

**Reglementare aeronautică civilă
română RACR-SAFA privind
evaluarea siguranței zborului la
aeronaivele din țări, ediția
02/2008**

din 10/10/2008

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 737

din 30/10/2008

Preambul

1. Activitatea aeronautică civilă pe teritoriul și în spațiul aerian național este reglementată prin legislația Uniunii Europene în domeniul aviației civile, prin Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și prin alte acte normative naționale specifice domeniului.

2. Reglementările aeronautice civile române sunt elaborate și emise în conformitate cu prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare, precum și cu prevederile Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, cu standardele și practicile recomandate în anexele la aceasta și cu prevederile altor convenții și acorduri internaționale la care România este parte.

3. În conformitate cu prevederile Codului aerian civil, în scopul reglementării și supervizării siguranței zborului în aviația civilă la nivel național, autoritatea de stat din domeniu asigură direct sau prin delegare de competență unui organism tehnic specializat elaborarea și supravegherea aplicării reglementărilor de aviație civilă, care au caracter obligatoriu pentru toți participanții la activitățile aeronautice civile și conexe.

4. În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările ulterioare, și ale Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.185/2006 privind desemnarea Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național, Autoritatea Aeronautică Civilă Română, denumită în continuare AACR, îndeplinește funcția de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă la nivel național și execută prevederile înțelegerilor și acordurilor aeronautice internaționale la care statul român este parte, în limita competențelor acordate de către autoritatea de stat din domeniul aviației civile.

5. Prezenta reglementare constituie transpunerea în cadrul legislativ național a Directivei 2004/36/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 aprilie 2004 privind siguranța aeronavelor țărilor terțe care folosesc aeroporturile comunitare, denumită în continuare Directiva 2004/36/CE, și a Directivei 2008/49/CE a Comisiei din 16 aprilie 2008 de modificare a anexei II la Directiva 2004/36/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind criteriile de efectuare

a inspecțiilor la platformă la aeronavele care folosesc aeroporturile comunitare, denumită în continuare Directiva 2008/49/CE.

CAPITOLUL I Generalități

RACR-SAFA 1.005 - Definiții

Atunci când sunt folosiți în prezenta reglementare, termenii de mai jos au următoarele semnificații:

1. aeronavă dintr-o terță țară - o aeronavă care nu este utilizată sau operată sub supravegherea AACR;
2. Convenția de la Chicago - Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, ratificată de statul român prin Decretul nr. 164/1965;
3. EASA - Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației;
4. inspecția la platformă - examinarea unei aeronave dintr-o terță țară în conformitate cu prevederile anexei nr. 2;
5. inspector SAFA - inspector al AACR, desemnat să efectueze inspecții la platformă în conformitate cu prevederile prezentei reglementări, ale procedurilor și instrucțiunilor aeronautice civile dezvoltătoare, precum și ale altor documente specifice emise de instituțiile comunitare și/sau EASA, aplicabile în mod direct statelor membre;
6. reținerea la sol a aeronavei - măsura oficială prin care se interzice unei aeronave să părăsească un aeroport din România, precum și parcurgerea tuturor etapelor necesare pentru a o reține;
7. standarde internaționale de siguranță a zborului - standardele de siguranță a zborului conținute în Convenția de la Chicago și în anexele la aceasta, în vigoare la data inspecției;
8. stat membru - stat membru al Uniunii Europene;
9. OACI - Organizația Aviației Civile Internaționale.

RACR-SAFA 1.010 - Domeniu de aplicabilitate și obiective

1. În conformitate cu strategia generală a Comunității Europene de stabilire și menținere a unui nivel ridicat și uniform al siguranței zborurilor în aviația civilă din Europa, prezenta reglementare (RACR-SAFA) introduce reguli și proceduri armonizate cu cele aplicate la nivelul Uniunii Europene privind efectuarea inspecțiilor la platformă a aeronavelor din terțe țări care aterizează pe aeroporturile din România, asigurându-se astfel implementarea armonizată și efectivă a standardelor internaționale de siguranță a zborului.
2. Prevederile RACR-SAFA nu aduc atingere dreptului României de a efectua inspecții care nu intră sub incidența prezentei reglementări și de a reține la sol, de a impune restricții sau condiții oricărei aeronave care aterizează pe aeroporturile din România, în conformitate cu legislația națională, comunitară și internațională.
3. Aeronavele de stat, așa cum sunt acestea definite în Convenția de la Chicago, și aeronavele civile cu o greutate maximă la decolare mai mică de 5.700 kg, neangajate în activități de transport aerian comercial, sunt excluse din sfera de aplicare a prezentei reglementări.

CAPITOLUL II Evaluarea siguranței zborului la aeronavele străine

RACR-SAFA 1.015 - Colectarea de informații

1. AACR trebuie să dezvolte, prin proceduri și instrucțiuni de aeronautică civilă specifice, un mecanism eficient pentru colectarea oricăror informații considerate utile pentru îndeplinirea obiectivului specificat în RACR-SAFA 1.010 de mai sus, incluzând:

a) informații importante referitoare la siguranța zborului, accesibile, în special din:

- (i) rapoarte completate de către piloți;
- (ii) rapoarte ale organizațiilor de întreținere;
- (iii) rapoarte privind incidentele de aviație civilă;
- (iv) rapoarte ale altor organizații, independente față de AACR;
- (v) reclamații;

b) informații despre măsurile luate ca urmare a unei inspecții la platformă, cum ar fi:

- (i) aeronave reținute la sol;
- (ii) aeronave sau operatori aeriени a căror operare a fost interzisă în statele membre;
- (iii) acțiuni corective solicitate;
- (iv) contacte cu autoritatea de aviație civilă competentă a operatorului aerian;

c) informații cu privire la operatorul aerian, cum ar fi:

- (i) acțiuni corective implementate;
- (ii) reparația neconformităților constatate.

2. Informațiile prevăzute la pct. 1 sunt înregistrate utilizând un formular de raportare standard, care conține cel puțin elementele descrise în formularul prevăzut în anexa nr. 1.

RACR-SAFA 1.020 - Inspecția la platformă

1. AACR ia măsuri corespunzătoare prin care se asigură că aeronavele din țări suspectate că nu respectă standardele internaționale de siguranță a zborului și care aterizează pe aeroporturile din România deschise traficului internațional sunt supuse inspecțiilor la platformă. În aplicarea acestor măsuri, AACR acordă o atenție deosebită aeronavei:

a) despre care s-au primit informații cu privire la condițiile de întreținere precare, defecte evidente sau avarii;

b) despre care s-a raportat că, de la intrarea în spațiul aerian al unui stat membru, ar efectua manevre anormale de natură să conducă la apariția unor serioase îngrijorări cu privire la siguranța zborului;

c) despre care o inspecție la platformă anterioară a dezvăluit deficiențe care conduc la apariția unor serioase îngrijorări cu privire la faptul că aeronava respectivă nu s-ar conforma cu standardele internaționale de siguranță a zborului și despre care AACR are suspiciuni că defectele nu au fost corectate;

d) atunci când există dovezi că autoritatea competentă a statului de înmatriculare nu desfășoară o activitate corespunzătoare de supraveghere în domeniul siguranței zborului; sau

e) atunci când informațiile colectate în conformitate cu prevederile RACR-SAFA 1.015 creează suspiciuni cu privire la operatorul aerian sau atunci când la o inspecție la platformă anterioară a unei alte aeronave utilizate de același operator aerian au fost constatate deficiențe.

2. AACR poate efectua inspecții la platformă inopinate, în conformitate cu procedurile specifice aplicabile, în absența oricăror suspiciuni, cu respectarea legislației Comunității Europene și a celei internaționale aplicabile. Astfel de inspecții vor fi efectuate în mod nediscriminatoriu.

3. AACR va lua toate măsurile care se impun pentru a se asigura că inspecțiile la platformă sunt efectuate în mod corespunzător, iar celelalte măsuri de supraveghere prevăzute la art. 8 alin. (3) din Directiva 2004/36/CE sunt implementate.

4. Inspecțiile la platformă se efectuează conform prevederilor anexei nr. 2, utilizându-se un formular de raport de inspecție la platformă care să cuprindă cel puțin elementele descrise în formularul prevăzut în respectiva anexă. La terminarea inspecției la platformă, comandantul aeronavei sau reprezentantul operatorului aerian va fi informat cu privire la constatările inspecției la platformă și, în cazul în care au fost identificate deficiențe majore, raportul va fi transmis către operatorul aerian al aeronavei și către autoritățile aeronautice competente implicate.

5. La efectuarea unei inspecții la platformă, în conformitate cu prevederile prezentei reglementări, AACR trebuie să depună toate eforturile în scopul de a evita orice întârziere nerezonabilă a aeronavei inspectate.

6. Comandantul unei aeronave dintr-o țară care operează pe aeroporturile din România are obligația de a permite desfășurarea inspecțiilor la platformă efectuate în baza prezentei reglementări de către inspectorii SAFA ai AACR.

7. Aeroporturile din România au obligația de a asigura accesul nestingherit al inspectorilor SAFA la aeronavele din țări terțe, staționate în perimetrul aeroportuar, în vederea efectuării inspecțiilor la platformă.

8. Inspecțiile la platformă sunt realizate în scopul îmbunătățirii siguranței zborului, prin verificarea punctuală a conformării cu standardele și practicile recomandate ale OACI, fără însă a se substitui responsabilităților ce revin statului de înmatriculare sau al operatorului în baza Convenției de la Chicago. Rezultatul unei inspecții la platformă nu constituie o certificare a faptului că aeronava este aptă pentru zbor, acesta putând fi utilizat numai în scopul prezentei reglementări.

RACR-SAFA 1.025 - Personalul de inspecție

1. AACR efectuează inspecțiile la platformă numai prin inspectorii SAFA calificați corespunzător.

2. Inspectorii SAFA sunt desemnați prin decizie a directorului general al AACR, exclusiv din cadrul personalului de specialitate al AACR.

3. Criteriile de calificare a inspectorilor SAFA aplicabile până la data de 1 ianuarie 2009 sunt următoarele:

- a) studii superioare și cunoștințe de aeronautică civilă; și
- b) experiență de minimum 5 ani în domeniile: operațiuni de zbor, navigabilitate, licențierea personalului aeronautic civil, autorizarea operatorilor aerieni, siguranța zborului și calitate; și
- c) absolvirea un curs de pregătire specific sub egida organismelor sau organizațiilor care coordonează și gestionează programul de efectuare a inspecțiilor la platformă, la nivel european.

4. Criteriile de calificare a inspectorilor SAFA aplicabile începând cu data de 1 ianuarie 2009 sunt cele specificate în anexa nr. 2.

5. Începând cu data de 1 ianuarie 2009, pregătirea teoretică și practică specifică inspectorilor SAFA se realizează în cadrul organizațiilor care îndeplinesc condițiile prevăzute în anexa nr. 2.

6. Începând cu data de 1 ianuarie 2009, AACR poate desemna inspectorii principali SAFA, dacă aceștia îndeplinesc criteriile de calificare aplicabile prevăzute în anexa nr. 2.

RACR-SAFA 1.030 - Schimbul de informații

1. AACR participă la schimbul reciproc de informații cu autoritățile competente din statele membre. Aceste informații trebuie, la cererea unei autorități competente dintr-un stat membru, să includă o listă a aeroporturilor din România deschise traficului internațional, cu indicarea, pentru fiecare an calendaristic, a numărului de inspecții la platformă efectuate și a numărului de mișcări ale aeronavelor din țări terțe pentru fiecare aeroport de pe acea listă.

2. Toate rapoartele standard la care se face referire în RACR-SAFA 1.015 pct. 2 și rapoartele inspecțiilor la platformă la care se face referire în RACR-SAFA 1.020 pct. 4 trebuie puse fără întârziere, de către AACR, la dispoziția Comisiei Europene și EASA, conform procedurilor aplicabile și, la cerere, autorităților competente din statele membre.

3. În cazul în care un raport standard relevă existența unei amenințări potențiale la adresa siguranței zborului sau în cazul în care un raport al unei inspecții la platformă stabilește că o aeronavă nu se conformează standardelor internaționale de siguranță a zborului și că poate constitui o amenințare potențială la adresa siguranței zborului, raportul va fi transmis fără întârziere fiecărei autorități competente din statele membre și Comisiei Europene.

4. În cazul în care o aeronavă înmatriculată în România a fost supusă unei inspecții la platformă de către o autoritate competentă dintr-un alt stat, operatorul aerian român care operează aeronava trebuie să anunțe fără întârziere AACR despre efectuarea inspecției și rezultatele acesteia.

RACR-SAFA 1.035 - Protecția și diseminarea informațiilor

1. AACR asigură, conform legislației naționale, confidențialitatea informațiilor primite în conformitate cu prevederile RACR-SAFA 1.030. AACR va utiliza aceste informații numai în scopul prezentei reglementări.

2. În situațiile în care informațiile primite de AACR privind deficiențele unei aeronave sunt puse la dispoziție în mod voluntar, în rapoartele inspecțiilor la platformă la care se face referire în RACR-SAFA 1.020 pct. 4 nu va fi divulgată identitatea sursei unor astfel de informații.

3. Fără a încălca dreptul publicului la liberul acces la informații, AACR poate să furnizeze persoanelor fizice și juridice, la solicitarea acestora, doar informațiile de care acestea au nevoie în scopul îmbunătățirii nivelului de siguranță a zborului în aviația civilă și va limita strict diseminarea informațiilor doar pentru acest scop, în vederea asigurării confidențialității. Solicitantul va adresa o cerere scrisă AACR, precizând rolul său în procesul de îmbunătățire a nivelului de siguranță a zborului în aviația civilă și modalitatea în care va utiliza informațiile solicitate pentru îndeplinirea acestui scop.

4. AACR poate pune la dispoziția publicului numai informații din categoriile existente în raportul anual al Comisiei Europene prevăzut la art. 6 alin. 2 din Directiva 2004/36/CE, cu referire doar la rezultatele inspecțiilor la platformă SAFA efectuate pe teritoriul României.

RACR-SAFA 1.040 - Reținerea unei aeronave la sol

1. Atunci când neconformarea cu standardele internaționale de siguranță a zborului constituie în mod evident o amenințare la adresa siguranței zborului, operatorul aerian trebuie să ia măsuri pentru corectarea deficiențelor înainte de începerea zborului. În cazul în care AACR nu este convinsă că acțiunile corective vor fi duse la îndeplinire înaintea zborului, trebuie să rețină aeronava la sol până la înlăturarea riscului și trebuie să informeze imediat autoritățile competente ale operatorului aerian și din statul de înmatriculare a aeronavei.

2. În cazul în care deficiențele constatate cu ocazia inspecției la platformă nu pot fi remediate pe aeroportul pe care a fost efectuată inspecția, AACR, în coordonare cu statul responsabil pentru operarea aeronavei respective sau cu statul de înmatriculare a aeronavei, poate stabili condițiile necesare a fi îndeplinite pentru ca aeronavei să i se permită să zboare către un aeroport pe care deficiențele pot fi remediate. În cazul în care deficiențele sunt de natură să afecteze valabilitatea certificatului de navigabilitate a aeronavei, reținerea la sol a aeronavei poate să înceteze numai dacă operatorul obține permisiunea statului sau statelor ce va/vor fi survolat(e) cu ocazia zborului respectiv.

3. Aeroporturile și furnizorii de servicii de navigație aeriană din România au obligația de a coopera cu AACR pentru punerea în practică a măsurilor de restricționare sau limitare operațională stabilite ca urmare a inspecțiilor la platformă.

RACR-SAFA 1.045 - Implementarea obligațiilor ce decurg din Directiva 2004/36/CE

1. AACR trebuie să informeze Comisia Europeană cu privire la măsurile operaționale luate în scopul implementării cerințelor prevăzute la art. 3-5 din Directiva 2004/36/CE.

2. În procesul de implementare a prevederilor prezentei reglementări, precum și pentru buna desfășurare în România a programului de inspecții la platformă a aeronavelor din țări terțe, AACR va lua toate măsurile necesare pentru a asigura conformarea cu măsurile și deciziile stabilite, precum și cu acțiunile întreprinse de către Comisia Europeană în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (2)-(3), art. 8 alin. (2)-(4), art. 10, art. 12 și ale art. 13 din Directiva 2004/36/CE, atunci când din acestea rezultă responsabilități pentru statele membre.

RACR-SAFA 1.050 - Dispoziții finale

Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta reglementare.

ANEXA Nr. 1
la RACR-SAFA*)

Raport SAFA Standard

*) Anexa nr. 1 la RACR-SAFA este reprodusă în facsimil.

SIGLĂ	
Romanian Civil Aeronautical Authority ROMANIA	
SAFA Standard Report	
1 No _____	
2 Source: SR	4 Place:
3 Date:	7 AOC number
5 (Unused)	.....
6 Operator: .....	.....
8 State: .....	.....
9 Route from:	10 Flight number:
11 Route to:	12 Flight number:
13 Chartered by Operator*):	14 Charterer's State:
*) (where applicable)	.....
15 Aircraft Type:	16 Registration mark:
.....	17 Construction Number:
18 Flight crew: State of Licensing: .....	.....
19 Remarks:	.....
.....
.....
20 Action taken:	.....
.....
.....
21 (Unused)	.....
22 National Coordinator's name .....	.....
23 Signature .....	.....

NOTĂ:

Formularul SAFA Standard Report a fost preluat ca atare, în limba engleză, din anexa I la Directiva 2004/36/CE, deoarece se adresează exclusiv operatorilor aeronavelor din țări terțe și nu operatorilor aerieni români sau altor persoane fizice ori juridice din România.

MANUAL
de proceduri comunitare pentru inspecțiile la platformă SAFA -
Elemente fundamentale

1. Instrucțiuni generale

1.1. Inspecțiile la platformă SAFA sunt efectuate de către inspectori care dispun de cunoștințele necesare pentru zona care face obiectul inspecției, acoperind aspectele tehnice, de navigabilitate și operaționale, în cazul în care sunt verificate toate elementele din lista de verificare. În situația în care o inspecție la platformă este efectuată de 2 sau mai mulți inspectori, principalele elemente ale inspecției - inspecția vizuală a exteriorului aeronavei, inspecția cabinei de pilotaj și inspecția cabinei de pasageri și/sau a compartimentelor cargo - pot fi repartizate între inspectori.

1.2. Inspectorii trebuie să se prezinte pilotului comandant al aeronavei sau, în absența acestuia, unui membru al echipajului de comandă sau reprezentantului cu cel mai înalt grad ierarhic al operatorului, înainte de începerea părții din inspecția la platformă care se desfășoară la bordul aeronavei. În cazul în care nu este posibilă informarea unui reprezentant al operatorului sau dacă niciun reprezentant al acestuia nu se află la bordul sau în apropierea aeronavei, principiul general va fi acela de a nu efectua o inspecție la platformă SAFA. În circumstanțe speciale, s-ar putea lua decizia efectuării unei inspecții la platformă SAFA, dar această inspecție trebuie să se limiteze la o verificare vizuală a exteriorului aeronavei.

1.3. Inspecția trebuie să fie cât se poate de cuprinzătoare, având în vedere timpul și resursele disponibile. Aceasta înseamnă că, în cazul în care timpul și resursele disponibile sunt limitate, nu trebuie verificate toate elementele inspecției, ci doar un număr redus al acestora. În funcție de timpul și resursele disponibile pentru o inspecție la platformă SAFA, elementele care urmează să fie supuse inspecției sunt selectate în mod corespunzător, în conformitate cu obiectivele programului comunitar SAFA.

1.4. Inspecția la platformă nu trebuie să provoace o întârziere nejustificată a decolării aeronavei inspectate. Printre posibilele cauze ale întârzierilor se numără suspiciuni referitoare la corectitudinea pregătirilor pentru zbor, la navigabilitatea aeronavei sau orice probleme asociate în mod direct cu siguranța aeronavei și a ocupanților săi, fără însă a se limita doar la acestea.

2. Calificarea inspectorilor

2.1. Începând cu 1 ianuarie 2009, toate inspecțiile la platformă SAFA desfășurate pe teritoriul României sunt efectuate de către inspectori SAFA calificați corespunzător.

2.2. Inspectorii AACR implicați în programul comunitar SAFA trebuie să îndeplinească criteriile de calificare prevăzute mai jos.

2.3. Criterii de calificare

2.3.1. Criterii de eligibilitate

Ca o condiție preliminară a eligibilității privind calificarea de inspector SAFA, candidații trebuie să aibă pregătirea teoretică necesară în domeniul aeronautic și/sau cunoștințele practice necesare relevante pentru zona/zonile de inspecție, și anume:

- a) operarea aeronavei;
- b) licențierea personalului;
- c) navigabilitatea aeronavei;

d) bunuri periculoase.

Persoanele care candidează pentru calificarea de inspectori SAFA trebuie să aibă cumulat o experiență de minimum 5 ani în unul sau mai multe dintre domeniile: operațiuni zbor, navigabilitate, licențierea personalului aeronautic civil, autorizarea operatorilor aerieni, siguranța zborului și calitate.

2.3.2. Cerințe privind pregătirea specifică

Înainte de obținerea calificării, candidații trebuie să fi încheiat cu succes un curs de pregătire constând în:

a) pregătire teoretică la clasă oferită de o organizație de pregătire SAFA, conform celor definite la pct. 2.4;

b) pregătire practică oferită de o organizație de pregătire SAFA, conform celor definite la pct. 2.4, sau de către un inspector principal SAFA desemnat de un stat membru în conformitate cu pct. 2.5, care activează independent de organizația de pregătire SAFA;

c) instruirea la locul de muncă, desfășurată, de regulă, pe parcursul unei perioade de 6 luni calendaristice, este oferită prin efectuarea unui număr de minimum 12 inspecții la platformă SAFA, sub îndrumarea unui inspector principal SAFA desemnat de către un stat membru.

2.3.3. Cerințe privind menținerea valabilității calificării

Inspectorii SAFA ai AACR își mențin valabilitatea calificării deținute prin:

a) efectuarea unei pregătiri recurente - care constă în pregătire teoretică la clasă oferită de către o organizație de pregătire SAFA, conform celor definite la pct. 2.4; și

b) efectuarea unui număr de minimum 15 inspecții la platformă SAFA în fiecare perioadă de douăsprezece luni de la ultima sesiune de pregătire SAFA, cu excepția cazului în care inspectorul este, de asemenea, un inspector calificat pentru operațiuni de zbor sau navigabilitate în cadrul AACR și participă în mod regulat la efectuarea inspecțiilor la aeronavele operatorilor aerieni români.

2.3.4. Materiale de îndrumare

Materialele de îndrumare elaborate și publicate de către EASA pentru implementarea prevederilor specificate la pct. 2.3.1, 2.3.2 și 2.3.3 de mai sus sunt utilizate de către AACR în derularea programului comunitar SAFA în România.

2.4. Organizațiile de pregătire SAFA

2.4.1. O organizație de pregătire SAFA poate fi parte a AACR sau o organizație terță.

O organizație terță poate fi:

a) parte a unei autorități competente dintr-un alt stat membru;

sau

b) o entitate independentă.

2.4.2. Cursurile de pregătire menționate la pct. 2.3.2 și pct. 2.3.3 lit. a) și susținute de AACR trebuie să se desfășoare cel puțin în conformitate cu programele relevante stabilite și publicate de EASA.

2.4.3. În situația în care este utilizată o organizație terță în scopul efectuării pregătirii aferente programului SAFA, AACR trebuie să dezvolte un sistem de evaluare a unei astfel de organizații. Acest sistem trebuie să fie simplu, transparent și proporționat și să țină cont de toate materialele de îndrumare relevante stabilite și publicate de EASA. Un astfel de sistem poate lua în considerare evaluările efectuate de alte state membre.

2.4.4. O organizație terță de pregătire SAFA poate fi utilizată doar în cazul în care evaluarea demonstrează că pregătirea va fi efectuată în conformitate cu programele relevante stabilite și publicate de EASA.

2.4.5. Programele de pregătire SAFA desfășurate de către AACR și/sau sistemul de evaluare a organizațiilor terțe de pregătire SAFA trebuie amendate corespunzător, astfel încât să reflecte toate recomandările rezultate în urma auditurilor de standardizare efectuate de EASA în conformitate cu metodele de lucru prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 736/2006 al Comisiei.

2.4.6. AACR poate solicita EASA să evalueze organizația de pregătire SAFA și să emită o recomandare cu privire la aceasta, care să stea la baza evaluării efectuate de către AACR.

2.4.7. Materialele de îndrumare elaborate și publicate de către EASA pentru implementarea prevederilor paragrafului 2.4 sunt utilizate de către AACR în derularea programului comunitar SAFA în România.

2.5. Inspectori principali

2.5.1. AACR poate desemna inspectorii principali SAFA, cu condiția ca aceștia să îndeplinească criteriile de calificare stabilite prin prezenta reglementare.

2.5.2. Criteriile de calificare ca inspector principal SAFA sunt următoarele:

- a) să fi îndeplinit funcția de inspector SAFA calificat timp de 3 ani înainte de desemnare;
- b) să fi efectuat un număr de minimum 36 de inspecții la platformă SAFA în perioada de 3 ani premergătoare desemnării.

2.5.3. Pregătirea practică și/sau instruirea la locul de muncă oferite de către inspectorii principali SAFA se bazează pe programele relevante stabilite și publicate de EASA.

2.5.4. Dintre inspectorii săi principali SAFA, AACR poate desemna inspectorii principali care să ofere pregătire practică și/sau instruire la locul de muncă cursanților din alte state membre.

2.5.5. Materialele de îndrumare elaborate și publicate de EASA pentru implementarea prevederilor pct. 2.5 sunt utilizate de AACR în derularea programului comunitar SAFA în România.

2.6. Măsuri tranzitorii

2.6.1. Inspectorii SAFA care îndeplinesc criteriile de eligibilitate menționate la pct. 2.3.1, precum și criteriile referitoare la experiența recentă prevăzută la pct. 2.3.3 lit. b), la data de 19 octombrie 2008, sunt considerați ca fiind inspectorii SAFA calificați în conformitate cu cerințele stabilite prin prezenta anexă.

2.6.2. Fără a aduce atingere prevederilor specificate la pct. 2.3.3 lit. a), inspectorii considerați calificați în conformitate cu prevederile pct. 2.6.1 trebuie să participe la o pregătire recurentă oferită progresiv de către o organizație de pregătire SAFA până cel târziu la 1 iulie 2010 și ulterior, conform celor prevăzute la pct. 2.3.3 lit. a).

3. Standarde

3.1. Standardele OACI și procedurile suplimentare regionale europene ale OACI stau la baza inspecțiilor efectuate asupra aeronavelor și operatorilor aerieni în cadrul programului comunitar SAFA. Suplimentar, inspecția stării tehnice a unei aeronave se efectuează ținând cont de standardele producătorului aeronavei.

4. Procesul de inspecție

Elemente ale listei de verificare

4.1. Elementele care urmează să fie inspectate se selectează dintre cele prevăzute în lista de verificare aferentă raportului privind inspecțiile la platformă SAFA, care conține un total de 54 de elemente, prevăzute în apendicele 1, care face parte integrantă din prezenta anexă.

4.2. Inspecția și constatările rezultate, dacă ele există, trebuie să se regăsească, după încheierea inspecției, în raportul de inspecție la platformă SAFA, prevăzut în apendicele 1.

Îndrumări detaliate privind procesul de inspecție

4.3. Fiecare element inspectat aflat pe lista de verificare aferentă raportului de inspecție la platformă SAFA va fi descris în detaliu, precizându-se domeniul inspecției și metoda de efectuare a acesteia. În plus, se va face o trimitere la cerințele relevante din anexele OACI. Toate acestea vor fi elaborate și publicate ca materiale de îndrumare detaliate de EASA și amendate ori de câte ori este necesar, pentru a reflecta cele mai recente standarde aplicabile.

Includerea rapoartelor în baza de date SAFA centralizată

4.4. Raportul unei inspecții la platformă trebuie introdus în baza de date SAFA centralizată cât de curând posibil și, în orice caz, nu mai târziu de 15 zile lucrătoare de la data inspecției, chiar dacă nu a fost identificată nicio neconformitate.

5. Clasificarea neconformităților

5.1. Pentru fiecare element inspectat, sunt definite ca neconformități 3 categorii de posibile abateri de la standardele relevante stabilite la pct. 3.1 și se clasifică astfel:

a) o neconformitate de categoria 1 este considerată ca având o influență minoră asupra siguranței zborului;

b) o neconformitate de categoria 2 poate avea o influență semnificativă asupra siguranței zborului; și

c) o neconformitate de categoria 3 poate avea o influență majoră asupra siguranței zborului.

5.2. În derularea programului comunitar SAFA în România, AACR utilizează instrucțiunile privind clasificarea neconformităților, elaborate și publicate de către EASA în cadrul materialelor de îndrumare detaliate.

6. Acțiuni ulterioare

6.1. Fără a aduce atingere pct. 1.2, ca dovadă a efectuării inspecției la platformă SAFA, se completează un formular care să conțină cel puțin elementele stabilite în apendicele 2, care face parte integrantă din prezenta anexă. O copie a formularului completat trebuie înmănată pilotului comandant al aeronavei sau, în absența acestuia, unui membru al echipajului de comandă sau reprezentantului cu cel mai înalt grad ierarhic al operatorului aerian, prezent la bordul sau în apropierea aeronavei în momentul încheierii inspecției SAFA. O confirmare prin semnătură a primirii formularului, care reprezintă dovada efectuării inspecției la platformă, trebuie solicitată persoanei căreia i-a fost înmănat acesta și se păstrează de către inspectorul SAFA. Refuzul destinatarului de a semna trebuie înscris pe formular.

6.2. Pe baza criteriilor de clasificare a neconformităților au fost definite anumite acțiuni ulterioare, relația dintre categoria de neconformități și aceste acțiuni fiind prevăzută în clasa respectivă de acțiuni. Astfel, acțiunile ulterioare sunt următoarele:

a) acțiunea de clasă 1, care constă în furnizarea informațiilor privind rezultatele inspecției la platformă SAFA pilotului comandant al aeronavei sau, în absența acestuia, unui alt membru al echipajului de comandă ori reprezentantului cu cel mai înalt grad ierarhic al operatorului, prezent la fața locului. Această acțiune constă într-o informare verbală și în înmânarea formularului reprezentând dovada efectuării inspecției. După fiecare inspecție trebuie întreprinsă o acțiune de clasă 1, indiferent dacă au fost sau nu identificate neconformități;

b) acțiunea de clasă 2, care este întreprinsă după inspecțiile în cadrul cărora s-au identificat neconformități din categoria 2 sau din categoria 3 și care constă într-o:

(i) comunicare scrisă adresată operatorului aerian în cauză, conținând o solicitare de dovezi privind acțiunile corective întreprinse; și

(ii) comunicare scrisă adresată statului responsabil, respectiv statului operatorului și/sau statului de înmatriculare a aeronavei, care conține rezultatele inspecțiilor la aeronavele aflate în responsabilitatea statului respectiv în ceea ce privește supravegherea siguranței zborului.

Aircraft Configuration _____	Construction Number: _____
Flight crew: State of Licensing: _____	
second State of Licensing*): _____	
*) (where applicable)	
Findings:	
Code / Std / Ref / Cat / Finding	Detailed Description
.....
.....
.....
.....
.....
.....
Class of actions taken:	
[] 3(d) Immediate operating ban	.....
[] 3(c) Aircraft grounded by inspecting NAA	.....
[] 3(b) Corrective actions before flight	.....
[] 3(a) Restriction on aircraft flight operation	.....
[] 2 Information to the Authority and Operator	.....
[] 1 Information to Captain	.....
Additional information (if any)	
.....	
Inspector's names or numbers:	
- This report represents an indication of what was found on this occasion and must not be construed as a determination that the aircraft is fit for the intended flight.	
- Data submitted in this report can be subject to changes for correct wording upon entering into the SAFA database.	

NOTĂ:

Formularul "Ramp Inspection Report" a fost preluat ca atare, în limba engleză, din appendicele 1 la Directiva 2008/49/CE, deoarece se adresează exclusiv operatorilor aeronavelor din țări terțe și nu operatorilor aerieni români sau altor persoane fizice ori juridice din România.

**Romanian Civil Aeronautical Authority
ROMÂNIA**

Item Code	Checked	Remark
A. Flight Deck		
General		
1. General Condition	1 []	1 []
2. Emergency Exit	2 []	2 []
3. Equipment	3 []	3 []
Documentation		
4. Manuals	4 []	4 []
5. Checklists	5 []	5 []
6. Radio Navigation Charts	6 []	6 []
7. Minimum Equipment List	7 []	7 []
8. Certificate of registration	8 []	8 []
9. Noise certificate (where applicable)	9 []	9 []
10. AOC or equivalent	10 []	10 []
11. Radio licence	11 []	11 []
12. Certificate of Airworthiness (C of A)	12 []	12 []
Flight data		
13. Flight preparation	13 []	13 []
14. Weight and balance sheet	14 []	14 []
Safety Equipment		
15. Hand fire extinguishers	15 []	15 []
16. Life jackets/flotation device	16 []	16 []
17. Harness	17 []	17 []
18. Oxygen equipment	18 []	18 []
19. Flash Light	19 []	19 []
Flight Crew		
20. Flight crew licence	20 []	20 []
Journey Log Book/Technical Log or equivalent		
21. Journey Log Book, or equivalent	21 []	21 []
22. Maintenance release	22 []	22 []
23. Defect notification and rectification (including Tech Log)	23 []	23 []
24. Pre-flight inspection	24 []	24 []
B. Safety/Cabin		
1. General Internal Condition	1 []	1 []
2. Cabin attendant's station and crew rest area	2 []	2 []
3. First Aid Kit/Emergency medical kit	3 []	3 []
4. Hand fire extinguishers	4 []	4 []
5. Life jackets/Flotation devices	5 []	5 []
6. Seat belts and seat condition	6 []	6 []
7. Emergency exit, lighting and marking, Torches	7 []	7 []
8. Slides/Life-Rafts (as required), ELT	8 []	8 []
9. Oxygen Supply (Cabin Crew and Passengers)	9 []	9 []
10. Safety Instructions	10 []	10 []
11. Cabin crew members	11 []	11 []
12. Access to emergency exits	12 []	12 []
13. Safety of passenger baggage's	13 []	13 []
14. Seat capacity	14 []	14 []
C. Aircraft Condition		

1. General external condition	1	[]	1	[]
2. Doors and hatches	2	[]	2	[]
3. Flight controls	3	[]	3	[]
4. Wheels, tyres and brakes	4	[]	4	[]
5. Undercarriage skids/floats	5	[]	5	[]
6. Wheel well	6	[]	6	[]
7. Powerplant and pylon	7	[]	7	[]
8. Fan blades	8	[]	8	[]
9. Propellers, Rotors (main & tail)	9	[]	9	[]
10. Obvious repairs	10	[]	10	[]
11. Obvious unrepaired damage	11	[]	11	[]
12. Leakage	12	[]	12	[]
D. Cargo				
1. General condition of cargo compartment	1	[]	1	[]
2. Dangerous Goods	2	[]	2	[]
1. Safety of cargo on board	3	[]	3	[]
E. General				
1. General	1	[]	1	[]

APENDICELE 2
la anexa nr. 2 la RACR-SAFA*)

Formular-dovadă a inspecției
PROOF OF INSPECTION FORM

***)** Apendicele 2 la anexa nr. 2 la RACR-SAFA este reprodus în facsimil.

Proof of inspection					
Date:		Time:		Place:	
Operator:			State:		AOC no.:
Route from:		Flight No:		Route to:	
Flight type:		Chartered by Operator:		Aircraft type:	
Chaterer's state:		Registration mark:		Aircraft configuration:	
Flight crew state(s) of licencing:		Acknowledgement of Receipt(*)			
		Name:		Signature:	
		Functions:			

SIGLĂ
 Romanian Civil
 Aeronautical
 Authority
 șos. București-Ploiești
 no. 38-40, RO-013695
 sector 1, Bucharest
 Romania
 Phone/Fax:
 +40 21 2081538

Check Remark		Check Remark		Check Remark	
A Flight deck		Flight crew		C Aircraft condition	
1 General condition		20 Flight crew licence		1 General external condition	
2 Emergency exit		Journey log book/Technical Log or equivalent		2 Doors and hatches	
3 Equipment		21 Journey log book or equivalent		3 Flight controls	
Documentation		22 Maintenance release		4 Wheels, tyres and brakes	
4 Manuals		23 Defect notification and rectification (incl. Tech Log)		5 Undercarriage, skids/floats	
5 Checklists		24 Pre-flight inspection		6 Wheel well	
6 Radio navigation charts		B Safety/Cabin		7 Powerplant and pylon	
7 Minimum equipment list		1 General internal condition		8 Fan blades	
8 Certificate of registration		2 Cabin attendant's station and crew rest area		9 Propellers, Rotors (main/tail)	
9 Noise certificate (where applicable)		3 First aid kit/Emergency medical kit		10 Obvious repairs	
10 AOC or equivalent		4 Hand fire extinguishers		11 Obvious unrepaired damage	
11 Radio licence		5 Life jackets/Flotation devices		12 Leakage	
12 Certificate of Airworthiness (C of A)		6 Seat belt and seat condition		D Cargo	
Flight data		7 Emerg. exit, lighting and marking, Torches		1 General condition of cargo compartment	
13 Flight preparation		8 Slides/Life-rafts (as required), ELT		2 Dangerous goods	
14 Weight and Balance Sheet		9 Oxygen supply (Cabin Crew and Passengers)		3 Safety of cargo on board	
Safety equipment		10 Safety Instructions		E General	
15 Hand fire extinguishers		11 Cabin crew members		1 General	
16 Life jackets/flotation device		12 Access to emergency exits			
17 Harness		13 Safety of passenger baggage			
18 Oxygen equipment		14 Seat capacity			
19 Flash light					

Action taken	Item
(3c) Aircraft grounded by inspecting NAA	
(3b) Corrective actions before flight	
(3a) Restriction on aircraft flight operation	
(2) Information to the Authority and Operator	
(1) Information to Captain	
(0) No remarks	
Inspector(s) sign or number	

(*) Signature by any member of the crew or other representative of the inspected operator does in no way imply acceptance of the listed findings but simply a confirmation that the aircraft has been inspected on the date and at the place indicated on this document. This report represents an indication of what was found on this occasion and must not be construed as a determination that the aircraft is fit for the intended flight.
Data submitted in this report can be subject to changes for correct wording upon entering into the SAFA database.

NOTĂ:

Formularul "Proof of Inspection Form" a fost preluat ca atare, în limba engleză, din apendicele 2 la Directiva 2008/49/CE, deoarece se adresează exclusiv operatorilor aeronavelor din țări terțe și nu operatorilor aerieni români sau altor persoane fizice ori juridice din România.