

Ordin nr. 479/2010

din 23/06/2010

Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 478 din 13/07/2010

pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din Romania si pentru aprobarea Reglementarii aeronautice civile romane privind autorizarea aerodromurilor civile - RACR-AD-AADC, editia 1/2010, si a Reglementarii aeronautice civile romane privind amenajarea, utilizarea si inregistrarea aerodromurilor civile - RACR-AD-IADC, editia 1/2010

In temeiul prevederilor art. 4 lit. b) si t) din Ordonanta Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, ale art. 2 din Hotararea Guvernului nr. 405/1993 privind infiintarea Autoritatii Aeronautice Civile Romane, cu modificarile ulterioare, cat si ale art. 4 alin. (1) pct. 29 si art. 5 alin. (4) din Hotararea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, cu modificarile ulterioare,

ministrul transporturilor si infrastructurii emite urmatorul ordin:

Art. 1. - Aerodromurile civile certificate din Romania se clasifica astfel:

- a) aerodromuri autorizate;
- b) aerodromuri inregistrate.

Art. 2. - Se aproba Reglementarea aeronautica civila romana privind autorizarea aerodromurilor civile - RACR-AD-AADC, editia 1/2010, prevazuta in anexa nr. 1.

Art. 3. - Se aproba Reglementarea aeronautica civila romana privind amenajarea, utilizarea si inregistrarea aerodromurilor civile - RACR-AD-IADC, editia 1/2010, prevazuta in anexa nr. 2.

Art. 4. - (1) Cerintele si conditiile tehnice de referinta pentru proiectarea, amenajarea si exploatarea aerodromurilor autorizate sunt stabilite prin Reglementarea aeronautica civila romana privind proiectarea si exploatarea tehnica a aerodromurilor - RACR-AD-PETA, editia 1/2008, aprobata prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.148/2008, cu modificarile si completarile ulterioare, si prin Reglementarea aeronautica civila romana privind proiectarea si exploatarea tehnica a heliporturilor - RACR-AD-PETH, editia 1/2009, aprobata prin Ordinul ministrului transporturilor si infrastructurii nr. 247/2009.

(2) Cerintele si conditiile tehnice de referinta pentru proiectarea, amenajarea si exploatarea aerodromurilor inregistrate sunt stabilite prin Reglementarea aeronautica civila romana privind amenajarea, utilizarea si inregistrarea aerodromurilor civile RACR-AD-IADC, editia 1/2010, prevazuta la art. 3.

Art. 5. - (1) Aerodromurile autorizate pot functiona numai daca detin un certificat de autorizare emis de Regia Autonoma "Autoritatea Aeronautica Civila Romana", conform reglementarii aeronautice civile romane mentionate la art. 2.

(2) Aerodromurile inregistrate pot functiona numai daca detin un certificat de inregistrare emis de Regia Autonoma "Autoritatea Aeronautica Civila Romana", conform reglementarii aeronautice civile romane mentionate la art. 3.

(3) Regia Autonoma "Autoritatea Aeronautica Civila Romana" va transmite Directiei generale infrastructura si transport aerian din cadrul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii o copie a certificatelor de autorizare si certificatelor de inregistrare, in termen de 15 zile de la emitere.

Art. 6. - (1) Pe aerodromurile autorizate se pot efectua zboruri interne sau internationale incadrate in toate categoriile de operatiuni aeriene civile, in conditiile stabilite prin certificatul de autorizare.

(2) Pe aerodromurile inregistrate se pot efectua numai zboruri interne dupa regulile de zbor la vedere (VFR) incadrate in categoriile de operatiuni aeriene civile de transport aerian public cu aeronave cu masa maxima la decolare sub 5.700 kg, de lucru aerian sau de aviatie generala, in conditiile stabilite prin certificatul de inregistrare.

Art. 7. - (1) Aerodromurile autorizate pot fi deschise sau inchise utilizarii publice si se publica in publicatia de informare aeronautica AIP-Romania.

(2) Aerodromurile inregistrate nu sunt deschise utilizarii publice si se publica in publicatia de informare aeronautica AIP VFR-Romania.

(3) Accesul pe aerodromurile inregistrate se face numai cu acordul administratorului acestuia.

Art. 8. - (1) Regia Autonoma "Autoritatea Aeronautica Civila Romana" tine registrul de evidenta a aerodromurilor civile certificate din Romania.

(2) O copie a registrului mentionat la alineatul anterior se transmite Directiei generale infrastructura si

transport aerian din cadrul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii si va fi actualizata semestrial.

Art. 9. - La data intrarii in vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 744/2003 pentru aprobarea Reglementarii aeronautice civile romane privind autorizarea aeroporturilor RACR-AD-AADC, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 364 din 28 mai 2003, se abroga.

Art. 10. - Anexele nr. 1 si 2 fac parte integranta din prezentul ordin.

Art. 11. - Regia Autonoma "Autoritatea Aeronautica Civila Romana" si administratorii aerodromurilor civile certificate din Romania vor duce la indeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 12. - Prezentul ordin se publica in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I.

Ministrul transporturilor si infrastructurii,
Radu Mircea Berceanu

Bucuresti, 23 iunie 2010.
Nr. 479.

ANEXA Nr. 1

REGLEMENTARE AERONAUTICA CIVILA ROMANA
privind autorizarea aerodromurilor civile - RACR-AD-AADC, editia 1/2010

ANEXA Nr. 2

REGLEMENTARE AERONAUTICA CIVILA ROMANA
privind amenajarea, utilizarea si inregistrarea aerodromurilor civile -
RACR-AD-IADC, editia 1/2010

Reglementare aeronautica civila romana privind autorizarea aerodromurilor civile RACR-AD-AADC, editia 1/2010

din 23/06/2010
Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 478 din 13/07/2010

CAPITOLUL I

Generalitati

1.1. Scop

1.1.1. Prezenta reglementare aeronautica civila:

(1) stabileste cadrul reglementat necesar evaluarii, autorizarii si supravegherii functionarii aerodromurilor civile din Romania, conform prevederilor Codului aerian civil (Ordonanta Guvernului nr. 29/1997, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare);

(2) defineste cerintele si structureaza procesul de autorizare a aerodromurilor civile;

(3) armonizeaza si integreaza prevederile reglementarilor aeronautice internationale privind autorizarea aerodromurilor civile.

1.1.2. Regia Autonoma "Autoritatea Aeronautica Civila Romana" (AACR) efectueaza activitatile de autorizare si supraveghere a functionarii aerodromurilor civile din Romania in baza atributiilor si competentelor care ii revin, in conformitate cu prevederile actelor normative nationale aplicabile si ale prezentei reglementari.

1.1.3. Evaluarea si autorizarea unui aerodrom civil se executa de AACR in scopul constatarii si atestarii capacitatii administratorului aerodromului respectiv si a personalului de care dispune de a indeplini cerintele tehnice, operationale, de siguranta a zborului si de protectie a mediului, potrivit reglementarilor aeronautice interne in vigoare si acordurilor ori conventiilor internationale la care Romania este parte.

1.1.4. Supravegherea functionarii unui aerodrom civil se executa de AACR in scopul asigurarii ca administratorul acestuia mentine cel putin conditiile initiale de autorizare, se conformeaza permanent prevederilor reglementarilor aeronautice aplicabile si asigura toate conditiile necesare pentru aterizarea si decolarea in siguranta a aeronavelor, serviciile necesare aeronavelor la sol, precum si pentru actiunile impotriva incendiilor.

1.2. Aplicabilitate

1.2.1. Reglementarea de fata stabileste conditiile si cerintele pentru autorizarea aerodromurilor civile si acordarea certificatului de autorizare, pentru modificarea si/sau prelungirea valabilitatii certificatului de autorizare, pentru supravegherea activitatii aerodromurilor civile, precum si obligatiile administratorilor aerodromurilor civile.

1.2.2. Prevederile prezentei reglementari se aplica numai aerodromurilor civile terestre.

1.2.3. In sensul prezentei reglementari, aerodromurile civile sunt destinate operarii diferitelor categorii de aeronave civile, au caracter permanent si includ:

(1) aerodromuri pentru operatiuni aeriene civile de transport aerian public, inclusiv pentru zboruri-scoala si zboruri tehnice/de incercare (aeroporturi), cu exceptia celor prevazute la paragraful 1.2.7;

(2) aerodromuri pentru operatiuni aeriene civile de aviatie generala sau lucru aerian, inclusiv pentru zboruri-scoala si zboruri tehnice/de incercare (aerodromuri de aviatie generala, aerodromuri sportive, aerodromuri utilitare, baze/terenuri de operare permanente), cu exceptia celor prevazute la paragraful 1.2.7;

(3) aerodromuri pentru operatiuni aeriene civile, inclusiv pentru zboruri-scoala si zboruri tehnice/de incercare, destinate a fi utilizate numai de elicoptere (heliporturi), cu exceptia celor prevazute la paragraful 1.2.7.

1.2.4. Prevederile prezentei reglementari sunt obligatorii pentru administratorii aerodromurilor civile mentionate la paragraful 1.2.3.

1.2.5. AACR poate sa restrictioneze, sa suspende sau sa anuleze autorizarea unui aerodrom civil, in cazul in care constata ca nu se mentin conditiile initiale de autorizare sau cerintele specifice impuse.

1.2.6. (1) Toate activitatile privind evaluarea, autorizarea si supravegherea functionarii aerodromurilor civile sunt servicii prestate de AACR si se tarifeaza conform prevederilor legale in vigoare.

(2) Restrictionarea, suspendarea sau anulara autorizarii, precum si neacordarea sau neprelungirea valabilitatii acesteia, ca urmare a neconformitatilor constatate cu ocazia inspectiilor/auditurilor de evaluare sau supraveghere, nu presupun rambursarea tarifelor achitate pentru serviciile prestate de AACR.

1.2.7. Conditii de amenajare, functionare si inregistrare pentru aerodromurile civile pe care se executa

numai zboruri interne dupa regulile de zbor la vedere (VFR) incadrate in categoriile de operatiuni aeriene civile de transport aerian public cu aeronave cu masa maxima la decolare sub 5.700 kg, de lucru aerian sau de aviatie generala, conforme cu prevederile legale si regulamentare aplicabile, fac obiectul unor reglementari specifice.

1.3. Reglementari aeronautice de referinta

1.3.1. Continutul prezentei reglementari poate fi completat cu prevederile aplicabile ale urmatoarelor reglementari aeronautice:

- (1) RACR-AD-PETA privind proiectarea si exploatarea tehnica a aerodromurilor civile;
- (2) RACR-AD-PETH privind proiectarea si exploatarea tehnica a heliporturilor;
- (3) Doc 9774 ICAO - Manual pentru certificarea aerodromurilor (editia actuala, cu amendamentele ulterioare);
- (4) Doc 9859 ICAO - Manual pentru managementul sigurantei (editia actuala, cu amendamentele ulterioare).

1.4. Definitii si abrevieri

1.4.1. In sensul prezentei reglementari, termenii de mai jos au urmatoarele semnificatii:

Acceptat/Aceptabil - indicatie pozitiva despre anumite subiecte si propuneri pe care AACR le considera compatibile cu scopul propus. Conditiiile de acceptare se aproba prin decizie a directorului general al AACR si se publica pe site-ul unitatii.

Administrator al aerodromului - (1) persoana fizica sau juridica care conduce si gestioneaza un aerodrom aflat in proprietatea publica sau in proprietatea privata a unor persoane fizice ori juridice;

(2) relativ la un aerodrom certificat, este detinatorul unui certificat de autorizare sau al unui certificat de inregistrare, dupa caz.

Aerodrom - suprafata delimitata pe pamant, care cuprinde, eventual, cladiri, instalatii si echipamente, destinata sa fie utilizata, in totalitate ori in parte, pentru sosirea, plecarea si manevrarea la sol a aeronavelor.

Aerodrom autorizat - aerodromul al carui administrator a obtinut un certificat de autorizare.

Aerodrom certificat - aerodrom autorizat sau inregistrat, dupa caz.

Aerodrom inregistrat - aerodromul al carui administrator a obtinut un certificat de inregistrare.

Aeroport - aerodromul deschis pentru operatiuni comerciale de transport aerian.

Agent aeronautic civil - orice persoana fizica sau juridica autorizata sa desfasoare activitati aeronautice civile.

Anulare - retragerea de catre AACR a certificatului de autorizare, ca urmare a nerespectarii conditiilor initiale de autorizare sau a cerintelor impuse de AACR. In acest caz sunt anulate toate competentele si/sau drepturile acordate prin autorizarea respectiva. Dupa retragerea certificatului de autorizare, fostul detinator nu mai poate desfasura operatiunile/activitatile aeronautice specifice sau emite documente in baza certificatului, fiind obligat sa elimine din documentele sale toate referirile la autorizare.

Audit - examinarea sistematica a structurii organizatorice si operationale a unui aerodrom, a functionarii aerodromului, precum si a desfasurarii operatiunilor/activitatilor aeronautice specifice, in scopul stabilirii conformitatii cu prevederile reglementarilor aeronautice relevante privind siguranta, regularitatea, eficienta etc.

Autorizare - confirmare oficiala data printr-un document eliberat de AACR, potrivit procedurii stabilite in reglementarea de fata, prin care se atesta capacitatea detinatorului de a conduce si a gestiona un anumit aerodrom, respectiv de a desfasura operatiunile/activitatile aeronautice mentionate in acest document.

Banda caii de rulare - zona care include o cale de rulare, destinata sa protejeze aeronava care opereaza pe calea de rulare si sa reduca riscul de deteriorare pentru aeronava care iese accidental in afara caii de rulare.

Banda pistei - zona definita, care incadreaza pista si, acolo unde exista, prelungirea de oprire, destinata:

- (1) sa reduca riscul de deteriorare pentru aeronava care iese in afara pistei; si
- (2) sa protejeze aeronava care zboara pe deasupra ei in timpul operatiunilor de decolare sau aterizare.

Cale de rulare - traseu definit pe un aerodrom, amenajat pentru rularea aeronavelor pe sol si destinat sa asigure legatura intre doua parti diferite ale aerodromului.

Certificat de autorizare/inregistrare - documentul eliberat de AACR, care atesta capacitatea detinatorului de a conduce si a gestiona un anumit aerodrom, respectiv de a asigura desfasurarea operatiunilor/activitatilor aeronautice civile mentionate in acest document.

Evaluare - analiza complexa a rezultatelor/concluziilor inspectiilor si/sau auditurilor de aerodrom, pentru constatarea (ne)indeplinirii conditiilor si cerintelor de autorizare si functionare a aerodromului.

Exceptare - aprobarea neaplicarii uneia sau a mai multor prevederi cuprinse in reglementare, fara ca aceasta sa conduca la diminuarea sigurantei zborului.

Facilitati si echipamente de aerodrom - infrastructurile si dotarile tehnice din interiorul sau exteriorul perimetrului aerodromului, realizate/instalate si intretinute pentru a asigura sosirea, plecarea si miscarea pe sol a aeronavelor.

Frangibilitate - caracteristica a unui obiect, care ii asigura integritate structurala si rigiditate pana la o anumita sarcina, dar care - in cazul depasirii sarcinii specificate - se deformeaza sau cedeaza, astfel incat sa prezinte un risc minim pentru aeronave la impactul cu acesta.

Handling - ansamblul serviciilor specializate si baza materiala asociata acestora, asigurate la sol aeronavelor, pasagerilor, bagajelor, marfurilor si postei.

Heliport - aerodromul utilizat exclusiv pentru elicoptere.

Inspectie - examinarea sistematica de catre AACR a infrastructurii, facilitatilor, sistemelor/instalatiilor si echipamentelor de aerodrom, in scopul stabilirii conformitatii cu specificatiile tehnice prevazute de reglementarile aeronautice aplicabile.

Manualul aerodromului - manual care, potrivit prevederilor prezentei reglementari, este parte integranta si documenteaza cererea de autorizare a unui aerodrom civil, inclusiv amendamentele aferente acceptate de AACR.

Mijloc de navigatie aeriana - echipament/sistem de comunicatii, navigatie si supraveghere, amplasat la sol si destinat sigurantei navigatiei aeriene.

Mijloc meteorologic - echipament/sistem meteorologic aeronautic, amplasat la sol si destinat protectiei meteorologice a navigatiei aeriene.

Obstacol - orice obiect fix (natural sau artificial, temporar ori permanent) sau mobil ori parti ale acestuia, care prin amplasare, proprietati fizice, caracteristici constructive si/sau functionale afecteaza sau poate/pot afecta siguranta activitatilor aeronautice.

Pista - suprafata dreptunghiulara definita, situata pe un aerodrom, amenajata pentru decolarea si aterizarea aeronavelor.

Platforma - suprafata definita pe un aerodrom destinata aeronavelor in scopul imbarcarii si debarcarii pasagerilor, postei si a marfii, alimentarii cu combustibil, parcarii sau intretinerii.

Prelungire degajata - suprafata dreptunghiulara delimitata pe sol sau pe apa, aflata sub controlul autoritatii aeroportuare, stabilita si amenajata corespunzator, peste care o aeronava poate sa efectueze o parte a urcarii initiale pana la o inaltime specificata.

Prelungire de oprire - suprafata dreptunghiulara delimitata pe sol in prelungirea pistei de decolare/aterizare, amenajata corespunzator in interesul sigurantei aeronavelor care ruleaza in limitele declarate, in cazul unei decolari intrerupte.

Reglementare aeronautica - norme, proceduri sau standarde specifice activitatilor aeronautice.

Renuntare - cererea formala scrisa adresata AACR de catre administratorul unui aerodrom, prin care solicita anularea documentului de autorizare. In acest caz, administratorul renunta efectiv la drepturile acordate in baza autorizarii respective, iar dupa anulare nu mai are dreptul de a desfasura operatiunile/activitatile aeronautice sau de a emite documentele pentru care a fost autorizat initial, fiind obligat sa elimine din documentele sale toate referirile la autorizare.

Restrictionare - limitarea temporara de catre AACR a unor competente dintre cele acordate administratorului unui aerodrom prin documentul de autorizare. In acest caz desfasurarea operatiunilor/activitatilor aeronautice afectate este posibila numai cu limitarile si/sau in conditiile stabilite de AACR. Limitarile impuse pot fi inlaturate atunci cand AACR constata ca elementele care au cauzat restrictionarea au fost corectate, iar administratorul poate demonstra din nou conformarea deplina cu cerintele aplicabile.

Securitate aeronautica - ansamblul de masuri, resurse materiale si forte umane, coordonate, mobilizate si utilizate in scopul protectiei aeronauticii civile impotriva actelor de interventie ilicita.

Servitute aeronautica - conditii, restrictii, obligatii impuse sau recomandate de prevederile reglementarilor aeronautice nationale si/sau internationale in interesul sigurantei zborului aeronautic.

Siguranta zborului - capacitate a activitatii aeronautice constand in evitarea afectarii sanatatii sau pierderii de vieti omenesti, precum si a producerii de pagube materiale.

Sistem de management al sigurantei (SMS) - ansamblul integrat, incluzand structura organizatorica si operationala, responsabilitati, proceduri, procese si modalitati de implementare de catre administratorul aerodromului a politicii in domeniul sigurantei, prin care se realizeaza controlul sigurantei, respectiv siguranta operarii pe aerodrom.

Solicitant - persoana fizica sau juridica (organizatie) care solicita un certificat de autorizare pentru operarea unui aerodrom, prelungirea valabilitatii sau modificarea unui astfel de certificat.

Suprafete de limitare a obstacolelor - serie de suprafete care definesc un volum al spatiului aerian pe si in jurul unui aerodrom, care trebuie mentinut liber de obstacole cu scopul de a permite zborul aeronavelor in conditii de siguranta.

Suprafata de manevra - parte a unui aerodrom, destinata pentru decolarea, aterizarea si rulara la sol a aeronavelor, exclusiv platformele.

Suprafata de miscare - parte a unui aerodrom, destinata pentru decolarea, aterizarea si rulara la sol a aeronavelor si care cuprinde suprafata de manevra si platformele.

Suspendare - retragerea temporara de catre AACR a competentelor si/sau drepturilor acordate administratorului unui aerodrom prin documentul de autorizare, ca urmare a nerespectarii conditiilor initiale de autorizare sau a cerintelor impuse de AACR. In perioada de suspendare sunt interzise emiterea de documente in baza certificatului si desfasurarea operatiunilor/activitatilor aeronautice specifice. Acestea pot fi reluate si drepturile care decurg din autorizare pot fi restabilite atunci cand AACR constata ca circumstantele care au cauzat suspendarea au fost corectate, iar administratorul poate demonstra din nou conformarea deplina cu cerintele aplicabile.

Trafic/Transport aerian public - transportul de pasageri si de marfuri efectuat contra plata, fie pe baza unui orar prestabilit (regulat), fie in afara unui astfel de orar (neregulat/ocazional).

Zona cu lucrari - parte a unui aerodrom in care se executa lucrari de intretinere/reparatii sau constructii.

Zona cu servituti aeronautice - zona aflata sub incidenta servitutilor aeronautice.

Zona de dezvoltare - zona prevazuta in programele/proiectele de extindere a aerodromurilor existente, de modernizare a mijloacelor de navigatie aeriana si meteorologice sau de instalare de noi astfel de mijloace, delimitata in scopul actualizarii si conservarii servitutilor aeronautice - in interes public si pentru asigurarea sigurantei zborului.

Zona de protectie - zona adiacenta amplasamentelor mijloacelor de navigatie aeriana si meteorologice, indiferent de proprietar, delimitata cu scopul de a preveni interferentele negative de orice natura, directe si/sau indirecte, asupra performantelor operationale ale acestor mijloace - in interesul sigurantei zborului aeronavelor.

Zona de siguranta - zona adiacenta unui aerodrom, indiferent de proprietar, definita cu scopul de a limita inaltimea obstacolelor si de a preveni efectele negative de orice natura, directe si/sau indirecte, asupra operarii aeronavelor si ansamblului activitatilor aeronautice - in interesul sigurantei zborului aeronavelor si securitatii aeronautice.

Zona neutilizabila - parte a suprafetei de miscare, necorespunzatoare si indisponibila pentru utilizare de catre aeronave.

Zona libera de obstacole (OFZ) - spatiul aerian situat deasupra suprafetei interioare de apropiere, suprafetei interioare de tranzitie, suprafetei de intrerupere a aterizarii si a acelei portiuni din banda pistei delimitata de aceste suprafete, care nu este penetrat de niciun obstacol fix, cu exceptia obiectelor usoare si fragibile necesare scopurilor de navigatie aeriana.

1.4.2. Abrevieri:

AACR - Regia Autonoma "Autoritatea Aeronautica Civila Romana"
ACN - numar de clasificare a aeronavelor (Aircraft Classification Number)
AD/AP - aerodrom/aeroport
AFTN - retea de servicii fix de telecomunicatii aeronautice (Aeronautical Fixed Telecommunication Network)
AIP - publicatie de informare aeronautica (Aeronautical Information Publication)
AIS - servicii de informare aeronautica (Aeronautical Information Service)
ASDA - distanta de accelerare si oprire disponibila (Accelerate/Stop Distance Available)
ATS - servicii de trafic aerian (Air Traffic Services)
CWY - prelungire degajata (Clearway)
ECAC - Conferinta Aviatiei Civile Europene (European Civil Aviation Conference)
EUROCONTROL - Organizatia Europeana pentru Siguranta Navigatiei Aeriene (European Organisation for the Safety of Air Navigation)
IATA - Asociatia Transportului Aerian International (International Air Transport Association)
ICAO - Organizatia Aviatiei Civile Internationale (International Civil Aviation Organization)
INS - sistem de navigatie inertiala (Inertial Navigation System)
LDA - distanta de aterizare disponibila (Landing Distance Available)
MTI - Ministerul Transporturilor si Infrastructurii
NOTAM - avize catre navigatori (Notice to Air Men)
OFZ - zona libera de obstacole (Obstacle Free Zone)
PCN - numarul de clasificare a pavajului (Pavement Classification Number)
RACR - reglementari aeronautice civile romane
RESA - suprafata de siguranta la capatul pistei (Runway End Safety Area)
SITA - Societatea Internationala de Telecomunicatii Aeronautice (Societe Internationales de Telecommunications Aeronautiques)
SMS - sistemul de management al sigurantei (Safety Management System)
SWY - prelungire de oprire (Stopway)
TODA - distanta de decolare disponibila (Take-Off Distance Available)
TORA - distanta de rulare la decolare disponibila (Take-Off Run Distance Available)
VFR - reguli de zbor la vedere (Visual Flight Rules)
VHF - frecventa foarte inalta (Very High Frequency)
VOR - radiofar omnidirectional VHF (VHF Omnidirectional Radio Range)
WGS 84 - sistemul geodezic mondial (World Geodetic System)

CAPITOLUL II

Cerinte pentru autorizarea sau mentinerea valabilitatii autorizarii aerodromurilor civile

2.1. Cerinte generale

2.1.1. Aerodromurile civile trebuie sa fie infiintate si sa functioneze conform prevederilor legislatiei nationale in vigoare si ale reglementarilor aeronautice specifice emise de MTI, cu avizul ministerelor abilitate.

2.1.2. Solicitantul certificatului de autorizare pentru un aerodrom civil sau detinatorul unui astfel de certificat, dupa caz, trebuie sa faca dovada ca detine sau asigura:

- (1) documente valabile care sa ateste respectarea cerintei prevazute la paragraful 2.1.1;
- (2) stare fizica acceptabila a suprafetei de miscare;
- (3) facilitati, servicii si echipamente de aerodrom adecvate operarii in siguranta a aeronavelor sau a unor

categorii de aeronave pe aerodrom;

(4) personal cu experienta, competent si, dupa caz, autorizat/licentiat pentru operarea si intretinerea corespunzatoare a aerodromului;

(5) proceduri operationale specifice care sa permita desfasurarea in siguranta a operatiunilor de aerodrom autorizate;

(6) sistem de management al sigurantei acceptabil (structuri organizatorice si operationale adecvate specificului operatiunilor de aerodrom preconizate, care sa realizeze si sa mentina siguranta zborului si calitatea serviciilor prestate).

2.1.3. Solicitantul certificatului de autorizare pentru un aerodrom civil sau detinatorul unui astfel de certificat, dupa caz, trebuie sa faca dovada ca detine un program de securitate aeronautica elaborat si aprobat conform reglementarilor legale in vigoare.

2.1.4. Solicitantul certificatului de autorizare pentru un aerodrom civil trebuie sa elaboreze Manualul aerodromului, pe care sa il inainteze AACR spre acceptare.

2.1.5. Administratorul unui aerodrom civil trebuie sa gestioneze si sa actualizeze permanent continutul Manualului aerodromului, sa transmita AACR proiectele de amendamente, spre acceptare.

2.1.6. Solicitantul certificatului de autorizare pentru un aerodrom civil sau detinatorul unui astfel de certificat, dupa caz, trebuie sa accepte autoritatea de inspectie si de supraveghere exercitata de AACR si sa aplice masurile corective sau cerintele specifice stabilite sau convenite cu AACR.

2.2. Cerinte privind facilitatile si echipamentele de aerodrom

2.2.1. Activitatile cu implicatii in siguranta zborului desfasurate in perimetrul infrastructurii unui aerodrom civil trebuie sa fie executate cu echipamente si facilitati adecvate, autorizate sau acceptate de AACR.

2.2.2. (1) Echipamentele, utilajele si facilitatile utilizate pe aerodromurile civile trebuie sa aiba caracteristicile si performantele acceptate de AACR.

(2) Echipamentele, utilajele si facilitatile mentionate la alin. (1) trebuie sa fie autorizate de AACR inainte de intrarea in exploatare si reautorizate anual.

2.2.3. Dotarea cu echipamente, utilaje si facilitati de aerodrom (cantitate, tipuri, caracteristici, performante etc.) trebuie realizata in functie de specificul si volumul activitatilor aeronautice preconizate a se desfasura pe fiecare aerodrom civil supus autorizarii.

2.2.4. Serviciile, facilitatile si echipamentele de aerodrom trebuie contractate numai cu furnizori din tara autorizati ca agenti aeronautici civili sau cu furnizori externi acceptati de AACR.

2.2.5. (1) Administratorul aerodromului trebuie sa implementeze si sa mentina un program de intretinere tehnica si reparatii pentru echipamente si facilitati, un sistem de evidenta a starii tehnice pentru echipamentele si facilitatile respective, precum si un sistem de inregistrari privind intretinerea tehnica a acestora, pe baza sistemului sau de control al calitatii.

(2) Programul si sistemele mentionate la alin. (1) trebuie sa fie acceptate de AACR.

2.3. Cerinte privind personalul

2.3.1. Aerodromurile civile trebuie sa dispuna de personal suficient in concordanta cu traficul de pasageri si marfa derulat si calificat corespunzator pentru a putea desfasura activitatile aeronautice preconizate.

2.3.2. (1) Personalul implicat in activitatile aeronautice trebuie sa cunoasca si sa aplice curent reglementarile aeronautice nationale si internationale referitoare la domeniul de activitate pentru care este autorizat/licentiat si cele in legatura cu siguranta.

(2) Personalul implicat in activitatile aeronautice trebuie sa aiba o pregatire si o experienta relevante si sa fie integrat intr-un program de instruire initiala si recurenta acceptabil de AACR.

2.3.3. In scopul asigurarii unui management eficient pe aeroporturile din Romania, persoanele cu functii de conducere/decizie din structurile organizatorice ale aeroporturilor, implicate in siguranta activitatilor aeronautice (director general, director operational, director tehnic, director de calitate, alte functii echivalente), trebuie sa fie acceptate de AACR si, corespunzator, trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii minime:

(1) sa fie absolvente de studii superioare tehnice de lunga durata sau echivalente, iar pentru functia de director general sunt acceptate si studii superioare economice de lunga durata;

(2) sa fie absolvente ale unor cursuri aprobate sau acceptate de AACR, dupa cum urmeaza:

(i) cursuri in domeniul aviatiei civile, adecvate functiei detinute; sau

(ii) cursuri de management in domeniul aviatiei civile;

(3) sa aiba experienta de minimum 3 ani in activitatile aeroportuare specifice;

(4) sa cunoasca sistemul reglementarilor aeronautice civile si cadrul legislativ national;

(5) sa fie familiarizate cu documentele ICAO, ECAC, EUROCONTROL, IATA relevante pentru domeniul aeroportuar;

(6) sa cunoasca limba engleza la nivel cel putin mediu (scris, citit, conversatie).

2.3.4. Competenta personalului de pe aerodromurile civile implicat in activitatile aeronautice specifice se stabileste in conformitate cu standarde si proceduri acceptabile de AACR.

CAPITOLUL III

Manualul aerodromului

3.1. Scopul si destinatia Manualului aerodromului

3.1.1. Solicitantul unui certificat de autorizare sau administratorul unui aerodrom civil autorizat trebuie sa

detina Manualul aerodromului, document specific aerodromului respectiv.

3.1.2. Prin structura si continut, Manualul aerodromului trebuie sa sintetizeze varietatea, extinderea/volumul, conditiile si particularitatile operatiunilor/activitatilor de aviatie civila preconizate, precum si mijloacele si modalitatile concrete de operare pe aerodromul in cauza.

3.1.3. (1) Manualul aerodromului trebuie sa contina toate informatiile relevante cu privire la: amplasament, date de aerodrom, organizare si management, facilitati, echipamente, servicii, proceduri operationale, proceduri de colaborare cu unitatile de trafic aerian, cu operatorii aerieni, cu agentii aeronautici de handling si cu alte categorii de agenti aeronautici civili, proceduri de colaborare cu unitatile militare de aviatie (unde este cazul).

(2) Informatiile incluse in Manualul aerodromului, grupate sistematic, trebuie sa demonstreze ca aerodromul se conformeaza standardelor si practicilor de autorizare si functionare, ca nu exista elemente care ar putea afecta siguranta zborului.

3.1.4. Manualul aerodromului este:

(1) documentul de referinta privind standardele de autorizare care trebuie respectate si nivelul serviciilor aeronautice prestate pe aerodrom;

(2) masura a competentei manageriale si operationale a administratorului aerodromului;

(3) materialul de referinta pentru desfasurarea inspectiilor/auditurilor de aerodrom in vederea obtinerii certificatului de autorizare, precum si pentru inspectiile/auditurile de siguranta subsecvente.

3.1.5. Manualul aerodromului permite AACR sa evalueze daca aerodromul intruneste conditiile necesare pentru operatiunile aeronautice propuse si sa decida in legatura cu emiterea certificatului de autorizare.

3.2. Elaborarea Manualului aerodromului

3.2.1. Manualul aerodromului trebuie:

(1) sa fie tiparit si disponibil in format digital;

(2) sa fie astfel structurat/organizat incat sa faciliteze procesele de elaborare, modificare si acceptare;

(3) sa aiba o forma usor de utilizat;

(4) sa aiba un sistem de inregistrare si evidenta a amendamentelor aplicate si a paginilor in vigoare;

(5) sa aiba evidenta distribuirii exemplarelor;

(6) sa fie semnat de administratorul aerodromului.

3.2.2. La elaborarea Manualului aerodromului:

(1) structurarea si organizarea continutului trebuie sa permita distribuirea si utilizarea Manualului aerodromului pe sectiuni, in conformitate cu necesitatile compartimentelor si/sau ale persoanelor carora li se adreseaza prin prevederi specifice;

(2) continutul trebuie tratat sistemic si unitar.

3.3. Exemplarele Manualului aerodromului

3.3.1. Administratorul aerodromului trebuie sa depuna la AACR doua exemplare complete si actualizate ale Manualului aerodromului, spre acceptare, din care unul se returneaza solicitantului.

3.3.2. Administratorul aerodromului trebuie sa detina la aerodrom cel putin un exemplar complet si actualizat al Manualului aerodromului si un exemplar complet si actualizat la sediul sau principal de activitate, daca acesta nu este la aerodrom.

3.3.3. Administratorul aerodromului trebuie sa prezinte la dispozitia personalului abilitat al AACR exemplarul mentionat la paragraful 3.3.2, pentru inspectie.

3.4. Structura si continutul Manualului aerodromului

3.4.1. Continutul Manualului aerodromului trebuie structurat dupa cum urmeaza:

3.4.1.1. Partea 1 - Generalitati va include cel putin informatiile specifice referitoare la:

(1) scopul si destinatia Manualului aerodromului, modul de administrare a Manualului aerodromului;

(2) cadrul legislativ national si reglementarile aeronautice de referinta pentru autorizarea aerodromului si aprobarea Manualului aerodromului;

(3) termenii si conditiile de folosire a aerodromului, declaratia administratorului aerodromului privind disponibilitatea infrastructurii si prestarea serviciilor de profil pe baze nediscriminatorii catre toti utilizatorii;

(4) conditii generale de operare a aerodromului, aeronava de referinta, codul aerodromului;

(5) sistemul de tarificare;

(6) sistemul de inregistrare a miscarilor aeronavelor.

3.4.1.2. Partea a 2-a - Amplasarea aerodromului va include cel putin urmatoarele informatii si planuri/planse specifice:

(1) planul de situatie al aerodromului, cu evidentierea tuturor facilitatilor/instalatiilor de aerodrom si a mijloacelor de radionavigatie aeriana;

(2) planul de incadrare in zona, cu indicarea limitelor aerodromului;

(3) planul de incadrare in teritoriu, cu indicarea distantei dintre aerodrom si localitatea cea mai apropiata si, daca este cazul, amplasamentele instalatiilor de aerodrom aflate in exteriorul perimetrului aerodromului;

(4) regimul juridic al terenurilor aerodromului, conform planului cadastral.

3.4.1.3. Partea a 3-a - Date de aerodrom va include datele de informare aeronautica (date care trebuie sa corespunda cel putin structurii/cerintelor capitolului AD din AIP-Romania al aerodromului in cauza):

P 3.1 - Informatii generale:

(1) numele aerodromului;

(2) adresa aerodromului;

- (3) numele proprietarului aerodromului si datele sale de identificare (adresa, telefoane, fax, e-mail etc.);
- (4) numele administratorului aerodromului si datele sale de identificare (adresa, telefoane, fax, e-mail, SITA, AFTN etc.);
- (5) localizarea si coordonatele geografice ale punctului de referinta al aerodromului, exprimate in sistemul WGS 84;
- (6) cota aerodromului si undulatia geoidului in punctul de masurare, exprimate in sistemele WGS 84 si Marea Neagra 1975;
- (7) cotele pragurilor pistei si undulatia geoidului in fiecare punct masurat, cotele capetelor pistei si ale tuturor punctelor semnificative ale pistei, precum si cota cea mai mare a zonei de contact, exprimate in sistemele WGS 84 si Marea Neagra 1975;
- (8) temperatura de referinta a aerodromului;
- (9) declinatia magnetica, data la care s-a facut masuratoarea si variatia anuala;
- (10) programul de functionare (administratie, servicii etc.);
- (11) facilitati si servicii pentru pasageri, organizarea fluxurilor de pasageri;
- (12) facilitati si servicii de handling, disponibilitate sezoniera;
- (13) facilitati cargo;
- (14) programe de reparatii capitale, modernizare si/sau dezvoltare, planificarea lucrarilor de executie;
- (15) alte informatii relevante.

P 3.2 - Caracteristici fizice ale aerodromului si informatii conexe:

- (1) detalii tehnice si planse referitoare la pista: orientare, numar de identificare, lungime, latime, pante, tipul suprafetei, tipul de operare pe pista si, pentru cele cu apropiere de precizie, existenta OFZ;
- (2) detalii tehnice si planse referitoare la dimensiunile si tipul suprafetei benzii pistei, ale RESA si SWY, iar acolo unde este cazul, harta terenului pentru apropiere de precizie (care trebuie sa fie disponibila si in format digital);
- (3) detalii tehnice si planse referitoare la dimensiunile si tipul suprafetei cailor de rulare;
- (4) detalii tehnice si planse referitoare la dimensiunile si tipul suprafetei platformei(elor) si la pozitiile de stationare a aeronavelor;
- (5) dimensiunile CWY si profilul terenului;
- (6) detalii tehnice si planse referitoare la mijloace vizuale: marcaje, panouri, dispozitive luminoase de apropiere, indicatoare vizuale ale pantei de aterizare, balizajul luminos al pistei, balizajul luminos al cailor de rulare, alte mijloace vizuale de control si dirijare pe caile de rulare, sistemul vizual de dirijare la andocare etc.);
- (7) alimentarea normala si de rezerva cu energie electrica;
- (8) pozitia pe aerodrom si frecventa radio a punctului de verificare VOR (unde este cazul);
- (9) amplasarea si descrierea rutelor standard de rulare (unde este cazul);
- (10) coordonatele geografice ale fiecarui prag al pistei exprimate in sistemul WGS 84;
- (11) coordonatele geografice ale punctelor corespunzatoare axei cailor de rulare exprimate in sistemul WGS 84 (unde este cazul);
- (12) coordonatele geografice ale fiecărei pozitii de stationare a aeronavelor (puncte INS) exprimate in sistemul WGS 84;
- (13) detalii tehnice (cota la varf, coordonate geografice exprimate in sistemul WGS 84, marcare si balizare etc.) si planse (harti de obstacolare) referitoare la obstacolele semnificative din zonele de apropiere si de decolare, de apropiere indirecta si din vecinatatea aerodromului;
- (14) tipul suprafetelor pistei, cailor de rulare si platformei(elor) si rezistenta acestor suprafete (exprimata prin metoda ACN-PCN);
- (15) distante declarate: TORA, TODA, ASDA, LDA si, unde este cazul, distante declarate reduse;
- (16) detalii tehnice si planse referitoare la sistemul de canalizare, drenare etc. pentru pista, cai de rulare si platforma(e);
- (17) planul de indepartare a aeronavelor imobilizate in mod accidental: date de identificare a coordonatorului operatiunilor (telefon, fax, e-mail etc.), mijloace disponibile etc.;
- (18) salvare si stingerea incendiilor: nivelul de protectie asigurat, exprimat in termenii categoriei serviciilor de salvare si stingere a incendiilor;
- (19) detalii tehnice si planse referitoare la pozitia pe aerodrom, amenajarea, caracteristicile si conditiile de operare ale unui heliport (unde este cazul);
- (20) alte informatii relevante.

3.4.1.4. (1) Partea a 4-a - Proceduri operationale si masuri de siguranta cuprinde referiri concrete la procedurile, regulamentele, programele/planurile si instructiunile operationale implementate pe aerodrom (date de identificare a organizatiilor, compartimentelor si persoanelor cu atributii si competente, liste si date tehnice ale echipamentelor utilizate, metode si modalitati de actiune, principii de colaborare si coordonare, practici de instruire, calificare si perfectionare profesionala a personalului, practici de inregistrare si evidenta, planse, grafice/planificari etc.), relevante pentru:

P 4.1 - Raportarea modificarii datelor de aerodrom (comunicarea la AACR a bazelor de amendament si/sau NOTAM referitoare la modificari temporare sau permanente ale informatiilor publicate in AIP-Romania sau care influenteaza sau determina modificarea acestor informatii)

P 4.2 - Accesul pe suprafata de miscare a aerodromului

P 4.3 - Planul de urgenta al aerodromului

P 4.4 - Salvare si stingerea incendiilor

P 4.5 - Inspectarea de catre administratorul aerodromului a suprafetei de miscare si a zonelor cu servituti de aeronautica civila

P 4.6 - Mijloace vizuale si sisteme electrice de aerodrom

P 4.7 - Intretinerea suprafetei de miscare

P 4.8 - Asigurarea conditiilor de siguranta pe perioada executarii de lucrari la infrastructura

P 4.9 - Managementul/Siguranta pe platforma

P 4.10 - Circulatia vehiculelor pe suprafata de miscare

P 4.11 -Managementul pericolului reprezentat de pasari si animale

P 4.12 - Controlul obstacolelor (inclusiv marcarea si balizarea luminoasa a obstacolelor)

P 4.13 - Inlaturarea aeronavelor imobilizate accidental

P 4.14 - Tratarea bunurilor periculoase

P 4.15 - Operatiuni in conditii de vizibilitate redusa

P 4.16 - Prevederi privind folosirea aerodromului in comun cu aviatia militara, sportiva si/sau utilitara (dupa caz)

P 4.17 - Alte elemente relevante

(2) Elaborarea si implementarea tuturor procedurilor operationale trebuie sa fie conforme cu prevederile legislatiei nationale in vigoare si cu cerintele reglementarilor aeronautice de profil.

(3) Procedurile operationale trebuie elaborate in termeni specifici, concreti si sa includa informatii clare in legatura cu:

a) momentul sau circumstantele in care trebuie declansata procedura operationala;

b) modalitatea efectiva de declansare a procedurii operationale;

c) fazele/etapele si actiunile de intreprins;

d) persoanele care efectueaza actiunile si atributiile persoanelor respective;

e) echipamentele necesare pentru derularea actiunilor si accesul la aceste echipamente;

f) alte aspecte relevante.

3.4.1.5. Partea a 5-a - Administrarea aerodromului si sistemul de management al sigurantei:

P 5.1 - Administrarea aerodromului

Cuprinde cel putin urmatoarele informatii relevante privind administrarea aerodromului:

(1) structura organizatorica (organigrama), functiile de conducere/decizie si persoanele care le detin, inclusiv atributiile lor;

(2) fluxul ierarhic de decizie, fluxul informational, principii si modalitati de coordonare;

(3) compartimentele/serviciile tehnice si operative de aerodrom si atributiile acestora;

(4) datele de identificare (nume, functie, nr. de telefon etc.) a persoanelor cu responsabilitati in domeniul sigurantei operationale de aerodrom;

(5) criteriile de dimensionare cu personal a compartimentelor/serviciilor cu atributii operationale sau de siguranta;

(6) politica si modalitatile de instruire, calificare si perfectionare profesionala a personalului operational si tehnic;

(7) sistemul de reglementari aeronautice, persoana care gestioneaza sistemul si atributiile acesteia, lista completa si actualizata a reglementarilor aeronautice detinute si a regulamentelor, normelor, procedurilor si instructiunilor interne elaborate si aplicate;

(8) politica in domeniul sigurantei operationale;

(9) politica in domeniul protectiei mediului;

(10) politica in domeniul calitatii serviciilor prestate;

(11) modalitati de colaborare si de coordonare a activitatilor cu serviciile de trafic aerian, detinatorii mijloacelor de protectie a navigatiei aeriene, operatorii aeriени si agentii aeronautici civili;

(12) lista completa si actualizata a agentilor aeronautici care desfasoara activitati in perimetrul infrastructurii aeroportuare sau activitati conexe;

(13) comitete infiintate pe aeroport (scop, componenta, organizare, functionare, competente).

P 5.2 - Sistemul de management al sigurantei (SMS)

Contine cel putin urmatoarele elemente esentiale privind sistemul de management al sigurantei operationale si strategia de imbunatatire permanenta a performantelor in domeniu:

(1) politica de siguranta operationala, in masura in care este aplicabila, a sistemului de management al sigurantei operationale si relatia sa cu procesele operationale si de intretinere;

(2) structura sau organizarea SMS, inclusiv personalul disponibil si atributiile si responsabilitatile individuale si comune pentru managementul sigurantei operationale;

(3) strategia si planificarea SMS, incluzand planificarea obiectivelor, prioritatile implementarii initiativelor in domeniul sigurantei si stabilirea unui cadru pentru limitarea riscurilor la un nivel cat mai scazut posibil, respectand permanent standardele si practicile recomandate internationale, precum si reglementarile, regulamentele si normele nationale aplicabile;

(4) implementarea SMS, inclusiv mijloacele, metodele si procedurile pentru comunicarea eficace a mesajelor privind siguranta operationala si aplicarea cerintelor de siguranta operationala;

(5) sistemele de evidentiere a zonelor critice din punctul de vedere al sigurantei care necesita un nivel sporit de integrare al managementului sigurantei si actiunile in acest sens (programele de masuri de siguranta

operatională);

(6) măsuri pentru promovarea siguranței operaționale și prevenirea accidentelor și sisteme de control al riscurilor, incluzând analiza și urmărirea accidentelor, incidentelor, reclamațiilor, defectiunilor, erorilor, anomaliilor și disfuncțiilor și supravegherea continuă a siguranței operaționale;

(7) sisteme interne de auditare și verificare a siguranței operaționale, precizând sistemele și programele care fac obiectul unui control al calității siguranței operaționale;

(8) sistemul stabilit pentru gestionarea documentelor tuturor instalațiilor și echipamentelor aeroportuare din punctul de vedere al siguranței operaționale, precum și a dosarelor privind exploatarea și întreținerea aeroportului, incluzând informații privind proiectarea și construcția cailor de rulare și balizajului luminos al aerodromului; sistemul trebuie să permită identificarea ușoară a dosarelor, respectiv a planurilor;

(9) instruirea și competența personalului, inclusiv evaluarea instruirii făcute în domeniul siguranței operaționale și a sistemului de certificare și verificare a competenței profesionale;

(10) includerea și aplicarea clauzelor referitoare la siguranța operațională aeronautică în cadrul contractelor cu agenții aeronautice care prestează activități pe aerodrom.

3.4.2. (1) Fiecare administrator de aerodrom va elabora Manualul aerodromului după structura stabilită în paragraful 3.4.1 și va adapta conținutul Manualului aerodromului la specificul și particularitățile operațiilor aeronautice care se desfășoară pe aerodromul în cauză.

(2) Suplimentar, Manualul aerodromului poate include orice alte elemente (date/informații, proceduri etc.) relevante care contribuie la siguranță, regularitatea și eficiența operațiilor de aerodrom, a traficului aerian în general, precum și la calitatea serviciilor prestate.

3.4.3. În cazul în care anumite elemente (date/informații, proceduri, etc.) dintre cele stabilite în paragraful 3.4.1 nu sunt aplicabile sau nu sunt relevante pentru un aerodrom și nu sunt incluse în Manualul aerodromului, administratorul aerodromului trebuie să menționeze totuși elementele respective și să argumenteze în Manualul aerodromului fiecare omisiune în parte.

3.4.4. Informațiile incluse în Manualul aerodromului trebuie să fie corecte, actuale și semnificative pentru domeniul/subiectul la care se referă.

3.4.5. În Manualul aerodromului trebuie incluse toate informațiile privind restricțiile operaționale impuse de către AACR ca o condiție pentru emiterea certificatului de autorizare.

3.4.6. Solicitantul certificatului de autorizare sau administratorul unui aerodrom autorizat, după caz, este integral responsabil pentru corectitudinea informațiilor incluse în Manualul aerodromului, precum și pentru respectarea procedurilor dezvoltate în Manualul aerodromului.

3.5. Amendarea Manualului aerodromului

3.5.1. Administratorul unui aerodrom autorizat trebuie să amendeze Manualul aerodromului ori de câte ori este necesar, pentru menținerea actualității și corectitudinii informațiilor incluse.

3.5.2. AACR poate adresa administratorului unui aerodrom civil, în scris, solicitarea de actualizare/amendare a Manualului aerodromului, stipulând cerințele corespunzătoare.

3.5.3. (1) Modificările sau completările se operează prin înlocuirea sau adăugarea de pagini pe care textul modificat sau completat se evidențiază cu o bară verticală în partea stângă.

(2) Nu se admit amendamente prin inscripționare manuală.

3.6. Notificarea modificărilor

Administratorul aerodromului trebuie să instiinteze AACR, în scris, de orice modificare pe care intenționează să o aducă Manualului aerodromului, să prezinte AACR și să solicite acceptarea proiectului de amendament corespunzător, înainte ca acesta să devină efectiv.

3.7. Acceptarea Manualului aerodromului

AACR acceptă Manualul aerodromului și amendamentele aferente, în condițiile și cu respectarea prevederilor prezentei reglementări.

CAPITOLUL IV

Procesul de autorizare a aerodromurilor civile

4.1. Semnificația autorizării

4.1.1. În procesul autorizării, AACR verifică și constată dacă solicitantul certificatului de autorizare sau detinătorul unui astfel de certificat, după caz, are competența și experiența necesare pentru conformarea cu prevederile prezentei reglementări, ale celorlalte reglementări aeronautice relevante și ale legislației naționale aplicabile, respectiv dacă deține capacitatea tehnică și operațională să desfășoare în siguranță activitățile/operatiunile aeronautice preconizate.

4.1.2. Certificatul de autorizare emis de AACR atestă ca detinătorul are capacitatea de a administra aerodromul în cauză și poate desfășura activitățile/operatiunile aeriene precizate în anexa certificatului, cu limitele și/sau cu restricțiile impuse de AACR.

4.2. Etapele autorizării

4.2.1. Procesul de autorizare a aerodromurilor civile cuprinde următoarele etape:

(1) solicitarea autorizării;

(2) verificarea Manualului aerodromului;

(3) evaluarea aerodromului la fața locului;

(4) acordarea certificatului de autorizare.

4.2.2. (1) Durata procesului de autorizare este de 60 de zile, incepand cu data depunerii cererii pentru autorizare la sediul AACR.

(2) Aceasta perioada se prelungeste cu intervalele de timp in care solicitantul aplica cerintele suplimentare formulate de AACR (completarea Manualului aerodromului, implementarea unor masuri corective etc.).

4.3. Solicitarea autorizarii

4.3.1. Pentru obtinerea certificatului de autorizare a unui aerodrom civil, solicitantul trebuie sa prezinte AACR cererea pentru acordarea certificatului, insotita de urmatoarele documente:

- (1)** Manualul aerodromului;
- (2)** alte documente care pot sustine cererea de autorizare;
- (3)** dovada platii tarifului convenit AACR pentru activitatea de evaluare in vederea autorizarii.

4.3.2. Modelul cererii pentru acordarea, modificarea sau prelungirea valabilitatii certificatului de autorizare este stabilit de AACR prin proceduri specifice.

4.4. Verificarea Manualului aerodromului

4.4.1. In etapa de verificare a Manualului aerodromului, AACR realizeaza analiza de fond a documentului, urmarind daca, prin forma de prezentare, structura si continut, Manualul aerodromului include toate datele/informatiile relevante, daca nivelul de documentare este acceptabil, daca referintele regulamentare sunt corecte si complete etc.

4.4.2. Analiza Manualului aerodromului prezentat de solicitant in vederea autorizarii aerodromului se efectueaza la sediul AACR.

4.4.3. In cazul in care sunt necesare precizari suplimentare, modificari si/sau completari ale Manualului aerodromului, AACR va cere in scris solicitantului informatiile respective.

4.4.4. Solicitantul trebuie sa actualizeze in mod corespunzator si operativ Manualul aerodromului.

4.4.5. Solicitantul certificatului de autorizare sau administratorul unui aerodrom autorizat, dupa caz, isi asuma si poarta integral responsabilitatea pentru autenticitatea datelor/informatiilor incluse in Manualul aerodromului sau transmise AACR.

4.5. Evaluarea aerodromului la fata locului

4.5.1. In etapa evaluarii aerodromului la fata locului, inspectorii AACR imputerniciti urmaresc:

- (1)** conformitatea datelor incluse in Manualul aerodromului cu situatia reala referitoare la dotarea tehnica, procedurile operationale si pregatirea/calificarea profesionala a personalului;
- (2)** implementarea si eficienta masurilor de siguranta operationala;
- (3)** identificarea eventualelor neconformitati cu prevederile reglementarilor aeronautice si legislatiei nationale in vigoare.

4.5.2. Comisia de evaluare, compusa din inspectori ai AACR imputerniciti, va efectua inspectiile in urmatoarele locatii:

- (1)** la sediul solicitantului;
- (2)** la bazele tehnice;
- (3)** la facilitatile proprii sau contractate;
- (4)** in sectoarele si zonele operationale;
- (5)** in alte zone considerate necesar a fi inspectate in vederea stabilirii conformitatii cu reglementarile aplicabile pentru autorizare.

4.5.3. Inspectorii AACR din comisia de evaluare vor urmari:

- (1)** La sediul solicitantului:
 - a)** exemplarul Manualului aerodromului (detinut de administratorul aerodromului), care trebuie sa fie complet, actualizat si sa contina lista de difuzare;
 - b)** eficienta sistemului de amendare a Manualului aerodromului;
 - c)** existenta si valabilitatea documentelor de infiintare, organizare si functionare ale aerodromului;
 - d)** organigrama aerodromului, ierarhia responsabilitatii operationale, principalele atributii ale functiilor de conducere si decizie (fisele posturilor) etc.;
 - e)** evidenta obstacolelor din zona si hartile de aerodrom specifice;
 - f)** procedura de inspectie proprie a aerodromului, de raportare a starii aerodromului (inclusiv evidenta inregistrarilor);
 - g)** planul de urgenta al aerodromului;
 - h)** sistemul de reglementari aeronautice, lista completa si actualizata a reglementarilor aeronautice detinute, a procedurilor si instructiunilor interne elaborate si aplicate;
 - i)** exemplarul AIP-Romania detinut de administratorul aerodromului, procedura de amendare, procedura de informare aeronautica (transmitere spre publicare a datelor de aerodrom, baze NOTAM etc.);
 - j)** programul de protectie a mediului inconjurator si autorizatia de mediu;
 - k)** programul de combatere a pasarilor si animalelor salbatice (daca este cazul);
 - l)** procedurile de colaborare si de coordonare cu serviciile de trafic aerian, detinatorii mijloacelor de protectie a navigatiei aeriene si operatorii aeriени, interfetele stabilite etc.;
 - m)** procedurile de colaborare si de coordonare cu agentii aeronautici de handling si cu alte categorii de agenti aeronautici civili, interfetele stabilite, lista completa si actualizata a agentilor aeronautici care desfasoara activitati in perimetrul infrastructurii aeroportuare sau activitati conexe;
 - n)** procedurile de colaborare si de coordonare cu organismele Ministerului Apararii Nationale in vederea utilizarii aerodromului in comun cu aviatia militara (daca este cazul);

- o)** reglementarea relatiilor cu autoritatile administratiei publice locale, cu institutii publice etc.;
- p)** planul de modernizare/dezvoltare al aerodromului (daca este cazul), avizele de specialitate ale AACR pentru studiile si proiectele tehnice aferente etc.;
- q)** structura, continutul si gradul de implementare a SMS;
- r)** asigurarea trasabilitatii (inregistrari, consemnari etc.);
- s)** alte elemente relevante pentru administrarea si operarea aerodromului.

(2) La facilitati si baze tehnice:

- a)** balizajul luminos al pistei si al cailor de rulare, dispozitivul luminos de apropiere, indicatorul vizual al pantei la apropiere, iluminatul platformei(elor), balizajul luminos al obstacolelor etc.;
- b)** alimentarea normala si de rezerva cu energie electrica;
- c)** facilitati si echipamente de salvare si de stingerea incendiilor;
- d)** autospeciale si echipamente de deservire aeroportuara;
- e)** sisteme de comunicatii in perimetrul aerodromului;
- f)** conditii de exploatare specifice pentru facilitatile si echipamentele de aerodrom;
- g)** vehicule speciale, echipamente si facilitati pentru stingerea incendiilor;
- h)** organizarea instruirii personalului privind prevenirea si stingerea incendiilor;
- i)** instructiuni/proceduri de lucru, masuri pentru protectia mediului;
- j)** evidenta/inregistrarile lucrarilor de intretinere si reparatii;
- k)** competenta personalului care executa lucrari de intretinere si reparatii (calificare, autorizare/licentiere, fisele posturilor etc.);

l) programul de pregatire profesionala a personalului (cursuri de specialitate, metode de verificare periodica a cunostintelor, materiale documentare utilizate etc.);

- m)** evidenta/inregistrarile activitatilor de pregatire profesionala a personalului;
- n)** distribuirea, dupa caz, a sectiunilor de profil din Manualul aerodromului si cunoasterea detaliata a prevederilor sectiunilor respective de catre personalul implicat;
- o)** alte elemente relevante pentru sectoarele respective.

(3) In sectoarele si zonele operationale:

- a)** starea si caracteristicile fizice ale pistei, cailor de rulare, platformelor, acostamentelor etc.;
- b)** starea si caracteristicile fizice ale suprafetelor de siguranta (banda pistei, prelungirea de oprire, prelungirea degajata etc.);
- c)** starea si caracteristicile fizice ale marcajelor, panourilor, balizelor etc.;
- d)** controlul si limitarea obstacolelor;
- e)** existenta indicatorului/indicatoarelor de directie a vantului (ne)iluminate;
- f)** existenta punctelor de legare la pamant, de ancorare a aeronavelor etc.;
- g)** existenta si integritatea imprejmuirii perimetrului aerodromului;
- h)** siguranta activitatilor de handling pe platforma;
- i)** managementul platformei;
- j)** aplicarea procedurilor specifice de operare;
- k)** masuri de combatere a pasarilor si animalelor salbatice;
- l)** masuri de protectie a mediului;
- m)** implementarea sistemului de management al sigurantei;
- n)** distribuirea, dupa caz, a sectiunilor de profil din Manualul aerodromului si cunoasterea detaliata a prevederilor sectiunilor respective de catre personalul implicat;
- o)** alte elemente relevante pentru siguranta, regularitatea si eficienta operatiunilor de aerodrom.

4.5.4. In cadrul procesului de evaluare, inspectorii AACR imputerniciti:

(1) testeaza prin sondaj nivelul pregatirii profesionale a personalului din compartimentele/sectoarele evaluate;

(2) verifica, unde este cazul, sistemul de asigurare a calitatii al aerodromului (documentele sistemului calitatii, stadiul implementarii etc.).

4.5.5. AACR va efectua inspectii/audituri de supraveghere si va verifica stadiul indeplinirii masurilor corective sau preventive programate.

4.6. Acordarea certificatului de autorizare

4.6.1. (1) Dupa finalizarea evaluarii aerodromului la fata locului, inspectorii AACR vor intocmi un raport de specialitate, in care se consemneaza:

- a)** sectoarele/compartimentele evaluate, obiectivele inspectate, persoanele contactate etc.;
- b)** aspectele constatate privind organizarea si administrarea aerodromului, starea infrastructurii de aerodrom, facilitatile si echipamentele de aerodrom, procedurile operationale si masurile de siguranta implementate etc.;
- c)** eventualele neconformitati depistate;
- d)** termenele de inlaturare a neconformitatilor si de indeplinire a cerintelor suplimentare formulate de AACR;
- e)** concluziile privind capacitatea administratorului aerodromului si a personalului de care dispune de a asigura desfasurarea operatiunilor de aerodrom in conditii de siguranta, regularitate si eficienta;
- f)** propuneri privind acordarea sau neacordarea certificatului de autorizare, eventualele restrictii la operatiunile/activitatile autorizate etc.

(2) Raportul de evaluare va fi semnat de catre inspectorii AACR imputerniciti si va fi aprobat de directorul

directiei de specialitate din cadrul AACR.

4.6.2. Pe baza concluziilor prezentate in raportul de evaluare, directorul general al AACR decide acordarea sau neacordarea certificatului de autorizare.

4.6.3. (1) Certificatul de autorizare se semneaza de directorul general al AACR.

(2) Anexa la certificatul de autorizare evidentiaza operatiunile/activitatile aeronautice autorizate, precum si conditiile si/sau limitarile impuse acestora.

4.6.4. Formatul, structura si continutul raportului de evaluare si ale certificatului de autorizare cu anexa aferenta, precum si ale listei/chestionarului de inspectie/audit se stabilesc de catre AACR.

4.6.5. (1) Certificatul de autorizare emis de AACR (exemplarul original) se transmite solicitantului, insotit de o copie a raportului de evaluare.

(2) Cate un exemplar original al certificatului de autorizare si al raportului de evaluare raman la AACR.

4.6.6. Dupa primirea certificatului de autorizare, detinatorul acestuia poate desfasura operatiunile/activitatile aeronautice autorizate, in conditiile si/sau cu limitarile stabilite de AACR.

4.6.7. Dupa emiterea certificatului de autorizare, AACR desfasoara activitati de supraveghere permanenta a mentinerii conditiilor de autorizare.

4.6.8. Decizia de neacordare a certificatului de autorizare, insotita de motivele care au stat la baza adoptarii ei, se comunica de AACR, in scris, solicitantului autorizatiei, in termen de 5 zile lucratoare de la luarea deciziei.

4.7. Valabilitatea certificatului de autorizare

4.7.1. AACR emite certificatul de autorizare pentru o perioada de maximum 1 an.

4.7.2. Termenul de valabilitate mentionat la paragraful 4.7.1 inceteaza daca AACR suspenda sau anuleaza certificatul de autorizare ori daca detinatorul certificatului de autorizare renunta la acesta, in conditiile prezentei reglementari.

4.8. Prelungirea valabilitatii certificatului de autorizare

4.8.1. Conditii de prelungire a valabilitatii certificatului de autorizare:

(1) administratorul aerodromului:

a) solicita prelungirea;

b) mentine conditiile de autorizare din certificatul detinut;

c) isi asuma respectarea tuturor reglementarilor si normelor legale aplicabile intrate in vigoare in perioada de valabilitate a certificatului detinut;

d) isi indeplineste obligatiile de plata a serviciilor prestate de catre AACR;

(2) rapoartele de supraveghere ale inspectorilor AACR:

a) evidentiaza starea corespunzatoare a infrastructurii de aerodrom;

b) releva calitatea buna a lucrarilor de intretinere/reparatii executate pe aerodrom;

c) nu mentioneaza neconformitati majore sau deficiente de fond privind desfasurarea operatiunilor/activitatilor aeronautice pe aerodromul in cauza, de natura sa afecteze siguranta operationala;

(3) nu exista rapoarte de producere pe aerodrom a unor incidente sau accidente de aviatie ale caror cauze identificate ca fiind in responsabilitatea aerodromurilor nu au fost analizate si inlaturate corespunzator, prin masuri de remediere adecvate si eficiente.

4.8.2. Solicitarea prelungirii valabilitatii certificatului de autorizare se face printr-o cerere depusa la sediul AACR cu 45 de zile inainte de expirarea datei de valabilitate a certificatului, insotita de urmatoarele documente:

(1) raportul de autoevaluare, incluzand, dupa caz:

a) rezultatele tehnice si operationale din perioada de functionare autorizata, de la ultima evaluare efectuata de AACR;

b) modificarile de natura organizatorica, tehnica si operationala, de la ultima evaluare sau inspectie/audit de supraveghere efectuate de AACR;

c) evidenta si continutul amendamentelor la Manualul aerodromului;

d) efectele implementarii sistemului calitatii;

e) stadiul implementarii sistemului de management al sigurantei;

f) stadiul lucrarilor de intretinere/reparatii sau de modernizare/dezvoltare;

g) lista actualizata a reglementarilor interne elaborate;

h) lista actualizata a facilitatilor si a echipamentelor de aerodrom utilizate;

i) lista actualizata a agentilor aeronautici civili care au efectuat sau efectueaza activitati pe aerodrom ori activitati conexe;

j) alte elemente in sprijinul solicitarii de prelungire a valabilitatii certificatului de autorizare;

(2) dovada platii tarifului convenit AACR pentru activitatea de prelungire a autorizarii.

4.8.3. Procesul de evaluare va parcurge ciclul descris in sectiunile 4.4, 4.5 si 4.6, adaptat la specificul solicitarii.

4.8.4. Decizia de aprobare a prelungirii perioadei de valabilitate a certificatului de autorizare este urmata de emiterea noii editii a certificatului de autorizare.

4.8.5. Prelungirea perioadei de valabilitate a certificatului de autorizare este de pana la 3 ani.

4.8.6. (1) La solicitarea de catre administratorul unui aerodrom a prelungirii valabilitatii certificatului de autorizare, in cazul in care:

a) procesul de evaluare nu se poate desfasura in perioada corespunzatoare (pana la expirarea datei de

valabilitate a certificatului de autorizare detinut); si

b) conditiile de la paragraful 4.8.1 sunt indeplinite; si

c) constatările procesului de supraveghere sunt pozitive/favorabile, AACR poate prelungi valabilitatea autorizării cu pana la 45 de zile, perioada in care se va efectua procedura curenta de prelungire a valabilitatii certificatului de autorizare (conform prevederilor sectiunii 4.8).

(2) AACR va comunica administratorului aerodromului, in scris, decizia de prelungire a valabilitatii certificatului de autorizare, cu precizarea noului termen de valabilitate si a obligatiilor suplimentare care ii revin acestuia in perioada de prelungire.

4.8.7. Daca nu se solicita prelungirea valabilitatii certificatului de autorizare si acesta expira prin depasirea datei de valabilitate, aerodromul in cauza trebuie sa fie reautorizat (conform prevederilor sectiunilor 4.3, 4.4, 4.5, 4.6 si 4.7).

4.8.8. Neplata tarifului convenit AACR indreptateste AACR sa refuze autorizarea, pana la achitarea tarifului corespunzator.

4.8.9. Decizia de neprelungire a valabilitatii certificatului de autorizare, insotita de motivele care au stat la baza adoptarii ei, se comunica de AACR, in scris, detinatorului autorizatiei, in termen de 5 zile lucratoare de la luarea deciziei.

4.9. Modificarea certificatului de autorizare

4.9.1. Pentru modificarea gamei de operatiuni/activitati aeronautice autorizate, administratorul aerodromului va adresa AACR o cerere de modificare a certificatului de autorizare, insotita de urmatoarele documente:

(1) raportul de autoevaluare, incluzand, dupa caz:

a) rezultatele tehnice si operationale din perioada de functionare autorizata, de la ultima evaluare efectuata de AACR;

b) modificarile de natura organizatorica, tehnica si operationala, de la ultima evaluare sau inspectie/audit de supraveghere efectuata de AACR;

c) evidenta si continutul amendamentelor la Manualul aerodromului;

d) efectele implementarii sistemului calitatii;

e) stadiul lucrarilor de intretinere/reparatii sau de modernizare/dezvoltare;

f) lista actualizata a reglementarilor interne elaborate;

g) lista actualizata a facilitatilor si echipamentelor de aerodrom utilizate;

h) lista actualizata a agentilor aeronautici civili care au efectuat sau efectueaza activitati pe aerodrom ori activitati conexe;

i) alte elemente relevante pentru desfasurarea activitatilor/operatiunilor aeronautice curente;

(2) studiul/analiza aeronautica a implicatiilor modificarilor propuse, cu evaluarea efectelor asupra sigurantei si stabilirea masurilor necesare pentru mentinerea cel putin a nivelului initial de siguranta pe aerodrom;

(3) dovada platii tarifului convenit AACR pentru activitatea de modificare a autorizarii.

4.9.2. Conditionat de respectarea si mentinerea sigurantei operationale, AACR poate modifica un certificat de autorizare aerodrom, daca:

(1) intervine o modificare privind proprietatea, dreptul de folosinta si/sau managementul aerodromului;

(2) intervine o modificare privind utilizarea sau operarea aerodromului;

(3) intervine o modificare a perimetrului/limitelor aerodromului.

4.9.3. Modificarile pot consta in restrangerea sau extinderea volumului ori cadrului de efectuare a unora dintre operatiunile/activitatile aeronautice autorizate, excluderea unor operatiuni/activitati aeronautice autorizate si/sau includerea unor noi operatiuni/activitati aeronautice.

4.9.4. Procesul de evaluare va parcurge ciclul descris in sectiunile 4.4, 4.5 si 4.6, adaptat la specificul modificarii solicitate.

4.9.5. Aprobarea modificarilor este urmata de emiterea noii editii a anexei la certificatul de autorizare existent.

4.10. Restrictionarea sau suspendarea certificatului de autorizare

4.10.1. Competentele si/sau drepturile acordate prin certificatul de autorizare pot fi restrictionate de AACR pe o perioada determinata, in cazul in care detinatorul acestuia:

(1) nu mai indeplineste conditiile de autorizare pentru o parte din operatiunile/activitatile aeronautice desfasurate;

(2) nu mai dispune, temporar, de facilitatile si/sau echipamentele de aerodrom necesare executarii unor operatiuni/activitati aeronautice;

(3) se abate in activitatea sa de la cerintele specifice stabilite prin prezenta reglementare si/sau de la procedurile declarate in Manualul aerodromului;

(4) nu respecta reglementarile aeronautice aplicabile sau cerintele specifice stabilite de AACR.

4.10.2. Certificatul de autorizare poate fi suspendat de AACR pe o perioada limitata, in cazul in care detinatorul acestuia:

(1) nu mai indeplineste integral conditiile de autorizare pentru mai multe operatiuni/activitati aeronautice desfasurate;

(2) nu mai dispune, temporar, de facilitatile si/sau echipamentele de aerodrom necesare executarii unor operatiuni/activitati aeronautice;

(3) se abate repetat in activitatea sa de la cerintele specifice stabilite prin prezenta reglementare si de la procedurile declarate in Manualul aerodromului;

(4) nu respecta in mod repetat reglementarile aeronautice aplicabile sau cerintele specifice stabilite de AACR;

(5) este gasit raspunzator pentru producerea unor accidente sau incidente aeronautice in perimetrul infrastructurii aerodromului ori a unor situatii care afecteaza siguranta operatiunilor/activitatilor aeronautice;

(6) nu si-a achitat obligatiile de plata ce ii revin pentru servicii prestate in folosul sau sau la cererea sa de catre AACR.

4.10.3. Restrictionarea sau suspendarea certificatului de autorizare se face pe baza:

(1) constatarilor inspectorilor AACR in cadrul actiunilor de evaluare sau supraveghere;

(2) constatarilor ca urmare a verificarii de catre inspectorii AACR a sesizarilor primite de la participantii la traficul aerian de pe aerodromul in cauza, referitoare la siguranta operatiunilor/activitatilor aeronautice;

(3) constatarilor ca urmare a verificarii de catre inspectorii AACR a sesizarilor primite de la institutii abilitate ale statului, referitoare la siguranta operatiunilor/activitatilor aeronautice;

(4) solicitarii administratorului aerodromului.

4.10.4. (1) Certificatul de autorizare poate fi suspendat pe o perioada de cel mult 6 luni.

(2) Daca pana la expirarea perioadei de suspendare nu sunt eliminate cauzele care au condus la suspendarea certificatului de autorizare, acesta va fi anulat.

4.10.5. Restrictionarea/Limitarea sau suspendarea certificatului de autorizare se stabileste de AACR in functie de riscul potential prezentat de activitatile/operatiunile aeronautice desfasurate pe aerodromul in cauza, raportat la cerintele reglementarilor aeronautice aplicabile si la prevederile legislatiei nationale in vigoare.

4.10.6. Pe durata restrictionarii certificatului de autorizare, continuarea desfasurarii operatiunilor/activitatilor aeronautice este permisa numai in conditiile si/sau cu limitarile impuse de AACR.

4.10.7. Pe durata suspendarii certificatului de autorizare:

(1) efectele juridice produse de certificat inceteaza;

(2) aerodromul in cauza se inchide traficului aerian civil.

4.10.8. Decizia de restrictionare sau suspendare a certificatului de autorizare, insotita de motivele care au stat la baza adoptarii ei, se comunica de AACR, in scris, detinatorului autorizatiei, in termen de 5 zile de la luarea deciziei.

4.11. Anularea certificatului de autorizare

4.11.1. Certificatul de autorizare poate fi anulat de AACR in cazul in care detinatorul acestuia:

(1) prezinta neconformitati si/sau deficiente majore in activitatea de aerodrom, cu efect asupra sigurantei zborului;

(2) nu mai dispune de facilitatile si/sau echipamentele de aerodrom necesare executarii in siguranta a operatiunilor/ activitatilor aeronautice;

(3) nu asigura starea fizica, tehnica si operationala corespunzatoare infrastructurii, facilitatilor si echipamentelor de aerodrom, nu implementeaza un program adecvat de intretinere si reparatii, angajeaza lucrari de intretinere si reparatii de calitate precara, afectand astfel siguranta operarii aeronavelor pe aerodrom;

(4) a radiat din obiectul sau de activitate legal inregistrat activitatile autorizate;

(5) se abate sistematic in activitatea sa de la cerintele specifice stabilite prin prezenta reglementare, de la elementele declarate in Manualul aerodromului si/sau de la conditiile initiale de acordare a certificatului de autorizare, referitoare la siguranta traficului aerian, precum si la calitatea activitatilor/serviciilor prestate;

(6) este raspunzator pentru producerea unor accidente sau incidente aeronautice majore in perimetrul infrastructurii de aerodrom ori a unor situatii care afecteaza grav siguranta operatiunilor/activitatilor aeronautice;

(7) nu corecteaza la termenele stabilite deficiențele care au justificat masura suspendarii certificatului de autorizare;

(8) solicita in scris anularea certificatului de autorizare detinut si depune documentul original la AACR.

4.11.2. Anularea de catre AACR a certificatului de autorizare se face in baza:

(1) constatarilor inspectorilor AACR in cadrul actiunilor de evaluare sau supraveghere;

(2) constatarilor ca urmare a verificarii de catre inspectorii AACR a sesizarilor primite de la participantii la traficul aerian de pe aerodromul in cauza, referitoare la siguranta operatiunilor/activitatilor aeronautice;

(3) constatarilor ca urmare a verificarii de catre inspectorii AACR a sesizarilor primite de la institutii abilitate ale statului, referitoare la siguranta operatiunilor/activitatilor aeronautice;

4.11.3. Anularea de catre AACR a certificatului de autorizare este consecinta directa a alterarii grave, cu potential de pericol, a conditiilor de siguranta pe aerodromul in cauza, prin raportare la cerintele reglementarilor aeronautice aplicabile si la prevederile legislatiei nationale in vigoare.

4.11.4. Anularea certificatului de autorizare se realizeaza prin decizie emisa de directorul general al AACR.

4.11.5. Decizia de anulare a certificatului de autorizare, insotita de motivele care au stat la baza adoptarii ei, se comunica de AACR, in scris, detinatorului autorizatiei, in termen de 5 zile de la adoptarea deciziei.

4.11.6. Dupa anularea certificatului de autorizare:

(1) efectele juridice produse de certificatul de autorizare inceteaza definitiv;

(2) aerodromul se inchide traficului aerian civil, cu obligatia administratorului de a lua masurile de siguranta care se impun in astfel de situatii (indepartarea marcajelor si a indicatorului de directie a vantului, aplicarea marcajelor corespunzatoare de interzicere si scoatere din serviciu, informare aeronautica adecvata etc.);

(3) detinatorul trebuie sa depuna certificatul de autorizare la sediul AACR (documentul original), in termen de maximum 5 zile de la primirea notificarii AACR referitoare la decizia anularii acestuia.

4.12. Renuntarea la certificatul de autorizare

4.12.1. (1) Detinatorul unui certificat de autorizare poate renunta din proprie initiativa la acesta.

(2) Pentru aceasta, trebuie sa notifice AACR, in scris, cu cel putin 60 de zile inainte de data la care intentioneaza sa renunte efectiv la certificatul de autorizare.

4.12.2. Notificarea trebuie sa includa si urmatoarele informatii referitoare la actiunile intreprinse:

(1) daca aerodromul ramane deschis pentru utilizare ca aerodrom inregistrat, a fost emisa o baza de amendament privind schimbarea statutului aerodromului;

(2) daca aerodromul se inchide traficului aerian civil, administratorul aerodromului a luat masurile de siguranta care se impun in astfel de situatii (indepartarea marcajelor si a indicatorului de directie a vantului, aplicarea marcajelor corespunzatoare de interzicere si scoatere din serviciu, informare aeronautica adecvata etc.).

4.12.3. Daca aerodromul va ramane deschis pentru utilizare ca aerodrom inregistrat, administratorul trebuie sa se conformeze cerintelor de certificare aplicabile si celor de siguranta operationala specifice, aplicandu-i-se prevederile cuprinse in RACR-AD-IADC, editia 1/2010.

4.12.4. Certificatul de autorizare la care se renunta va fi anulat prin decizie emisa de directorul general al AACR, cu efect de la data solicitata de detinatorul certificatului [conditionat de notificarea conform prevederii de la paragraful 4.12.1 alin. (2)].

4.12.5. Detinatorul trebuie sa depuna certificatul de autorizare (documentul original) la sediul AACR, in termen de maximum 5 zile de la primirea notificarii AACR referitoare la decizia anularii acestuia.

4.13. Transferul certificatului de autorizare

4.13.1. (1) Transferul certificatului de autorizare poate fi cerut in conformitate cu reglementarile nationale in vigoare, cand proprietatea, dreptul de folosinta si/sau activitatea de operare ale aerodromului sunt transferate de la un administrator la altul.

(2) Motivele transferului pot include vanzarea, concesiunea si/sau transferul responsabilitatii operarii aerodromului.

4.13.2. AACR poate sa accepte transferul unui certificat de autorizare de la un detinator la altul, cand:

(1) detinatorul actual comunica in scris AACR, cu cel putin 90 de zile inainte, cesionarea operarii aerodromului;

(2) detinatorul actual comunica in scris AACR numele viitorului administrator;

(3) noul administrator solicita in scris AACR transferarea certificatului de autorizare, cu cel putin 60 de zile inaintea preluarii cesiunii operarii aerodromului de la detinatorul anterior;

(4) AACR se asigura ca noul administrator este capabil sa opereze si sa intretina corespunzator aerodromul si ca transferul nu va determina deteriorari semnificative in operarea curenta a aerodromului:

a) facilitatile, serviciile si echipamentele de aerodrom vor ramane cel putin aceleasi;

b) personalul cu atributii esentiale va continua sa le exercite sau va fi inlocuit cu personal avand cel putin aceleasi aptitudini si aceeasi experienta, precum si calificari echivalente;

c) sistemul de management al sigurantei operationale va ramane functional;

d) procedurile Manualului aerodromului nu vor fi modificate.

4.13.3. Dupa emiterea certificatului de autorizare catre noul administrator, certificatul detinut de administratorul initial se anuleaza de drept, iar acesta are obligatia sa depuna documentul original la sediul AACR, in termen de maximum 5 zile de la primirea notificarii AACR referitoare la emiterea certificatului de autorizare catre noul administrator.

4.13.4. AACR poate refuza transferul daca a constatat ca:

(1) administratorul propus pentru transferarea certificatului de autorizare nu are capacitatea de a opera aerodromul la standardele cerute pentru autorizare;

(2) din transfer vor rezulta alterari ale aspectelor operationale;

(3) noul administrator va efectua modificari incompatibile cu conditiile pentru care a fost eliberat certificatul de autorizare curent (reducerea dimensiunilor pistei, cailor de rulare si/sau platformelor, folosirea de personal necalificat corespunzator, modificarea de fond a Manualului aerodromului etc.).

4.13.5. Decizia de respingere a transferului solicitat, insotita de motivele care au stat la baza adoptarii ei, se comunica de AACR, in scris, detinatorului actual al certificatului de autorizare, in termen de 5 zile de la luarea deciziei.

4.14. Contestatii

4.14.1. Solicitantul sau detinatorul unui certificat de autorizare (dupa caz) poate contesta deciziile AACR de neacordare a certificatului, de neprelungire a valabilitatii certificatului, de restrictionare a certificatului, de suspendare a certificatului, de anulare a certificatului sau de respingere a transferului certificatului.

4.14.2. (1) Contestatiile impotriva deciziilor AACR mentionate la paragraful 4.14.1, argumentate/documentate corespunzator, se depun la AACR de catre solicitantul sau detinatorul certificatului de autorizare (dupa caz), in termen de 15 zile lucratoare de la data luarii la cunostinta a deciziei AACR.

(2) AACR va comunica petentului, in scris, in termen de 10 zile lucratoare de la primirea contestatiei, mentinerea sau revocarea deciziei in cauza, motivata.

Procesul de supraveghere a aerodromurilor civile

5.1. Scopul procesului de supraveghere

5.1.1. Procesul de supraveghere a aerodromurilor civile are scopul de a verifica daca:

- (1) se mentin cel putin conditiile existente la acordarea autorizarii;
- (2) se respecta cerintele specifice mentionate in anexa la certificatul de autorizare;
- (3) se respecta cerintele reglementarilor aeronautice civile aplicabile privind siguranta, regularitatea si eficienta activitatilor de aerodrom si a traficului aerian, precum si calitatea serviciilor prestate.

5.1.2. Supravegherea aerodromurilor se efectueaza pe intreaga perioada de valabilitate a certificatului de autorizare.

5.2. Organizarea procesului de supraveghere

5.2.1. (1) Procesul de supraveghere se organizeaza, este condus si se executa de catre AACR, prin inspectori aeronautici de specialitate ai acesteia.

(2) Procesul de supraveghere se realizeaza pe baza programului si a procedurilor stabilite de AACR, adaptate particularitatilor fiecarui aerodrom.

5.2.2. (1) AACR executa activitatea de supraveghere prin inspectii/audituri de aerodrom periodice.

(2) Inspectiile/auditurile AACR de aerodrom pot fi:

- a) programate (anuntate) sau neprogramate (inopinate);
- b) generale (vizand toate componentele si/sau aspectele activitatii/operatiunilor de aerodrom) sau partiale (dedicate anumitor componente si/sau aspecte ale activitatii/operatiunilor de aerodrom, dupa caz).

5.2.3. In cazul aerodromurilor autorizate pe o perioada mai mare de un an, AACR va derula inspectii/audituri de aerodrom generale anual sau la jumatatea perioadei de valabilitate a certificatului de autorizare, la termenul care intervine mai intai.

5.2.4. In cazul sesizarii unor neconformitati sau deficiente care afecteaza sau ar putea afecta siguranta zborului, AACR organizeaza inspectii/audituri de aerodrom suplimentare partiale.

5.2.5. (1) Daca in urma activitatii de supraveghere se constata ca detinatorul certificatului de autorizare nu mai indeplineste conditiile cerute pentru autorizare sau nu respecta limitarile specificate in documentul de autorizare, AACR informeaza imediat, in scris, administratorul aerodromului in cauza asupra neconformitatilor constatate si solicita remedierea acestora intr-o perioada de timp determinata.

(2) AACR evalueaza daca operatiunile aeronautice mai pot continua in perioada de remediere a neconformitatilor constatate si, in functie de implicatiile asupra sigurantei operarii pe aerodrom, AACR poate restrictiona sau suspenda autorizarea in perioada de referinta.

5.2.6. In cazul in care deficiențele identificate nu se remediază până la termenul și/sau în condițiile stabilite, AACR suspendă sau anulează certificatul de autorizare respectiv.

CAPITOLUL VI

Responsabilitati si obligatii ale administratorilor aerodromurilor civile

6.1. Respectarea prevederilor reglementarilor aeronautice

6.1.1. Administratorul aerodromului se va conforma prevederilor prezentei reglementari, precum si ale celorlalte reglementari aeronautice nationale si internationale aplicabile.

6.1.2. Obtinerea certificatului de autorizare obliga administratorul aerodromului sa realizeze si sa mentina conditiile privind siguranta, regularitatea si eficienta operatiunilor aeronautice pe aerodrom, in conformitate cu prevederile reglementarilor aeronautice invocate la paragraful 6.1.1.

6.1.3. (1) Administratorul aerodromului trebuie sa mentina structura organizatorica, facilitatile si echipamentele de aerodrom, cadrul operational si/sau sistemul de management al sigurantei cel puțin la nivelul declarat initial, constatat si aprobat prin certificatul de autorizare acordat de AACR.

(2) Administratorul aerodromului poate desfasura in domeniul aeronautic numai activitatile/serviciile pentru care este autorizat si numai in conditiile stabilite, cu respectarea limitarilor prevazute in anexa la certificatul de autorizare.

6.1.4. (1) In interesul sigurantei operationale, AACR emite si transmite administratorului aerodromului, in scris, directive (cu regim obligatoriu) si circulare (cu regim de recomandare) referitoare la aspecte operationale actuale din domeniul de aerodrom si conex.

(2) Administratorul aerodromului va integra directivele si circularele emise de AACR in sistemul propriu de reglementari aeronautice, va aplica cerintele specifice stipulate in directive si va avea in vedere recomandarile specifice formulate in circulare.

6.2. Competenta personalului operational si de intretinere

6.2.1. Administratorul aerodromului va angaja un numar adecvat de persoane cu experienta si calificate corespunzator pentru indeplinirea tuturor activitatilor de intretinere si operare a aerodromului.

6.2.2. Daca cerinte specifice impun certificarea competentei profesionale pentru anumite categorii de personal, administratorul aerodromului va folosi in functiile respective numai persoane care detin astfel de certificate.

6.2.3. Administratorul aerodromului va implementa un program de asigurare si verificare a competentei profesionale a personalului mentionat la paragraful 6.2.2.

6.3. Intretinerea si operarea aerodromului

6.3.1. Administratorul aerodromului va intretine si va opera aerodromul in conformitate cu procedurile stabilite in Manualul aerodromului.

6.3.2. Administratorul aerodromului trebuie sa implementeze cerintele specifice ale directivelor AACR si sa le includa in Manualul aerodromului.

6.3.3. Administratorul aerodromului trebuie sa asigure un program adecvat si eficient de intretinere a facilitatilor si echipamentelor de aerodrom, care sa confere un nivel ridicat de siguranta a operarii.

6.3.4. Administratorul aerodromului va coordona prin proceduri operationale comune cu administratorul serviciilor de trafic aerian realizarea si mentinerea sigurantei zborului.

6.4. Sistemul de management al sigurantei

6.4.1. Administratorul aerodromului va elabora un sistem de management al sigurantei pe aerodrom, stabilind structura organizationala si sarcinile specifice, atributiile si responsabilitatile persoanelor de conducere si de decizie din sistem, cu scopul asigurarii ca operatiunile sunt derulate intr-o maniera controlata demonstrabila si sunt perfectibile.

6.4.2. (1) Administratorul aerodromului va impune tuturor utilizatorilor aerodromului, inclusiv operatorilor aerieni cu baza fixa pe aerodrom, agentilor aeronautici de handling si altor organizatii care desfasoara activitati pe aerodrom in legatura cu zborul sau handling-ul aeronavelor, sa se conformeze cerintelor pe care le-a stabilit referitor la siguranta pe aerodrom.

(2) Administratorul aerodromului va supraveghea respectarea acestei cerinte.

6.4.3. Administratorul aerodromului va solicita tuturor utilizatorilor aerodromului, operatorilor aerieni cu baza fixa pe aerodrom, agentilor aeronautici de handling si altor organizatii mentionate la paragraful 6.4.2 sa coopereze la programul de realizare a sigurantei pe aerodrom si de utilizare sigura a aerodromului, inclusiv prin informare imediata asupra oricaror accidente, incidente, defectiuni sau erori cu efect direct asupra sigurantei operationale.

6.5. Sistemul intern de raportare si de audituri de siguranta

6.5.1. (1) Administratorul aerodromului va programa un audit al sistemului de management al sigurantei, incluzand inspectia facilitatilor si echipamentelor de aerodrom.

(2) Auditul va viza functiunile proprii ale administratorului aerodromului.

(3) Acesta va organiza, de asemenea, un program de inspectie si audit extern pentru evaluarea altor utilizatori, inclusiv operatorii aerieni cu baza fixa pe aerodrom, agentii aeronautici de handling si alte organizatii mentionate la paragraful 6.4.2.

6.5.2. Auditurile mentionate la paragraful 6.5.1 se vor planifica si se vor derula periodic, la intervale de timp de regula nu mai mari de 6 luni.

6.5.3. Administratorul aerodromului se va asigura ca rapoartele de audit intern, inclusiv rapoartele referitoare la facilitatile, serviciile si echipamentele de aerodrom, sunt intocmite de persoane cu pregatire si experienta in domeniul sigurantei operationale.

6.5.4. (1) Administratorul aerodromului va pastra cate o copie a rapoartelor mentionate la paragraful 6.5.3 pentru o perioada de 2 ani.

(2) AACR poate solicita copii ale rapoartelor de audit intern pentru activitatile sale de evaluare.

6.5.5. Rapoartele mentionate la paragraful 6.5.3 trebuie sa fie semnate de persoanele care au efectuat inspectiile si auditurile respective.

6.6. Accesul pe aerodrom

6.6.1. Personalul abilitat al AACR poate inspecta si efectua testari ale facilitatilor, serviciilor si echipamentelor de aerodrom, poate verifica documentele si inregistrarile administratorului aerodromului si poate evalua sistemul de management al sigurantei inainte de emiterea ori prelungirea valabilitatii certificatului de autorizare sau oricand este nevoie, in scopul realizarii si mentinerii sigurantei pe aerodrom.

6.6.2. La solicitarea personalului mentionat la paragraful 6.6.1, in scopul evaluarii sigurantei pe aerodrom, administratorul aerodromului va permite accesul in orice zona a aerodromului sau la orice facilitate de aerodrom, inclusiv echipamente, inregistrari, documente si personal operational.

6.6.3. Administratorul aerodromului va coopera la desfasurarea activitatilor mentionate la paragraful 6.6.1.

6.7. Notificare si raportare

6.7.1. Administratorul aerodromului trebuie sa transmita notificari si rapoarte catre AACR, serviciile de control al traficului aerian si alte organizatii, potrivit cerintelor specifice impuse de reglementarile aeronautice aplicabile.

6.7.2. Administratorul aerodromului va verifica la primire toate publicatiile de informare aeronautica emise de AIS si va semnala imediat catre AIS orice inexactitate referitoare la aerodrom, continuta in publicatiile respective.

6.7.3. Administratorul aerodromului va notifica la AIS si AACR, in scris, cu cel putin 45 de zile inainte de efectuarea oricarei modificari a facilitatilor sau echipamentelor de aerodrom sau a nivelului serviciilor pe aerodrom care au fost planificate in avans si care ar putea afecta exactitatea informatiilor continute in publicatiile de informare aeronautica de referinta.

6.7.4. Administratorul aerodromului va furniza catre AIS si se va preocupa ca serviciile de control al traficului aerian si serviciile de specialitate ale operatorilor aerieni sa fie notificate imediat, cu detalii privind urmatoarele circumstante pe care administratorul le cunoaste:

(1) obstacole, factori de obstructie si pericole:

- a) orice obiect care penetreaza o suprafata de limitare a obstacolelor din zona aerodromului;
- b) existenta oricarui factor de obstructie sau oricarei situatii periculoase afectand siguranta aeronautica pe sau langa aerodrom;
- (2) nivelul serviciilor:
 - reducerea nivelului serviciilor de aerodrom indicate in publicatiile de informare aeronautica mentionate la paragraful 6.7.2;
- (3) suprafata de miscare:
 - inchiderea oricarei parti a suprafetei de miscare a aerodromului;
- (4) orice alta conditie care ar putea afecta siguranta aeronautica pe aerodrom si impotriva careia sunt necesare masuri de prevenire.

6.7.5. Administratorul aerodromului va comunica autoritatilor administratiei publice locale sau institutiei in subordinea careia se afla orice schimbare relevanta privind conditiile de administrare si de operare a aerodromului (restrictionarea, suspendarea sau anularea certificatului de autorizare, cerinte specifice impuse de AACR etc., cu precizarea efectelor asupra sigurantei si a implicatiilor conexe).

6.7.6. Administratorul aerodromului este integral raspunzator pentru corectitudinea si actualitatea datelor/informatiilor pe care le transmite/furnizeaza in rapoarte, notificari, amendamente, baze de NOTAM etc.

6.8. Inspectii speciale

Pentru realizarea sigurantei aeronautice, administratorul aerodromului va inspecta aerodromul, in functie de situatie:

- (1) cat mai curand posibil dupa orice incident sau accident de aviatie;
- (2) in perioadele de construire sau reparare a facilitatilor ori echipamentelor de aerodrom, care sunt critice pentru siguranta operationala;
- (3) in orice alt moment cand pe aerodrom sunt conditii care ar putea afecta siguranta operatiunilor/activitatilor aeronautice.

6.9. Indepartarea obstacolelor de pe suprafata aerodromului

Administratorul aerodromului va actiona pentru indepartarea in cel mai scurt timp posibil a vehiculelor, a obstacolelor sau a altor factori de obstructie de pe suprafata aerodromului, care ar putea constitui un pericol pentru siguranta operarii.

6.10. Notificari de avertizare

Cand aeronavele care zboara la joasa inaltime, la sau langa aerodrom, sau aeronavele care ruleaza ar putea constitui un pericol pentru persoane ori pentru traficul vehiculelor, administratorul aerodromului:

- (1) va instala anunturi de avertizare pe fiecare drum public adiacent suprafetei de miscare;
- (2) daca un astfel de drum public nu este controlat de administratorul aerodromului, acesta va informa autoritatea responsabila, in vederea instalarii unor anunturi pe drumul public respectiv cu privire la existenta unui pericol.

CAPITOLUL VII

Exceptari

7.1. O exceptare se refera la conditiile si procedurile autorizate de AACR, stipulate in certificatul de autorizare si carora administratorul aerodromului trebuie sa se conformeze, in interesul sigurantei zborului.

7.2. In vederea exceptarii de la aplicarea unor cerinte ale reglementarilor aeronautice specifice, administratorul aerodromului trebuie sa depuna la AACR o solicitare scrisa, insotita de o analiza de risc (evaluare a riscurilor potientiale) si de un plan de masuri pentru eliminarea sau minimizarea riscurilor considerate.

7.3. Inainte sa decida exceptarea, AACR va analiza implicatiile referitoare la siguranta operationala si planul de masuri propus, urmarind mentinerea unui nivel de siguranta echivalent celui stabilit de reglementarile aeronautice aplicabile.

7.4. AACR il poate excepta pe administratorul unui aerodrom, in scris, de la conformarea cu unele prevederi ale prezentei reglementari, numai in masura in care aceste exceptari, insotite de masuri de corectare/compensare eficiente, nu afecteaza siguranta zborului.

7.5. Diferentele dintre procedurile si conditiile autorizate de AACR si prevederile reglementarilor aeronautice de referinta vor fi mentionate in anexa la certificatul de autorizare, impreuna cu restrictiile si limitarile impuse, dupa caz, precum si cu termenul de valabilitate al exceptarilor.