

Ministerul Transporturilor

**Reglementare aeronautică civilă
română RACR-47 "Înmatricularea
aeronavelor civile", ediția 3/2007**

din 18/07/2007

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 558

din 15/08/2007

PREAMBUL

1. Activitatea aeronautică civilă pe teritoriul și în spațiul aerian național este reglementată prin Codul aerian civil, prin actele normative interne din domeniu, în conformitate cu prevederile Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago în 1944, la care România a aderat, și ale altor convenții și acorduri la care România este parte.

2. În scopul asigurării, organizării și desfășurării activităților de registru și înmatriculare a aeronavelor civile, Ministerul Transporturilor emite, în calitatea sa de autoritate de stat în domeniul aviației civile, acte normative conforme cu reglementările, standardele, practicile recomandate și procedurile elaborate de Organizația Aviației Civile Internaționale și de alte organisme internaționale de aviație civilă la care România este parte semnatară ori cu acorduri și convenții la care a aderat și asigură controlul respectării acestora.

3. Persoanele fizice și juridice proprietare și/sau deținătoare de aeronave civile înmatriculate în România, care își propun să se angajeze în operarea aeronavelor, precum și operatorii aerieni români care organizează și execută operațiuni de aviație civilă sunt obligați să îndeplinească toate prevederile reglementărilor aeronautice emise de Ministerul Transporturilor, precum și ale instrucțiunilor și normelor de aplicare a acestora și să se supună activităților de evaluare, inspecție și supraveghere întreprinse în conformitate cu aceste reglementări.

4. Prezenta reglementare cuprinde norme și proceduri specifice activităților de registru și înmatriculare a aeronavelor civile și a fost elaborată în conformitate cu prevederile Codului aerian civil, Convenției privind aviația civilă internațională și anexei nr. 7 la aceasta.

5. În prezenta reglementare, pentru Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile din România se utilizează denumirea de Registru unic de înmatriculare a aeronavelor civile. Detaliile privind modul de conformare cu prevederile RACR-47, precum și cele pentru explicarea conținutului sunt prezentate în instrucțiunile de aplicare emise de autoritatea de înmatriculare competentă.

CAPITOLUL I
Prevederi generale

RACR 47.01 Aplicabilitate

a) Prezenta reglementare se aplică aeronavelor civile prezentate în anexa (Clasificarea aeronavelor) care face parte integrantă din aceasta.

b) Prezenta reglementare nu se aplică baloanelor utilizate exclusiv în scopuri meteorologice, baloanelor libere nepilotate, fără încărcătură utilă, și nici vehiculelor aeriene fără pilot la bord, cu masa mai mică de 25 kg.

RACR 47.02 Cerințe generale

a) O aeronavă civilă română poate zbura în spațiul aerian național numai dacă posedă un certificat de înmatriculare, emis conform prezentei reglementări, iar însemnul de naționalitate și marca de ordine sunt inscripționate pe aeronavă.

b) Se exceptează de la prevederile lit. a) aeronavele civile care fac obiectul prevederilor cap. VI.

c) Prin înmatricularea unei aeronave civile în Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile, aeronava respectivă capătă naționalitatea română.

d) O aeronavă civilă înmatriculată în România nu poate fi înmatriculată și în alt stat.

e) Aeronavele care se înmatriculează în Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile trebuie să posedă un certificat de tip și/sau de navigabilitate, emis potrivit reglementărilor aplicabile, cu excepția acelor categorii de aeronave stabilite prin ordin al ministrului transporturilor, care pot fi înmatriculate fără a poseda un certificat de navigabilitate.

f) O aeronavă poate fi înmatriculată în Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile dacă întrunește următoarele condiții:

1. nu este înmatriculată în alt stat; și

2. nu este utilizată pentru servicii militare, vamale sau de poliție; și

3. satisface cerințele reglementărilor naționale privind nivelul de zgomot și de emisii toxice; și

4. se află în una dintre următoarele situații:

4.1. aparține unei persoane fizice sau juridice române ori unui cetățean străin cu domiciliul sau reședința permanentă în România ori unei persoane juridice străine constituite în mod legal care desfășoară activități economice în conformitate cu legislația română, iar aeronava civilă respectivă își are baza principală de operare în România; sau

4.2. aparține unei persoane fizice sau juridice a unui stat străin cu care România a încheiat o convenție prin care cele două state își acordă reciproc tratamentul național în ceea ce privește regimul de înmatriculare a aeronavelor civile; și

5. autoritatea de înmatriculare constată îndeplinirea cerințelor aplicabile ale prezentei reglementări.

RACR 47.03 Autoritatea de înmatriculare

a) Autoritatea de înmatriculare este organismul tehnic specializat căruia Ministerul Transporturilor i-a delegat competențe pentru exercitarea activităților de registru în aviația civilă.

b) În sensul prezentei reglementări, autoritatea de înmatriculare este Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

c) Ministerul Transporturilor poate desemna, prin ordin al ministrului, și alte organisme specializate care să aplice prevederile prezentei reglementări în domeniul identificării aeronavelor civile române.

d) Autoritatea de înmatriculare nu emite niciun certificat referitor la proprietate și nici nu confirmă prin certificatul de înmatriculare informații cu privire la proprietatea sau deținerea unei aeronave relativ la persoana fizică sau juridică care apare ca proprietar/deținător, în baza actelor de proprietate și/sau de deținere înaintate împreună cu cererea de înmatriculare a aeronavei.

e) Autoritatea de înmatriculare poate furniza Organizației Aviației Civile Internaționale sau statelor contractante informații privind înmatricularea și proprietatea asupra aeronavelor

înmatriculate în Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile, în conformitate cu prevederile art. 21 din Convenția privind aviația civilă internațională.

RACR 47.04 Solicitanți

a) Solicitarea înmatriculării unei aeronave civile în Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile poate fi făcută de către proprietarul aeronavei sau deținătorul acesteia, cu acordul scris al proprietarului, atunci când aeronava îndeplinește condițiile de la RACR 47.02 lit. f) pct. 4.

b) Solicitarea înmatriculării se face printr-o cerere adresată, autorității de înmatriculare, în conformitate cu RACR 47.13.

c) Solicitantul înmatriculării poate îndeplini formalitățile necesare înmatriculării fie direct, fie prin mandatar, cu procură autenticată potrivit legii.

RACR 47.05 Dovada dreptului real asupra aeronavei

a) Dovada dreptului real asupra aeronavei se face de către proprietarul aeronavei sau de către deținătorul legal al acesteia, prin:

1. titlul de proprietate - care poate fi un contract de vânzare-cumpărare valabil încheiat, o hotărâre judecătorească definitivă și irevocabilă sau orice alt act juridic prin care se transmite, în condițiile legii, proprietatea asupra aeronavei;

2. titlul de deținere - titlul prin care se transmite, în condițiile legii, dreptul de posesie și de folosință asupra aeronavei.

b) Înmatricularea unei aeronave civile în Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile și certificatul de înmatriculare nu constituie dovada deținerii legale sau a proprietății asupra aeronavei civile în nicio acțiune juridică în care deținerea sau proprietatea aeronavei respective este în litigiu.

c) Documentele redactate în limba română prin care se dovedește dreptul real asupra aeronavei se prezintă fie în forma originală, fie în copie legalizată conform legii.

d) Documentele redactate într-o limbă străină prin care se dovedește dreptul real asupra aeronavei se prezintă în copie, însoțite de traducerea legalizată a întregului document ori a extrasului din document care se referă la dreptul real asupra aeronavei, cuprinzând cel puțin părțile, obiectul, termenul contractului și, după caz, acordul proprietarului cu privire la înmatricularea aeronavei.

RACR 47.06 Însemne de înmatriculare

a) Însemnele de înmatriculare ale unei aeronave civile române se compun din însemnul de naționalitate și marca de ordine.

b) Marca de ordine se dispune în continuarea însemnului de naționalitate, la dreapta acestuia, fiind despărțită de însemnul de naționalitate printr-o cratimă.

RACR 47.07 Însemnul de naționalitate

Însemnul de naționalitate este constituit din grupul de litere "YR".

Însemnul de naționalitate a fost notificat Organizației Aviației Civile Internaționale și este conform cu prevederile art. 2.3 din anexa nr. 7 la Convenția privind aviația civilă internațională.

RACR 47.08 Marca de ordine

a) Marca de ordine este constituită dintr-un grup de litere sau cifre, după cum urmează:

1. pentru aerodine, cu excepția planoarelor, marca de ordine este constituită dintr-un număr de 3 litere;

2. pentru planoare și aerostate, marca de ordine este constituită dintr-un număr de 4 cifre.

b) Marca de ordine este alocată de către autoritatea de înmatriculare.

c) Nu pot fi alocate următoarele grupuri de litere sau grupuri de cifre:

1. care au fost acordate altor aeronave civile române ce au fost radiate din Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile cu mai puțin de 5 ani înaintea primirii cererii de înmatriculare; fac excepție aeronavele care se înmatriculează cu aceeași marcă avută înaintea radierii, indiferent de intervalul de timp;

2. care fac parte din grupurile de litere care reprezintă semnale de pericol sau ajutor, încep cu litera Q sau pot conduce la confuzii de identificare (spre exemplu, SOS, XXX, PAN, TTT);

3. care încep cu cifra 0 (zero).

RACR 47.09 Plăcuțe de identificare

a) Aeronavele civile române care sunt înmatriculate în Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile trebuie, în afara însemnelor de înmatriculare, să fie prevăzute cu o plăcuță de identificare.

b) Plăcuța de identificare trebuie confecționată dintr-un material rezistent la foc și trebuie să conțină informațiile următoare:

1. însemnul de naționalitate și marca de ordine;

2. tipul aeronavei;

3. seria și data fabricației;

4. proprietarul și deținătorul, dacă acesta din urmă nu este și proprietar.

c) Marcarea informațiilor pe plăcuță trebuie făcută printr-o metodă (ștanțare, gravare, atac chimic etc.) care să asigure rezistența la foc.

d) Plăcuța de identificare trebuie fixată pe aeronavă într-un loc vizibil, în apropierea intrării principale, iar fixarea trebuie să fie suficient de sigură pentru a preîntâmpina scoaterea, pierderea sau ștergerea acesteia în timpul operării normale sau în urma unui accident soldat cu incendiu la bord.

e) În cazul baloanelor libere nepilotate cu încărcătură utilă, plăcuța de identificare trebuie fixată la exteriorul încărcăturii. Dimensiunile plăcuței se stabilesc de către autoritatea de înmatriculare, în funcție de dimensiunile încărcăturii.

RACR 47.10 Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile

a) Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile este documentul, constituit din foi matricole, în care sunt înscrise informațiile referitoare la aeronavele civile cărora li s-a acordat, prin înmatriculare, naționalitatea română, precum și informațiile aferente acestora și este ținut de către autoritatea de înmatriculare.

b) Conținutul foilor matricole din Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile este prevăzut la RACR 47.26.

c) Păstrarea și prelucrarea informațiilor conținute în Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile pot fi efectuate și în sistem informatic, cu respectarea cerințelor legale privind protejarea acestora.

d) Autoritatea de înmatriculare poate pune la dispoziția oricărei persoane fizice sau juridice, la solicitarea în scris a acesteia, informații din Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile, cu respectarea legilor în vigoare. Solicitarea trebuie să conțină numele complet și adresa solicitantului, informațiile solicitate, motivarea solicitării și scopul în care vor fi utilizate informațiile solicitate.

e) Autoritatea de înmatriculare poate refuza furnizarea informațiilor solicitate conform lit. d), dacă prin aceasta sunt afectate siguranța publică sau securitatea națională, intimitatea și integritatea cetățeanului protejate prin lege, interesele comerciale ale persoanelor fizice și juridice, acțiunile în justiție sau avizele juridice și inspecțiile sau investigațiile în curs de desfășurare.

RACR 47.11 Certificatul de înmatriculare

a) Certificatul de înmatriculare este documentul care se emite pentru fiecare aeronavă civilă în parte, prin care se certifică înscrierea acesteia în Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile.

b) Certificatul de înmatriculare este un document obligatoriu la bordul aeronavei pe tot timpul activității de zbor.

c) Certificatul de înmatriculare conține următoarele rubrici:

1. numărul certificatului;
2. însemnele de naționalitate și marca de ordine;
3. constructorul aeronavei și tipul;
4. numărul de fabricație al aeronavei dat de constructor;
5. numele proprietarului și, după caz, al deținătorului;
6. adresa deținătorului și, în cazul în care deținătorul nu este și proprietar, a proprietarului;
7. declarația privind baza legală pentru înscrierea în Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile;
8. data emiterii;
9. semnătura emitentului.

d) În cazul în care proprietarul și deținătorul aeronavei sunt persoane fizice sau juridice diferite, numele și domiciliul sunt înscrise separat pentru fiecare dintre aceștia.

e) Forma certificatului de înmatriculare se stabilește de către autoritatea de înmatriculare conform modelului specificat în anexa nr. 7 la Convenția privind aviația civilă internațională. Certificatul de înmatriculare este redactat în limbile română și engleză.

RACR 47.12 Calculul termenelor

a) Calculul termenelor prevăzute în prezenta reglementare se referă la zilele calendaristice și nu include nici ziua când a început și nici ziua când s-a împlinit termenul. Termenul stabilit în luni se împlinește în ziua corespunzătoare celei de la care curge termenul.

b) Termenul care, începând la datele de 29, 30, 31 ale lunii, se împlinește într-o lună care nu are asemenea zi se socotește împlinit în prima zi a lunii următoare. Termenul care se împlinește într-o zi de sărbătoare legală sau într-o zi nelucrătoare se prelungește până la sfârșitul primei zile lucrătoare următoare.

c) Data comunicării actelor de procedură este data la care actul emis de autoritatea de înmatriculare a fost primit de solicitant (titular sau mandatar, după caz). Această dată se confirmă cu semnătura de primire a solicitantului, titularului sau mandatarului.

CAPITOLUL II Înmatricularea aeronavelor civile

RACR 47.13 Solicitarea înmatriculării

a) Solicitantul trebuie să depună la autoritatea de înmatriculare, pentru aeronava în cauză, următoarele documente:

1. cererea de înmatriculare;
2. titlul de proprietate sau, după caz, titlul de deținere, însoțit de acordul scris al proprietarului, în vederea înmatriculării;
3. certificatul de navigabilitate sau un document care atestă navigabilitatea;
4. documentul referitor la situația anterioară a aeronavei în ceea ce privește înmatricularea, conform RACR 47.15;

5. schema de dispunere a însemnelor de înmatriculare, stabilite conform cap. III;
6. dovada achitării tarifului prevăzut pentru serviciul prestat de către autoritatea de înmatriculare.

b) Pentru înmatricularea baloanelor libere nepilotate sunt necesare numai documentele prevăzute la lit. a) pct. 1, 2, 4 și 6.

c) În timpul definitivării construcției sau formalităților de import al unei aeronave, solicitantul trebuie să ia în prealabil legătura cu autoritatea de înmatriculare pentru a cere să i se rezerve o marcă de ordine, precum și pentru a se accepta culoarea însemnelor de înmatriculare față de culoarea în care va fi vopsită aeronava și schema de dispunere a însemnelor de înmatriculare.

d) Autoritatea de înmatriculare va declanșa procedura de înmatriculare numai dacă solicitantul furnizează în totalitate documentele și informațiile prevăzute la lit. a).

RACR 47.14 Conținutul și forma cererii de înmatriculare

a) Cererea de înmatriculare a unei aeronave în Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile trebuie să cuprindă informații referitoare la:

1. numele, prenumele, naționalitatea și domiciliul proprietarului aeronavei și ale deținătorului, dacă deținătorul nu este și proprietar;
2. clasa și tipul aeronavei, precum și destinația ce urmează a i se da;
3. numele constructorului aeronavei și numărul de fabricație dat de constructor;
4. marca de ordine rezervată pentru aeronava respectivă de către autoritatea de înmatriculare, dacă solicitantul a rezervat-o anterior;
5. culoarea în care este vopsită aeronava și culoarea însemnelor de înmatriculare;
6. baza principală de operare.

b) Forma cererii de înmatriculare se stabilește de către autoritatea de înmatriculare.

RACR 47.15 Documente referitoare la situația anterioară privind înmatricularea aeronavei

Documentele referitoare la situația anterioară a aeronavei privind înmatricularea sunt următoarele:

a) pentru aeronavele de serie noi care nu au mai fost înmatriculate în România sau în altă țară:

1. în cazul aeronavelor fabricate în România, o declarație a constructorului privind modul în care aeronava a fost identificată în cadrul zborurilor de fabrică; sau
2. în cazul aeronavelor importate, un document, emis de autoritatea aeronautică civilă competentă din țara fabricantului, din care să reiasă că aeronava nu este înmatriculată în registrul de înmatriculare al țării respective;

b) pentru aeronavele care au fost ultima dată înmatriculate în Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile și nu au fost radiate: certificatul de înmatriculare;

c) pentru aeronavele care au fost ultima dată înmatriculate într-o altă țară: certificatul de radiere sau un document legal emis de autoritatea aeronautică civilă din acea țară, care să ateste că aeronava nu mai este înmatriculată în țara respectivă.

RACR 47.16 Soluționarea cererii de înmatriculare

a) După primirea cererii, autoritatea de înmatriculare procedează după cum urmează:

1. în termen de 15 zile de la data înregistrării cererii, analizează cererea și documentele însoțitoare prevăzute la RACR 47.13 lit. a);

2. în termen de 30 de zile de la data înregistrării cererii, decide cu privire la înscrierea aeronavei civile în Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile. În cazul unei decizii favorabile, autoritatea de înmatriculare procedează la înmatricularea aeronavei.

b) Alte documente prezentate în susținerea unei cereri de înmatriculare se depun în forma prevăzută la RACR 47.05 lit. c), pentru cele redactate în limba română, sau în forma prevăzută la RACR 47.05 lit. d), pentru cele care nu sunt redactate în limba română.

c) Refuzul sau amânarea înmatriculării aeronavei se comunică solicitantului în scris, prin decizie motivată, în cadrul termenului prevăzut la lit. a) pct. 2.

d) În anumite cazuri, autoritatea de înmatriculare poate cere deținătorului aeronavei, în completare, acte sau documente suplimentare pe care le consideră necesare în vederea înmatriculării aeronavei. În acest caz, termenul prevăzut la lit. a) pct. 2 se calculează începând de la data de înregistrare a primirii ultimului act sau document solicitat.

e) Împotriva acestei decizii solicitantul poate face contestație la Ministerul Transporturilor în termen de 30 de zile de la data comunicării ei. O copie a contestației trebuie depusă și la autoritatea de înmatriculare.

f) Ministerul Transporturilor îi transmite contestatarului modul de soluționare a contestației în termen de 15 zile de la data înregistrării ei la Ministerul Transporturilor.

g) Deciziile necontestate în termenul prevăzut la lit. e) rămân definitive, în condițiile legii.

h) Împotriva deciziei Ministerului Transporturilor contestatarul se poate adresa instanței judecătorești competente, conform legii.

RACR 47.17 Înmatricularea aeronavei

a) Înmatricularea aeronavei constă în înscrierea aeronavei în Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile și confirmarea efectuării acestei operațiuni prin emiterea certificatului de înmatriculare.

b) După emiterea certificatului de înmatriculare, acesta i se eliberează solicitantului.

c) Certificatul de înmatriculare se preia de către solicitant de la autoritatea de înmatriculare sub semnătură de primire.

RACR 47.18 Suspendarea și revocarea certificatului de înmatriculare

a) Suspendarea reprezintă, în sensul prezentei reglementări, încetarea temporară a efectelor juridice produse de certificatul de înmatriculare.

b) Revocarea reprezintă, în sensul prezentei reglementări, încetarea definitivă a efectelor juridice produse de certificatul de înmatriculare.

c) Autoritatea de înmatriculare dispune suspendarea certificatului de înmatriculare în următoarele cazuri:

1. când se constată existența, pe rolul unei instanțe judecătorești, a unui litigiu cu privire la titlul de proprietate sau de deținere asupra unei aeronave;

2. când nu este respectat termenul de 10 zile prevăzut la RACR 47.28 lit. a);

3. când nu este respectat termenul de 5 zile prevăzut la lit. e);

4. pe perioada de 60 de zile prevăzută la RACR 47.31 lit. e);

5. când certificatul de navigabilitate a fost revocat.

d) Autoritatea de înmatriculare dispune revocarea certificatului de înmatriculare în următoarele cazuri:

1. când este anulat, printr-o sentință judecătorească definitivă și irevocabilă, titlul de proprietate sau de deținere prezentat de solicitant la înmatriculare;

2. când sunt efectuate operațiuni de zbor cu o aeronavă care are certificatul de înmatriculare suspendat;

3. când o aeronavă nu este operată în țară mai mult de un an, iar operatorul nu poate da informații referitoare la poziționarea ei sau starea de navigabilitate.

e) Titularul certificatului de înmatriculare este obligat să aducă la cunoștința autorității de înmatriculare, în termen de 5 zile, orice litigiu cu privire la titlul de proprietate sau de deținere al aeronavei.

f) Certificatul de înmatriculare poate fi suspendat pe o perioadă de cel mult 6 (șase) luni.

g) În cazul prevăzut la lit. c) pct. 1, suspendarea certificatului de înmatriculare încetează odată cu rămânerea definitivă și irevocabilă a hotărârii judecătorești.

h) Când nu sunt eliminate cauzele care au dus la suspendarea certificatului de înmatriculare, la expirarea perioadei de suspendare autoritatea de înmatriculare procedează la revocarea lui.

i) Suspendarea și revocarea certificatului de înmatriculare i se comunică titularului acestuia prin decizie motivată. Titularul certificatului de înmatriculare suspendat sau revocat poate contesta decizia autorității de înmatriculare, conform procedurii prevăzute la RACR 47.16 lit. e)-h).

j) În cazul aeronavelor grevate de sarcini, nu se poate dispune decât măsura suspendării certificatului de înmatriculare, chiar și în situațiile prevăzute pentru revocare.

k) Titularul certificatului de înmatriculare revocat este obligat să depună originalul acestui certificat la autoritatea de înmatriculare, imediat după primirea înștiințării.

l) Odată cu comunicarea deciziei de suspendare sau revocare către proprietar și deținător, autoritatea de înmatriculare îi poate comunica această decizie oricărei persoane fizice sau juridice române ori străine care ar putea fi interesată, în conformitate cu prevederile RACR 47.10 lit. c)-e).

CAPITOLUL III

Cerințe privind însemnele de înmatriculare

RACR 47.19 Inscripționarea însemnelor de înmatriculare

a) Însemnele de înmatriculare inscripționate pe aeronavă trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

1. să fie vopsite pe aeronavă sau aplicate pe aceasta prin orice alte mijloace care să asigure un grad similar de permanență;
2. să nu aibă ornamentații;
3. să contrasteze în culoare cu fondul; și
4. să fie lizibile.

b) Însemnele de înmatriculare trebuie să fie menținute curate și vizibile în mod permanent pe aeronavă.

RACR 47.20 Poziționarea însemnelor de înmatriculare pe aerostate

a) Pe dirijabile, însemnele de înmatriculare trebuie să fie inscripționate pe înveliș sau pe ampenaj:

1. dacă marcarea se face pe înveliș, însemnele de înmatriculare trebuie să fie inscripționate de-a lungul ambelor fețe laterale. De asemenea, marcarea trebuie să fie inscripționată și pe fața superioară a dirijabilului, pe linia de simetrie;

2. dacă marcarea se face pe ampenaj, însemnele de înmatriculare trebuie să fie inscripționate atât pe ampenajul vertical, cât și pe cel orizontal. Marcarea pe ampenajul orizontal trebuie să fie dispusă pe extradusul jumătății din dreapta și pe intradosul jumătății din stânga, baza literelor sau cifrelor fiind către bordul de fugă; marcarea pe ampenajul vertical trebuie să fie dispusă pe jumătatea inferioară a ambelor fețe ale ampenajului, literele și cifrele fiind scrise de-a lungul orizontalei.

b) Pe balonul sferic, însemnele de înmatriculare trebuie să fie inscripționate pe două fețe diametral opuse, în apropierea circumferinței maxime orizontale.

c) Pe balonul alungit, însemnele de înmatriculare trebuie să fie inscripționate pe ambele fețe laterale. Marcarea trebuie să fie dispusă în apropierea secțiunii maxime orizontale și paralel cu aceasta, imediat sub linia punctelor de prindere a cablurilor de suspensie a nacelei.

d) Pentru toate aerostatele, însemnele de înmatriculare dispuse pe fețele laterale ale aerostatelor trebuie să fie vizibile la fel de bine atât lateral, cât și de pe sol.

e) Pentru baloanele libere nepilotate, însemnele de înmatriculare trebuie să fie inscripționate numai pe plăcuța de identificare, dimensiunile acestora stabilindu-se în funcție de dimensiunile plăcuței de identificare.

RACR 47.21 Poziționarea însemnelor de înmatriculare pe aerodine

a) Pe avioane, planoare și alte aerodine cu o structură exterioară asemănătoare, însemnele de înmatriculare trebuie să fie inscripționate pe aripi și pe fuselaj.

b) Pe aripi, însemnele de înmatriculare trebuie să fie inscripționate pe intrados, de-a lungul anvergurii, însemnul de naționalitate (YR), cratima (-) și marca înscriindu-se pe aripa stângă. Disponerea lor trebuie să fie astfel făcută, încât însemnele de înmatriculare să poată fi citite de la stânga la dreapta când se privește de la sol, opus sensului de zbor al aeronavei. Însemnele de înmatriculare trebuie să fie aplicate la aceeași distanță de bordul de atac și de bordul de fugă al aripilor. În cazul când aeronava este prevăzută cu mai multe rânduri de aripi, însemnele de înmatriculare trebuie să fie inscripționate numai pe intradosul aripii inferioare stânga.

c) Pe fuselaj, însemnele de înmatriculare trebuie să fie inscripționate pe cele două fețe laterale ale acestuia, între bordul de fugă al aripilor și ampenaj, la mijlocul distanței respective. În cazul în care însemnele de înmatriculare nu pot fi inscripționate pe fuselaj din cauza configurației acestuia, ele trebuie să fie înscrise pe jumătățile superioare ale ambelor fețe ale ampenajului vertical. Dacă ampenajul vertical este cu derive multiple, însemnele de înmatriculare trebuie să fie inscripționate pe suprafețele exterioare ale derivelor extreme, în jumătatea superioară.

RACR 47.22 Dimensiunile caracterelor însemnelor de înmatriculare

a) Caracterele (litere și cifre) conținute în același grup de însemne de înmatriculare trebuie să aibă aceeași înălțime.

b) Înălțimea caracterelor inscripționate pe aerostate trebuie să fie de minimum 50 cm.

c) Înălțimea caracterelor inscripționate pe aerodine se stabilește după cum urmează:

1. minimum 50 cm, când acestea sunt inscripționate pe aripă, și maximum 2/3 din coarda medie geometrică a aripii respective;

2. minimum 30 cm, când acestea sunt inscripționate pe fuselaj și pe ampenajul vertical, și maximum 2/3 din înălțimea medie a suprafeței laterale a fuselajului, respectiv ampenajului vertical.

RACR 47.23 Tipuri de caractere utilizate la inscripționarea însemnelor de înmatriculare

a) Inscripționarea însemnelor de înmatriculare pe corpul aeronavei trebuie să se efectueze utilizând litere de tipar majuscule ale alfabetului latin și cifre arabe.

b) Trăsătura cu care sunt inscripționate pe corpul aeronavei însemnele trebuie să fie plină.

c) Proporțiile caracterelor trebuie să fie următoarele:

1. literele sau cifrele - cu excepția literelor I, J, M, W și cifrei 1 - trebuie să aibă o lățime egală cu 2/3 din înălțimea acestora, iar linia cu care vor fi scrise pe corpul aeronavei trebuie să fie o linie plină, având lățimea egală cu 1/6 din înălțimea literei sau cifrei. Fiecare literă, cifră sau cratimă trebuie să fie separată de cea precedentă printr-un spațiu egal cu 1/6 din înălțimea literelor sau cifrelor respective;

2. litera I trebuie să aibă o lățime egală cu 1/6 din înălțime; litera M trebuie să aibă o lățime egală cu 7/8 din înălțime; litera W trebuie să aibă baza mare egală cu înălțimea și baza mică egală cu 2/5 din înălțime, iar litera J și cifra 1 trebuie să aibă o lățime egală cu 1/2 din înălțime;

3. cratima trebuie să aibă o lungime egală cu lățimea unei litere.

RACR 47.24 Cazuri speciale

a) Pentru aerodinele și aerostatele cu o configurație deosebită (care diferă de cea obișnuită) sau la care nu se pot aplica prevederile RACR 47.19, 47.20 și 47.21, poziționarea și/sau dimensiunile însemnelor de înmatriculare se stabilesc de la caz la caz de către autoritatea de înmatriculare, pentru realizarea identificării acestor aeronave din aer și de la sol.

b) Pe gondolele echipamentelor speciale de la bordul aeronavelor civile, legate cu cablu trenant de aeronavă, se inscripționează, în mod obligatoriu, însemnele de înmatriculare ale aeronavei respective.

RACR 47.25 Înlăturarea însemnelor de înmatriculare

a) Înlăturarea însemnelor de înmatriculare de pe aeronavă se face de către proprietar sau împuternicitul său legal, imediat după confirmarea radierii de către autoritatea de înmatriculare.

b) În cazul aeronavelor grevate de sarcini, proprietarul trebuie să aibă și acordul unanim și expres al beneficiarului/beneficiarilor de sarcină, înaintea înlăturării însemnelor de înmatriculare.

c) Plăcuța de identificare trebuie scoasă de pe aeronavă odată cu înlăturarea însemnelor de înmatriculare.

d) Autoritatea de înmatriculare are dreptul de a verifica îndeplinirea cerințelor prevăzute la lit. a), b) și c).

CAPITOLUL IV

Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile

RACR 47.26 Informații ce se înscriu în Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile

Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile cuprinde în mod obligatoriu:

1. rubrici în care se înscriu datele inițiale necesare înmatriculării:

1.1. informații corespunzătoare situației la data înmatriculării:

1.1.1. numărul și data eliberării certificatului;

1.1.2. clasa și tipul aeronavei;

1.1.3. însemnele de naționalitate și marca de ordine;

1.1.4. numele constructorului;

1.1.5. numărul de fabricație al aeronavei dat de constructor;

1.1.6. numele și adresa deținătorului și, în cazul în care deținătorul nu este și proprietar, cele ale proprietarului;

1.1.7. numărul și data certificatului de navigabilitate;

1.1.8. baza principală de operare a aeronavei;

1.1.9. mențiuni speciale cu privire la sarcini asupra aeronavei;

1.1.10. semnătura persoanei care a făcut înscrierile în registru;

1.2. modificări ulterioare referitoare la:

1.2.1. caracteristicile și culoarea aeronavei și culoarea însemnelor de înmatriculare;

1.2.2. schimbarea deținătorului sau a proprietarului aeronavei;

1.2.3. emiteri de duplicate ale certificatului de înmatriculare;

1.2.4. suspendarea/revocarea certificatului de înmatriculare;

1.2.5. radierea aeronavei;

1.2.6. alte informații utile autorității de înmatriculare;

1.3. în cazul în care proprietarul și deținătorul sunt persoane fizice sau juridice diferite, numele și domiciliul (sediul) se vor înscrie pentru fiecare dintre aceștia;

2. pentru baloanele libere nepilotate, se completează numai datele prevăzute la pct. 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5 și 1.1.6.

RACR 47.27 Certificarea înscrierii în Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile

Înscrierea aeronavei în Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile se certifică prin eliberarea certificatului de înmatriculare.

RACR 47.28 Modificarea și înscrierea mențiunilor ulterioare în Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile

a) Modificarea caracteristicilor exterioare ale unei aeronave civile, schimbările bazei principale de operare, schimbările deținătorului sau proprietarului ori ale adreselor acestora, precum și modificarea culorilor aeronavei/însemnelor de înmatriculare trebuie aduse, obligatoriu în scris, la cunoștința autorității de înmatriculare, în termen de cel mult 10 zile de la efectuarea acestora.

b) Autoritatea de înmatriculare face mențiuni asupra acestor modificări și schimbări, la rubricile respective, atât în Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile, cât și în certificatul de înmatriculare, care trebuie să fie prezentat în acest scop de către deținător.

c) Prin schimbarea proprietarului/deținătorului se înțelege transferul dreptului de proprietate/folosință a aeronavei.

d) Autoritatea de înmatriculare modifică rubricile proprietar/deținător din Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile și din certificatul de înmatriculare în următoarele condiții:

1. dacă există o cerere expresă întocmită de către proprietar sau deținător, direct sau prin mandatar, cu procură potrivit legii;

2. în temeiul unei sentințe judecătorești definitive și irevocabile.

e) La comunicarea către autoritatea de înmatriculare a schimbării proprietarului sau deținătorului, acesta trebuie să anexeze noile titluri de proprietate, respectiv deținere, în forma prevăzută la RACR 47.05 lit. c) și d).

f) În anumite cazuri, autoritatea de înmatriculare îi poate cere proprietarului/deținătorului aeronavei, în completare, acte sau documente lămuritoare pe care le consideră necesare în vederea înmatriculării aeronavei. În acest caz, termenul se calculează începând de la data de înregistrare a primirii ultimului act sau document solicitat.

g) Modificarea sau refuzul modificării li se comunică în scris, prin decizie motivată, atât solicitantului acestei modificări, cât și fostului proprietar/deținător al aeronavei, în termen de 5 zile de la data emiterii ei, dar nu mai târziu de 30 de zile de la data solicitării.

h) Persoanele prevăzute mai sus pot contesta această decizie conform procedurii prevăzute la RACR 47.16 lit. e) - h).

i) În secțiunea "mențiuni speciale cu privire la sarcini" se înscriu mențiunile în baza și în limitele notificării primite de la agentul instrumentator al Registrului foilor de sarcini, conform procedurii autorității de înmatriculare privind solicitarea și efectuarea înscrierii mențiunilor în foaia de sarcini a aeronavei.

RACR 47.29 Eliberarea de duplicate ale certificatului de înmatriculare

a) În cazul pierderii certificatului de înmatriculare al unei aeronave civile, autoritatea de înmatriculare, la cererea deținătorului, eliberează un duplicat al certificatului de înmatriculare. Cererea pentru eliberarea unui duplicat al certificatului de înmatriculare trebuie să-i fie înaintată autorității de înmatriculare, însoțită de documente din care să rezulte efectuarea formalităților de publicitate ce se cer pentru pierderea de înscrisuri oficiale.

b) Eliberarea duplicatului certificatului de înmatriculare se înscrie în Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile la rubrica respectivă.

CAPITOLUL V

Radierea unei aeronave din Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile

RACR 47.30 Situații ce conduc la radiere

O aeronavă se radiază din Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile în următoarele situații:

- a) aeronava nu mai îndeplinește condițiile de la RACR 47.02 lit. f) pct. 4;
- b) aeronava a fost transferată către autorități militare, vamale sau de poliție;
- c) aeronava a fost scoasă din folosință sau casată;
- d) aeronava a fost distrusă;
- e) aeronava a fost declarată dispărută;
- f) există o cerere expresă întocmită de către proprietar sau deținător, cu acordul scris al proprietarului, direct sau prin mandatar, cu procură potrivit legii;
- g) certificatul de înmatriculare este revocat.

RACR 47.31 Procedura de radiere

a) În situațiile prevăzute la RACR 47.30 lit. a)-c), odată cu comunicarea situației aeronavei și transmiterea cererii de radiere, proprietarul/deținătorul aeronavei este obligat să anexeze documentul din care să rezulte situația aeronavei, să depună originalul certificatului de înmatriculare al aeronavei în cauză și să confirme înlăturarea însemnelor de înmatriculare.

b) Documentul din care rezultă situația aeronavei trebuie prezentat în original ori în copie legalizată, dacă este un document redactat în limba română, sau în traducere legalizată, dacă este un document redactat într-o limbă străină.

c) În situația în care aeronava a fost distrusă sau este declarată dispărută, deținătorul aeronavei trebuie să-i comunice autorității de înmatriculare situația aeronavei și să depună cererea de radiere. Autoritatea de înmatriculare poate proceda la radierea unei aeronave distruse sau dispărute și în lipsa cererii de radiere, dacă deține dovezile legale privind distrugerea sau dispariția acesteia.

d) În situația prevăzută la RACR 47.30 lit. f), la primirea cererii de radiere, autoritatea de înmatriculare îi notifică deținătorului aeronavei ca, în termen de 10 zile de la data comunicării acesteia, să depună certificatul de înmatriculare al aeronavei în cauză și să confirme înlăturarea însemnelor de înmatriculare.

e) În cazul în care nu mai există informații cu privire la o aeronavă, deținătorul ei este obligat să-i comunice imediat, în scris, această situație autorității de înmatriculare. După primirea comunicării, autoritatea de înmatriculare trebuie să depună toate diligențele pentru obținerea datelor necesare, iar în caz că în termen de 60 de zile nu se obțin informații cu privire la aeronavă, aceasta este declarată dispărută și autoritatea de înmatriculare dispune radierea ei din Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile.

f) În anumite cazuri, autoritatea de înmatriculare îi poate cere deținătorului aeronavei, în completare, acte sau documente suplimentare pe care le consideră necesare în vederea radierii aeronavei. În acest caz, termenul se calculează începând de la data de înregistrare a primirii ultimului act sau document solicitat.

g) Radierea sau refuzul radierii i se comunică în scris, prin decizie motivată, solicitantului radierii sau, dacă este cazul, și proprietarului/deținătorului aeronavei, în termen de 5 zile de la data emiterii ei, dar nu mai târziu de 30 de zile de la data solicitării.

h) Persoanele menționate mai sus pot contesta această decizie conform procedurii prevăzute la RACR 47.16 lit. e)-h).

RACR 47.32 Radierea aeronavelor grevate de sarcini

Radierea din Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile a aeronavelor grevate de sarcini se face numai cu acordul expres, constatat printr-un înscris original, al beneficiarului de sarcină.

CAPITOLUL VI

Prevederi speciale

RACR 47.33 Aeronave exceptate de la înmatriculare

a) Următoarele categorii de aeronave pot efectua zboruri în spațiul aerian național fără a fi înmatriculate în Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile, fiind exceptate în conformitate cu prevederile Codului aerian civil:

1. aeronave prototip;
2. aeronave de serie nou-construite;
3. aeronave care au fost radiate din registrele altor state și sunt supuse unor zboruri în vederea stabilirii stării de navigabilitate;
4. aeronave stabilite prin ordin al ministrului transporturilor.

b) Aeronavele care efectuează zboruri în spațiul aerian național fără a fi înmatriculate trebuie să fie identificate în conformitate cu prevederile conținute în acest capitol.

RACR 47.34 Însemne de identificare

a) Însemnele de identificare ale unei aeronave civile române se compun din însemnul de naționalitate și marca de identificare. Marca de identificare trebuie dispusă la dreapta și în continuarea însemnului de naționalitate printr-o cratimă.

b) Prevederile RACR 47.08 și 47.19-47.24 referitoare la marca de identificare și cerințele privind însemnele de înmatriculare trebuie aplicate și însemnelor de identificare.

c) Însemnele de identificare trebuie aplicate pe aeronavă cu un material ușor de îndepărtat, dacă identificarea se face pe o perioadă limitată de maximum 6 luni.

d) Însemnele de identificare trebuie înlăturate în momentul transferului dreptului de proprietate asupra aeronavei către o altă persoană fizică sau juridică ori la expirarea valabilității certificatului de identificare.

RACR 47.35 Marca de identificare pentru aeronavele produse în țară

a) Marca de identificare se alocă producătorilor și distribuitorilor de aeronave pentru aplicarea temporară pe aeronavă în timpul zborurilor permise conform acestui capitol.

b) Folosirea mărcii de identificare este supusă următoarelor condiții:

1. mărcile de identificare pot fi folosite și refolosite numai în legătură cu certificatul de identificare al aeronavei;
2. aceeași marcă de identificare nu este permis să fie folosită în același timp pe două sau mai multe aeronave.

RACR 47.36 Certificatul de identificare al aeronavei

a) Certificatul de identificare se eliberează în urma unei cereri scrise, care trebuie să cuprindă:

1. numele, prenumele, naționalitatea și domiciliul proprietarului sau deținătorului aeronavei;

2. clasa/tipul aeronavei și destinația ce urmează a i se da;
3. numele constructorului și numărul/seria de fabricație;
4. marca de identificare solicitată;
5. perioada pentru care se solicită identificarea.

b) Solicitantul certificatului de identificare al aeronavei trebuie să facă dovada deținerii legale a aeronavei pentru care solicită certificatul.

c) Evidența certificatelor de identificare se păstrează într-un registru de identificare. Acesta este ținut de autoritatea de înmatriculare sau alt organism desemnat de către Ministerul Transporturilor și cuprinde informațiile prevăzute în certificatul de identificare.

d) Zborurile cu aeronavele identificate conform prevederilor prezentului capitol sunt supuse prevederilor conținute în reglementările specifice emise de Ministerul Transporturilor și procedurile aferente. Dacă nu există alte prevederi, întreaga responsabilitate, precum și asumarea tuturor riscurilor legate de întreținerea și zborul acestor categorii de aeronave revin persoanelor fizice sau juridice angajate în astfel de zboruri.

e) Certificatul de identificare conține următoarele rubrici:

1. însemnele de naționalitate și marca de identificare;
2. tipul aeronavei și constructorul;
3. numărul de fabricație al aeronavei dat de constructor;
4. numele și adresa proprietarului;
5. declarația privind baza legală pentru înscrierea într-un registru de identificare a aeronavelor civile;
6. valabilitatea certificatului;
7. data emiterii;
8. semnătura emitentului.

RACR 47.37 Limitări privind certificatul de identificare al aeronavei

a) Certificatul de identificare al aeronavei este valabil numai în legătură cu folosirea aeronavei de către proprietarul sau deținătorul legal al acesteia, pentru zboruri în spațiul aerian național.

b) Pentru zboruri în afara spațiului aerian național, proprietarul/deținătorul aeronavei identificate în conformitate cu prevederile prezentei secțiuni trebuie să obțină aprobările necesare de la autoritatea statului în care intenționează să zboare.

c) Dacă nu există alte prevederi, valabilitatea certificatului de identificare este:

1. un an, pentru aeronave de serie nou-construite;
2. 3 ani, pentru prototipuri de aeronave;
3. nelimitată, pentru celelalte categorii de aeronave.

ANEXĂ la reglementare

CLASIFICAREA AERONAVELOR

