

Ministerul Transporturilor

**Reglementare Aeronautică Civilă Română RACR PM "Protecția mediului",**

**ediția 3/2007 din 30/11/2007**

**Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 847 din 10/12/2007**

**CAPITOLUL I**

Generalități

RACR - PM 1.001 Preambul

(1) Reglementările aeronautice civile române sunt emise sau adoptate în conformitate cu prevederile legislației naționale în vigoare, cu Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, denumită în continuare Convenție, precum și cu prevederile altor tratate internaționale la care România a aderat sau este parte, astfel încât să se asigure un caracter unitar, coerent și modern procesului de elaborare și dezvoltare a cadrului național de reglementare specific domeniului.

(2) În conformitate cu prevederile Codului aerian civil și în scopul reglementării domeniului aviației civile, Ministerul Transporturilor, în calitate sa de autoritate de stat, emite reglementări aeronautice civile române, care au caracter obligatoriu pentru toți agenții aeronautici civili, precum și pentru persoanele care își propun ori desfășoară activități în zonele supuse servituților de aeronautică civilă.

(3) Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR), în calitate de organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, asigură aplicarea reglementărilor aeronautice civile naționale, precum și supravegherea respectării lor de către persoanele juridice și fizice, române sau străine, care furnizează servicii ori produse pentru aviația civilă din România, realizând astfel funcția de supraveghere a siguranței în domeniul aviației civile.

(4) Reglementarea aeronautică civilă română RACR-PM, ediția 3/2007, a fost elaborată în scopul armonizării cadrului legislativ național în domeniul aviației civile cu prevederile actualelor acte normative adoptate de instituțiile comunitare pentru îndeplinirea obiectivului strategic, asumat de Comunitatea Europeană, de reducere a impactului activităților aeronautice asupra mediului.

(5) Reglementarea aeronautică civilă română RACR-PM, ediția 3/2007, asigură transpunerea în legislația națională a următoarelor reglementări europene:

☒ Directiva 2002/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 iunie 2002 privind stabilirea regulilor și procedurilor pentru introducerea restricțiilor de operare legate de zgomot pe aeroporturile Comunității;

☒ Directiva 2006/93/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2006 privind reglementarea operării avioanelor care intră sub incidența părții a II-a, cap. 3, vol. 1 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională;

☒ Directiva 89/629/CEE a Consiliului European din 4 decembrie 1989 privind limitarea emisiilor de zgomot produse de avioanele civile subsonice cu reacție.

#### RACR-PM 1.005 - Definiții

În sensul prezentei reglementări, termenii de mai jos au următorul înțeles:

1. abordare echilibrată - modalitatea în care autoritățile responsabile analizează măsurile disponibile în vederea soluționării problemei zgomotului pe un aeroport situat pe teritoriul României, respectiv efectul previzibil al reducerii zgomotului aeronavei la sursă, măsurile de amenajare și administrare a terenurilor, inclusiv a celor din vecinătatea aeroporturilor, procedurile operaționale de reducere a zgomotului, precum și restricțiile de operare;

2. aeroport - aeroport civil din România care are mai mult de 50.000 de mișcări cu aeronave civile subsonice cu reacție, pe an calendaristic (o mișcare fiind o decolare sau o aterizare), luându-se în considerare media ultimilor 3 ani calendaristici anteriori aplicării prevederilor prezentei reglementări;

3. aeroport urban - aeroport situat în interiorul unei aglomerări urbane, ale cărui piste nu au căi de rulare la decolare mai lungi de 2.000 m și care asigură numai legături directe între România și statele europene și/sau zboruri interne, unde un număr semnificativ de persoane este afectat de zgomotul aeronavelor și unde orice creștere a numărului de mișcări ale aeronavelor generează un impact negativ semnificativ, avându-se în vedere gradul de poluare fonică extrem de ridicat. Aeroporturile situate în interiorul unei aglomerări de pe teritoriul României sunt prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare;

4. aeronave marginale - avioane civile subsonice cu reacție care satisfac limitele de certificare specificate în vol. I, partea a II-a, cap. 3 al anexei 16 la Convenție, cu o marjă cumulată nu mai mare de 5 EPNdb (zgomot efectiv perceput în decibeli), unde marja cumulată, exprimată în EPNdb, este obținută prin adunarea marjelor individuale (de exemplu, diferența dintre nivelul de zgomot certificat și nivelul de zgomot maxim permis) în fiecare dintre cele trei puncte de referință pentru măsurarea zgomotului, așa cum sunt definite în partea a II-a, cap. 3, vol. I din anexa 16 la Convenție;

5. avioane civile subsonice cu reacție - avioane care au masa maximă certificată la decolare de 34.000 kg sau mai mare ori care au o capacitate maximă certificată pentru transport pasageri, pentru tipul de avion în cauză, mai mare de 19 locuri, exclusiv locurile pentru membrii echipajului;

6. certificat acustic - document emis de o autoritate competentă, care atestă conformarea cu standardele de certificare acustice aplicabile;

7. înmatriculare avion - acțiunea oficială prin care se stabilește naționalitatea unui avion prin introducerea acestuia în registrul de înmatriculare;

8. părți interesate - persoane fizice sau juridice afectate ori susceptibile de a fi afectate de zgomot sau care au un interes legitim pentru introducerea măsurilor de reducere a zgomotului, inclusiv a restricțiilor de operare;

9. restricții de operare - acțiunea prin care se limitează sau se reduce accesul avioanelor civile subsonice cu reacție pe un aeroport, datorită zgomotului produs. Aceasta include restricții de operare care vizează retragerea din exploatare a aeronavelor marginale pe anumite aeroporturi, precum și restricții de operare parțiale care limitează, pentru o perioadă de timp, operarea avioanelor civile subsonice cu reacție.

## **CAPITOLUL II**

Introducerea restricțiilor de operare legate de zgomot pe aeroporturile din România

RACR-PM 2.001 - Baza legală

Prezentul capitol reprezintă transpunerea în legislația națională a prevederilor Directivei 2002/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind stabilirea regulilor și procedurilor pentru introducerea restricțiilor de operare legate de zgomot pe aeroporturile Comunității.

RACR-PM 2.005 - Obiective

Obiectivele acestui capitol sunt:

a) stabilirea regulilor naționale care să faciliteze introducerea, într-o manieră omogenă, a restricțiilor de operare la nivelul aeroporturilor din România, astfel încât să se limiteze sau să se reducă numărul persoanelor afectate de efectele nocive ale zgomotului;

b) crearea unui cadru care să protejeze cerințele pieței interne;

c) promovarea dezvoltării capacității aeroportuare în armonie cu mediul înconjurător;

d) facilitarea îndeplinirii obiectivelor specifice de diminuare a zgomotului la nivelul fiecărui aeroport;

e) facilitarea alegerii unor măsuri dintre cele disponibile, cu scopul de a obține un beneficiu maxim pentru mediul înconjurător, într-o manieră eficientă din punct de vedere economic.

RACR-PM 2.015 - Autoritatea competentă

În temeiul Ordonanței Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și al Hotărârii Guvernului nr. 367/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările ulterioare, autoritatea competentă pentru toate aspectele care intră sub incidența prezentului capitol este Ministerul Transporturilor.

#### RACR-PM 2.020 - Reguli generale privind gestionarea zgomotului aeronavelor

(1) Gestionarea problemelor legate de zgomot pe aeroporturile situate pe teritoriul național se realizează printr-o abordare echilibrată, prin acțiuni în următoarele direcții:

- (i) reducerea zgomotului aeronavelor la sursă;
- (ii) amenajarea și administrarea terenurilor, inclusiv a celor din vecinătatea aeroporturilor;
- (iii) implementarea de proceduri operaționale de reducere a zgomotului;
- (iv) introducerea de către Ministerul Transporturilor de restricții de operare;
- (v) acordarea unor avantaje economice.

(2) Atunci când se au în vedere restricții de operare, Ministerul Transporturilor trebuie să ia în considerare atât costurile preconizate, cât și beneficiile diferitelor măsuri aplicabile, precum și caracteristicile fiecărui aeroport.

(3) Măsurile sau combinațiile de măsuri luate în conformitate cu prevederile prezentului capitol nu trebuie să fie mai restrictive decât este necesar pentru atingerea obiectivului privind protecția mediului, stabilit pentru un anumit aeroport. Aceste măsuri nu trebuie să introducă niciun fel de discriminare în funcție de naționalitatea sau de identitatea transportatorului aerian ori a constructorului aeronavei.

(4) Restricțiile de operare bazate pe performanțe trebuie să aibă la bază numai performanțele acustice ale aeronavei, determinate prin procedura de certificare efectuată în conformitate cu vol. I din anexa 16 la Convenție, ediția a 3-a (iulie 1993).

#### RACR-PM 2.025 - Reguli de evaluare

(1) Atunci când se are în vedere introducerea unei restricții de operare se iau în considerare, în măsura în care acest lucru este posibil și aplicabil, informațiile cuprinse în anexa la RACR-PM 2.025 referitoare la caracteristicile aeroportului și la restricțiile de operare preconizate.

(2) Atunci când proiectele aeroportuare sunt supuse unei evaluări a impactului asupra mediului, în conformitate cu legislația națională în domeniu, se consideră că evaluarea efectuată satisface cerințele RACR-PM 2.025 (1), dacă aceasta ține seama, în măsura în care este posibil, de informațiile specificate în anexa la RACR-PM 2.025.

RACR-PM 2.030 - Reguli privind introducerea restricțiilor de operare în scopul retragerii din exploatare a aeronavelor marginale

(1) Atunci când evaluarea tuturor măsurilor posibile, inclusiv a restricțiilor de operare parțiale, efectuată în conformitate cu cerințele prevăzute la RACR-PM 2.025, demonstrează că pentru atingerea obiectivelor acestui capitol este necesară introducerea de restricții având ca scop retragerea din exploatare a aeronavelor marginale pe un aeroport, se aplică următoarele reguli:

a) timp de 6 luni după efectuarea evaluării și luarea unei decizii privind introducerea unei restricții de operare, nu se admite creșterea volumului de operațiuni efectuate cu aeronave marginale pe aeroportul respectiv peste nivelul înregistrat în aceeași perioadă a anului anterior;

b) după o perioadă de cel puțin 6 luni de la luarea deciziei privind introducerea unei restricții de operare, oricărui operator i se poate solicita să reducă numărul mișcărilor aeronavelor marginale care deservește aeroportul respectiv cu o rată anuală nu mai mare de 20% din numărul total inițial al acestor mișcări.

(2) Conform regulilor de evaluare specificate în RACR-PM 2.025, pentru aeroporturile urbane se pot introduce măsuri mai stricte în ceea ce privește definirea aeronavelor marginale, cu condiția ca aceste măsuri să nu afecteze avioanele civile subsonice cu reacție, care, fie prin certificarea inițială, fie prin recertificare, se conformează standardelor de zgomot cuprinse în vol. I, partea a II-a, cap. 4 din anexa 16 la Convenție.

(3) Restricțiile de operare pe aeroporturile situate pe teritoriul României se introduc numai de către Ministerul Transporturilor.

RACR-PM 2.035 - Restricții de operare existente

Prevederile RACR-PM 2.025 nu se aplică în cazul:

a) restricțiilor de operare deja existente la data intrării în vigoare a prevederilor prezentei reglementări;

b) unor modificări tehnice minore la restricțiile de operare parțiale care nu au implicații semnificative asupra costurilor pentru operatorii aerieni care operează pe oricare aeroport din România și care au fost introduse după intrarea în vigoare a prezentei reglementări.

RACR-PM 2.040 Excepții pentru aeronavele înmatriculate în țările în curs de dezvoltare

Aeronavele marginale înmatriculate în țările în curs de dezvoltare sunt exceptate de la restricțiile de operare introduse în conformitate cu prevederile RACR-PM 2.030, până la data de 28 martie 2012, cu condiția ca:

a) aeronavele în cauză, pentru care a fost emis un certificat de zgomot conform standardelor specificate în partea a II-a, cap. 3 vol. I din anexa 16 la Convenție, să fi operat pe aeroportul respectiv între 1 ianuarie 1996 și 31 decembrie 2001 (perioada de referință); și

b) aeronavele în cauză să figureze, în perioada de referință, în registrul din țara în curs de dezvoltare și să continue să fie operate de persoane fizice sau juridice din țara respectivă.

#### RACR-PM 2.045 - Excepții pentru operațiunile de zbor cu caracter excepțional

În cazuri excepționale, Ministerul Transporturilor poate autoriza operațiuni de zbor individuale, pe aeroporturile din România, ale unor aeronave marginale, care nu se pot efectua în baza altor articole ale prezentului capitol.

Excepțiile se limitează la:

- a) aeronave care efectuează operațiuni de zbor individuale cu caracter excepțional, astfel încât ar fi nerezonabil să nu li se acorde o exceptare temporară;
- b) aeronave care efectuează zboruri nonprofit în scopul realizării lucrărilor de modificare, reparație sau întreținere.

#### RACR-PM 2.050 - Consultări și transparență

Pentru aplicarea prevederilor RACR-PM 2.025 și RACR-PM 2.030, Ministerul Transporturilor stabilește procedurile specifice de consultare a părților interesate, în conformitate cu legislația națională în domeniu.

#### RACR-PM 2.055 - Notificări

(1) Ministerul Transporturilor trebuie să notifice părțile interesate cu privire la introducerea oricărei noi restricții de operare, inclusiv asupra cauzelor care au condus la decizia de introducere a restricției având în vedere procesul de abordare echilibrată, astfel:

- a) cu 6 luni anterior intrării în vigoare a restricțiilor prevăzute în RACR-PM 2.030 alin. (1) lit. a);
- b) cu 12 luni anterior intrării în vigoare a restricțiilor prevăzute în RACR-PM 2.030 alin. (1) lit. b) și RACR-PM 2.030 alin. (2);
- c) cu două luni înainte de organizarea reuniunii pentru planificarea orarelor aferente perioadei relevante, în cazul restricțiilor prevăzute în RACR-PM 2.030.

(2) Ministerul Transporturilor trebuie să informeze autoritățile competente din statele membre UE și Comisia Europeană cu privire la decizia de a introduce pe unul dintre aeroporturile din România o restricție de operare, în baza prevederilor prezentului capitol.

(3) Ministerul Transporturilor trebuie să informeze Comisia Europeană cu privire la transpunerea în legislația națională a prevederilor Directivei 2002/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

(4) Ministerul Transporturilor trebuie să transmită Comisiei Europene, la cererea acesteia, informații cu privire la modul de aplicare a prevederilor Directivei 2002/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului, transpusă în legislația națională prin prezentul capitol.

#### RACR-PM 2.060 - Dreptul la apel

Orice persoană fizică sau juridică are dreptul de a face apel, potrivit legislației naționale în vigoare, împotriva restricțiilor de operare introduse în conformitate cu prevederile RACR-PM 2.030 și RACR-PM 2.035 (b).

### **CAPITOLUL III**

Acordarea autorizațiilor pentru utilizarea temporară pe aeroporturile situate pe teritoriul României a unor avioane civile subsonice cu reacție, care nu au fost certificate acustic în conformitate cu standardele specificate în partea a II-a, cap. 3, vol. I din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională

#### **RACR-PM 3.001 - Baza legală**

Hotărârea Guvernului nr. 1.074/2007 privind interzicerea operării pe aeroporturile din România a avioanelor civile care nu îndeplinesc standardele specificate în partea a II-a, cap. 3, vol. I din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, și prezentul capitol asigură transpunerea în legislația națională a prevederilor Directivei 2006/93/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

#### **RACR-PM 3.005 - Aplicabilitate**

Prevederile prezentului capitol sunt aplicabile avioanelor civile subsonice cu reacție, cu o masă maximă la decolare de 34.000 kg sau mai mare, ori cu o configurație maximă certificată de transport pasageri pentru tipul respectiv de avion mai mare de 19 locuri, excluzând locurile rezervate echipajului, care nu îndeplinesc standardele specificate în partea a II-a, cap. 3, vol. I din anexa 16 la Convenție și a căror operare pe aeroporturile din România este interzisă, conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1.074/2007.

#### **RACR-PM 3.010 - Obiectiv**

Obiectivul acestui capitol este de a stabili condițiile de acordare a autorizațiilor pentru utilizarea temporară pe aeroporturile situate pe teritoriul României a unor avioane civile subsonice cu reacție, cu o masă maximă la decolare de 34.000 kg sau mai mare ori cu o configurație maximă certificată de transport pasageri pentru tipul respectiv de avion mai mare de 19 locuri, excluzând locurile rezervate echipajului și care nu au fost certificate acustic în conformitate cu standardele specificate în partea a II-a, cap. 3, vol. I din anexa 16 la Convenție.

RACR-PM 3.015 - Condiții de acordare a autorizațiilor pentru utilizarea temporară a unor avioane civile subsonice cu reacție, care nu au fost certificate acustic în conformitate cu standardele specificate în partea a II-a, cap. 3, vol. I din anexa 16 la Convenție

În cazuri excepționale, bine justificate, Ministerul Transporturilor, prin AACR, poate acorda autorizații pentru utilizarea temporară pe aeroporturile situate pe teritoriul României a unor avioane civile

subsonice cu reacție, cu o masă maximă la decolare de 34.000 kg sau mai mare ori cu o configurație maximă certificată de transport pasageri pentru tipul respectiv de avion mai mare de 19 locuri, excluzând locurile rezervate echipajului și care nu au fost certificate acustic în conformitate cu standardele specificate în partea a II-a, cap. 3, vol. I din anexa 16 la Convenție, după cum urmează:

a) avioane utilizate în operațiuni care prin natura lor excepțională ar face nerezonabilă neacordarea unei autorizații temporare, astfel:

(i) operațiuni de zbor exclusiv pentru transportul, în misiuni oficiale, al unui monarh în funcție și al membrilor apropiați ai familiei acestuia, al șefilor de stat, al șefilor de guvern și al miniștrilor, dacă statutul zborului este indicat corespunzător în planul de zbor;

(ii) operațiuni de zbor de căutare și salvare, autorizate de autoritățile competente;

(iii) operațiuni de zbor umanitare, de evacuare medicală, de transport cargo în zone calamitate și pentru stingerea incendiilor;

(iv) operațiuni de transport individual cargo, numai pe aeroporturile enumerate în anexa la RACR-3.015 și pentru care operatorul aeronavei, împreună cu beneficiarul transportului, demonstrează că, datorită naturii încărcăturii transportate, nu poate fi utilizat un alt tip de aeronavă;

(v) operațiuni de zbor exclusiv pentru instruire în scopul obținerii/revalidării/reînnoirii unei licențe sau a unei calificări pentru personalul navigant, dacă acest lucru este indicat corespunzător în planul de zbor;

(vi) operațiuni de zbor aflate în situații de urgență datorită unor cauze tehnice, unor condiții meteorologice nefavorabile, unor urgențe medicale sau altor situații de forță majoră;

b) avioane utilizate în operațiuni de zbor nonprofit în scopul realizării lucrărilor de modificare, reparație sau întreținere a aeronavelor.

## **CAPITOLUL IV**

Restricții de înmatriculare pentru limitarea emisiilor de zgomot produse de avioanele civile subsonice cu reacție

RACR-PM 4.001 - Baza legală

Prezentul capitol asigură transpunerea în legislația națională a prevederilor aplicabile ale Directivei 89/629/CEE a Consiliului European din 4 decembrie 1989 privind limitarea emisiilor de zgomot produse de avioanele civile subsonice cu reacție.

RACR-PM 4.005 - Aplicabilitate

Prevederile prezentului capitol sunt aplicabile avioanelor civile subsonice cu reacție, care au masa maximă la decolare de 34.000 kg sau mai mare ori care au o capacitate certificată pentru transport pasageri mai mare de 19 locuri.

#### RACR-PM 4.010 - Obiectiv

Obiectivul acestui capitol este de a stabili reguli pentru limitarea nivelului emisiilor acustice produse de avioanele civile subsonice cu reacție, pe teritoriul României.

#### RACR-PM 4.015 - Restricții

Avioanele civile subsonice cu reacție care au masa maximă la decolare de 34.000 kg sau mai mare ori care au o capacitate certificată pentru transport pasageri mai mare de 19 locuri pot fi înmatriculate în Registrul unic de înmatriculare al aeronavelor civile din România numai dacă sunt certificate acustic în conformitate cu standarde cel puțin egale cu cele specificate în partea a II-a, cap. 3, vol. I din anexa 16 la Convenție.

#### RACR-PM 4.020 - Derogări

Ministerul Transporturilor, prin AACR, poate acorda derogări de la prevederile RACR-PM 4.015 pentru:

- a) avioanele de interes istoric;
- b) avioanele utilizate de un operator dintr-un stat membru al Uniunii Europene înainte de 1 noiembrie 1989, închiriate în vederea cumpărării sau aflate sub contract de leasing în vigoare și care, în aceste cazuri, au fost înmatriculate într-un stat care nu face parte din Uniunea Europeană;
- c) avioanele care au fost închiriate către operatori aerieni din state care nu fac parte din Uniunea Europeană și care, din această cauză, au fost radiate temporar din Registrul de înmatriculare al unui stat membru al Uniunii Europene;
- d) un avion care înlocuiește un avion distrus în mod accidental și pe care operatorul aerian nu îl poate înlocui cu altul comparabil, disponibil pe piață, având o certificare acustică în conformitate cu standardele specificate la RACR-PM 4.015, cu condiția ca înmatricularea avionului care îl înlocuiește pe cel distrus să fie efectuată în termen de un an de la data distrugerii în cauză;
- e) avioanele echipate cu motoare cu raport de diluție mai mare sau egal cu 2.

#### RACR-PM 4.025 - Recunoaștere mutuală

Ministerul Transporturilor recunoaște derogările acordate de alte state membre ale Uniunii Europene în baza prevederilor art. 4 din Directiva 89/629/CEE a Consiliului European din 4 decembrie 1989 privind limitarea emisiilor de zgomot produse de avioanele civile subsonice cu reacție.

#### RACR-PM 4.030 - Notificări

Ministerul Transporturilor informează autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene și Comisia Europeană cu privire la derogările acordate în baza prevederilor RACR-PM 4.020.

Anexă la RACR-PM 2.025

## 1. Situația actuală

1.1. Descrierea aeroportului, conținând informații privind capacitatea, localizarea, împrejurimile, volumul și compoziția traficului aerian și disponerea pistelor

1.2. Descrierea obiectivelor privind mediul înconjurător, stabilite pentru aeroport, și contextul național

1.3. Detalii privind curbele de zgomot pentru anul în curs și pentru cei anteriori, inclusiv evaluarea numărului de persoane afectate de zgomotul aeronavelor. Descrierea metodei de calcul utilizate pentru stabilirea curbelor de zgomot

1.4. Descrierea măsurilor de reducere a zgomotului deja implementate, de exemplu: informații privind planificarea și administrarea terenului, programe de izolare fonică, proceduri operaționale de genul PANS-OPS, restricții de operare, cum ar fi: limite de zgomot, limitarea/interzicerea zborurilor pe timp de noapte, taxe de zgomot, utilizarea preferențială a pistelor, rute preferate din motive de zgomot/urmărirea traiectoriei de zbor și monitorizarea zgomotului.

## 2. Previziuni în absența unor măsuri noi

2.1. Descrierea amenajărilor aeroportuare (dacă este cazul) deja aprobate și prevăzute în program, de exemplu: creșterea capacității, extinderea pistelor și/sau a terminalelor, precum și previziuni privind compoziția traficului și creșterea estimată

2.2. În cazul creșterii capacității aeroportului, beneficiile pe care această creștere le aduce

2.3. Descrierea impactului asupra nivelului zgomotului în situația în care nu se iau alte măsuri, precum și a măsurilor deja programate pentru atenuarea acestui impact în aceeași perioadă

2.4. Previziuni privind curbele de zgomot - inclusiv evaluarea numărului de oameni susceptibili de a fi afectați de zgomotul aeronavelor - distincția dintre zonele rezidențiale mai vechi și cele nou-construite

2.5. Evaluarea consecințelor și a costurilor posibile în cazul neluării niciunei măsuri pentru atenuarea impactului produs de creșterea poluării sonore - dacă se așteaptă o astfel de situație

## 3. Evaluarea măsurilor suplimentare

3.1. Prezentarea măsurilor suplimentare posibile ca parte a opțiunilor diferite menționate în RACR-PM 2.020 și, în mod deosebit, indicarea motivelor principale care au condus la alegerea lor. Descrierea măsurilor alese pentru o analiză aprofundată și informații complete privind costurile legate de introducerea acestor măsuri, numărul persoanelor care ar trebui să beneficieze și timpul în care ar apărea aceste beneficii, precum și un clasament al măsurilor în funcție de eficiența lor globală

3.2. Evaluarea costurilor/eficienței sau a costurilor/beneficiilor introducerii măsurilor speciale, ținându-se cont de efectele socioeconomice ale măsurilor asupra utilizatorilor aeroportului: operatori (pasageri și marfă), călători și comunitățile locale

3.3. O prezentare a posibilelor efecte, din punct de vedere al mediului și concurenței, ale măsurilor propuse asupra altor aeroporturi, operatorilor și asupra altor părți interesate

3.4. Motivele care au dus la alegerea unei anumite soluții

3.5. Un rezumat care să nu fie tehnic

4. Corelarea cu legislația națională care transpune și implementează Directiva 2002/49 a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea și gestionarea zgomotului în mediul înconjurător

4.1. Când și unde există hărți ale zgomotului ori s-au alcătuit planuri de acțiune în conformitate cu legislația națională care transpune și implementează Directiva nr. 2002/49 a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea și gestionarea zgomotului în mediul înconjurător, acestea vor fi utilizate pentru a furniza informațiile prevăzute în prezenta anexă.

4.2. Evaluarea expunerii la zgomot (de exemplu: stabilirea curbelor de zgomot și numărul persoanelor afectate) se face utilizându-se cel puțin indicatorii de zgomot uzuali L(zsn) și L(noapte) menționați în legislația națională care transpune și implementează Directiva 2002/49 a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea și gestionarea zgomotului în mediul înconjurător, în cazul în care aceștia sunt disponibili.

## **ANEXA LA RACR-PM 3.015**

Lista aeroporturilor din România pentru care pot fi acordate autorizații de utilizare temporară, conform prevederilor RACR-PM 3.015 lit. a) pct. (iv)

Nr. crt.	Cod OACI	Denumirea aeroportului
1.	LRBM	Baia Mare
2.	LROP	București - Otopeni - Henri Coandă
3.	LRCK	Constanța - Kogălniceanu
4.	LRSM	Satu Mare
5.	LRSV	Suceava
6.	LRTM	Târgu Mureș
7.	LRTR	Timișoara - Traian Vuia
8.	LRTC	Tulcea