

## ANEXA 2: LISTA CIRCULARELOR DE NAVIGABILITATE

Indexul Circularelor de Navigabilitate emise de AACR până la **30.06.2006**.

Nr. crt.	Circulara	Data	Subiect
1.	<b>CN:00.01</b>	05.07.1994	Sumarul documentelor dezvoltătoare ale Codului Aerian al României în domeniul navigabilității și înregistrării aeronavelor, emise sau adoptate de Departamentul Aviației Civile în perioada 1977-1993.
2.	<b>CN:00.02</b>	12.08.1994	Sumarul directivelor de navigabilitate emise de Departamentul Aviației Civile în perioada 1984-1993.
3.	<b>CN:00.03</b>	27.09.1994	Ordine emise de Șeful Departamentului Aviației Civile în domeniul navigabilității și înmatriculării aeronavelor în perioada 1984-1993.
4.	<b>CN:00.04</b>	06.10.1994	Sumarul Programelor de control tehnic oficial la sol și în zbor ce se execută aeronavelor civile, emise de Departamentul Aviației Civile în perioada 1984-1993.
5.	<b>CN:00.05</b>	14.03.1996	Sumarul DN și DRTS emise de AACR în perioada 1994-1995.
6.	<b>CN:00.06</b>	12.02.1998	Sumarul NTN, PINAC, DN, DRTDS și CN emise de AACR în perioada 1996-1997.
7.	<b>CN:00.07</b>	30.07.1999	Sumarul DN, DRTDS și CN emise de AACR în perioada 1998-1999.
8.	<b>CN:00.08R1</b>	15.01.2002	Certificate de Tip și Certificate de Tip Suplimentare emise până la 01 ianuarie 2001.
9.	<b>CN:00.09</b>	01.03.2001	Sumarul DN și CN emise de AACR în perioada 1999-2000.
10.	<b>CN:00.10</b>	01.06.2001	Reglementări JAA în domeniul navigabilității, aplicabile în România.
11.	<b>CN:00.11</b>	20.01.2003	Certificate de tip emise sau revizuite în 2002.
12.	<b>CN:21.17R1</b>	01.05.2000	Cerințe de navigabilitate privind certificarea de tip a aeronavelor civile.
13.	<b>CN:66-01R2</b>	15.06.2004	Emiterea licențelor JAR-66.
14.	<b>CN:ACS.01</b>	20.06.1997	Utilizarea echipamentelor de navigație prin satelit (GPS) ca mijloc de navigație în aviația civilă.



# AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

## Direcția de Navigabilitate

Anexe

PIAC – DTR

Indexul Circularelor de Navigabilitate emise de AACR până la **30.06.2006**.

Nr. crt.	Circulara	Data	Subiect
15.	<b>CN:ACS.02</b>	10.09.1997	Cerințe de echipare a aeronavelor civile pentru operarea pe rute BRNAV, în spațiul Eurocontrol.
16.	<b>CN:ACS.03R1</b>	25.10.2000	Cerințe de echipare a aeronavelor civile pentru operarea în spațiul aerian unde separarea verticală minimă este de 300m (1000 ft.)-RVSM.
17.	<b>CN:ACS.04</b>	18.11.1999	Cerințe de echipare a aeronavelor civile pentru operarea în spațiul NAT-MNPS.
18.	<b>CN:A8.27</b>	18.06.1999	Modificări ale caracteristicilor de proiectare ale aeronavelor, începând cu data de 12.03.2000.
19.	<b>CN: CMB-01</b>	06.12.2000	Alimentarea cu combustibil aditivat antiîngheț a aeronavelor civile.
20.	<b>CN: DOA-01/R1</b>	26.05.2004	Autorizarea agenților aeronautici civili ca Organizații de Proiectare.
21.	<b>CN: ETOPS</b>	12.08.1999	Cerințe adiționale pentru operarea lung curier de către avioane dotate cu două turbomotoare (ETOPS).
22.	<b>CN: GEN-01</b>	20.12.2002	Obținerea de la AACR, contra cost, a publicațiilor românești de navigabilitate și înmatriculare.
23.	<b>CN: IDN-01R1</b>	09.05.2000	Instrucțiuni privind tratarea Directivelor de Navigabilitate și a Buletinelor de Serviciu.
24.	<b>CN: IPI-01.R1</b>	15.02.2000	Instrucțiuni privind programele de întreținere și înregistrări tehnice ale aeronavelor civile.
25.	<b>CN: JAA Form One Ed. 3</b>	12.12.2000	Emiterea Certificatului autorizat de punere în serviciu – JAA Form One.
26.	<b>CN: RES-01-R3</b>	15.11.2004	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Resursele și duratele de serviciu la elicopterele tip Ka-26 și principalele lor componente.</li><li>2. Procedura care trebuie aplicată de către operatorii români pentru a putea exploata elicopterele tip Ka-26 cu noile resurse și durate de serviciu.</li></ol>
27.	<b>CN: RES-02</b>	15.04.2003	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Resursele și duratele de serviciu la avioanele tip AN-2 și principalele lor componente.</li><li>2. Procedura care trebuie aplicată de către operatorii români pentru a putea exploata avioanele tip AN-2 cu noile resurse și durate de serviciu.</li></ol>
28.	<b>CN: TGL-02</b>	12.05.2000	Funcția de inspecție conform JAR 145.

Indexul Circularelor de Navigabilitate emise de AACR până la **30.06.2006.**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Circulara</b>	<b>Data</b>	<b>Subiect</b>
29.	<b>CN: TGL-04</b>	24.05.2000	Servicii/procese specializate conform JAR 145.
30.	<b>CN: TGL-05</b>	18.05.2000	Organizația JAR 145 cea mai mică.
31.	<b>CN: TGL-06</b>	18.05.2000	Definiția întreținerii la linie.
32.	<b>CN: TGL-10</b>	11.10.2000	Emiterea formularului JAA Form One sau a echivalentului acestuia pentru componentele de aeronavă aflate în magazie înainte de datele de intrare în vigoare ale JAR-145 și JAR-21 sau provenind în stare "serviceable" de pe aeronave.
33.	<b>CN: TGL-11</b>	11.10.2000	Acceptarea componentelor de aeronavă și a materialelor de către organizațiile de întreținere autorizate JAR-145.
34.	<b>CN: TGL-12</b>	06.10.2000	Punerea în serviciu după lucrări de întreținere incomplete.
35.	<b>CN: TGL-13</b>	06.10.2000	Punerea în serviciu-semnătură unică sau multiplă.
36.	<b>CN: TGL-15</b>	09.10.2000	Întreținere JAR OPS 1&3 Subpartea M contractată.
37.	<b>CN: TGL-16</b>	11.10.2000	Punerea în serviciu și jurnalul tehnic JAR OPS.
38.	<b>CN: TGL-18</b>	12.10.2000	JAR 145-Aprobarea memoriilor de prezentare cu proceduri dezvoltătoare.
39.	<b>CN: TGL-19</b>	09.10.2000	Manualul Operatorului de Prezentare a Întreținerii.
40.	<b>CN: TGL-21</b>	12.10.2000	Formular combinat JAA Form One și FAR 43 Return to Service pentru clienții JAA/FAA.
41.	<b>CN: TGL-22R1</b>	13.10.2000	Acceptarea stațiilor de reparație americane.
42.	<b>CN: TGL-23R1</b>	13.10.2000	Acceptarea organizațiilor de întreținere canadiene aprobate.
43.	<b>CN: TGL-25</b>	12.10.2000	Programe de fiabilitate conform JAR-OPS 1&3.910(a).
44.	<b>CN: TGL-26</b>	09.10.2000	Frecvențele Programului de Întreținere JAR-OPS 1&3.
45.	<b>CN: TGL-27</b>	05.10.2000	Autorizarea organizației pentru aprobarea amendamentelor la programul de întreținere.
46.	<b>CN: TGL-28</b>	05.10.2000	Impactul închirierii aeronavei asupra responsabilității operatorului pentru întreținere.



# AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

## Direcția de Navigabilitate

Anexe

PIAC – DTR

Indexul Circularelor de Navigabilitate emise de AACR până la **30.06.2006**.

Nr. crt.	Circulara	Data	Subiect
47.	<b>CN: TGL-29</b>	05.09.2000	Caz de siguranță echivalent cu JAR 66.30(d).
48.	<b>CN: TGL-30</b>	05.09.2000	Cerințe privind experiența, pentru adăugarea de categorii sau subcategorii noi la licența JAR-66.
49.	<b>CN: TGL-31</b>	05.07.2000	Conversia, conform JAR-66, a licențelor, autorizațiilor sau aprobărilor naționale, la licența de tip JAR-66, fără limitări.
50.	<b>CN: TGL-32</b>	05.07.2000	Caz de siguranță echivalent cu JAR 66.30 cu referință la drepturile protejate din JAR 66.1 d & e.
51.	<b>CN: TGL-35</b>	14.08.2002	Drepturi protejate.
52.	<b>CN: TGL-36</b>	14.08.2002	Cerințe privind modurile de calificare și experiența corespunzătoare.
53.	<b>CN: TGL-37</b>	14.08.2002	Cerințe de experiență pentru licențe categoria C, relativ la categoriile B1 și B2.
54.	<b>CN: TGL-38</b>	14.08.2002	Autorizarea personalului navigant în scopul emiterii certificatelor de punere în serviciu după lucrări de întreținere.
55.	<b>CN: TGL-39</b>	14.08.2002	Calificări și pregătirea pe tip de aeronavă.
56.	<b>CN: TGL/21</b>	16.06.2000	Materiale de ghidare temporare JAR-21 - general.
57.	<b>CN: TGM/DOA R1</b>	17.03.2004	Materiale temporare de îndrumare, aplicabile în procesul de autorizare a organizațiilor de proiectare.
58.	<b>CN: TGM/GEN R1</b>	17.03.2004	Materiale temporare de îndrumare, generale, aplicabile în procesul de certificare/validare JAA.
59.	<b>CN: TGM/POA/R5</b>	10.07.2004	Materialele temporare de îndrumare publicate de JAA (TGM) aplicabile în procesul de autorizare a organizațiilor de producție conform prevederilor JAR-21 Subpartea G.
60.	<b>CN: 04</b>	14.10.2003	Cedare în zbor motor M14V26 – elicopter Ka-26, YR-EAN, aparținând operatorului AVIAȚIA UTILITARĂ BUCUREȘTI S.A.
61.	<b>CN: TGM/21/R1</b>	17.03.2004	Materiale temporare de îndrumare JAR-21-general
62.	<b>CN: CT-01</b>	26.05.2004	Cerințe de navigabilitate privind certificarea de tip a aeronavelor civile.
63.	<b>CN: TGL-34</b>	15.09.2004	Operatori cu servicii tehnice suport Subpartea M subcontractate.

Indexul Circularelor de Navigabilitate emise de AACR până la **30.06.2006**.

<b>Nr. crt.</b>	<b>Circulara</b>	<b>Data</b>	<b>Subiect</b>
64.	<b>CN: TGL-40</b>	15.09.2004	Cursuri de pregătire pe tip de aeronavă pentru personal de certificare JAR-66.45.
65.	<b>CN:TGL-42</b>	15.09.2004	Controlul autorizațiilor de o singură dată emise personalului de întreținere pentru certificarea repunerii în serviciu în cazul unor circumstanțe neprevăzute.
66.	<b>CN:TGL-43</b>	15.09.2004	Personalul de întreținere care lucrează în baze de întreținere la linie situate în țări non-JAA sau țări care nu sunt membre JAA cu drepturi depline.
67.	<b>CN:TGL-44</b>	15.09.2004	Condiții speciale pentru personalul de certificare din organizații de întreținere autorizate JAR-145 aflate în afara spațiului JAA.
68.	<b>CN:TGL-47</b>	15.09.2004	Ghid privind politica temporară a CJAA privind siguranța rezervoarelor de combustibil.
69.	<b>CN:PEX-66</b>	12.05.2005	Proceduri și cerințe generale pentru examinarea JAR-66.
70.	<b>CN:RES-01-R4</b>	15.03.2006	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Resursele și duratele de serviciu la elicopterele tip Ka-26 și principalele lor componente.</li><li>2. Procedura care trebuie aplicată de către operatorii români pentru a putea exploata elicopterele tip Ka-26 cu noile resurse și durate de serviciu.</li></ol>
71.	<b>CN: Ka-26/01</b>	19.06.2006	Elicoptere tip Ka-26 : Exploatare și urmărire resurse tehnice.

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER