

INDEXUL DIRECTIVELOR DE NAVIGABILITATE EMISE DE CĂTRE AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ < septembrie 1984 – decembrie 2006 >

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|-------------|-----------------------------------|--------------------|---|
| 1. | DN 10.07.03 / 1 | septembrie 1984 | Marcarea materialelor metalice asimilate în Republica Socialistă România pentru utilizare în aeronautica civilă. |
| 2. | DN 10.04.00 / 2 | septembrie 1984 | Programe de control tehnic oficial la sol și în zbor aprobate și durata medie a verificărilor în zbor. |
| 3. | DN 06.14.00 / 3 | octombrie 1984 | Planoare ultraușoare admise la zbor în Republica Socialistă România la data de 01 octombrie 1984 |
| 4. | DN 2.01.04 / 4 2.06.04 | noiembrie 1984 | Scurgeri de lichid de tip skydrol în zone unde temperatura poate atinge 270° Fahrenheit |
| 5. | DN 06.16.00 / 5 | 1997 | Precizări privind înmatricularea și identificarea planoarelor ultraușoare. |
| 6. | DN 10.07.00 / 6 | februarie 1985 | Utilizarea produselor aeronautice asimilate în industrie, pe aeronavele civile, în procesul de întreținere și reparare a acestora. |
| 7. | DN 10.02.45 / 7 | martie 1985 | Resurse tehnice și durate de serviciu pentru agregate și fabricate finite ale avioanelor TU-154 și ale motoarelor NK-8-2U. |
| 8. | DN 10.02.43 / 8 | iunie 1985 | Resurse tehnice și durate de serviciu pentru agregate și fabricate finite ale avioanelor IL-62 / IL-62M și ale motoarelor NK-3-4/D-30 KU. |
| 9. | DN 10.02.42 / 9 | iulie 1985 | Resurse tehnice și durate de serviciu pentru motoarele Lycoming O-540, IO-540 și AEIO-540. |
| 10. | DN 10.02.47 / 10 | septembrie 1985 | Resurse tehnice și durate de serviciu pentru agregatele și fabricatele finite ale elicopterelor IAR-316B "Alouette III". |
| 11. | DN 10.02.04 / 11 | octombrie 1985 | Verificarea toboganelor prevăzute cu butelie pneumatică acționată prin deschiderea ușii avionului. |
| 12. | DN 10.02.43 / 12 | decembrie 1985 | Resurse tehnice și durate de serviciu pentru agregatele și subsambele motoarelor Rolls Royce 512-14 DW. |
| 13. | DN 10.02.42 / 13 | decembrie 1985 | Resurse tehnice și durate de serviciu pentru motoarele Lycoming O-540, IO-540 și AEIO-540. |
| 14. | DN 10.02.41 / 14 | martie 1986 | Resurse tehnice și durata de serviciu pentru motoarele Rolls Royce Spey 511-14 și 512-14 DW. |
| 15. | DN 10.02.42 / 15 | aprilie 1986 | Resurse tehnice și durata de serviciu pentru avioanele IAR-823. |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|-------------------------|-------------------|---|
| 16. | DN 02.07.01 / 16 | aprilie 1986 | Detectarea fisurilor apărute la jonțiunea trenului principal cu caseta superioară la avioanele tip BN-2. |
| 17. | DN 10.02.43 / 17 | august 1986 | Resurse tehnice și durate de serviciu pentru agregate și fabricate finite ale avioanelor IL-62 / IL-62M și ale motoarelor NK-8-4 / D-30 KU. |
| 18. | DN 10.02.43 / 18 | august 1986 | Resurse tehnice și durate de serviciu pentru agregate și fabricate finite ale avioanelor IL-18 și ale motoarelor AI-20. |
| 19. | DN 02.05.03 / 19 | septembrie 1986 | Interzicerea montării motoarelor Rolls Royce Spey 512-14 DW la standardul de modificare PM 4965 pe avioanele BAC 1-11 seria 500. |
| 20. | DN 10.02.48 / 20 | octombrie 1986 | Durata de valabilitate a încărcăturii de oxigen de la bordul aeronavelor. |
| 21. | DN 10.02.47 / 21 | decembrie 1986 | Resurse tehnice și durate de serviciu pentru agregatele și fabricatele finite ale elicopterelor IAR-316B "Alouette III". |
| 22. | DN 10.02.40 / 21 | 1 / ianuarie 1987 | Amendarea programului de întreținere al avioanelor Boeing 707 pentru includerea unor noi prevederi conform documentelor: SSD; D6-44860 și SSID, ultima revizie. |
| 23. | DN 10.02.40 / 22 | martie 1987 | Resurse tehnice și durate de serviciu totale și după reparația capitală pentru motoarele de tip NK-8-2U și NK-8-4. |
| 24. | DN 10.02.42 / 23 | mai 1987 | Resurse tehnice și durate de serviciu pentru avioanele de tip AN-2. |
| 25. | DN 10.02.50 / 24 | mai 1987 | Resurse tehnice și durate de serviciu pentru parașutele tip T4MP. |
| 26. | DN 02.01.01 / 25 | mai 1987 | Perioada de verificare și întocmire a graficelor debitmetrelor de combustibil de la bordul avioanelor de transport. |
| 27. | DN 10.04.44 / 26 | mai 1987 | Resurse tehnice agregate Boeing 707. Modificarea duratei de serviciu și amendarea programului de întreținere 2 – componente. |
| 28. | DN 02.01.01 / 27 | iunie 1987 | Protecția la incendiu în cabina de pasageri și toalete. |
| 29. | DN 10.02.45 / 28 | iunie 1987 | Resurse tehnice și durate de serviciu pentru agregatele și fabricatele finite care echipează avioanele TU-154 și motoarele NK-8-2U. |
| 30. | DN 10.02.41 / 29 | decembrie 1987 | Resurse tehnice și durate de serviciu pentru motoarele Rolls Royce Spey 511-14 și 512-14 DW. |
| 31. | DN 10.02.47 / 30 | august 1987 | Resurse tehnice și durata de serviciu ale agregatelor și fabricatelor finite care echipează avioanele de tip AN-2 și motoarele de tip Aș-62IR. |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|---|-----------------|---|
| 32. | DN 10.02.42 / 31 | octombrie 1987 | Resurse tehnice și durate de serviciu pentru avioanele de tip BN-2. |
| 33. | DN 10.02.06 / 32 | noiembrie 1987 | Prevenirea deplasării bagajelor amplasate sub scaunele pasagerilor în cazul zborului în atmosferă turbulentă sau la aterizarea de urgență. |
| 34. | DN 10.02.42 / 33 | ianuarie 1988 | Resurse tehnice și durate de serviciu pentru motoarele de tip AI-14R(A). |
| 35. | DN 10.02.46 / 34 | februarie 1988 | Resurse tehnice și durate de serviciu pentru motoarele auxiliare de tip RU-19A-300. |
| 36. | DN 10.02.43 / 35 | februarie 1988 | Resurse tehnice și durate de serviciu pentru blocul clapetelor drosel al agregatului de turație constantă de pe motoarele de tip D-30 KU, reper 44-06-813. |
| 37. | DN 10.02.40 / 36 | aprilie 1988 | Evidența consumului de resurse tehnice și durate de serviciu ale agregatelor și fabricatelor finite de același tip utilizate pe mai multe tipuri de aeronavă sau motor de aeronavă. |
| 38. | DN 10.02.42 / 37 | mai 1988 | Resurse tehnice și durate de serviciu pentru avioanele de tip ZLIN-50 LA/LS. |
| 39. | DN 10.20.50 / 38 | iulie 1988 | Resurse tehnice și durate de serviciu pentru parașutele tip RL-10. |
| 40. | DN 10.02.43 / 39 | iulie 1988 | Resurse tehnice și durate de serviciu pentru agregatele și fabricatele finite ale avioanelor IL-18 și ale motoarelor Ai-20. |
| 41. | DN 10.02.43 / 40 | august 1988 | Resurse tehnice și durate de serviciu pentru agregatele auxiliare de putere (APU) de tip GTCP 85-115 și GTCP 85-115CK. |
| 42. | DN 10.02.42 / 41 | august 1988 | Resurse tehnice totale ale elicopterelor de tip Ka-26. |
| 43. | DN 10.02.06 / 41 | septembrie 1988 | Reguli provizorii privind transportul copiilor în aeronavele civile de pasageri. |
| 44. | DN 10.02.43 DN 10.02.45 / 42 DN 10.02.46 | septembrie 1988 | Resurse tehnice și durate de serviciu pentru stația de UUS tip BAKLAN-20 pe avioanele de transport AN-2, IL-18, IL-62/IL-62M, TU-154. |
| 45. | DN 10.03.14 / 43 | decembrie 1988 | Controlul dublu al sistemului comenzilor și punctelor vitale. |
| 46. | DN 10.03.06 / 44 | ianuarie 1989 | Dotarea tehnică a aeronavelor pentru operarea pe rute ale sistemului de navigație de suprafață (RNAV) în zona europeană. |
| 47. | DN 02.01.01 / 45 | ianuarie 1989 | Verificări funcționale la: sistemul de semnalizare și protecție la incendiu; sistemul de semnalizare vibrații periculoase de la aeronavele civile de transport. |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|---|----------------|---|
| 48. | DN 10.03.14 / 47 | aprilie 1989 | Supravegherea în exploatare a stării tehnice a motoarelor Artouste III B cu ajutorul analizei spectrometrice a uleiului. |
| 49. | DN 10.02.43 DN 10.02.43 / 43 | mai 1989 | Resurse tehnice și durate de serviciu pentru radiocompasul ARK-15, radiolocatorul DOPPLER DISS-013, reproducătorul de muzica ARFA-MB, radiolocatorul GROZA 154/62, radiolocatorul RV-5. |
| 50. | DN 10.10.00 / 49 | august 1989 | Manualul de acceptare la zbor a aeronavelor cu abateri / deviații de la standardul de certificare. |
| 51. | DN 10.02.45 DN 10.02.43 / 50 | | Resurse tehnice și durate de serviciu pentru transponderele SOM-64, SO-70, sistemul ILS-VOR tip KURS-MP-2. |
| 52. | DN 10.02.50 / 51 | iulie 1989 | Resurse tehnice și durate de serviciu pentru parașute tip T4MP. |
| 53. | DN 10.02.41 / 52 | februarie 1990 | Resursele tehnice pentru motoarele Rolls Royce Spey 512-14 DW. |
| 54. | DN 10.02.42 / 53 | aprilie 1990 | Resursa tehnică și durata de serviciu pentru avioanele AN-2 și motoarele acestora. |
| 55. | DN 10.02.42 / 54 | aprilie 1990 | Resurse tehnice și durata de serviciu pentru planoarele IS-28 B2 și IS-29 D2. |
| 56. | DN 10.02.50 / 55 | mai 1990 | Durata totală de serviciu pentru parașutele tip RL-10. |
| 57. | DN 10.02.42 / 56 | iunie 1990 | Resurse tehnice și durata de serviciu ale agregatelor și fabricatelor finite care echipează avioanele BN-2 ISLANDER. |
| 58. | DN 10.02.42 / 57 | iunie 1990 | Resurse tehnice și durate de serviciu pentru avioanele de tip PZL-104 Vilga 35. |
| 59. | DN 10.02.42 / 58 | iulie 1990 | Resurse tehnice și durate de serviciu pentru planoarele L 13 Blanik. |
| 60. | DN 10.02.42 / 59 | august 1990 | Resurse tehnice totale motor M14-V26 care echipează elicopterele Ka-26. |
| 61. | DN 10.02.42 / 60 | octombrie 1990 | Resursa tehnică și durata de serviciu pentru avioanele ZLIN 142. |
| 62. | DN 10.02.42 / 61 | octombrie 1990 | Resursa tehnică și durata de serviciu pentru avioanele ZLIN 726. |
| 63. | DN 10.02.42 / 62 | decembrie 1990 | Escaladarea resursei tehnice totale și a duratei de serviciu ale elicopterelor de tip Ka-26. |
| 64. | DN 10.02.50 / 63 | noiembrie 1990 | Resurse tehnice și durata de serviciu pentru completul de parașutaj PARAFOIL. |
| 65. | DN 10.02.41 / 64 | decembrie 1990 | Resurse tehnice totale de funcționare pentru piese, subansamble și reversorul de tracțiune ale motorului NK-8-4. |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|---|----------------|--|
| 66. | DN 10.02.42 / 65 | ianuarie 1991 | Resurse tehnice și durata de serviciu pentru avioanele de tip PZL-104 Vilga 35. |
| 67. | DN 02.05.04 / 66 | februarie 1991 | Stabilirea capacității de funcționare a releului P/N 7CZ 106517 în scopul evitării apariției unei defecțiuni nedetectabile prin sistemul de detecție a supratemperaturii în consolele motoarelor. |
| 68. | DN 02.01.00 / 67 | martie 1991 | Reidentificarea fittingurilor standard de tip AN și MS. |
| 69. | DN 10.02.41 / 69 | martie 1991 | Resursa totală a elicelor AV-72 care echipează avioanele AN-24. |
| 70. | DN 10.02.43 / 70 | aprilie 1991 | Modificarea resursei tehnice totale a discului compresorului HP treapta a 7-a pentru motoarele Rolls Royce Spey 511-14 și 512-14 DW. |
| 71. | DN 03.02.06C/71 | mai 1991 | Durata de serviciu totală pentru transmțătoarele giroscopice tip 458, 458M si 458MK care echipează avioanele AN-24RV. |
| 72. | DN 10.02.42/72 | iunie 1991 | Resursa tehnică și durata de serviciu pentru avioanele ZLIN 726. |
| 73. | DN 10.02.40/73 | iunie 1991 | Regimul de aprobare a reglementărilor și celorlalte documente normative sau operative referitoare la resursele tehnice si duratele de serviciu, precum si programele de întreținere și documentele asociate. |
| 74. | DN 10.02.50 / 74 | iunie 1991 | Resursa tehnică și durata de serviciu pentru parașuta AV-28. |
| 75. | DN 10.02.42 / 75 | iunie 1991 | Resurse tehnice și durate de serviciu pentru planoarele tip "Jantar 2" și "Jantar ST". |
| 76. | DN 10.02.47 / 76 | iulie 1991 | Resurse tehnice și duratele de serviciu ale agregatelor și fabricatelor finite din cauciuc montate pe avioanele AN-2. |
| 77. | DN 10.02.46 / 77 | iulie 1991 | Resurse tehnice și durate de serviciu pentru motoarele auxiliare tip RU-19A-300. |
| 78. | DN 10.02.43 DN 10.02.45 / 78 DN 10.02.46 | noiembrie 1991 | Resurse tehnice și durata de serviciu pentru stație H.F. MICRON 3B, sistem SSO.S, intercomunicație SGU-15 (U-15, U-2, UNCI-25, UNCI-25B) și stația R855-UM. |
| 79. | DN 10.02.47 / 79 | noiembrie 1991 | Valorile resurselor tehnice și duratelor de serviciu ale agregatelor și fabricatelor finite pentru planoarele IS-28 B2, IS-29 D2, IS-32A, Jantar Standard, Jantar 2 B. |
| 80. | DN 10.02.47/80 | noiembrie 1991 | Resursele tehnice și duratele de serviciu ale agregatelor și fabricatelor finite montate pe avioanele ZLIN 142. |
| 81. | DN 10.02.42/81 | noiembrie 1991 | Resursele tehnice și duratele de serviciu pentru motoarele de tip AI-14R (A). |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|-------------------------|-----------------|---|
| 82. | DN 10.02.47 / 82 | noiembrie 1991 | Modificarea programului de întreținere al motorului M 337 A/AK. |
| 83. | DN 10.01.05 / 83 | decembrie 1991 | Asigurarea cerințelor de navigabilitate în cadrul procedurii de contractare a avioanelor civile în România. |
| 84. | DN 10.02.47 / 84 | martie 1992 | Durata de serviciu a motorului Artouste III B instalat pe elicopterul IAR-316 B. |
| 85. | DN 10.02.47 / 85 | martie 1992 | Resursa tehnică și durata de serviciu aferentă motoarelor de tip M 137 AZ și M 337 AK din dotarea aviației sportive din România. |
| 86. | DN 10.02.41 / 86 | aprilie 1992 | Durata de serviciu a avionului IL-18. |
| 87. | DN 10.02.41 / 87 | aprilie 1992 | Resurse tehnice și durate de serviciu pentru avioanele AN-24 RV. |
| 88. | DN 10.02.47 / 88 | 1992 | Resurse tehnice și durate de serviciu ale agregatelor/echipamentelor și fabricatelor finite care echipează avioanele ZLIN 726. |
| 89. | DN 10.02.47 / 89 | 1992 | Resurse tehnice și durate de serviciu ale agregatelor/echipamentelor și fabricatelor finite care echipează avioanele PZL-104 VILGA. |
| 90. | DN 10.02.50 / 90 | august 1992 | Resursa tehnică și durata de serviciu pentru parașuta de salvare RE-5. |
| 91. | DN 10.02.41 / 91 | septembrie 1992 | Resurse tehnice și durate de serviciu pentru avioanele AN-24 RV. |
| 92. | DN 10.02.42 / 93 | 1992 | Stabilirea resursei tehnice în aterizări până la prima revizie generală și între două revizii generale pentru planoarele IS-28 B2. |
| 93. | DN 10.02.50 / 94 | 1993 | Resursa tehnică și durata de serviciu pentru parașuta tip RL-12, BE-8S, RE-5 și AV-28. |
| 94. | DN 10.02.42 / 95 | mai 1993 | Resursa tehnică și durata de serviciu pentru avioanele ZLIN-50 LS și motoarele Lycoming AEIO 540 L1B5D. |
| 95. | DN 10.03.02 / 96 | septembrie 1993 | Reutilizarea motoarelor deteriorate de tip Pratt&Whitney |
| 96. | DN 10.02.43 / 97 | septembrie 1993 | Resurse tehnice pentru motoare tip D-30KU. |
| 97. | DN 10.02.41 / 98 | martie 1994 | Resurse tehnice și durata de serviciu pentru componente tren aterizare principal avion Boeing 707. |
| 98. | DN 94-01-100 | 23.12.1993 | Asigurarea cerințelor de navigabilitate în cadrul procedurii de contractare a avioanelor civile care urmează să opereze cu înmatriculare românească sau să fie exportate. |
| 99. | DN 94-05-101 | 24.05.1994 | Utilizarea echipamentelor de navigație prin satelit GPS |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|-----------------------|------------|--|
| | | | (Global Positioning System) în aviația civilă ca mijloace de navigație. |
| 100. | DN 94-08-102 | 19.08.1994 | Resurse tehnice și durate de serviciu. |
| 101. | DN 94-10-103 | 13.10.1994 | Dotarea cu sisteme înregistratoare de date de zbor a avioanelor Boeing 707 și BAC 1-11 model 525 FT. |
| 102. | DN 95-04-104 | 12.04.1995 | Operarea în siguranță a sistemului de comandă automată a motorului PW 4000 ce echipează avioanele AIRBUS A 310-325. |
| 103. | DN 95-01-105 | 10.01.1995 | Motoare Spey 512-14 DWR. |
| 104. | DN 95-06-106 | 20.06.1995 | Protecția împotriva incendiului în cabine de pasageri și toalete. |
| 105. | DN 95-06-107 | 21.06.1995 | Deteriorarea inelului de acționare a orientării roții de bot la avioanele tip BN-2. |
| 106. | DN 95-08-108 | 29.08.1995 | Aprobare manuale de zbor. |
| 107. | DN 95-08-109 | 29.08.1995 | Elaborarea, aprobarea și modificarea Listei echipamentului minim (LEM). |
| 108. | DN 101 (DRTDS) | 18.04.1994 | Resurse tehnice și durate de serviciu pentru elicele AV-2 montate pe avioanele AN-2. |
| 109. | DN 102 (DRTDS) | 20.04.1994 | Modificarea unor resurse tehnice, durate de serviciu și periodicitatea unor controale pentru avioanele Boeing 707. |
| 110. | DN 103 (DRTDS) | 06.06.1994 | Resursa tehnică și durata de serviciu pentru parașutele RL-12 și BE-8S. |
| 111. | DN 104 (DRTDS) | 03.10.1994 | Resursele tehnice pentru motoarele Rolls Royce Spey 512-14 DW. |
| 112. | DN 105 (DRTDS) | 05.09.1995 | Resursa tehnică și durata de serviciu pentru parașutele de salvare tip RE-5 seria 3 / lot de fabricație 1983. |
| 113. | DN 106 (DRTDS) | 19.09.1995 | Resurse tehnice și durate de serviciu pentru avioanele tip ZLIN-526 F. |
| 114. | DN 107 (DRTDS) | 21.09.1995 | Resursa tehnică și durata de serviciu pentru agregatele, echipamentele și fabricatele finite care echipează avioanele tip ZLIN-526 F și motoarele M-137 A. |
| 115. | DN 108 (DRTDS) | 22.09.1995 | Resursa tehnică și durata de serviciu pentru parașutele tip RL-12 seria 2 / lot de fabricație 1985. |
| 116. | DN 109 (DRTDS) | 11.06.1996 | Escaladarea duratei de serviciu a planoarelor IS-28B2. |
| 117. | DN 110 (DRTDS) | 28.06.1996 | Resursele tehnice și duratele de serviciu totale și între reparații capitale pentru elicopterele Ka-26 din dotarea |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|------------------------|------------|--|
| | | | S.C. Aviația Utilitară S.A. |
| 118. | DN 95-06-107 | 21.06.1995 | Deteriorarea inelului de acționare a orientării roții de bot la avioanele tip BN-2. |
| 119. | DN 95-08-108 | 29.08.1995 | Aprobare manuale de zbor. |
| 120. | DN 97-06-110 | 16.06.1997 | Limitare operare avioane tip ZLIN-526 și 726, toate modelele. |
| 121. | DN 97-06-101 R1 | 20.06.1997 | Utilizarea echipamentelor de navigație prin satelit GPS (Global Positioning System) în aviația civilă, ca mijloace de navigație. |
| 122. | DN 97-07-111 | 04.07.1997 | Utilizarea benzinei pentru aviație CO 91/115 STAS 43-85 pentru elicopterele ROBINSON. |
| 123. | DN 97-07-110 R1 | 16.07.1997 | Anularea limitării de operare a avioanelor tip ZLIN-526 și 726, toate modelele. |
| 124. | DN 97-09-112 | 10.09.1997 | Dotarea tehnică a aeronavelor pentru operarea pe rute ale sistemului de navigație de suprafață (RNAV) în zona europeană. |
| 125. | DN 98-01-113 | 30.01.1998 | Îmbunătățirea imunității receptoarelor VHF NAV & COMM față de radiodifuziunea FM. |
| 126. | DN 99-05-114 | 06.05.1999 | Verificarea manetelor de comandă frână aerodinamică la planoarele IS-28B2 și IS-32A. |
| 127. | DN 99-05-115 | 06.05.1999 | Înlocuirea șurubului special de la comanda pas elice la motoplanoarele IS-28M2/GR. |
| 128. | DN 99-05-116 | 06.05.1999 | Verificarea gărzii între cablul de comandă profund și conducta rigidă de combustibil la motoplanorul IS-28M2/GR. |
| 129. | DN 99-07-117 | 06.07.1999 | Inspekția de o singură dată a trenului principal de aterizare la avioanele tip AN-24 și AN-26. |
| 130. | DN:00-02-001 | 09.02.2000 | Inspekția etanșării turbinei de înaltă presiune (FOS) (ATA 72) la motoarele turboreactoare seriile CFM56-2, -3-B1, -3B-2, -3C-1. |
| 131. | DN:00-02-002 | 09.02.2000 | Inspekția discului ventilatorului (ATA 27) la motoarele turboreactoare seriile CFM56-3-B1, 3-B2, -3C-1. |
| 132. | DN:00-02-004 | 09.02.2000 | Pale principale/ -asamblare ferură lonjeron/ -elicoptere tip SA 316B/IAR 316B. |
| 133. | DN:00-02-005 | 10.02.2000 | Înlocuirea actuatorilor existente sau a capetelor tijelor actuatorilor existente la voleții de bord de atac de pe aripa avioanelor Boeing model 737-300, -400, -500, cu piese noi. |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|-----------------------|------------|---|
| 134. | DN:00-02-007 | 24.02.2000 | Inspekția reguletoarelor de putere (power control unit-PCU) ale direcției, eleroanelor și profundeanelor la avioanele tip Boeing model 737-100, -200, -300, -400 și -500. |
| 135. | DN:00-02-008 | 24.02.2000 | Aplicarea Buletinelor de Serviciu de Alertă Boeing 737-29A1076 Revizia 1 și Boeing 737-29A1077 Revizia 1, din 21 octombrie 1999. |
| 136. | DN:00-03-009 | 06.03.2000 | Reglarea avertizării regimului minim la rotorul principal la elicopterele Robinson 44. |
| 137. | DN:00-03-010 | 06.03.2000 | Comanda ciclică la elicopterele Robinson 44. |
| 138. | DN:00-03-011 | 06.03.2000 | Disfuncționalități ale sistemului de blocaj la centurile de siguranță. |
| 139. | DN:00-03-012 | 09.03.2000 | Pierderea funcției auto-trim (ATA 27) la avioanele A310. |
| 140. | DN:00-03-014 | 10.03.2000 | Inspekție grindă de coadă elicoptere tip Bell 206L. |
| 141. | DN:00-03-015 | 10.03.2000 | Repere cadmiate din sistemul de oxigen-avioane: DH125, HS125, BH125 seriile 1A, 1B, 3A, 3B, 400A, 400B, 401B, 403A, 403B, 600A, 600B, 700A, 700B, Bae125 seria 800A (C29-A), Bae125 seria 800A și 800B, Hawker 800, Bae125 seria 1000A și 1000B, Hawker 1000. |
| 142. | DN:00-03-016 | 15.03.2000 | Testarea repetitivă a pompelor booster din rezervorul principal de combustibil și înlocuirea celor uzate. (B737-100, -200, -300, -400 și -500) |
| 143. | DN:00-03-017 | 29.03.2000 | Inspekția o singură dată a flanșei axului trenului principal de aterizare. (B737-100, -200, -300, -400 și -500) |
| 144. | DN:00-04-003R1 | 03.04.2000 | Interferență rotor-fuselaj-elicoptere Robinson 22. |
| 145. | DN:00-04-018 | 03.04.2000 | Interferență rotor-fuselaj-elicoptere Robinson 44. |
| 146. | DN:00-04-019 | 04.04.2000 | Inspekția panoului parafoce anterior în scopul detectării și remedierii eventualelor fisuri. |
| 147. | DN:00-04-020 | 05.04.2000 | Reconfigurarea APU-urilor Honeywell International care au compresoare cu rotor. |
| 148. | DN:00-04-021 | 11.04.2000 | Panoul 101VU-Inspekția contactorilor 12XC și 15XE (ATA 24)-avioane A310 și A300-600. |
| 149. | DN:00-04-022R5 | 13.11.2001 | Pierderea funcției „autotrim” (ATA 22) – avioane A300, A310, A300-600. |
| 150. | DN:00-04-023 | 11.04.2000 | Calculatoarele FCC-Introducerea unui nou standard (ATA 22)-avioane A310 și A300-600. |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|-----------------------|------------|--|
| 151. | DN:00-04-024 | 18.04.2000 | Inspekția servoactuatorului pilotului automat în vederea descoperirii niturilor care prezintă joc. |
| 152. | DN:00-04-025 | 21.04.2000 | Aripă-Consolă motor: elemente de asamblare supuse solicită datorate tracțiunii și eforturilor laterale (Spigot)(ATA 57). (A300, A310 și A300-600) |
| 153. | DN:00-04-026 | 21.04.2000 | Scoaterea trenului de aterizare prin greutatea proprie (ATA 32). (A300, A310 și A300-600) |
| 154. | DN:00-05-027 | 05.05.2000 | Evitarea interferențelor între cablajul electric și comenzile de zbor la elicoptere de tip Robinson 44. |
| 155. | DN:00-05-028 | 05.05.2000 | Fisuri în zona stabilizatorului orizontal la elicopterele tip Bell 206. |
| 156. | DN:00-05-29 | 08.05.2000 | Panoul 101VU-contactorul 15XE (ATA 24). (A310, A300-600) |
| 157. | DN:00-05-030 | 10.05.2000 | Inspekția colțurilor inferioare și a traverselor la ușile cargo ale avioanelor Boeing model 737 în scopul prevenirii depresurizării rapide. |
| 158. | DN:00-05-031 | 15.05.2000 | Înlocuire roată liberă la elicopterele tip Robinson 44. |
| 159. | DN:00-05-032 | 15.05.2000 | Înlocuire roată liberă la elicopterele tip Robinson 22. |
| 160. | DN:00-05-33 | 24.05.2000 | Inspekția periodică a ansamblelor luminilor taxi la avioanele Boeing model 737-100, -200, -300, -400, -500. |
| 161. | DN:00-02-006R1 | 09.06.2000 | Protecție antiincendiu-Sistemul de detecție incendiu la motor și APU (ATA 26), la avioanele A310 și A300-600. |
| 162. | DN:00-06-036 | 26.06.2000 | Trenul de aterizare (ATA 32), avion ATR-42. Instalare lacăte modificate, zăvorăre tren în poziția escamotat. |
| 163. | DN:00-06-037 | 22.06.2000 | Inspekția periodică a elementelor de fixare a scaunelor echipajului la avioanele Boeing model 737-300, -400 și -500. |
| 164. | DN:00-06-035R1 | 06.07.2000 | Repunerea în disponibilitate și admisibilitatea la zbor a avioanelor tip PZL-104 Wilga înmatriculate în România și afectate de prevederile DN nr. 00-06-035. |
| 165. | DN:00-07-038R1 | 14.03.2002 | Inspekția motoarelor PW4000 în scopul prevenirii cedării componentelor cu viață limitată care execută mișcări de rotație. (PW4156A – A310) |
| 166. | DN:00-07-039 | 10.07.2000 | Inspekția motoarelor CFM International în scopul prevenirii cedării componentelor cu viață limitată care execută mișcări de rotație. |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|-----------------------|------------|--|
| | | | (CFM 56 – B737) |
| 167. | DN:00-07-040 | 11.07.2000 | Inspecția boroscopică a ușilor principale cargo. (B737-200 și -300) |
| 168. | DN:00-07-041 | 25.07.2000 | Secțiunea centrală a fuselajului-Inspecție la cornierul de prindere la cadrul 40 (ATA 53). (A310) |
| 169. | DN:00-07-042 | 25.07.2000 | Modificare la turbina de aer (RAT) DOWTY (ATA 29). |
| 170. | DN:00-07-043 | 25.07.2000 | Turbina de aer (RAT) DOWTY-nerotația turbinei de aer după extensie (ATA 29). (A300, A310 și A300-600) |
| 171. | DN:00-07-044 | 25.07.2000 | Inspecție și modificare la turbinele de aer (RAT) DOWTY/SUNDSTRAND HAMILTON (ATA 29). |
| 172. | DN:00-07-045 | 25.07.2000 | Fuselaj-cadrele ușii de la compartimentul cargo (bulk) (ATA 53). (A300, A310 și A300-600) |
| 173. | DN:00-07-046 | 25.07.2000 | Fuselaj-cadrele ușii de la compartimentul cargo (bulk) (ATA 53). (A300, A310 și A300-600) |
| 174. | DN:00-07-047 | 31.07.2000 | Putere hidraulică-Înlocuirea pârghiei de extindere a turbinei de aer (RAT) (ATA 29). (A310, A300-600) |
| 175. | DN:00-03-013R2 | 23.01.2003 | Fuselaj-scaune articulate și șine false (ATA 53) la avioanele A310. |
| 176. | DN:00-08-048 | 08.08.2000 | Verificare joc în zona platoului ciclic la elicopterele tip Bell 206. |
| 177. | DN:00-08-050R1 | 18.10.2001 | Protecție incendiu (ATA 26). Panoul anti-incendiu din cabina de pilotaj. (ATR-42). |
| 178. | DN:00-08-051 | 09.08.2000 | Condiții de givraj sever (ATA 30), avion ATR-42. Îmbunătățiri constructive ale sistemului de degivrare aripă și de logică a avertizării "ICING". |
| 179. | DN:00-08-052 | 24.08.2000 | Inspecția vizuală a măștilor de oxigen (B737, 757, 767, 777). |
| 180. | DN:00-08-053 | 24.08.2000 | Înlocuirea elementelor de montare a mânelor ușilor (B737-200, -300, -400 și -500). |
| 181. | DN:00-08-054 | 24.08.2000 | Inspecția inițială și repetitivă a filtrului pompei de combustibil. (CFM56-2, -2A, -2B, -2, -3B, -3C, -5, -5A, -5B, -5C). |
| 182. | DN:00-08-055 | 24.08.2000 | Inspecția cu ajutorul curenților turbionari de înaltă frecvență a ușilor principale cargo. |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|-----------------------|------------|--|
| | | | (B737-200, -300) |
| 183. | DN:00-08-056R1 | 19.09.2001 | Rezervorul central de combustibil-Izolația metalică etanșă (ATA 28). |
| 184. | DN:00-09-057 | 21.09.2000 | Inspekția ușilor principale cargo cu ajutorul curenților eddy de înaltă frecvență (HFEC). |
| 185. | DN:00-09-058 | 21.09.2000 | Înlocuirea garniturii convertorului filtrului de ulei (motoare Textron Lycoming). |
| 186. | DN:00-09-059 | 21.09.2000 | Condiții pentru înmatricularea în Franța a aeronavelor tip BEECH 300. |
| 187. | DN:00-10-060 | 02.10.2000 | Inspekție fuselaj elicopter Bell 412. |
| 188. | DN:00-10-061 | 06.10.2000 | Înlocuire furcă p/n A203-5 la elicopterele tip Robinson 22. |
| 189. | DN:00-10-062 | 13.10.2000 | Inspekția piulițelor la capetele împingătoare ale trimerului profundorului. |
| 190. | DN:00-10-063R2 | 23.01.2003 | Inspekție scaune pasageri (ATA 25) fabricate de firma SICMA AERO SEAT. |
| 191. | DN:00-11-064 | 08.11.2000 | Revizia Manualului de zbor la Avionul tip ATR-42. |
| 192. | DN:00-11-065 | 08.11.2000 | "Time Limits" pentru avionul tip ATR-42. |
| 193. | DN:00-11-066 | 16.11.2000 | Inspekție suport actuator hidraulic principal la aeronave tip BELL. |
| 194. | DN:00-11-067 | 16.11.2000 | Inspekția suportilor de prindere (NB-40-0075) din partea inferioară a amortizorului trenului principal pentru avioanele de tip BN-2. |
| 195. | DN:00-11-068 | 27.11.2000 | Inspekția piulițelor de la tije de acționare a trimerului profundorului. |
| 196. | DN:00-12-069R2 | 18.01.2001 | Decolarea după utilizarea lichidelor de tip II sau IV – anexă la manualul de zbor (ATA 04) avioane ATR 42. |
| 197. | DN:00-12-070R1 | 15.08.2001 | Încorporare revizii temporare, privind frânele, la Manualul de zbor (ATA 04, 32), avioane A300, A310 și A300-600. |
| 198. | DN:00-12-071R1 | 09.11.2001 | Rezervoare de combustibil-Modificare la conectorii electrice de la senzorii de nivel combustibil (ATA 28), avioane A300, A310 și A300-600. |
| 199. | DN:00-12-072 | 18.12.2000 | Inspekție pentru depistarea coroziunii sau oboselii în zonele adiacente ușii (ATA 52, 53), avioane A300, A310 și A300-600. |
| 200. | DN:00-12-073 | 14.12.2000 | Retragerea din serviciu a încălzitoarelor de combustibil, motoare PW. |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|-----------------------|------------|---|
| 201. | DN:00-12-074 | 13.12.2000 | Sistemul de referință inerțial-alinierea IRU (ATA 34), avioane A310 și A300-600. |
| 202. | DN:01-01-001 | 04.01.2000 | Înlocuirea computerului pentru comanda manetei de gaz cu un model nou, îmbunătățit. (B737-300, -400, -500). |
| 203. | DN:01-01-002 | 09.01.2001 | Fisuri la învelișul și structura ușii cargo principale, avioane Boeing B707. |
| 204. | DN:01-01-003 | 09.01.2001 | Fisuri la oboseală a unor lise și în structura adiacentă a învelișului intrados aripă, avioane Boeing B707. |
| 205. | DN:01-01-004 | 16.01.2001 | Inspecție actuator la elicoptere tip Bell 205A-1, 205B, 212, 412 și 412CF. |
| 206. | DN:01-01-005 | 16.01.2001 | Inspecție suport hidraulic la elicopterele de tip Bell 222, 222B, 222U, 230 și 430. |
| 207. | DN:01-01-006 | 19.01.2001 | Limitare operare avioane Zlin-142. |
| 208. | DN:01-02-008 | 01.02.2001 | Frâne-Manual de zbor (ATA 04,32), avioane A300, A310 și A300-600. |
| 209. | DN:01-02-009 | 01.02.2001 | Fuselaj în jurul și sub plăcile de fricțiune ale încastrării aripii (ATA 53), avioane A310. |
| 210. | DN:01-02-010R1 | 19.06.2002 | Plăci de fricțiune la încastrarea aripii (ATA 53), avioane A310. |
| 211. | DN:00-04-022R4 | 31.01.2001 | Pierderea funcției "autotrim" (ATA 22)-avioane A300, A310 și A300-600. |
| 212. | DN:01-02-011 | 08.02.2001 | Înlocuirea elementului de etanșare la treapta a 4-a a turbinei de joasă presiune. (motoare PW) |
| 213. | DN:01-02-012 | 15.02.2001 | Revizia Manualului de Zbor, capitolul Deicing (ATA 04, 30) al avioanelor ATR 42. |
| 214. | DN:01-03-013R1 | 23.01.2003 | Fuselaj – Inspecția asamblărilor prin suprapunere ale învelișului la ușile pentru pasageri și de avarie (ATA 53) la avioanele A300, A310 și A300-600. |
| 215. | DN:01-03-014R2 | 07.02.2002 | Comanda tracțiunii-Inspecție și modificări (ATA 76) la avioanele A300, A310 și A300-600. |
| 216. | DN:01-03-013 | 13.03.2001 | Fuselaj-Inspecția asamblărilor prin suprapunere ale învelișului la ușile pentru pasageri și de avarie (ATA 53) la avioanele A300, A310 și A300-600. |
| 217. | DN:01-02-007R1 | 13.03.2001 | Scaunele echipajului (ATA 25) toate modelele de Airbus. |
| 218. | DN:01-03-015 | 13.03.2001 | APU-Circuitul de alimentare cu combustibil (ATA 28) la avioanele A300, A310 și A300-600. |
| 219. | DN:01-03-016 | 14.03.2001 | Limitarea operării avioanelor tip Zlin-142. |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|-----------------------|------------|--|
| 220. | DN:01-03-017 | 27.03.2001 | Inspekția structurală a aeronavelor de tip SAAB 340A și SAAB 340B revopsite. |
| 221. | DN:01-03-014R1 | 29.03.2001 | Comanda tracțiunii-Inspekție și modificări (ATA 76) la avioanele A300, A310 și A300-600. |
| 222. | DN:01-03-018R2 | 19.09.2001 | Avioanele A300, A310 și A300-600 echipate cu motoare PW4000 - Date de performanță. (ATA 72) |
| 223. | DN:01-04-019R1 | 25.07.2001 | Verificare pale ventilator avion B737; Modificarea listei lubrifianților aprobați. |
| 224. | DN:01-04-020 | 05.04.2001 | Avioane A310: Suport motor – Lonjeron inferior (ATA 54) |
| 225. | DN:01-04-21 | 05.04.2001 | Inspekție înveliș pale rotor coadă elicopter SA316/319 sau IAR316. |
| 226. | DN:00-05-028R1 | 04.04.2001 | Fisuri în zona stabilizatorului orizontal la elicopterele tip Bell 206. |
| 227. | DN:01-04-022 | 13.04.2001 | Înlocuirea piesei de fixare a arcului valvei în configurația cu un singur arc pe valvă la motoarele Rotax tip 912 (serie). |
| 228. | DN:01-04-023 | 18.04.2001 | Reglare amestec combustibil la avioanele CESSNA 172S |
| 229. | DN:01-04-024 | 19.04.2001 | Înlocuirea elementului de etanșare la treapta a 4-a a turbinei de joasă presiune la motoare PW, avioane A310. |
| 230. | DN:01-04-025 | 25.04.2001 | Prevenirea jocurilor excesive în mecanismul de control al trimerului (avion B737). |
| 231. | DN:01-04-026 | 26.04.2001 | Pompaj la compresorul de înaltă, motoare PW4000. |
| 232. | DN:01-05-027 | 04.05.2001 | Avioane Boeing 707 și 720. Depistarea și repararea fisurilor datorate oboselii pe tălpile superioare și inferioare ale lonjeroanelor anterior și posterior ale aripilor. |
| 233. | DN:01-05-028 | 08.05.2001 | Inspekție actuator comenzi elicopter tip Bell 412 EP. |
| 234. | DN:01-05-029 | 08.05.2001 | Avertizare falsă de oprire motor elicopter tip Bell 206 B și 206 L. |
| 235. | DN:01-05-030R1 | 21.09.2001 | Verificare roată conică cutie principală de transmisie elicoptere tip SA316B și IAR316B. |
| 236. | DN:01-05-030 | 08.05.2001 | Verificare roată conică reductor principal elicopter SA 316B și IAR 316B. |
| 237. | DN:01-05-031 | 22.05.2001 | Indicația de viteză – fluctuații ale vitezei în condiții de givraj (ATA 34), avioane A300, A310 și A300-600. |
| 238. | DN: 01-05-032 | 11.05.2001 | Inspekția trimerului profundor, avioane B737-700, 800. |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|------------------------|------------|---|
| 239. | DN: 01-05-033 | 25.05.2001 | Prevenire încărcare statică și dinamică a flanșei rotorului de coadă la elicoptere tip Bell 412 și AGUSTA AB 412. |
| 240. | DN: 01-05-034 | 29.05.2001 | Revizia secțiunii limitări a AFM la avioanele B737. |
| 241. | DN: 01-05-035R2 | 04.02.2002 | Prevenire pierdere de putere motoare datorită pompajului compresorului de înaltă presiune, motoare PW seria 4000. |
| 242. | DN:01-06-036 | 07.06.2001 | Elemente de acționare voleți și flapsuri – Durata de serviciu pentru POB (ATA 27) avioane A310. |
| 243. | DN:01-06-037 | 07.06.2001 | Reversor de tracțiune – Procedura “Reversor motor neblocaț” (ATA 78), avioane A310 și A300-600. |
| 244. | DN:01-06-038 | 13.06.2001 | Verificarea instalării corecte a pinului de activare a generatoarelor chimice de oxigen la avioanele Boeing 737. |
| 245. | DN:01-06-039 | 13.06.2001 | Înlocuirea comutatorului de test ATPCS de la sistemul de punere în drapel a elicelor la avionul ATR 42. |
| 246. | DN:01-06-040 | 13.06.2001 | Sisteme de control a zborului automat Honeywell KC-225, avioane Piper Seneca V PA-34-220T și altele. |
| 247. | DN:01-06-041 | 20.06.2001 | Putere hidraulică auxiliară – Reparația capitală și modificarea turbinei de aer (RAT) (ATA 29), avioane A300, A310 și A300-600. |
| 248. | DN:01-07-042 | 03.07.2001 | Prevenirea defectării axului de transmisie (part number 206-340-300-105), pentru elicopterele Bell 206L-4, 407 și 427. |
| 249. | DN:01-07-043 | 09.07.2001 | Înlocuire elemente de fixare șine scaune pasageri la avioanele tip B737. |
| 250. | DN:01-07-044 | 09.07.2001 | Verificare funcționare supape de închidere avioane tip B737. |
| 251. | DN:01-07-045 | 06.07.2001 | Limitarea resursei în ore la palele rotorului anticuplu (ATA 05,64) – elicopter IAR 316B. |
| 252. | DN:01-07-046 | 06.07.2001 | Verificarea absenței fumului – inspecția labirintului axului turbinei la turbomotoarele ARTOUSTE III (ATA 72). |
| 253. | DN:01-07-047 | 06.07.2001 | Inspecția scaunelor de pasageri POLTRONE AVIOINTERIORS seria 312 (ATA 25). |
| 254. | DN:01-07-048 | 09.07.2001 | Prevenirea ruperii la oboseală a etrierului de la rotorul anticuplu, pentru elicopterele BELL 412, 412CF și 412EP. |
| 255. | DN:01-07-049 | 09.07.2001 | Înlocuirea rulmentului nr. 4 (ATA 72) pentru motoarele CFM 56. |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|-----------------------|------------|---|
| 256. | DN:01-07-050 | 23.07.2001 | Modificarea prinderii pârgheii greutăților instalate la rotorul de coadă pentru aeronave de tip Bell 412. |
| 257. | DN:01-07-051 | 23.07.2001 | Modificare drenaje pentru aeronave de tip Bell 222. |
| 258. | DN:01-07-052 | 23.07.2001 | Instalare separator particule/deflector pentru aeronave de tip Bell 206B. |
| 259. | DN:01-07-053 | 26.07.2001 | Funcționarea defectuoasă a unor conectori localizați în cala trenului principal, pentru aeronave B737, seriile 300, 400 și 500. |
| 260. | DN:01-07-054 | 26.07.2001 | Prevenirea instalării compensatorului profundorului, reparat, care se află în afara limitelor admisibile, pentru aeronavele Boeing 737, seriile 600, 700, 700C și 800. |
| 261. | DN:01-07-055R1 | 06.03.2003 | Inspecția carcasei motoarelor tip Rotax 912A și 912F, privind posibile fisuri. |
| 262. | DN:01-08-056 | 15.08.2001 | Verificare cutie transmisie principală – caneluri pinion (ATA 05,40), elicopter IAR 316/319. |
| 263. | DN:01-08-057 | 15.08.2001 | Stabilizatorul orizontal reglabil – limita resursei PHSA (ATA 27) avioane A310, A300-600. |
| 264. | DN:01-08-058 | 15.08.2001 | Partea anterioară a suportului motor PW (ATA 10, 71) avioane A310 și A300-600. |
| 265. | DN:01-08-059R2 | 27.01.2003 | Navigație – Tuburi Pitot (ATA 34) avioane A300, A310 și A300-600. |
| 266. | DN:01-08-060 | 15.08.2001 | APU – blocuri de racordare pentru circuitul de alimentare al starterului (ATA 24) avioane A300, A310 și A300-600. |
| 267. | DN:01-08-061 | 20.08.2001 | Panou de comandă transponder CTL – 92 (ATA 34) pentru avionul ATR-42. |
| 268. | DN:01-08-062 | 21.08.2001 | Modificarea ansamblului de zăvorâre al toboganului de evacuare, pentru aeronavele Boeing 737, toate seriile. |
| 269. | DN:01-08-063 | 30.08.2001 | Navigație – IRU (ATA 34) – avioane A310 și A300-600. |
| 270. | DN:01-09-064 | 18.09.2001 | Inspecție ansamblu detector de șpan (Tedeco B3188B și B4093) pentru aeronave de tip Bell 206B și Bell 206L. |
| 271. | DN:01-09-065 | 24.09.2001 | Instalația electrică a pompelor de combustibil (ATA 28) avioane Boeing 707 și 720. |
| 272. | DN:01-09-066 | 25.09.2001 | Înlocuirea suportilor contragreutății rotorului principal, reper 222-011-114-103, care au inclus în seria de fabricație prefixul „HD”, pentru elicopterele de tip Bell-222. |
| 273. | DN:01-09-067 | 26.09.2001 | Verificarea circuitelor electrice de comandă a valvei de închidere a combustibilului pentru aeronavele Boeing |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|---------------------|------------|--|
| | | | model 737-300, -400, -500, -600, -700, -800. |
| 274. | DN:01-09-068 | 27.09.2001 | Inspecție încălzitoare cu combustie la avioane Piper PA-34. |
| 275. | DN:01-09-069 | 27.09.2001 | Inspecție plăci de îmbinare lonjeron inferior fuselaj la avioanele Boeing model 737-700. |
| 276. | DN:01-10-070 | 08.10.2001 | Inspecție ansamblu traductor de torsiune instalat pe motoare tip Rolls-Royce Allison modele 250-C20 și 250-B17. |
| 277. | DN:01-10-071 | 11.10.2001 | Inspecția și restrângerea piuliței de fixare a rolei pe suportul trimerului profundorului, avioane ATR-42 (ATA 27). |
| 278. | DN:01-10-072 | 25.10.2001 | Înlocuirea tubului Pitot static (ATA 34), avioane SAAB 340. |
| 279. | DN:01-11-073 | 02.11.2001 | Inspecția unor conectori din cutiile de joncțiune aflate în calea trenului principal pentru aeronavele Boeing 737. |
| 280. | DN:01-11-074 | 09.11.2001 | Sistemul hidraulic galben – Valva de operare a frânei de parcare (PBOV) (ATA 28) avioane A300, A310 și A300-600. |
| 281. | DN:01-11-075 | 13.11.2001 | Inspecție puncte de prindere ale stabilizatorului orizontal la aeronave tip Robinson 44. |
| 282. | DN:01-11-076 | 13.11.2001 | Pilot automat – compensatorul electric pitch trim (ATA 22) – avioane A310. |
| 283. | DN:01-11-077 | 13.11.2001 | SGU-EFIS – introducerea unui nou standard (ATA 34) – avioane A310 și A300-600. |
| 284. | DN:01-11-078 | 21.11.2001 | Inspecție elemente de fixare derivă și direcție, avioane tip A300-600 și A310 (ATA 55). |
| 285. | DN:01-11-079 | 19.11.2001 | Inspecție tambur anterior al rotorului compresorului de înaltă presiune, motoare PW4156A (ATA 72). |
| 286. | DN:01-11-080 | 27.11.2001 | Pirocartușe Overland Aviation Services. |
| 287. | DN:01-11-081 | 20.11.2001 | Înlocuirea unor nituri aflate în ansamblul palonierelor pentru a preveni pierderea controlului direcției, pentru avioanele Boeing 737. |
| 288. | DN:01-11-082 | 23.11.2001 | Prevenirea defectării terminalelor de alimentare electrică, pentru aeronavele Boeing 737. |
| 289. | DN:01-11-083 | 27.11.2001 | Interfața aripă-pilon motor (ATA 24, 54) – avioane A300, A310 și A300-600. |
| 290. | DN:01-11-084 | 27.11.2001 | Demontare întrerupător de test de curent continuu (ATA |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|---------------------|------------|--|
| | | | 24) avioane SAAB 340B. |
| 291. | DN:01-11-085 | 28.11.2001 | Inspekția/înlocuirea ansamblului pompă de combustibil P/N 996 596, ce echipează motoarele tip Rotax 912A/F/S. |
| 292. | DN:01-11-086 | 28.11.2001 | Înlocuirea distanțierului pârghiei oscilante a trenului principal, avioane ATR-42 (ATA 32). |
| 293. | DN:01-11-087 | 28.11.2001 | Reversorul de tracțiune – incorporarea liniei de protecție nr. 3, avioane A310 (ATA 78). |
| 294. | DN:01-12-088 | 10.12.2001 | Inspekția de o singură dată a lacătului trenului de aterizare principal, în poziția escamotat, la avioanele AN-26. |
| 295. | DN:01-12-089 | 10.12.2001 | Inspekția de o singură dată a trenului de aterizare față la avioanele AN-26. |
| 296. | DN:01-12-090 | 10.12.2001 | Verificarea de o singură dată a integrității bolțului reper 24-4201-243 din ansamblul busterului de steering al avionului AN-26. |
| 297. | DN:02-01-001 | 11.01.2002 | Înlocuire ansamblu traductor de torsiune instalat pe motoare tip Rolls-Royce Allison modele 250-C20 și 250-B17. |
| 298. | DN:02-01-002 | 11.01.2002 | Inspekția sistemului de prindere al centurilor de umăr pentru scaunele însoțitorilor de zbor și al observatorilor instalate pe aeronavele Boeing 707 și 737. |
| 299. | DN:02-01-003 | 15.01.2002 | Limitarea resursei pentru conductele din sistemul hidraulic, la aeronavele tip SAAB 340. |
| 300. | DN:02-01-004 | 23.01.2002 | Echipamente GNS 430 GARMIN INTL. Instalate pe diferite tipuri de aeronave. |
| 301. | DN:02-01-005 | 21.01.2002 | Înlocuirea distanțierului pârghiei oscilante a trenului principal pentru aeronavele ATR-42 (ATA 32). |
| 302. | DN:02-01-006 | 21.01.2002 | Materiale de izolare termică și acustică pentru aeronavele ATR-42 (ATA 25). |
| 303. | DN:02-01-007 | 21.01.2002 | Inspekția și modificarea poziției știftului de menținere pentru scaunele pasager Skyluxe II (ATA 25). |
| 304. | DN:02-01-008 | 21.01.2002 | Parbrize PPG AEROSPACE (ATA 56) avioane A300, A310, A300-600, A319, A320, A321, A330 și A340. |
| 305. | DN:02-01-009 | 21.01.2002 | Modul normal de scoatere/escamotare a trenului de aterizare – inspekția distribuitorilor hidraulici (ATA 32) avioane A300, A310 și A300-600. |
| 306. | DN:02-01-010 | 21.01.2002 | Scaune pasageri model SICMA AERO SEAT înlocuirea ferurilor de prindere ale spătarelor (scaune tip 9g) (ATA 05, 25). |
| 307. | DN:02-01-011 | 21.01.2002 | Scaune pasageri model SICMA AERO SEAT durată de |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|-----------------------|------------|---|
| | | | serviciu – ferurile de prindere ale spătarelor (scaune tip 16g) (ATA 05, 25). |
| 308. | DN:02-01-012 | 29.01.2002 | Directive de Navigabilitate pentru motoare, elice și alte echipamente, pentru aeronavele SAAB 340B. |
| 309. | DN:02-01-013 | 29.01.2002 | Inspekția inițială și repetitivă a ansamblului trimer-profundor, pentru aeronavele Boeing B737. |
| 310. | DN:02-01-014 | 29.01.2002 | Inspekție racordare butuc elice prin metoda curenților EDDY, avioane BN-2. |
| 311. | DN:02-02-015 | 08.02.2002 | Prevenirea cedării palelor datorită coroziunii la oboseală, la aeronavele ATR-42. |
| 312. | DN:02-02-016R2 | 10.04.2002 | Arborele de antrenare K-Flex, elicopterele Bell 206L-4 și 407. |
| 313. | DN:02-02-017 | 20.02.2002 | Schimbare structură suport pentru mecanismul de blocare tren principal, avioane B707, B720. |
| 314. | DN:02-02-018 | 20.02.2002 | Înlocuire sau inspekție pale elice, la aeronavele ATR-42, ATR-72. |
| 315. | DN:02-02-019 | 26.02.2002 | Prevenirea deșurubării și pierderii bolțului de fixare a suportului trenului principal de aterizare, pentru aeronavele Boeing B737. |
| 316. | DN:02-03-020 | 11.03.2002 | Înlocuire sau inspekție pale elice, la aeronavele ATR-42, ATR-72 (Înlocuiește DN:02-02-018). |
| 317. | DN:02-03-021 | 13.03.2002 | Rack electric 90VU, aeronavele ATR-42. |
| 318. | DN:02-03-022 | 13.03.2002 | Instalarea unui nou bolț de prindere a verinului de escamotare a trenului de aterizare, aeronave SAAB 340. |
| 319. | DN:02-04-023 | 01.04.2002 | Tije de acționare radială, P/N 1847() și 1862(), pentru scoatere/escamotare tren aterizare avion tip Jetstream 3200. |
| 320. | DN:02-04-024 | 10.04.2002 | Inspekție în vederea găsirii și remedierii discrepanțelor apărute la ghidajele interioare ale flapsului exterior, pentru aeronavele Boeing 737. |
| 321. | DN:02-04-025 | 10.04.2002 | Inspekție în vederea prevenirii blocării comenzilor profundorului, pentru aeronavele Boeing 737. |
| 322. | DN:02-04-026 | 11.04.2002 | Înlocuire treapta III turbină, elicopterele Bell 206L-1. |
| 323. | DN:02-04-027 | 12.04.2002 | Rezervoare de combustibil – Trese de metalizare (ATA 28) avioane A300, A310 și A300-600. |
| 324. | DN:02-04-028 | 12.04.2002 | Prevenirea transmiterii de date imprecise referitoare la altitudine, de la o aeronavă la alta. |
| 325. | DN:02-04-029 | 12.04.2002 | Prevenirea codificării eronate a altitudinii. |
| 326. | DN:02-04-030R1 | 25.03.2003 | TRU – revizie temporară MMEL (ATA 24) avioane A310. |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|-----------------------|------------|---|
| 327. | DN:02-04-031 | 22.04.2002 | Inspecția spațiului dintre indicatorii de nivel de combustibil și structură (ATA 28) avioane A310 și A300-600. |
| 328. | DN:02-04-032 | 22.04.2002 | Conducta flexibilă din circuitul de ulei al motorului PW4000 (ATA 79) avioane A310 și A300-600. |
| 329. | DN:02-04-033 | 30.04.2002 | Frâna magnetică, elicoptere Bell 206L. |
| 330. | DN:02-05-034 | 09.05.2002 | Localizarea și repararea fisurilor apărute în zonele de îmbinare a fuselajului, pentru aeronavele B737. |
| 331. | DN:02-05-035 | 09.05.2002 | Localizarea și repararea fisurilor prematur apărute în zonele de reparație a îmbinărilor fuselajului, pentru aeronavele B737. |
| 332. | DN:02-05-036 | 09.05.2002 | Prevenirea acumulării de fluide sau reziduuri în zona de echilibrare a profundoului și de substanțe străine pe trimerul profundoului, pentru aeronavele B737. |
| 333. | DN:02-05-037 | 09.05.2002 | Limitarea vitezei de scoatere a frânelor aerodinamice la 300 knots (KIAS), pentru aeronavele B737. |
| 334. | DN:02-05-038R1 | 07.03.2003 | Ampenaje avioane Jetstream 3200 – inspecție vizuală a ferurilor de prindere a derivei și introducerea tratamentului de prevenire a coroziunilor. |
| 335. | DN:02-05-039R1 | 04.07.2002 | Instalare corp central evacuare APU, avioane B707, B737 și BAC 1-11 (ATA 49). |
| 336. | DN:02-06-040 | 05.06.2002 | Inspecție și reprelucrare tije filetate pale elice, avioane BN 2. |
| 337. | DN:02-06-041 | 17.06.2002 | Detectarea și repararea coroziunilor sau fisurilor apărute la peretele de presiune anterior, pentru aeronavele B737. |
| 338. | DN:02-06-042 | 17.06.2002 | Prevenirea deconectării trimerului eleronului, pentru aeronave B737. |
| 339. | DN:02-06-044 | 19.06.2002 | Fuselaj – cadrul FR73A la nivelul ușii de pasageri din spate (ATA 53) avioane A310 și A300-600. |
| 340. | DN:02-06-045 | 21.06.2002 | Echipamente THALES AVIONICS – defectarea transformatoarelor (ATA 34) avioane A300, A310 și A300-600. |
| 341. | DN:02-07-046 | 11.07.2002 | Inspecție rotor compresor de înaltă presiune, avioane A310. |
| 342. | DN:02-07-047 | 16.07.2002 | Înlocuire magnetouri Unison Industries (SLICK) pe motoarele TCM ce echipază avioanele Piper PA34. |
| 343. | DN:02-07-048 | 16.07.2002 | Înlocuire garnitură convertizor filtru ulei, motoare Textron-Lycoming ce echipază avioanele tip Extra 300 și Zlin 50. |
| 344. | DN:02-07-049 | 22.07.2002 | Indicator cantitate combustibil – avion tip Jetstream 3200. |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|-----------------------|------------|--|
| 345. | DN:02-07-050 | 22.07.2002 | Inspekția cuplajului cardanic al manșei avion tip BN 2. |
| 346. | DN:02-07-051 | 24.07.2002 | Control cutie angrenaje motor tip Honeywell TPE331-12UA, -12UAR, -12UHR. |
| 347. | DN:02-08-052 | 05.08.2002 | Prevenirea blocării cu gheață a tubului Pitot pentru aeronavele B737. |
| 348. | DN:02-08-053 | 08.08.2002 | Inspekție/modificare MFCU motoare PW120, avioane ATR-42. |
| 349. | DN:02-08-054 | 15.08.2002 | Înlocuire / inspekție pale elice avioane ATR-42. |
| 350. | DN:02-09-055 | 04.09.2002 | Prevenirea corodării conectorilor electrice aflați în compartimentul trenului principal, pentru aeronavele B737. |
| 351. | DN:02-09-056 | 04.09.2002 | Pilonul motorului – lonjeronul inferior (ATA 54), avioane A310. |
| 352. | DN:02-09-057 | 16.09.2002 | Inspekția sistemului de ulei la motoarele Rotax 912A/F/S și Rotax 914F, toate seriile. |
| 353. | DN:02-09-058R1 | 09.10.2002 | Inspekție FCM (Flight Control Module) pentru aeronavele B737. |
| 354. | DN:02-09-059 | 17.09.2002 | Verificarea flanșei arborelui reductor la motoarele AI-24, toate seriile, avioane AN-24, AN-26. |
| 355. | DN:02-09-060 | 19.09.2002 | Comenzi de zbor – interferența comenzii profundorului pentru aeronavele ATR-42 (ATA 27, 55). |
| 356. | DN:02-09-061 | 25.09.2002 | Prevenirea blocării manșei copilotului, pentru aeronavele B737. |
| 357. | DN:02-10-062 | 03.10.2002 | Revizie Airplane Flight Manual (AFM) pentru aeronavele B737. |
| 358. | DN:02-10-063 | 09.10.2002 | Înlocuire bolț fixare pinion arbore cotit, pentru motoare Lycoming. |
| 359. | DN:02-10-064R1 | 02.12.2002 | Prevenirea apariției mișcării necomandate a direcției pentru aeronavele B737. |
| 360. | DN:02-10-065 | 28.20.2002 | Dispozitiv de susținere (macara) Breeze Eastern Aerospace, pentru aeronavele Bell 206. |
| 361. | DN:02-11-066R1 | 15.01.2003 | Derivă – nervura superioară a carenajului, aeronavele ATR-42 (ATA 55). |
| 362. | DN:02-11-067 | 18.11.2002 | Protecția antiincendiu – avion tip SAAB 340B. |
| 363. | DN:02-11-68 | 29.11.2002 | Monitorizarea pentru evitarea pompajului HPC și limitarea instalării pe avion a motoarelor P&W, avioane A310. |
| 364. | DN:02-11-069 | 29.11.2002 | Ușile de pasageri / echipaj și ieșirile de avarie – Montanții |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|-----------------------|------------|---|
| | | | de strângere ai barei de ghidare a toboganelor (ATA 52), avioane A300, A310 și A300-600. |
| 365. | DN:02-12-070 | 16.12.2002 | Scaun față personal cabină, aeronavele ATR-42 (ATA 25). |
| 366. | DN:02-12-071 | 02.12.2002 | Prevenirea apariției asimetriei flapsurilor pentru aeronavele B737. |
| 367. | DN:02-12-072 | 07.12.2002 | Pompele de combustibil – aeronavele Boeing 737. |
| 368. | DN:02-12-073 | 23.12.2002 | Inspekția conductelor flexibile de tip Titeflex, avioane A310 și Boeing 707. |
| 369. | DN:03-01-001R1 | 04.04.2003 | Limitare referitoare la rotirea elicei în sens opus mișcării normale de rotație, la motoarele Rotax 912A/F/S și Rotax 914F, toate seriile. |
| 370. | DN:03-01-002 | 15.01.2003 | Utilizarea pe elicopterele IAR-316B civile a turbomotoarelor ARTOUSTE III asamblate inițial de TURBOMECA și apoi utilizate în regim necontrolat de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română. |
| 371. | DN:03-01-003R1 | 14.03.2003 | Inspekție conducte externe combustibil, motoare cu injecție Textron Lycoming. |
| 372. | DN:03-01-004 | 23.01.2003 | Îmbunătățirea traseului 2S a sistemului de combustibil (ATA 28) la avioanele A310. |
| 373. | DN:03-01-005 | 23.01.2003 | Inspekția cablurilor de la comenzile de zbor (ATA 27) avioane A300, A310 și A300-600. |
| 374. | DN:03-01-006 | 23.01.2003 | Fuselaj – Inspekția asamblărilor prin suprapunere ale învelișului la ușile pentru pasageri și între cadrele 56 și 58, lisa 52 (ATA 53) avioanele A300, A310 și A300-600. |
| 375. | DN:03-01-007 | 23.01.2003 | Dispozitivul de largare a turbinei de aer (RAT)(ATA 29) avioane A310 și A300-600. |
| 376. | DN:03-01-008R1 | 24.04.2003 | Sistemul de control al presurizării cabinei (ATA 21) avioane A310 și A300-600. |
| 377. | DN:03-01-009 | 23.01.2003 | SICMA AERO SEAT – Scaune pasageri Modificarea fixărilor pentru bridele de prindere ale centurilor de siguranță (ATA 25). |
| 378. | DN:03-01-010R1 | 17.03.2003 | Întreprătorul plutitorului din rezervoarele de combustibil – aeronavele Boeing 737. |
| 379. | DN:03-01-011 | 29.01.2003 | Instalare fire conectoare între terminalele comutatorului computerului, avion Hawker 800XP. |
| 380. | DN:03-02-012 | 21.02.2003 | Prevenirea apariției vibrațiilor la ampenajul orizontal – aeronavele Boeing 737. |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|-----------------------|------------|---|
| 381. | DN:03-02-013 | 21.02.2003 | Suport posterior de atașare motor – aeronavele Boeing 737. |
| 382. | DN:03-02-014 | 21.02.2003 | Prevenirea fisurării la oboseală a tijeii filetate a actuatorului voleților de bord de atac – aeronavele Boeing 737. |
| 383. | DN:03-02-015 | 19.02.2003 | Prevenirea ajungerii echipajului în stare de incapacitate datorită lipsei de oxigen – aeronavele Boeing 707 și 737. |
| 384. | DN:03-02-016 | 21.02.2003 | Modificare proceduri de operare a ușii exterioare, avion Beechcraft SKA 350. |
| 385. | DN:03-03-017 | 03.03.2003 | Modificare transponder MST 67A (ATA 34). |
| 386. | DN:03-03-018 | 07.03.2003 | Ampenaje avioane Jetstream 3200 – Inspecție vizuală a ferurilor de prindere a derivei și stabilizatorului. |
| 387. | DN:03-03-019 | 07.03.2003 | Tren aterizare avion Jetstream 3200 – Inspecția tijeii pistonului dispozitivului de orientare a roții de bot, pentru fisuri. |
| 388. | DN:03-03-020 | 10.03.2003 | Limitarea factorului de sarcină negativ ca urmare a echipării planoarelor IAR-35 cu accelerometre cu domeniu limitat pentru accelerația negativă. |
| 389. | DN:03-03-021 | 11.03.2003 | Planoare SZD-42, SZD-42-1 Jantar 2A, SZD-42-2 Jantar-2B – Inspecția cablului de acționare a direcției. |
| 390. | DN:03-03-022 | 13.03.2003 | Prevenirea cedării rulmentului comenzii de pas rotor spate – elicopterele Robinson R22. |
| 391. | DN:03-03-023 | 13.03.2003 | Prevenirea cedării rulmentului comenzii de pas rotor spate – elicoptere Robinson R44. |
| 392. | DN:03-03-024 | 25.03.2003 | Alimentarea electrică – blocuri transformatoare – redresoare (TRU)(ATA 24) avioane A310-325. |
| 393. | DN:03-03-025 | 21.03.2003 | Inspecție cilindru actuator, avion Hawker 800XP. |
| 394. | DN:03-03-026 | 31.03.2003 | Limitarea cursei comenzii gaz la avioanele IAR 46-46S. |
| 395. | DN:03-04-027 | 01.04.2003 | Cutia de transmisie a elicei – motoarele GEAE-CT7 (echipează și aeronavele SAAB 340B). |
| 396. | DN:03-04-028R1 | 30.05.2003 | Comenzi de zbor – comutatorul trimerului de rezervă al profundorului (ATA 92), avioane ATR-42. |
| 397. | DN:03-04-029 | 18.04.2003 | Trenul de aterizare principal – aeronavele SAAB 340. |
| 398. | DN:03-04-030 | 18.04.2003 | Prevenirea apariției pompajului la motoarele GE CT7-9B, aeronavele SAAB 340. |
| 399. | DN:03-05-031 | 06.05.2003 | Inspecție tren aterizare principal, avion Hawker 800XP. |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|-----------------------|------------|---|
| 400. | DN:03-05-032 | 12.05.2003 | Inspecție bolțuri îmbinare aripă-fuselaj, la cadrul 199 – avioane Jetstream 3200. |
| 401. | DN:03-05-033 | 12.05.2003 | Prevenirea defectării trenului de aterizare – aeronavele Boeing 737. |
| 402. | DN:03-05-034 | 12.05.2003 | Detectarea și repararea fisurilor apărute la îmbinarea panourilor de fuselaj – aeronavele Boeing 737. |
| 403. | DN:03-05-035 | 14.05.2003 | Trenul de aterizare principal – aeronavele SAAB 340. |
| 404. | DN:03-05-036 | 22.05.2003 | Modificarea panoului de alimentare cu combustibil – aeronavele SAAB 340. |
| 405. | DN:03-05-037 | 26.05.2003 | Acțiuni de întreținere asupra rotorului spate – elicopterele R22. |
| 406. | DN:03-06-038 | 09.06.2003 | Inspectarea montanților motoarelor – aeronavele SAAB 340. |
| 407. | DN:03-06-039 | 17.06.2003 | Navigație – tuburi Pitot (ATA 34) avioane A310-325. |
| 408. | DN:03-06-040 | 17.06.2003 | Furca de articulație a turbinei de aer (RAT)(ATA 57) avioane A310-325. |
| 409. | DN:03-06-041 | 17.06.2003 | Îmbunătățirea punerii la masă a rezervoarelor centrale suplimentare (ACT)(ATA 28) avioane A310-325. |
| 410. | DN:03-06-042 | 26.06.2003 | Încălzitorul pompei de combustibil – aeronavele Piper. |
| 411. | DN:03-06-043 | 01.07.2003 | Motoare Pratt & Whitney seria 4000, avioane A310-325. |
| 412. | DN:03-07-044 | 21.07.2003 | Inspecția panoului nr. 2 intrados aripă (ATA 57), avioane A310-325. |
| 413. | DN:03-07-045 | 21.07.2003 | Oboseala structurii (ATA 53, 55, 57), avioane A310-325. |
| 414. | DN:03-07-046 | 23.07.2003 | Prevenirea defectării palelor rotorului principal, elicopterele IAR 316B. |
| 415. | DN:03-05-032R1 | 28.07.2003 | Inspecție bolțuri îmbinare aripă-fuselaj, la cadrul 199, avioane Jetstream 3200. |
| 416. | DN:03-07-047 | 28.07.2003 | Structură, inspecții pentru descoperirea deteriorărilor cauzate de oboseală, avioane Jetstream 3200. |
| 417. | DN:03-07-048 | 28.07.2003 | Inspecția rulmentului sferic al tije radiale a trenului de aterizare, avioane Jetstream 3200. |
| 418. | DN:03-07-049 | 28.07.2003 | Inspecție tijă comandă trimer profundor, avioane BN-2. |
| 419. | DN:03-08-050 | 06.08.2003 | Verificare strângere șuruburi la supapa pompei de combustibil, motoare cu injecție Textron Lycoming. |
| 420. | DN:03-08-051 | 15.08.2003 | Detectarea și repararea fisurilor apărute la îmbinarea panourilor de fuselaj, aeronavele Boeing 737. |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|-----------------------|------------|--|
| 421. | DN:03-08-052 | 15.08.2003 | Prevenirea deschiderii panoului de presiune de pe ușa compartimentului piloților, aeronavele Boeing 737. |
| 422. | DN:03-08-053 | 20.08.2003 | Inspekția intradosului aripii în zona încastrării tălpii lonjeronului auxiliar, avioane Jetstream 3200. |
| 423. | DN:03-08-054 | 20.08.2003 | Inspekția intradosului aripii în zona încastrării tălpii lonjeronului auxiliar și în zona dublorului trapei trenului de aterizare principal, avioane Jetstream 3200. |
| 424. | DN:03-09-055 | 30.09.2003 | Inspekție pale elice rotor principal, elicoptere IAR 316B. |
| 425. | DN:03-10-056 | 23.10.2003 | Motoare Pratt & Whitney seria 4000, avioane A310-325. |
| 426. | DN:03-10-057 | 03.11.2003 | Operarea elicopterelor tip Ka-26 cu motoare M14-V26 având resursa escaladată până la primul RK și/sau între RK-uri. |
| 427. | DN:03-11-058 | 10.11.2003 | Modificări la ștergătoarele de parbriz ale avionului Boeing tip 737-400, -500, -600, -700 și -800. |
| 428. | DN:03-11-059 | 19.11.2003 | Inspekția ansamblului de montare al ștergătorului de parbriz, aeronavele SAAB 340. |
| 429. | DN:03-11-060 | 19.11.2003 | Inspekția elementelor de fixare a trimerelor de eleron și profundor, aeronavele SAAB 340. |
| 430. | DN:03-12-061 | 10.12.2003 | Reversoarele de tracțiune (ATA 71, 78) la avioanele A310. |
| 431. | DN:03-12-062 | 15.12.2003 | Uși pasageri / echipaj – bara de acroșare tobogan (ATA 25), avioane A310-325. |
| 432. | DN:03-12-063 | 15.12.2003 | Sistemul electric-Interferența cablajelor la rack-ul 107VU și contactorul 9DG (ATA 24), avioane A310-325. |
| 433. | DN:03-12-064 | 15.12.2003 | AFM-Procedura în cazul pierderii de combustibil (ATA 28), avioane A310-325. |
| 434. | DN:03-02-015R1 | 15.12.2003 | Prevenirea ajungerii echipajului în stare de incapacitate datorită lipsei de oxigen, aeronave Boeing 707, 737. |
| 435. | DN:03-12-065 | 16.12.2003 | Apariția posibilității cedării bolțurilor care asigură componentele platoului ciclic – rotor principal precum și a celor care asigură prinderea palelor rotorului anticuplu, elicoptere R44 și R44 II. |
| 436. | DN:04-01-001 | 12.01.2004 | Prevenirea cedării conductelor din sistemele antiincendiu și de combustibil, aeronavele Boeing 737. |
| 437. | DN:04-01-002 | 12.01.2004 | Detectarea și repararea bolțurilor de prindere a direcției, aeronavele Boeing 737. |
| 438. | DN:04-01-003 | 12.01.2004 | Prevenirea apariției asimetriei flapsurilor, aeronavele Boeing 737. |
| 439. | DN:04-01-004 | 14.01.2004 | Prevenirea angajării neintenționate a Pilotului automat de |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|---------------------|------------|--|
| 440. | DN:04-01-005 | 27.01.2004 | tip KAP-140, care echipează avioanele de tip Cessna 172S. Plăcuțe și inscripționări uși pasageri, de urgență și cargo (ATA 11, 52) la avioanele A310. |
| 441. | DN:04-01-006 | 27.01.2004 | Fuselaj – Perete de presiune posterior (ATA 53) la avioanele A310. |
| 442. | DN:04-01-007 | 27.01.2004 | Prevenirea riscului de explozie în sistemul de combustibil – cablaj FQIS (ATA 28) la avioanele A310. |
| 443. | DN:04-01-008 | 27.01.2004 | Revizie AFM pentru condiții de givraj (ATA 30) la avioanele ATR-42. |
| 444. | DN:04-01-009 | 27.01.2004 | Materiale pentru izolare termică și acustică (ATA 25) la avioanele ATR-42. |
| 445. | DN:04-01-010 | 27.01.2004 | Panou tobogane uși pasageri/echipaj (ATA 25) la avioanele A310. |
| 446. | DN:04-01-011 | 27.01.2004 | Prevenirea reducerii eficienței acțiunii stingătorului portabil de incendiu Kidde Aerospace datorită prelungirii nedorite a timpului de descărcare. |
| 447. | DN:04-01-012 | 26.01.2004 | Prevenirea fisurării rezervorului de apă potabilă în timpul zborului aeronavei, aeronavele Boeing 737. |
| 448. | DN:04-01-013 | 27.01.2004 | Prevenirea apariției unui scurt circuit, sau arc electric, în cupla distribuitorului video, la unele avioane Boeing, model 737-700. |
| 449. | DN:04-02-014 | 02.02.2004 | Ansamblul de intrare al aerului în motor (ATA 72, 75), motoarele Artouste III. |
| 450. | DN:04-02-015 | 19.02.2004 | Prevenirea desprinderii toboganului de salvare al ușilor față din compartimentul său, aeronavele Boeing 737. |
| 451. | DN:04-02-016 | 26.02.2004 | Sistemul electric – înlocuirea CB-ului “BATT BUS” din alimentarea electrică de avarie (ATA 24), elicoptere Agusta A109E. |
| 452. | DN:04-03-017 | 09.03.2004 | Sisteme tobogan/plută de evacuare în caz de urgență fabricate de Air Cruisers Company (ATA 25). |
| 453. | DN:04-04-018 | 06.04.2004 | Prevenirea fisurării la oboseală a palelor – aeronavele tip Robinson R22. |
| 454. | DN:04-04-019 | 06.04.2004 | Prevenirea mișcării necontrolate a scaunelor echipajului – aeronavele Boeing 737. |
| 455. | DN:04-04-020 | 06.04.2004 | Prevenirea deconectării ansamblului cablului de siguranță al toboganului de salvare – aeronavele Boeing 737. |
| 456. | DN:04-04-021 | 06.04.2004 | Detectarea și repararea bolțurilor de prindere defecte ale lonjeroanelor față și spate stabilizator – aeronavele |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|-----------------------|------------|---|
| | | | Boeing 737. |
| 457. | DN:04-04-022 | 06.04.2004 | Inspecția labirintului arborelui turbinei (ATA 72), motoarele Artouste III. |
| 458. | DN:02-06-045R1 | 09.04.2004 | Echipamente THALES AVIONICS – defectarea transformatoarelor (ATA 34), avioane A300, A310 și A300-600. |
| 459. | DN:04-04-023 | 09.04.2004 | Navigație-Echipamente THALES AVIONICS-Defectarea transformatoarelor (ATA 34), avioane A310-325. |
| 460. | DN:04-04-024 | 09.04.2004 | Navigație-Indicator HSI KI 525A (ATA 34), elicoptere EC 120B |
| 461. | DN:04-04-025 | 22.04.2004 | Prevenirea apariției fenomenului de “ blue ice “- aeronavele Boeing 737. |
| 462. | DN:04-04-026 | 22.04.2004 | Combustibil-Indicatorul HSI KI 525A (ATA 53)-elicoptere AS 350. |
| 463. | DN:04-04-027 | 22.04.2004 | Combustibil-Levierul de purjare a combustibilului (ATA 28) -elicoptere AS 350. |
| 464. | DN:04-04-028 | 22.04.2004 | Fuzelaj-Cadrul de joncțiune al structurii spate (ATA 53)- Elicoptere AS 350. |
| 465. | DN:04-04-029 | 19.04.2004 | Înlocuire bolț pinion motor-motoare Lycoming. |
| 466. | DN:04-04-030 | 28.04.2004 | Verificare bolțuri nacelă motor – avioane Boeing 707. |
| 467. | DN:04-05-031 | 06.05.2004 | Sistemul de combustibil-scurgere la supapa selectorului De combustibil-avioane EXTRA 300L. |
| 468. | DN:04-05-032 | 17.05.2004 | Comenzi de zbor - Arborele de conjugare a pasului colectiv (ATA 67) - elicoptere EC 120. |
| 469. | DN:03-03-024R1 | 24.05.2004 | Alimentarea electrică-Blocuri transformatoare-redresoare (TRU) (ATA 24)-avioane A310-325. |
| 470. | DN:04-05-033 | 20.05.2004 | Prevenirea funcționării defectuoase avertizării sonore a trenului de aterizare la aeronavele Boeing737 seriile 600, -700,-800 și 900. |
| 471. | DN:04-05-034 | 20.05.2004 | Modificarea softului indicatorului THALES AVIONICS TA/RA VSI-TCAS în scopul prevenirii mesajelor “RA fail” false (avioane echipate cu TCAS II versiunea 7). |
| 472. | DN:04-05-035 | 24.05.2004 | Inspecție elemente de fixare pivot tren de aterizare – avioane Boeing 707. |
| 473. | DN:04-05-036 | 24.05.2004 | Alimentarea electrică – Panouri electrice și electronice (ATA 24) - elicoptere EC 155B. |
| 474. | DN:04-05-037 | 26.05.2004 | Comenzi de zbor – Discurile de fricțiune a manșei pilotului (ATA 67) – elicopterele EC 120. |
| 475. | DN:04-05-038 | 26.05.2004 | Comanda rotorului – Verificare parte inferioară cutie transmisie (ATA 63) – elicoptere EC 155. |
| 476. | DN:04-05-039 | 26.05.2004 | Periodicitatea efectuării controalelor de întreținere – Înlocuirea fluidului hidraulic în timpul perioadelor reci (ATA 05, 29) – elicopterele AS 350. |
| 477. | DN:04-05-040 | 26.05.2004 | Cutia de transmisie a elicei – motoarele GEAE – CT 7 (echipează și aeronavele SAAB 340B). |
| 478. | DN:04-05-041 | 26.05.2004 | Fisurarea bordului de fugă – rotor de coadă – elicopterele Bell 206 L. |
| 479. | DN:04-04-019R1 | 26.05.2004 | Prevenirea mișcării necontrolate a scaunelor echipajului – aeronavele Boeing 737. |
| 480. | DN:04-04-021R1 | 26.05.2004 | Detectarea și repararea bolțurilor de prindere, defecte, ale lonjeroanelor față și spate stabilizator – aeronavele B 737. |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|------------------------|------------|--|
| 481. | DN:04-05-042 | 26.05.2004 | Evidență cicli motor – motoare P&WC 206. |
| 482. | DN:04-06-043 | 10.06.2004 | Sistem antrenare rotor-Suportul cutiei de transmisie și Ansamblul tubular de cuplare motor/cutie de transmisie (ATA 63, 05, 71) – elicopterele EC 120. |
| 483. | DN:04-06-044 | 22.06.2004 | Asigurarea unei legături electrice adecvate între panourile din spate ale rezervoarelor de combustibil și elementele de montaj ale schimbătorului de căldură hidraulic, care le traversează, la unele aeronave Boeing 737 seriile 100, -200, -200C, -300, -400 și 500. |
| 484. | DN:04-06-045 | 23.06.2004 | Inspecția după lovirea elicei – motoare Lycoming. |
| 485. | DN:04-06-046 | 25.06.2004 | Prevenirea apariției arcului electric în zona de scurgeri combustibil, situație care ar putea duce la inițierea unui incendiu, la aeronavele Boeing 737 seriile 600, -700, -700C, -800 și 900. |
| 486. | DN:04-07-047 | 16.07.2004 | Înlocuirea pompelor principale de combustibil echipate cu rulmenți de bronz, cu pompe echipate cu rulmenți bimetalici aluminiu/bronz, la motoarele CFM 56-3. |
| 487. | DN: 01-11-087R1 | 30.07.2004 | Reversorul de tracțiune – Încorporarea liniei de protecție nr. 3 (ATA 78) – Avioane A310. |
| 488. | DN:04-07-048 | 30.07.2004 | Comenzi de zbor - Desincronizare servocomenzi direcție (ATA 27, 55) – Avioane A310. |
| 489. | DN:04-07-049 | 27.07.2004 | Puterea electrică – Branșarea dispozitivului de fixare al acumulatorului (ATA 24) – elicoptere AS 350. |
| 490. | DN:04-07-050 | 27.07.2004 | Comenzi de zbor ale rotorului – Siguranțarea dublă a șuruburilor limitatoare (ATA 67) – elicopterele AS 350, EC 155, EC 120. |
| 491. | DN:04-04-020R1 | 02.08.2004 | Prevenirea deconectării ansamblului cablului de siguranță al toboganului de salvare – aeronavele B737. |
| 492. | DN:04-08-051 | 02.08.2004 | Echipeamente / Interioare – Lacătul de prindere al centurii de siguranță a operatorului (ATA 25) – elicoptere AS 350, EC155. |
| 493. | DN:04-08-052 | 02.08.2004 | Motor – Inspecția paletelor directoare de la treapta a 2-a de turbină (ATA 72) – motoarele ARRIEL 1. |
| 494. | DN:04-08-053 | 02.08.2004 | Sistemul hidraulic – Deconectarea sistemului (ATA 29) – elicopterele tip AS 350. |
| 495. | DN:04-08-054 | 02.08.2004 | Controlul magnetic nedistructiv al arborelui de antrenare al elicei – motoarele AI-24. |
| 496. | DN:04-08-055 | 06.08.2004 | Inspecție amortizor tren roată bot (ATA 32) la avioanele A310. |
| 497. | DN:04-08-056 | 06.08.2004 | Revizie limitări de operare și practici de întreținere – avioane BAC 1-11. |
| 498. | DN:04-08-057 | 23.08.2004 | Revizuirea Manualului de Zbor – aeronavele tip Robinson R44. |
| 499. | DN:04-08-058 | 23.08.2004 | Ansamblul rotor – Legătura între pala principală și extremitatea acesteia (ATA 62) – elicopterele EC 155. |
| 500. | DN:04-08-059 | 23.08.2004 | Trenul de aterizare – Inspecția bolțului de prindere a actuatorului de escamotare pentru verificarea instalării corecte – aeronavele tip SAAB 340. |
| 501. | DN:04-08-060 | 23.08.2004 | Sistemul electric – Starter-generatorul de curent continuu- Inspecția și măsurarea uzurii periiilor colectoare – aeronavele tip SAAB 340. |
| 502. | DN:04-09-061 | 03.09.2004 | Circuitul hidraulic – Verificarea conductelor hidraulice flexibile și cuplajele lor (ATA 29) – elicopterele EC 155. |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|-----------------------|------------|---|
| 503. | DN:04-09-062 | 03.09.2004 | Prevenirea pierderii de putere și oprirea necomandată a motorului – motoarele RRC C28. |
| 504. | DN:04-08-052R1 | 03.09.2004 | Motor – Inspecția paletelor directoare de la treapta a 2-a de turbină (ATA 72) – motoarele ARRIEL 1. |
| 505. | DN:04-09-063 | 01.09.2004 | Inspecție structură – Introducerea unei noi inspecții pentru deteriorări la oboseală (ATA 51) – avioane Jetstream 3200. |
| 506. | DN:04-09-064 | 06.09.2004 | Sistemul de combustibil – Întrerupătorul plutitorului – Aeronavele B737 seriile 200, 200C, 300, 400 și 500. |
| 507. | DN:04-09-065 | 09.09.2004 | Motoare Lycoming cu piston – Prevenirea cedării bolțului de fixare a pinionului arborelui cotit. |
| 508. | DN:04-09-066 | 08.09.2004 | Actualizare pilot automat – avioane Cessna 172S. |
| 509. | DN:04-09-067 | 13.09.2004 | Inspecție roată mecanism de comandă – avioane Piper PA-34-220T. |
| 510. | DN:04-09-068 | 13.09.2004 | Inspecție bolț ansamblu manșă – avioane Beechcraft B300. |
| 511. | DN:04-05-041R1 | 16.09.2004 | Fisurarea bordului de fugă – rotor de coadă – elicopterele Bell 206L. |
| 512. | DN:04-09-069 | 23.09.2004 | Sistemul de stingere incendii – Butelia dedicată motoarelor, localizată în compartimentul trenului de aterizare – aeronavele Boeing 737 seriile 600, 700, 700C, 800 și 900. |
| 513. | DN:04-09-070 | 23.09.2004 | Detectarea și repararea fisurilor datorate oboselii la panourile fuselajului – aeronavele Boeing 737. |
| 514. | DN:04-09-071 | 27.09.2004 | Inspecție spațiu liber dintre compensatorul sondei nr.1 și ghidaj (ATA 28) la avioanele Airbus A310. |
| 515. | DN:04-05-036R1 | 28.10.2004 | Alimentarea electrică – Panouri electrice și electronice (ATA 24) – elicoptere EC 155B. |
| 516. | DN:04-10-072 | 28.10.2004 | Giroorizontul de rezervă – îmbunătățirea și verificarea logicii de iluminare integrată (ATA 31, 33) – Avioane A310-325. |
| 517. | DN:04-10-073 | 28.10.2004 | Stabilizatoare – Inspectarea profunzimeilor din fibră de carbon (ATA 55) – Avioane A310-325. |
| 518. | DN:04-10-074 | 28.10.2004 | Aționare rotor principal – semnalizare presiune joasă ulei reductor principal (ATA 63) – Elicoptere EC 155B. |
| 519. | DN:04-10-075 | 28.10.2004 | Sistemul de combustibil – prevenirea riscurilor de explozie Bucla de detectare a scurgerilor de aer APU (ATA 28) – avioane A310-325. |
| 520. | DN:04-10-076 | 28.10.2004 | Fuzelaj – Cadrul ușilor cabinei- Îmbunătățirea rezistenței la oboseală (ATA 53) – Avioane A310-325. |
| 521. | DN:04-10-077 | 22.10.2004 | Prevenirea cedării axului interior și exterior al articulației stabilizatorului orizontal – Aeronavele Boeing 737. |
| 522. | DN:04-10-078 | 22.10.2004 | Prevenirea fisurării la oboseală a palelor – aeronavele tip Robinson R22. |
| 523. | DN:04-10-079 | 22.10.2004 | Prevenirea apariției fisurilor ca urmare a solicitării la oboseală – trenul de aterizare – aeronavele B737. |
| 524. | DN:04-10-080 | 22.10.2004 | Protecția la incendiu – Extinctorul din compartimentul de bagaje (ATA 26, 05) – Elicopterele EC 155. |
| 525. | DN:04-10-081 | 22.10.2004 | Rotorul anticuplu – Bucșa rulmentului platoului de schimbare a pasului (ATA 05, 64) – elicopterele AS 350. |
| 526. | DN:04-11-082 | 05.11.2004 | Avioane Jetstream 3200 : limitări de timp (ATA 05) – Revizuirea limitărilor de navigabilitate. |
| 527. | DN:04-11-083 | 15.11.2004 | Lubrifierea roții libere – elicopterele Bell 206 L-4. |
| 528. | DN:04-11-084 | 15.11.2004 | Detectarea și repararea discrepanțelor apărute la învelișul fuzelajului – aeronavele Boeing 737. |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|-----------------------|------------|---|
| 529. | DN:04-11-085 | 15.11.2004 | Directive de Navigabilitate pentru motoare, elice și alte echipamente ale vendorilor – aeronavele tip SAAB 340. |
| 530. | DN:04-11-086 | 15.11.2004 | Directive de Navigabilitate pentru motoare, elice și alte echipamente ale vendorilor – aeronavele tip SAAB 2000. |
| 531. | DN:04-11-087 | 23.11.2004 | Revizie Manual de Zbor și Manual de Cântărire și Centraj, aeronave cu STC ST01004NY încorporat. |
| 532. | DN:04-11-088 | 23.11.2004 | Inspecție lonjeroane aripi, avioane Boeing 707. |
| 533. | DN:04-11-089 | 24.11.2004 | Sistemul generatorului DC-GCU – protecția la supratensiune – aeronavele tip SAAB 340. |
| 534. | DN:04-11-090 | 26.11.2004 | Inspecția pentru posibile fisuri în carterul motoarelor Rotax 912 A/F/S. |
| 535. | DN:04-11-091 | 26.11.2004 | Introducerea unui nou lichid de răcire tip ” EVANS NPG+” pentru motoarele Rotax 912 A/F/S. |
| 536. | DN:04-11-092 | 30.11.2004 | Înlocuirea joiței de ulei la motoarele Rotax 912 A/F/S. |
| 537. | DN:04-12-093 | 02.12.2004 | Etanșare panou parafoc – avioane tip Extra 300/L. |
| 538. | DN:04-12-094 | 02.12.2004 | Protecția la eroziune a elicelor tip MTV-9, -14. |
| 539. | DN:04-10-075R1 | 16.12.2004 | Sistemul de combustibil – prevenirea riscurilor de explozie Bucla de detectare a scurgerilor de aer APU (ATA 28) – avioane A310-325. |
| 540. | DN:04-12-095 | 21.12.2004 | Inspecție sită injectoare, motoare Rolls-Royce 250-B și 250-C. |
| 541. | DN:05-01-001 | 05.01.2005 | Sistemul hidraulic – Pierderea sistemului hidraulic (ATA 29) – elicopterele tip AS 350. |
| 542. | DN:05-01-002 | 05.01.2005 | Rotorul anticuplu – Compensatorul bordului de fugă al palelor (ATA 64) – elicoptere tip AS 350. |
| 543. | DN:05-01-003 | 05.01.2005 | Portiera culisată – Uzura rozelor și a șinelor ghidajului (ATA 05, 52) – elicoptere tip AS 350. |
| 544. | DN:05-01-004 | 05.01.2005 | Protecția contra incendiului – Extinctorul GTM și cel din compartimentul de bagaje (ATA 26, 05) – elicoptere EC 155. |
| 545. | DN:05-01-005 | 05.01.2005 | Echipamente – Cârligul troliului (ATA 01, 25, 45) – elicoptere tip AS 350. |
| 546. | DN:05-01-006 | 05.01.2005 | Prevenirea încălzirii cablurilor FQIS în rezervorul central de combustibil – aeronave Boeing 737. |
| 547. | DN:05-01-007 | 05.01.2005 | Prevenirea scurgerilor de fluid inflamabil în zona fierbinte a motoarelor – aeronave Boeing 737. |
| 548. | DN:04-05-038R1 | 05.01.2005 | Comanda rotorului – Verificare parte inferioară cutie transmisie (ATA 63) – elicoptere EC 155. |
| 549. | DN:05-01-008 | 05.01.2005 | Prevenirea deplasării bucătăriei de bord – aeronave Boeing B737. |
| 550. | DN:05-01-009 | 05.01.2005 | Detectorul de nivel minim de combustibil – elicoptere Bell 206L. |
| 551. | DN:05-01-010 | 05.01.2005 | Palele rotorului anticuplu – elicoptere Bell 206L. |
| 552. | DN:05-01-011 | 06.01.2005 | Inspecția ranforsării tren de aterizare principal, avioane Boeing 707. |
| 553. | DN:05-01-012 | 06.01.2005 | Inspecție valvă combustibil instalație încălzire – avioane Piper PA-34-220T. |
| 554. | DN:05-01-013 | 11.01.2005 | Inspecție suport arzător – baloane Cameron. |
| 555. | DN:05-01-014 | 11.01.2005 | Inspecție podea nacelă – baloane Cameron. |
| 556. | DN:05-01-015 | 19.01.2005 | Rotor principal – Verificarea suportului angrenajelor tip satelit din sistemul transmisiei principale (ATA 63, 05) – elicoptere EC 155. |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|------------------------|------------|--|
| 557. | DN:04-11-091R1 | 20.01.2005 | Introducerea unui nou lichid de răcire tip " EVANS NPG+" pentru motoarele Rotax 912 A/F/S. |
| 558. | DN:05-01-016 | 27.01.2005 | Tren de aterizare de bot – Inspecția pistonului dispozitivului de orientare și stabilirea unei durate de serviciu (ATA 32) – Avioane Jetstream 3200. |
| 559. | DN:05-02-017 | 01.02.2005 | Aripă – cheson extremitate aripă. Înveliș extradados și nervuri (ATA 57) – avion ATR 42. |
| 560. | DN:05-02-018 | 03.02.2005 | Rotor principal – Verificarea suportului angrenajelor tip satelit din sistemul transmisiei principale (ATA 63, 05) – elicoptere EC 155. |
| 561. | DN:05-02-019 | 07.02.2005 | Opierea temporară de la zbor a voalurilor de rezervă fabricate de PARACHUTES DE FRANCE (ATA 25). |
| 562. | DN:05-02-020 | 16.02.2005 | Fuselaj – Inspecția panoului de presiune spate (ATA 53). Avioane A310-325. |
| 563. | DN:05-02-021 | 16.02.2005 | Chesonul central aripă – Inspecția și modificarea ferunii interne a lonjeronului spate (ATA 57) - avioane A310-325. |
| 564. | DN:03-07-045R1 | 16.02.2005 | Oboseala structurii (ATA 53, 55, 57) - avioane A310-325. |
| 565. | DN:05-03-022 | 01.03.2005 | Inspecție lise fuselaj, zona peretelui de presiune posterior-avioane Beechcraft B300. |
| 566. | DN:05-03-023 | 08.03.2005 | Elice – Sistemul de control – Instalarea unui releu ce împiedică operarea necomandată a pompei de pus în pas drapel – aeronave tip SAAB 2000. |
| 567. | DN:05-03-024 | 08.03.2005 | Prevenirea reducerii spațiului pentru zona de evacuare în caz de urgență – aeronave Boeing 737. |
| 568. | DN:05-03-025 | 14.03.2005 | Portiere – Ax ferură spate portieră culisantă (ATA 05,52) – elicoptere tip AS 350. |
| 569. | DN:05-03-026 | 04.05.2005 | Comenzi de zbor rotor – Levier pas colectiv (ATA 67) – elicoptere EC 120. |
| 570. | DN:05-04-027 | 12.04.2005 | Echipamente – Amenajări – Scaune pilot și copilot SOGERMA (ATA 25). Avioane A310-325. |
| 571. | DN:05-04-028 | 12.04.2005 | Echipamente – Amenajări – Înlocuirea covoarelor NTF (ATA 25). Avioane A310-325. |
| 572. | DN:05-04-029 | 12.04.2005 | Presurizare – Condiționare – Noul indicator de altitudine cabină (ATA 21). Avioane A310-325. |
| 573. | DN:05-04-030 | 12.04.2005 | Reducerea pericolului de aprindere în rezervoarele de combustibil. Avioane Boeing 707 și 737. |
| 574. | DN:03-01- 006R1 | 12.04.2005 | Fuselaj – Inspecția asamblărilor prin suprapunere ale învelișului la ușile pentru pasageri și între cadrele 56 și 58, lisa 52 (ATA 53) avioanele A300, A310 și A300-600. |
| 575. | DN:05-04-031 | 12.04.2005 | Coroziune înveliș intrados aripă la imbinare (ATA 57). Avioane A310-325. |
| 576. | DN:05-04-032 | 19.04.2005 | Tren de aterizare principal, contrafișă principală (ATA 32) – avioane ATR 42. |
| 577. | DN:05-04-033 | 20.04.2005 | Zbor automat – modificare software FCC- avioane B 737. |
| 578. | DN:05-05-034 | 04.05.2005 | Detectarea și repararea fisurilor datorate oboselii – ușă cargo – aeronave Boeing 737. |
| 579. | DN:05-05-035 | 04.05.2005 | Prevenirea scurgerilor de lichide inflamabile în zona fierbinte a motoarelor – avioane Boeing 737. |
| 580. | DN:05-05-036 | 04.05.2005 | Detectarea și repararea fisurilor datorate oboselii – ușă oficiu față – aeronave Boeing 737. |
| 581. | DN:05-05-037 | 04.05.2005 | Inspecție discuri ventilator – motoare CFM 56. |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|------------------------|------------|---|
| 582. | DN:05-05-038 | 04.05.2005 | Prevenirea apariției incendiului sau exploziei în rezervoarele de combustibil – avioane Boeing 737. |
| 583. | DN:05-05-039 | 04.05.2005 | Detectarea și repararea fisurilor datorate oboselii – cheson presiune posterior – aeronave Boeing 737. |
| 584. | DN:05-05-040 | 04.05.2005 | Comenzi de zbor rotor – Controlul girației (ATA 67) – elicoptere AS 350. |
| 585. | DN:05-05-041 | 04.05.2005 | Inspekția conductelor sistemului de control al motorului (ATA 73) – motoare Rolls Royce (Allison) model 250. |
| 586. | DN:04-11-083R1 | 04.05.2005 | Lubrifierea roții libere – elicoptere Bell 206 L-4. |
| 587. | DN:05-05-042 | 06.05.2005 | Inspekție parte superioară derivă (ATA 55) – ATR 42-500. |
| 588. | DN:05-05-043 | 20.05.2005 | Protecția supapei de descărcare față (ATA 21, 53). A310 |
| 589. | DN:05-05-044 | 10.05.2005 | Detectarea și repararea fisurilor – nacelele motoarelor – avioane Boeing 707. |
| 590. | DN:05-05-045 | 17.05.2005 | Tren de aterizare principal (ATA 32) – Inspekția cilindrului tije de acționare radială, pentru determinarea fisurilor – avioane Jetstream 3200. |
| 591. | DN:05-05-046 | 17.05.2005 | Tren de aterizare principal și de bot (ATA 32) – Introducerea limitărilor de viață și asigurarea mijloacelor pentru stabilirea numărului total de cicluri de zbor pentru componentele critice – avioane tip Jetstream 3200. |
| 592. | DN:05-05-047 | 17.05.2005 | Tren de aterizare principal (ATA 32) – Reproiectare pentru reținerea tije de acționare radială – avioane tip J 3200. |
| 593. | DN:05-05-048 | 26.05.2005 | Înlocuire adaptor rampă de distribuție carburant – motoare PW 127 E. |
| 594. | DN:05-05-049 | 26.05.2005 | Transmisie rotor anticuplu – Inelul de transmisie al arborelui de transmisie (ATA 65) – elicoptere EC 120. |
| 595. | DN:05-06-050 | 01.06.2005 | Ampenaje – Direcție din fibre de carbon ranforsate (ATA 55) – avioane A310. |
| 596. | DN:05-06-051 | 01.06.2005 | Fuselaj - modificarea joncțiunilor cadrelor de la FR 43 la FR 46 (ATA 53). |
| 597. | DN:05-06-052 | 06.06.2005 | Inspekția tije rotative a sistemului de comandă a profundorului – avioane tip PZL 104 Wilga 35A. |
| 598. | DN:05-06-053 | 09.06.2005 | Compartimentul trenului de aterizare principal – prevenirea apariției arcului electric între conectorii electrici – avioane Boeing 737. |
| 599. | DN:05-06-054 | 15.06.2005 | Modificare instrucțiuni de întreținere motoare M14-V26 – elicoptere tip KAMOV Ka-26. |
| 600. | DN:05-05-043R1 | 26.07.2005 | Protecția supapei de descărcare față (ATA 21, 53). A310-325. |
| 601. | DN:05-07-055 | 26.07.2005 | Inspekția rigidizărilor grinzii podea – fuselaj cadru 12A (ATA 53). Avion A310-325. |
| 602. | DN:05-07-056 | 04.07.2005 | Motor – Interdicție imediată de zbor (ATA 72) – elicoptere EC 120. |
| 603. | DN:05-07-057 | 05.07.2005 | Sistemul de antrenare al rotorului anticuplu – cutia de transmisie principală (ATA 65) – elicoptere SA 316B (IAR 316B). |
| 604. | DN:05-07-058 | 05.07.2005 | Circuitul de carburant (ATA 73) – controlul poziționării filtrului de carburant (ATA 73) - motoare ARRIUS 2F. |
| 605. | DN:04-05-032 R1 | 05.07.2005 | Comenzi de zbor - Arborele de conjugare a pasului colectiv (ATA 67) - elicoptere EC 120. |
| 606. | DN:04-05-041 R2 | 05.07.2005 | Fisurarea bordului de fugă – rotor de coadă – elicopterele Bell 206 L. |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|-----------------------|------------|---|
| 607. | DN:05-07-059 | 05.07.2005 | Modificarea ușii de acces cabină piloți – aeronave Boeing 737. |
| 608. | DN:05-07-060 | | Inspecție magnetouri Bendix – motor Lycoming. |
| 609. | DN:05-07-061 | 18.07.2005 | Prevenirea apariției scurgerilor de combustibil sau a vaporilor de combustibil în compartimentul cargo sau de pasageri – aeronave Boeing B737. |
| 610. | DN:05-07-062 | 18.07.2005 | Detectarea și repararea fisurilor apărute la învelișul fuzelajului – aeronave Boeing 737. |
| 611. | DN:05-07-063 | 26.07.2005 | Înlocuirea indicatorului de măsurare a cuplului – elicoptere Bell 206L4. |
| 612. | DN:05-07-064 | 26.07.2005 | Fuzelaj – Ansamblul amortizorului de vibrații cabină, partea dreaptă (ATA 53) – elicoptere AS 350. |
| 613. | DN:05-07-065 | 26.07.2005 | Ferura de menținere a axei de rotație a corpului turbinei de aer (RAT), (ATA 57) – avioane A310-325. |
| 614. | DN:01-11-076R1 | 26.07.2005 | Pilot automat – compensatorul electric <i>pitch trim</i> (ATA 22) – avioane A310-325. |
| 615. | DN:05-07-066 | 26.07.2005 | Pilot automat – instalarea unui standard nou de <i>Flight Augmentation Computer (FAC)</i> , (ATA22) – avioane A310-325. |
| 616. | DN:05-07-067 | 26.07.2005 | Sistemul de combustibil – prevenirea riscului de explozie – cablajele pompei de combustibil și sistemului adiacent (ATA 28, 24) – avioane A310-325. |
| 617. | DN:05-07-068 | 26.07.2005 | Comenzi de zbor – limitare AFM – oscilații de tangaj la mare altitudine (ATA 22) – avioane A310-325. |
| 618. | DN:05-08-069 | 08.08.2005 | Modificare instrucțiuni de întreținere avioane An-2. |
| 619. | DN:05-08-070 | 15.08.2005 | Circuitul de ungere-înlocuire garnitură piston valvă control (ATA 79)-motoare ARRIUS 2F. |
| 620. | DN:05-08-071 | 08.08.2005 | Flaps aripă – Inspecție (ATA 57) – aeronave BAe-146. |
| 621. | DN:05-08-072 | 08.08.2005 | Balamale uși tren aterizare principal – Inspecție/Rectificare (ATA 52) – aeronave BAe-146. |
| 622. | DN:05-08-073 | 08.08.2005 | Fuzelaj – Cadru ușă – Inspecție (ATA 53) – BAe-146. |
| 623. | DN:05-08-074 | 08.08.2005 | Fuzelaj – Inspecție – (ATA 53) – avioane BAe-146. |
| 624. | DN:05-08-075 | 15.08.2005 | Sistem antrenare rotor anticuplu – Cuplaje elastice transmisie spate (ATA 65) – elicoptere EC 120B. |
| 625. | DN:05-08-076 | 15.08.2005 | Comenzi zbor rotor – Dispozitiv limitare manșă (ATA 67) – elicoptere EC 155. |
| 626. | DN:05-08-077 | 25.08.2005 | Evitarea funcționării în regim continuu a turbinei de putere – elicoptere Bell 206L4. |
| 627. | DN:05-08-078 | 25.08.2005 | Limitări în timp – Limitări de navigabilitate revizuite (ATA5) Aeronave BAe-146. |
| 628. | DN:05-08-079 | 25.08.2005 | Prevenirea separării ferestrei ușii sau a ansamblului ușii – elicoptere Robinson R22. |
| 629. | DN:05-08-080 | 25.08.2005 | Prevenirea pierderii de putere și opririi necomandate a motorului – motoare RRC 250-C28B. |
| 630. | DN:05-08-081 | 30.08.2005 | Înlocuire bolț și întreținere tren de bot, avioane Piper PA-34-220T. |
| 631. | DN:05-08-082 | 30.08.2005 | Inspecție balama voleți de bord de atac interiori, avioane Boeing 707. |
| 632. | DN:05-08-083 | 30.08.2005 | Inspecție pompă combustibil încălzitor, avioane Piper PA-34-220T. |
| 633. | DN:05-09-084 | 02.09.2005 | Inspecție stabilizator orizontal (ATA 55) – avioane BN-2. |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|-----------------------|------------|--|
| 634. | DN:05-09-085 | 02.09.2005 | Limitări de certificare – Cerințe de întreținere provenite din certificare (CMR) – avioane A310. |
| 635. | DN:05-09-086 | 02.09.2005 | Inspecție și înlocuire ax elice – motoare PW 127 E. |
| 636. | DN:05-09-087 | 05.09.2005 | Înlocuire sistem de vacuum Precise Flight, model SVS I sau SVS IA. (Cessna TR 182, etc) |
| 637. | DN:05-09-088 | 14.09.2005 | Tren de aterizare principal (ATA 32) – Retragerea din serviciu din cauza tratamentului termic incorect, a pistonului lacătului de zăvorâre pe poziția scos, al ansamblului tije de acționare radială – avioane Jetstream 3200. |
| 638. | DN:05-09-089 | 21.09.2005 | Sistemul hidraulic – Radiatorul de răcire (ATA 29) – elicoptere EC155. |
| 639. | DN:05-07-064R1 | 21.09.2005 | Fuzelaj – Ansamblul amortizorului de vibrații celulă, partea dreaptă (ATA 53) – elicoptere AS 350. |
| 640. | DN:05-09-090 | 21.09.2005 | Portiere – Ax ferută spate portieră culisantă (ATA 05, 52) – elicoptere tip AS 350. |
| 641. | DN:05-09-091 | 21.09.2005 | Componente motoare Pratt și Whitney JT 8D. |
| 642. | DN:05-07-067R1 | 21.09.2005 | Sistemul de combustibil – Prevenirea riscului de explozie – Cablajele pompei de combustibil și sistemului adiacent (ATA 28, 24) – avioane A310-325. |
| 643. | DN:05-09-092 | 21.09.2005 | Controlul de o singură dată a tijelor de comandă ale palelor portante la elicopterele tip Ka-26. |
| 644. | DN:05-10-093 | 11.10.2005 | Regulatorul de combustibil – Înlocuire (ATA 73) – motoare ARRIUS 2F. |
| 645. | DN:05-10-094 | 11.10.2005 | Prevenirea separării nervurii suportului trenului de aterizare principal – aeronave Boeing 737. |
| 646. | DN:05-10-095 | 11.10.2005 | Revizuire „Engine Manual” pentru motoare Pratt & Whitney JT-8D. |
| 647. | DN:05-10-096 | 17.10.2005 | Prevenirea corodării conectorilor electrici aflați în compartimentul trenului principal – aeronave B737. |
| 648. | DN:05-11-097 | 14.11.2005 | Ranforsări structurale (ATA 25) – aeronave BAe-146. |
| 649. | DN:05-11-098 | 14.11.2005 | Prevenirea funcționării necorespunzătoare a pompelor de combustibil în rezervoarele de combustibil - Aeronave B707. |
| 650. | DN:05-11-099 | 17.11.2005 | Detectarea și repararea fisurilor datorate oboselii – Aeronave Boeing 737. |
| 651. | DN:05-11-100 | 17.11.2005 | Detectarea și repararea fisurilor apărute la ranforsările secțiunilor LBL și RBL 6.15 - aeronave Boeing 737. |
| 652. | DN:05-11-101 | 17.11.2005 | Detectarea și repararea fisurilor apărute la ușile de acces – Aeronave Boeing 737. |
| 653. | DN:05-11-102 | 17.11.2005 | Detectarea și repararea fisurilor apărute la panoul de presiune spate – Aeronave Boeing 737. |
| 654. | DN:05-11-103 | 22.11.2005 | Zborul automat – Actualizare software Flight Management Computer – Aeronave Boeing model 737 seriile 300, 400, 500, 600, 700, 700C, 800 și 900. |
| 655. | DN:05-11-104 | 23.11.2005 | Combustibil – indicatoarele cantității de combustibil (ATA 28) – aeronave ATR 42. |
| 656. | DN:05-12-105 | 21.12.2005 | Arborele turbinei de înaltă presiune-motoare Pratt și Whitney JT 8D seria 200. |
| 657. | DN:06-01-001 | 05.01.2006 | Prevenirea pierderii de putere și opririi necomandate a motorului – motoare RRC 250-C28R. |
| 658. | DN:06-01-002 | 05.01.2006 | Prevenirea defectării trenului de aterizare principal – avioane B 737. |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|------------------------|------------|---|
| 659. | DN:06-01-003 | 05.01.2006 | Prevenirea defectării APU – Hamilton Sundstrand T-62T – 46C7 – avioane SAAB. |
| 660. | DN:06-01-004 | 05.01.2006 | Prevenirea încălzirii circuitelor electrice aflate în spatele panoului P 51 – avioane B737. |
| 661. | DN:06-01-005 | 05.01.2006 | Detectarea supraîncălzirii și repararea circuitelor electrice aflate în spatele panoului P 51 – avioane B 737. |
| 662. | DN:06-01-006 | 05.01.2006 | Rotor anticuplu – Arbore transmisie (ATA 65) – elicoptere tip AS 350. |
| 663. | DN:06-01-007 | 05.01.2006 | Motor – Controlul blindajului turbinei libere (ATA 72) – motoare tip ARRIEL 2. |
| 664. | DN:06-01-008 | 05.01.2006 | Rotor principal – Verificarea suportului angrenajelor tip satelit din sistemul transmisiei principale (ATA 63, 05) – elicoptere EC 155. |
| 665. | DN:06-01-009 | 05.01.2006 | Rotor anticuplu – Verificarea palelor (ATA 64) – elicoptere EC 155. |
| 666. | DN:06-01-010 | 05.01.2006 | Echipeamente – Troliu electric BREEZE (450 lbs) (ATA 25) – elicoptere AS 350. |
| 667. | DN:04-02-014 R1 | 05.01.2006 | Motor – Ansamblul de intrare a aerului în motor (ATA 72, 75) – motoare ARTOUSTE III |
| 668. | DN:04-02-037 R1 | 05.01.2006 | Comenzi motor – Discurile de fricțiune ale manșei cilindrice (ATA 67) – elicoptere tip EC 120. |
| 669. | DN:06-01-011 | 25.01.2006 | Motor – Circuit carburant și comandă. Verificare debit maxim al pompei de carburant. Motor ARTOUSTE III B |
| 670. | DN:05-07-055 R1 | 31.01.2006 | Inspekția rigidizorilor grinzii podea fuselaj la cadrul 12 A ATA 53 – Avioane A310-325. |
| 671. | DN:04-01-005 R1 | 31.01.2006 | Plăcuțe și inscripționări uși pasageri, de urgență și cargo – ATA 11, 52 – avioane A310-325. |
| 672. | DN:06-01-012 | 31.01.2006 | Rezervorul de combustibil THS – înlocuirea supapei de ventilație cu plutitor – ATA 28 – avioane A310-325. |
| 673. | DN:04-11-091 R2 | 30.01.2006 | Introducerea unui nou lichid de răcire tip „EVANS NPG+” pentru motoarele ROTAX 912 A / F / S. |
| 674. | DN:06-02-013 | 01.02.2006 | Comenzi de zbor – Flaps – Inspekția arborelui de transmisie ATA 27 – avioane A 310-325. |
| 675. | DN:06-02-014 | 28.02.2006 | Înlăturare joc excesiv la îmbinarea aripă / fuselaj, la avioanele IAR 46 / IAR 46 S. |
| 676. | DN:06-02-015 | 01.02.2006 | Rezervorul central – deteriorarea canistrei și corpului pompei de combustibil (ATA 28) – avioane A310-325. |
| 677. | DN:06-02-016 | 03.02.2006 | Cerințe suplimentare de inspekție – motoare PW 4000. |
| 678. | DN:06-02-017 | 03.02.2006 | Inspekția ansamblului de zăvorăre în poziție escamotată a jambei de bot – avioane DC9-80 (MD-80). |
| 679. | DN:06-02-018 | 01.02.2006 | Turbomotor ARRIEL 2, sistemul de combustibil – controlul vizual al canelurilor de antrenare a ansamblului HP / LP – elicoptere AS 350. |
| 680. | DN:06-02-019 | 06.02.2006 | Arbore transmisie spate (ATA 65) – elicoptere AS 350. |
| 681. | DN:04-01-005 R2 | 01.02.2006 | Plăcuțe și inscripționări uși pasageri, de urgență și cargo (ATA 11, 52) – avioane A310-325. |
| 682. | DN:00-07-041 | 01.02.2006 | Secțiunea centrală a fuselajului – inspekție la cornierul de prindere la cadrul 40 (ATA 53) – avioane A310-325. |
| 683. | DN:05-07-066 R1 | 06.02.2006 | Pilot automat – instalarea unui standard nou de Flight Augmentation Computer (FAC) (ATA 22) – A310-325. |
| 684. | DN:06-02-020 | 07.02.2006 | Amenajare interioară – materiale izolatoare termice și acustice – avioane ATR 42-500. |
| 685. | DN:05-05-041 R1 | 06.02.2006 | Inspekția conductelor sistemului de control al motorului (ATA 73) – motoare ROLLS-ROYCE (Allison) model 250. |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|------------------------|------------|---|
| 686. | DN:06-03-021 | 03.03.2006 | Sistemul de combustibil – prevenirea deteriorării prin frecare a izolației conductorilor electrici avioane B 737 seriile de la 100 la 500. |
| 687. | DN:06-03-022 | 01.03.2006 | Avioane tip SAAB 340 B – Tren de aterizare (ATA 32) – cilindrul exterior al trenului principal – înlocuirea axelor defecte din ansamblul urechii de zăvorăre a trenului în poziție escamotat. |
| 688. | DN:06-03-023 | 13.03.2006 | Sistemul de combustibil – prevenirea riscului de explozie – inspectarea colierelor tip P și a punerii la masă în rezervorul de combustibil (ATA 28) – avioane A310-325. |
| 689. | DN:06-03-024 | 15.03.2006 | Elicoptere EC-120 – Rotor portant – rulmenți sferici de tracțiune (ATA 62). |
| 690. | DN:05-08-076 R1 | 15.03.2006 | Elicoptere EC 155 – comenzi rotor – limitare levier pas colectiv (ATA 67). |
| 691. | DN:05-09-089 R1 | 15.03.2006 | Elicoptere EC 155 – sistem hidraulic – radiatoare de răcire (ATA 29). |
| 692. | DN:06-03-025 | 17.03.2006 | Rulment tijă comandă pas rotor anticuplu (ATA 64) – elicoptere EC 155. |
| 693. | DN:06-03-026 | 21.03.2006 | Detectoare de fum – prevenire blocării detectoarelor de fum în timpul comutării sursei de energie electrică de la APU la motoare – avioane ATR 42-500 și Boeing 737. |
| 694. | DN:06-03-027 | 20.03.2006 | Avioane Jetstream 3200 – ATA 57 – aripă – verificare buloane prindere la cadrul 199. |
| 695. | DN:06-03-028 | 24.03.2006 | Scoaterea din serviciu a acumulatorilor din sistemul hidraulic – ATA 29 – avioane BAe – 146. |
| 696. | DN:06-03-029 | 28.03.2006 | Cabina echipajului – prevenirea depresurizării datorită apariției fisurilor sau rupturilor la înveliș și structura de rezistență B 737 – 600, 700, 800. |
| 697. | DN:06-04-030 | 03.04.2006 | Verificare tijă comandă pas rotor de coadă – elicopter AS 365 N și EC 155 (ATA 64). |
| 698. | DN:06-04-031 | 03.04.2006 | Întreținere uși culisante cabină (ATA 52) – EC 155. |
| 699. | DN:06-04-032 | 04.04.2006 | Avioane tip SAAB 2000 – eleroane aripi (ATA 57) – comanda compensatoarelor. |
| 700. | DN:06-04-033 | 11.04.2006 | Inspecție și test prize Pitot / statice (ATA 11) - avioane BN-2. |
| 701. | DN:06-04-034 | 11.04.2006 | Inspecție sistem degivrare elice, avioane BN-2. |
| 702. | DN:06-05-035 | 15.05.2006 | Inspecție înveliș aripă zona nervurii „ 0” – ATA 57-avioane BAe-146. |
| 703. | DN:05-07-067 R2 | 23.05.2006 | Sistemul de combustibil – Prevenirea riscului de explozie – Cablajele pompei de combustibil și sistemului adiacent (ATA 28, 24) – avioane A310-325. |
| 704. | DN:06-05-036 | 23.05.2006 | Panourile de presiune înclinate din compartimentele din stânga și dreapta ale trenului de aterizare principal – avioane DC9-81 / 82 (MD-81 / 82). |
| 705. | DN:06-05-037 | 23.05.2006 | Ansamblul de fixare spate al legăturii spoilerului – avioane DC9-81 (MD-81) și DC9-82 (MD-82). |
| 706. | DN:06-05-038 | 23.05.2006 | Inspecția suporturilor pedalelor direcției – avioane DC9-81 (MD-81) și DC9-82 (MD-82). |
| 707. | DN:06-05-039 | 15.05.2006 | Elicoptere EC-155 – uși culisante cabină (ATA 52). |
| 708. | DN:06-05-040 | 15.05.2006 | Modificare patine tren aterizare – elicoptere tip Robinson R-22. |
| 709. | DN:06-05-041 | 19.05.2006 | Comenzi de zbor – servocomenzi principale. Elicoptere tip |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|---------------------|------------|--|
| | | | AS-350. |
| 710. | DN:06-05-042 | 19.05.2006 | Ampenaje – derive superioară și inferioară (ATA 55) – elicoptere tip AS-350. |
| 711. | DN:06-05-043 | 17.05.2006 | Acumularea de apă în capotele motorului – avioane B737 seriile 600, 700, 800, 900. |
| 712. | DN:06-05-044 | 17.05.2006 | Fisuri apărute în învelișul fuselajului. Avioane B737 seriile 100, 200, 300, 400 și 500. |
| 713. | DN:06-05-045 | 19.05.2006 | Pale rotor anticuplu (ATA 64) – elicoptere tip EC 155. |
| 714. | DN:06-05-046 | 19.05.2006 | Echipamente și amenajări (ATA 25) – stație transmitere poziție în situație de prăbușire – elicoptere tip EC 155. |
| 715. | DN:06-05-047 | 23.05.2006 | Sistemul de combustibil (ATA 28) – prevenirea riscului de explozie – cablajele pompei de combustibil și sistemului adiacent – avioane A310-325. |
| 716. | DN:06-06-048 | 06.06.2006 | Sistemul electric – prevenirea apariției arcului electric și a scurtcircuitării conectorilor electrice datorită frecării cablurilor electrice cu elemente ale structurii aeronavei – avioane Boeing 737 seriile 600÷900. |
| 717. | DN:06-06-049 | 07.06.2006 | EC 155 – rotor anticuplu (ATA 64) – verificare pale spate. |
| 718. | DN:06-06-050 | 07.06.2006 | Sistemul electric al avionului BAe 146 (toate seriile) (ATA 24) – inspectarea siguranțelor trifazice. |
| 719. | DN:06-06-051 | 09.06.2006 | Controlul zborului - prevenirea pierderii controlului profund dorului - avioane Boeing 737 seriile 100÷900. |
| 720. | DN:06-06-052 | 09.06.2006 | Sistemul electric – înlocuirea bandajelor unor cabluri electrice cu altele care satisfac anumite cerințe de flambabilitate – avioane Boeing 737 seriile 300, 400, 500, 700 și 800. |
| 721. | DN:06-06-053 | 16.06.2006 | Elicoptere AS 350 – echipamente – troliu electric GOODRICH – evitare risc declanșare dispozitiv pirotehnic de tăiere a cablului (ATA 25). |
| 722. | DN:06-06-054 | 16.06.2006 | Elicoptere Ka-26. Comenzi de zbor (ATA 27). |
| 723. | DN:06-06-055 | 21.06.2006 | Sistemul de combustibil – prevenirea apariției unei surse de incendiu datorită expunerii conductorilor electrice cu izolația deteriorată, urmare a frecărilor – avioane B 737 seriile 600÷900. |
| 724. | DN:06-06-056 | 21.06.2006 | Uși – ieșirea de avarie de deasupra aripii – prevenirea funcționării necorespunzătoare a ușii datorită modificărilor de interior ulterioare fabricației – avioane Falcon 900. |
| 725. | DN:06-06-057 | 21.06.2006 | Fisuri la piesele suport de la ușa cargo – avioane DC9-81 (MD-81) și DC9-82 (MD-82): |
| 726. | DN:06-06-058 | 26.06.2006 | Modificare uși (ATA52) – elicoptere Robinson R 22. |
| 727. | DN:06-06-059 | 26.06.2006 | Modificare uși (ATA52) – elicoptere Robinson R 44. |
| 728. | DN:06-06-060 | 27.06.2006 | Prevenirea apariției vibrațiilor excesive în zbor, la trimerul profundorului – avioane Boeing 737 seriile 100÷500. |
| 729. | DN:06-06-061 | 27.06.2006 | Amendarea manualului de zbor (FM) cu prevederi care să permită echipajelor să recunoască rapid apariția unei situații de nepresurizare a avionului – avioane Boeing 737 seriile 100÷900. |
| 730. | DN:06-06-062 | 30.06.2006 | ATA 32 – Tren de aterizare: instalarea unui verin de orientare a roții de bot cu carcasa ansamblului de etanșare modificată – avioane tip Jetstream 3200. |
| 731. | DN:06-07-063 | 06.07.2006 | Turbomotor Artouste III B și III B1- Sistemul de combustibil motor – Inspecția conductei reper 0-202-12-800-0 |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|-----------------------|------------|---|
| 732. | DN:06-07-064 | 06.07.2006 | (ATA-73). Turbomotor ARRIUS 2F – Sistemul de ulei – Înlocuirea inelului de etanșare a pistonului supapei de control. (ATA-79). |
| 733. | DN:06-07-065 | 06.07.2006 | Elicopter tip AS-350. Comenzi motor. Ansamblul manetei de pas – Inspecție și înlocuire. (ATA-76). |
| 734. | DN:06-07-066 | 06.07.2006 | Elicopter tip AS-350. Stabilizatoare. Derive superioară și inferioară. (ATA-5, 55). |
| 735. | DN:06-07-067 | 18.07.2006 | Sistemul de combustibil – siguranța rezervoarelor (ATA 28). Avioane A310-325. |
| 736. | DN:06-07-068 | 19.07.2006 | Avioane tip SAAB 2000: ATA 28 / Combustibil – Siguranța rezervoarelor de combustibil. Limitări de navigabilitate pentru combustibil. |
| 737. | DN:06-06-061R1 | 19.07.2006 | Amendarea manualelor de zbor cu prevederi care să permită echipajelor să recunoască rapid apariția unei situații de nepresurizare a avionului. Aeronave Boeing 737 seriile 100÷900. |
| 738. | DN:06-07-069 | 26.06.2006 | Avion ATR-42. Amortizor tren principal de aterizare. ATA 32. |
| 739. | DN:06-07-070 | 26.07.2006 | Elicoptere EC-155. Sistem de indicare – Avertizare presiune scăzută ulei la cutia principală de transmisie. ATA 31 și 63. |
| 740. | DN:06-07-071 | 27.07.2006 | Motoare tip Honeywell International Inc. TPE331-12UHR: Împiedicarea cedării rotorului turbinei cu împrăștiere de fragmente, ca urmare a LFS (Low Cycle Fatigue). |
| 741. | DN:06-07-072 | 27.07.2006 | Motoare tip Honeywell International Inc. TPE331-12UHR: Împiedicarea supraturației cu efect distructiv, care poate conduce la cedarea rotorului cu împrăștiere de fragmente. |
| 742. | DN:06-08-073 | 09.08.2006 | Lumini – Prevenirea inhibării comunicațiilor radio dintre aeronavă și turnul de control la utilizarea sistemului Master Dim și Test – Aeronave Boeing 737 seriile 300÷900. |
| 743. | DN:06-08-074 | 09.08.2006 | Uși – Anularea directivei de navigabilitate AD 19999-213-025, înlocuită de EASA AD.:2006-01-0149 – Aeronave MISTERE FALCON 50 / MISTERE FALCON 900 și FALCON 900 EX. |
| 744. | DN:06-08-075 | 16.08.2006 | Verificare înveliș pale rotor spate- elicoptere AS-350. |
| 745. | DN:06-08-076 | 28.08.2006 | Rotor spate- inspecție nivel ulei și control rulment tijă de comandă pas- elicoptere AS 365 N și EC 155. |
| 746. | DN:06-08-077 | 28.08.2006 | Elicoptere EC-120. Comenzi rotor-ansamblu manetă pas. |
| 747. | DN:06-08-078 | 28.08.2006 | Elicoptere EC-155. Comenzi rotor- protecție contact selec-Tor comandă motor de pe panoul 12ALPHA. ATA 76. |
| 748. | DN:06-08-079 | 29.08.2006 | Avioane tip SAAB 340B:ATA28/ Combustibil. Limitări de navigabilitate pentru combustibil. |
| 749. | DN:06-09-080 | 05.09.2006 | Avioane SAAB 340B: ATA 32/Tren de aterizare principal – Verinul amortizorului trenului principal (MLG) și adaptorii axei- Inspecție / Modificare. |
| 750. | DN:06-09-081 | 08.09.2006 | Navigație – Prevenirea apariției erorilor de poziție care poate surveni într-un echipament Sandel Avionics Incorporated Model ST3400 terrain awareness warning system / radio magnetic indicator (TAWS/RMI), configurat să primească semnale VOR: |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|-----------------------|------------|--|
| 751. | DN:06-09-082 | 15.09.2006 | Inspekția cablajului pompei hidraulice auxiliare. Avioane DC 9-81 (MD-81) și DC-9-82 (MD-82). |
| 752. | DN:06-09-083 | 15-09-2006 | Limitări de navigabilitate-întreținerea structurii (ATA 05). Avioane A310-325. |
| 753. | DN:06-09-084 | 15.09.2006 | Compresorul de înaltă presiune.Motoare Pratt și Whitney JT8D-209, -217, -217A, -217C și 219. |
| 754. | DN:06-09-085 | 18-09-2006 | Navigație – Prevenirea intrării nedorite a transponderului în mod standby, ca urmare a acționării, pentru mai mult de 5 secunde, a butonului rotativ de selectare a codului. |
| 755. | DN:06-09-086 | 18.09.2006 | Navigație – Prevenirea răspunsului incorect al transponde – rului, la interogarea de către radarul de sol - Aeronave cu transponder Honeywell MST 67A. |
| 756. | DN:06-09-088 | 18.09.2006 | Îmbunătățiri de proiectare la avioane aflate de mult în exploatare și inspectarea în vederea depistării unor potențiale condiții nesigure. (ATA 24, 29, 36). Avioane A310-325. |
| 757. | DN:06-09-089 | 18.09.2006 | Inspekție tijă legătură comandă pas elice anticuplu (ATA 64) – elicoptere Agusta A109E. |
| 758. | DN:06-09-090 | 18.09.2006 | Înlocuire cilindri oxigen (ATA 35)-elicoptere AS 350. |
| 759. | DN:06-09-090R1 | 26.09.2006 | Înlocuire cilindri oxigen INTERTECHNIQUE (ATA 35). |
| 760. | DN:06-09-091 | 18.09.2006 | Inspekție lonjeron zona nervurii „0” (ATA 53)–avioane BAe 146. |
| 761. | DN:06-09-092 | 18.09.2006 | Inspekție/Înlocuire amortizor vibrații cabină (ATA 53)-elicoptere AS 350. |
| 762. | DN:06-09-093 | 18.09.2006 | Inspekție ax suport rulare și elemente de fixare ușă culisantă (ATA 02, 52) – elicoptere AS 350. |
| 763. | DN:06-09-094 | 19.09.2006 | Electricitate – Prevenirea apariției arcului electric datorită deteriorării izolației conductorilor electrici prin frecare – Aero nave ATR 42-500 cu s/n până la 643 inclusiv. |
| 764. | DN:06-09-095 | 21.09.2006 | Limitare VNE la elicopterele cu suporturi pentru schiuri – elicoptere tip AS 365 N. (ATA 32). |
| 765. | DN:06-09-096 | 21.09.2006 | Înlocuire protecție selector comandă motor pe panoul 12ALPHA – elicoptere tip AS-365 N. (ATA 76) |
| 766. | DN:06-09-097 | 21.09.2006 | Înlocuire mecanism centură operator trolu – elicoptere tip AS 350, AS 365 N, EC 155.(ATA 25) |
| 767. | DN:06-09-098 | 21.09.2006 | Inspekție role și șine ușă culisntă – elicoptere tip AS 350. (ATA 05, 52). |
| 768. | DN:06-09-099 | 21.09.2006 | Verificare servocomandă rotor anticuplu – elicoptere tip AS-350. (ATA 67). |
| 769. | DN:06-09-100 | 21.09.2006 | Înspekție bucșe capete tije „Starflex” – elicoptere tip AS-365N. ATA 05, 62. |
| 770. | DN:06-09-076R1 | 21.09.2006 | Rotor spate- inspekție nivel ulei și control rulment tijă de comandă pas- elicoptere AS 365 N și EC 155. |
| 771. | DN:06-09-101 | 27.09.2006 | Elicoptere EC-120B – Turbomotor ARRIUS 2F. Înlocuirea diafragmei supapei de diferență de presiune constantă a agregatului de combustibil FCU. Âncorporarea modificării Tf55. ATA 73. |
| 772. | DN:06-09-102 | 28.09.2006 | Avioane tip EXTRA 300 / L: ATA 53 / Fuselaj- Lonjeronul superior al stabilizatorului / Inspekție / Modificare. |
| 773. | DN:06-09-103 | 29.09.2006 | Verificare în mod „C” și în mod „S” a transponderului care utilizează codul de altitudine Gilham. ATA 34 |
| 774. | DN:06-10-104 | 02.10.2006 | Sistemul de combustibil-prevenirea riscului de explozie – modificarea cablajului litrometrelor de combustibil ATA 28. Avioane A310 – 325. |

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Indexul Directivelor de Navigabilitate emise de AACR până la **31.12.2006**.

| Nr. crt. | Directiva | Data | Subiect |
|----------|-----------------------|------------|---|
| 775. | DN:06-10-105 | 03.10.2006 | Elicoptere AS-350. Circuit protecție baterie. ATA 24 |
| 776. | DN:06-10-106 | 03.10.2006 | Elicoptere AS-350. Limitarea greutății la operarea cu flotoare. ATA 01, 25. |
| 777. | DN:06-10-107 | 03.10.2006 | Elicoptere AS-350, EC-155, SA-316. Echipamente. Cârlige pentru trolu. ATA 25 |
| 778. | DN:06-08-078R1 | 18.10.2006 | Elicoptere EC-155. Comenzi rotor- protecție contact selector comandă motor de pe panoul 12ALPHA. ATA 76. |
| 779. | DN:06-10-108 | 19.10.2006 | Măsurarea repetitivă a jocurilor la trimerele eleroanelor – aeronave Boeing 737 seriile 100+900. |
| 780. | DN:06-09-084R1 | 25.10.2006 | Compresorul de înaltă presiune. Motoare Pratt și Whitney JT8D-209, -217, -217A, -217C și 219. |
| 781. | DN:06-10-109 | 31.10.2006 | Oxygen – Prevenirea deteriorării unor cabluri electrice, din zona cutiei de depozitare a măștii de oxigen al celui de-al treilea membru al echipajului, din cauza frecării cu aceasta. Aeronave FALCON 900. |
| 782. | DN:06-11-110 | 01.11.2006 | Sistemul de combustibil – prevenirea riscului de explozie – punerea la masă a rezervoarelor de combustibil – inspecție / modificare (ATA 28). Avioane A310-325. |
| 783. | DN:06-11-111 | 08.11.2006 | Navigație – Prevenirea apariției de erori în indicațiile de pantă – aeronave având instalate modele de echipament integrat de navigație (INU) Honeywell Primus II RNZ-850(-851). |
| 784. | DN:06-11-112 | 10.11.2006 | Elicoptere AS-350. Sistemul electric – starter generator . ATA 24, 80 |
| 785. | DN:06-11-113 | 10.11.2006 | ATA 61- elice Dowty R333/4-82-F/12. Inspecție și remedieri pale. |
| 786. | DN:06-11-114 | 14.11.2006 | ATA 72. Motoare Rotax 912 A/F/S. Bușon magnetic – Inspecții |
| 787. | DN:06-09-100R1 | 14.11.2006 | Înspecție bucșe capete tije „Starflex” – elicoptere tip AS-365N. ATA 05, 62. |
| 788. | DN:06-11-115 | 23.11.2006 | ATA 61. Protecția la eroziune a elicelor cu pas variabil tip MTV-14. |
| 789. | DN:06-11-116 | 23.11.2006 | Trenul de aterizare principal (ATA 32) – Inspecția cilindrului tije de acționare radială, pentru determinarea fisurilor – avioane tip Jetstream 3200. |
| 790. | DN:06-09-088R1 | 20.12.2006 | Îmbunătățiri de proiectare la avioane aflate de mult în exploatare și inspecția în vederea depistării unor potențiale condiții nesigure. (ATA 24, 29, 36). Avioane A310-325. |
| 791. | DN:06-12-117 | 20.12.2006 | Aripi / tren de aterizare principal – inspecția prinderii (ATA 32, 57). Avioane A310-325. |
| 792. | DN:06-12-118 | 20.12.2006 | Stabilizator-profundoare din fibră de carbon cu protecție exterioară din peliculă GFRP/Tedlar – inspecție (ATA 55) Avioane A310-325. |
| 793. | DN:06-12-119 | 20.12.2006 | Motor-paleta compresor HP treptele 4+11. Procedură nouă de reglaj. ATA 72. Motoare Tay 650- 15. |
| 794. | DN:06-12-120 | 20.12.2006 | Instrumente / lumini – logica iluminării integrate a giroorizontului de rezervă – modificare / test operațional. ATA 31, 33. Avioane A310-325. |