Suprafața de limitare a înălțimii obstacolelor pentru aerodromuri

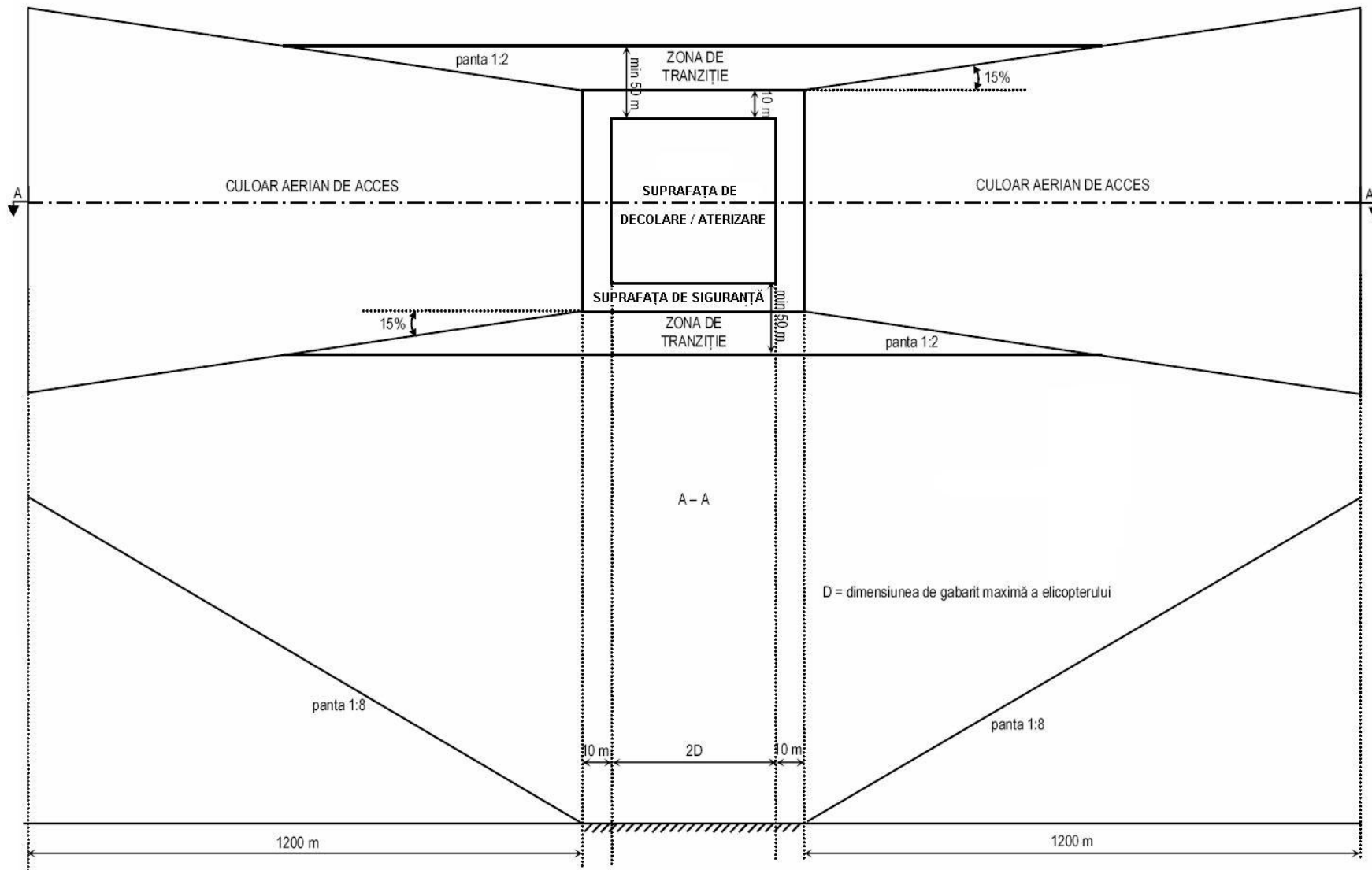


Figura 2. Suprafața de limitare a înălțimii obstacolelor pentru heliporturi.