# DECIZIA
# DIRECTORULUI GENERAL AL
# AUTORITĂŢII AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE

**Nr. D 1198 din 28 DEC. 2018**

În conformitate cu articolul 7 din Ordinul nr. 1185/2006 privind desemnarea Regiei Autonome Autoritatea Aeronautică Civilă Română ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național precum și cu prevederile PIAC-REG „Proceduri şi Instrucţiuni de Aviaţie Civilă – Elaborarea şi emiterea reglementărilor aeronautice", ediţia 1/2014, aprobată prin Decizia Directorului General al AACR nr. D 956/12.12.2014,

Având în vedere,

- Regulamentul (UE) 1139/2018 al Parlamentului european și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) No 3922/91 al Consiliului;
- Regulamentul (UE) nr. 139/2014 al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului;

În temeiul prevederilor art.3 alin.2 lit.a pct.6 din Regulamentul de organizare şi funcţionare a Autorităţii Aeronautice Civile Române anexă la Hotărârea Guvernului nr. 405/ 1993 privind înfiinţarea Autorităţii Aeronautice Civile Române, cu modificările şi completările ulterioare,

În baza prevederilor Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 12/05.07.2017, pct. 12 privind numirea Directorului General, precum şi competențele stabilite prin Contractul de mandat nr. 18929/10.07.2017 încheiat între R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin Consiliul de Administrație și domnul Armand Petrescu în calitate de Director General,

Directorul General al Autorităţii Aeronautice Civile Române,

## DECIDE:

1. Începând cu data prezentei, se aprobă „Procedurile şi Instrucţiunile de Aviaţie Civilă – Conținutul și aprobarea procedurilor pentru operare în condiții de vizibilitate redusă, ediția 2/2018", cod PIAC-AD-LVP.

2. Se modifică Titlul procedurii din „Proceduri și Instrucțiuni de Aviație Civilă – Conținutul și aprobarea procedurilor pentru operațiuni în condiții de vizibilitate redusă", ediția nr. 1/2015, în „Proceduri și Instrucțiuni de Aviație Civilă – Conținutul și aprobarea procedurilor pentru operare în condiții de vizibilitate redusă", ediția nr. 1/2015.

3. În termen de 15 zile de la data prezentei intră în vigoare „Proceduri și Instrucțiuni de Aviație Civilă – Conținutul și aprobarea procedurilor pentru operare în condiții de vizibilitate redusă", ediția nr. 2/2018, cod PIAC-AD-LVP.

4. În termen de 15 zile de la data prezentei, „Procedurile şi Instrucţiunile de Aviaţie Civilă – Conținutul și aprobarea procedurilor pentru operare în condiții de vizibilitate redusă, ed.2/2018", cod PIAC-AD-LVP, se publică pe site-ul AACR prin grija Serviciului Aerodromuri din cadrul Direcției Aerodromuri și Navigație Aeriană şi a persoanei desemnată pentru actualizarea site-ului AACR.

5. La data intrării în vigoare a „Procedurilor şi Instrucţiunilor de Aviaţie Civilă – Conținutul și aprobarea procedurilor pentru operare în condiții de vizibilitate redusă", PIAC-AD-LVP, ediția nr. 2/2018, „Procedurile și Instrucțiunile de Aviație Civilă – Conținutul și aprobarea procedurilor pentru operare în condiții de vizibilitate redusă", ediția nr. 1/2015 își încetează aplicabilitatea.

6. Autoritatea Aeronautică Civilă Română şi operatorii de aerodromuri vor duce la îndeplinire prevederile prezentei decizii.

**DIRECTOR GENERAL**

**Armand PETRESCU**

ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY
DIRECTOR GENERAL
AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

# Proceduri şi Instrucţiuni de Aeronautică Civilă

## PIAC - AD - LVP

**Conținutul și aprobarea procedurilor pentru operare în condiții de vizibilitate redusă**

Ediţia 02 / 2018

## CUPRINS

## INDEXUL AMENDAMENTELOR

| Nr. crt. | Numărul amendamentului | Data intrării în vigoare | Numele persoanei care a introdus amendamentul | Semnătura |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

## LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE

| Pagina | Ediţia / Data |
|---|---|
| Pag. gardă | 02 / 2018 |
| 1 | 02 / 2018 |
| 2 | 02 / 2018 |
| 3 | 02 / 2018 |
| 4 | 02 / 2018 |
| 5 | 02 / 2018 |
| 6 | 02 / 2018 |
| 7 | 02 / 2018 |
| 8 | 02 / 2018 |
| 9 | 02 / 2018 |
| 10 | 02 / 2018 |
| 11 | 02 / 2018 |
| 12 | 02 / 2018 |
| 13 | 02 / 2018 |
| 14 | 02 / 2018 |
| 15 | 02 / 2018 |
| 16 | 02 / 2018 |
| 17 | 02 / 2018 |
| 18 | 02 / 2018 |
| 19 | 02 / 2018 |
| 20 | 02 / 2018 |
| 21 | 02 / 2018 |
| 22 | 02 / 2018 |
| 23 | 02 / 2018 |
| 24 | 02 / 2018 |
| 25 | 02 / 2018 |
| 26 | 02 / 2018 |
| 27 | 02 / 2018 |
| 28 | 02 / 2018 |
| 29 | 02 / 2018 |
| 30 | 02 / 2018 |
| 31 | 02 / 2018 |
| A1.1-1 | 02 / 2018 |
| A1.2-1 | 02 / 2018 |
| A1.3-1 | 02 / 2018 |
| A2-1 | 02 / 2018 |
| A2-2 | 02 / 2018 |
| A3.1-1 | 02 / 2018 |
| A3.2-1 | 02 / 2018 |
| A3.2-2 | 02 / 2018 |
| A4-1 | 02 / 2018 |
| A4-2 | 02 / 2018 |

## PREAMBUL

(1) În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare și potrivit Hotărârii Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române (AACR), cu modificările și completările ulterioare, AACR are ca obiect de activitate exercitarea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă la nivel național și a competențelor delegate de Ministerul Transporturilor (MT) în domeniul securității aviației civile.

(2) În calitatea sa de autoritate naţională de supervizare a siguranţei zborului, potrivit Ordinului MTCT nr. 1185/2006, AACR exercită toate competenţele ce revin, conform Codului aerian civil, organismului tehnic specializat desemnat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, precum și alte competențe ce revin, conform legii, Ministerului Transporturilor și care i-au fost delegate prin Ordinul MTCT menționat:
(a) elaborarea proiectelor de reglementări aeronautice specifice domeniilor în care deține competențe și supravegherea punerii în aplicare a acestora;
(b) certificarea aerodromurilor civile.

(3) Stabilirea cerințelor esențiale în domeniul siguranței aviației sunt prevăzute în Regulamentul nr. 1139/2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) No 3922/91 al Consiliului

(4) Cadrul de reglementare pentru certificarea aerodromurilor civile după regulile europene este prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 139/2014 al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului.

(5) Ordinul MT nr. 1309/2014 desemnează AACR ca autoritate competentă în certificarea şi supravegherea aerodromurilor, precum şi a personalului şi organizaţiilor implicate, în scopul exercitării atribuţiilor ce revin unei astfel de autorităţi în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 139/2014 în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008.

(6) Cadrul de reglementare pentru autorizarea aerodromurilor civile naționale, altele decât cele referite la pct. (4) de mai sus cuprinde reglementarea RACR-AD-AADC: Autorizarea aerodromurilor civile, ediţia în vigoare. Cerinţele tehnice şi operaţionale specifice, sunt descrise în RACR-AD-PETA: Proiectarea şi exploatarea tehnică a aerodromurilor, ediţia în vigoare.

(7) PIAC-AD-LVP: Conținutul și aprobarea procedurilor pentru operare în condiții de vizibilitate redusă, ed.2/2018, dezvoltă cerințele specifice din RACR-AD-AADC și RACR-AD-PETA, precum și pe cele aplicabile din Regulamentul (UE) nr. 139/2014.

## CAPITOLUL 1
## GENERALITĂŢI

### 1.1. Scop și obiective

1.1.1. Procedurile pentru operare în condiții de vizibilitate redusă aprobate de AACR sunt condiție obligatorie pentru ca un aerodrom să fie certificat pentru asigurarea desfășurării de operațiuni în condiții de vizibilitate redusă. Procedurile pentru operare în condiții de vizibilitate redusă necesită aprobarea în prealabil a Autorităţii Competente (ADR.OPS.B.045 b. Operațiuni în condiții de vizibilitate redusă).

PIAC AD LVP detaliază modul de analiză a condițiilor existente pe aerodrom, a infrastructurii, a procedurilor și schemelor funcționale ale organizaţiilor pentru a se putea dezvolta de către operatorul de aerodrom Procedurile pentru operare în condiții de vizibilitate redusă LVP, adaptate la condițiile de operare și complexitatea operațiunilor de la aerodrom și conforme cu cerințele reglementărilor aplicabile.

PIAC AD LVP detaliază structura procedurilor pentru operare în condiții de vizibilitate redusă, modalitatea de actualizare a acestora precum și condițiile de îndeplinit pentru aprobarea acestora de catre AACR. Totodată, prezentele proceduri şi instrucţiuni de aeronautică civilă stabilesc cadrul, cerințele și condițiile generale pentru evaluarea capacității aerodromurilor civile care sunt certificate sau solicită certificare europeană și a celor care sunt autorizate sau solicită autorizare națională (numite în continuare aerodromuri certificate/autorizate) de a asigura desfășurarea de operațiuni în condiții de vizibilitate redusă, pentru elaborarea și aprobarea procedurilor corespunzătoare operațiunilor în condiții de vizibilitate redusă preconizate.

1.1.2. Prezentele proceduri şi instrucţiuni furnizează elemente relevante necesare la:

(1) evaluarea posibilității de operare în condiții de vizibilitate redusă;

(2) elaborarea procedurilor pentru operare în condiții de vizibilitate redusă;

(3) aprobarea procedurilor pentru operare în condiții de vizibilitate redusă.

1.1.3. Obiectivele urmărite în cadrul procedurilor pentru operare în condiții de vizibilitate redusă (LVP) prin îndeplinirea cărora este asigurată siguranța operațiunilor în condiții de vizibilitate redusă sunt:

(1) protecția pistei(lor) în uz pentru decolare - aterizare împotriva incursiunilor pe pistă;

(2) menținerea acurateții și integrității semnalului mijloacelor de radionavigație de la sol, utilizate pe timpul decolării sau apropierii și aterizării;

(3) asigurarea/disponibilitatea mijloacelor vizuale și nevizuale necesare controlului și ghidării aeronavelor pe suprafețele de mișcare și pentru menținerea siguranței circulației la sol;

(4) asigurarea timpului de intervenție reglementat pentru intervenția serviciului de salvare şi stingere a incendiilor pe timpul desfășurării operațiunilor pentru care aerodromul este certificat .

1.1.4 Aceste obiective vor fi urmărite în cadrul procedurii prin detalierea modalității în care acestea sunt atinse pentru fiecare fază a procedurilor.

**1.2. Aplicabilitate**

1.2.1. Procedurile şi instrucţiunile de față sunt obligatorii pentru operatorii aerodromurilor certificate/autorizate care preconizează derularea de operațiuni în condiţii de vizibilitate redusă și, în părțile care le revin, pentru alte părți implicate (furnizori de servicii de navigație aeriană și meteorologice, furnizori de servicii de administrare a platformei, servicii de salvare și stingerea incendiilor, alte organizații, după caz), precum şi de personalul de specialiate din cadrul AACR care certifică/autorizează și supraveghează aerodromurile civile din România.

1.2.2. Prezentele proceduri şi instrucţiuni:
(1) nu se substituie actelor normative care reglementează organizarea și funcționarea părților implicate menționate la 1.2.1.;
(2) facilitează evaluarea uniformă a capacității aerodromurilor de a asigura condițiile necesare derulării operaţiunilor în condiţii de vizibilitate redusă și permite elaborarea unitară a procedurilor de operare în aceste condiții.

1.2.3. La elaborarea procedurilor LVP locale, prezentele proceduri şi instrucţiuni:
(1) trebuie armonizate cu prevederile reglementărilor în vigoare aplicabile părților implicate, referitoare la atribuții și responsabilități compartimentale și de personal specifice, la obligații de cooperare, la alte cerințe, după caz;
(2) trebuie considerate sistemic și aplicate corelat, adaptat la complexitatea planului aerodromului, la caracteristicile tehnice și funcționale ale mijloacelor vizuale și nevizuale disponibile pentru supravegherea și controlul circulației la sol, la nivelul traficului aerian, la echipamentele și performanțele aeronavelor care utilizează aerodromul, la particularitățile organizatorice ale părților implicate, etc.;
(3) pot fi adaptate şi completate cu prevederi aplicabile conţinute în ediţiile actuale, amendate la zi, ale documentelor menționate la secțiunea 1.3..

1.2.4. Față de prevederile prezentelor proceduri și instrucțiuni, AACR poate impune cerinţe locale suplimentare, determinate de caracteristici, condiţii și/sau circumstanţe particulare, cu respectarea prevederilor reglementărilor de aviație civilă aplicabile.

**1.3. Documente de referinţă**

1.3.1. Baza de reglementare:

(1) Regulamentul nr. 2018/1139 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) No 3922/91 al Consiliului;

(2) Regulamentul (UE) nr. 139/2014 al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului;

(3) Regulamentul (UE) 2018/401 al Comisiei din 14 martie 2018 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 139/2014 în ceea ce privește clasificarea pistelor;

(4) Ordonanţa Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

(5) RACR – AD – AADC: Autorizarea aerodromurilor civile;

(6) RACR – AD – PETA: Proiectarea și exploatarea tehnică a aerodromurilor.

1.3.2. Documente conexe:

(1) Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei din 5 octombrie 2012 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiuni aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului;

(2) Regulamentul (CE) nr. 859/2008 al Comisiei de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului din 16 decembrie 1991 privind armonizarea cerinţelor tehnice şi a procedurilor administrative aplicabile în domeniul transportului comercial cu avioane ;

(3) Regulamentul (CE) nr. 923/2012 de stabilire a regulilor comune ale aerului şi a dispoziţiilor operaţionale privind serviciile şi procedurile din navigaţia aeriană şi de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 1035/2011 şi a Regulamentelor (CE) nr. 1265/2007, (CE) nr. 1794/2006, (CE) nr. 730/2006, (CE) nr. 1033/2006 şi (UE) nr. 255/2010;

(4) Decizia nr. 2014/012/R a Directorului Executiv al EASA de adoptare a AMC/GM la Regulamentul (UE) nr. 139/2014;

(5) Decizia nr. 2014/013/R a Directorului Executiv al EASA de adoptare a CS/GM pentru proiectarea aerodromurilor;

(6) Ordinul MT nr. 1309/2014 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 139/2014 al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerinţelor tehnice şi a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European şi al Consiliului;

(7) RACR – ASMET: Asistenţa meteorologică a activităţilor aeronautice civile;

(8) RACR – CNS: Operarea sistemelor de comunicații, navigație, supraveghere;

(9) PIAC-AD-SMGCS: Siguranța pe suprafața de mișcare;

(10) PIAC – AD – 139: Certificarea și supravegherea aerodromurilor civile în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 139/2014;

(11) PIAC – SSNA: Supervizarea serviciilor de navigaţie aeriană - Partea II: Metodologia de audit ;

(12) PIAC – SSNA: Supervizarea serviciilor de navigaţie aeriană - Partea III: Interoperabilitatea sistemelor EATMN, a componentelor acestora și a procedurilor asociate;

(13) PIAC – SSNA: Supervizarea serviciilor de navigaţie aeriană - Partea IV: Supravegherea siguranței modificărilor în ATM/ANS;

(14) Anexa 3 - Serviciul meteorologic pentru navigaţie aeriană internaţională;

(15) Anexa 6 – Operațiuni cu aeronave - Partea 1: Transport aerian comercial internațional – Avioane;

(16) Anexa 10 - Telecomunicaţii Aeronautice;

(17) Anexa 11 – Servicii de trafic aerian;

(18) Anexa 14 – Aerodromuri Vol.1: Operațiuni și proiectare de aerodrom.

1.3.3. Documente de îndrumare:

(1) EUR Doc 013 – Material european de îndrumare pentru operatiuni de aerodrom în orice condiții de vreme;

(2) ECAC Doc. nr. 17 - Procedurile Comunităţii Europene de autorizare a operaţiunilor de CAT II şi III;

(3) Doc 9365 - Manual pentru operare în orice condiţii de vreme;

(4) Doc 9870 - Manual pentru prevenirea incursiunilor pe pistă;

(5) Doc 9476 - Manual SMGCS;

(6) Doc 9157 - Manual pentru proiectarea aerodromurilor;

(7) Doc 9981 – PANS Aerodromuri;

(8) Doc 4444 – PANS ATM;

(9) Doc 8168 – PANS OPS;

(10) EAPPRI - Doc EASA/Eurocontrol/GASR: Planul european de acțiune pentru prevenirea incursiunilor pe pistă.

## 1.4. Noțiuni, termeni şi abrevieri

1.4.1. Noțiuni și termeni:

În sensul prezentelor proceduri şi instrucţiuni, noțiunile și termenii de mai jos au următoarele semnificaţii:

**condiții de vizibilitate:**
**1.** Vizibilitate suficientă pentru pilot să ruleze și să evite coliziunea cu ceilalți participanți din trafic pe căi de rulare și la intersecții cu referință vizuală, și pentru personalul unităților de control să exercite controlul traficului pe bază de supraveghere vizuală.
**2.** Vizibilitate suficientă pentru pilot să ruleze și să evite coliziunea cu ceilalți participanți din traffic pe căi de rulare și la intersecții cu referință vizuală, dar insuficientă pentru personalul unităților de control să exercite controlul traficului pe bază de supraveghere vizuală.
**3.** Vizibilitate suficientă pentru pilot să ruleze, dar insuficientă să evite coliziunea cu ceilalți participanți din trafic pe căi de rulare și la intersecții cu referință vizuală, și insuficientă pentru personalul unităților de control să exercite controlul traficului pe bază de supraveghere vizuală. Pentru rulare, aceasta se consideră uzual ca vizibilitate echivalentă cu RVR mai mică de 400 m, dar nu mai mică de 75 m.
**4.** Vizibilitate insuficientă pentru pilot să ruleze numai prin referință vizuală. Aceasta se consideră uzual ca RVR de 75 m sau mai mică.

**condiții de vizibilitate scazută pe aerodrom (RAVC)** – condiții meteorologice în care o parte sau întreaga suprafața de manevră nu poate fi monitorizată vizual din turnul de control;

**decolare cu vizibilitate redusă (LVTO)** – decolare cu o distanță vizuală în lungul pistei (RVR) mai mică de 400 m, dar nu mai mică de 75 m;

**distanţă vizuală în lungul pistei (RVR)** – distanţa până la care pilotul unei aeronave aflate pe axul pistei poate vedea marcajele de pe suprafața pistei sau luminile care delimitează pista sau care identifică axul acesteia;

**incursiune pe pistă** – orice eveniment pe aerodrom care implică prezența incorectă a unei aeronave, vehicul ori persoană în zona protejată a suprafeței desemnate pentru aterizarea și decolarea aeronavelor;

**lampă defectă** – lampă nefuncțională sau vizibilitatea acesteia este obstrucționată (de vegetaţie, de zăpadă sau de alte obiecte ori materiale străine) sau funcționează la mai puțin de 50% din luminozitatea stabilită;

**minime de operare de aerodrom** - limitele de utilizare a unui aerodrom pentru:
a) decolare, exprimate în termeni de distanţă vizuală în lungul pistei (RVR) şi/sau vizibilitate şi, dacă este necesar, informaţii despre plafonul de nori;

b) aterizare în operaţiuni de apropiere de precizie şi aterizare, exprimate în termeni de vizibilitate şi/sau distanţă vizuală în lungul pistei (RVR) şi altitudine/înălţime de decizie (DA/H), conform categoriei de operare;
c) aterizare în operaţiuni de apropiere şi aterizare cu ghidare pe verticală, exprimate în termeni de vizibilitate şi/sau distanţă vizuală în lungul pistei (RVR) şi altitudine/înălţime de decizie (DA/H); şi
d) aterizare în operaţiuni de apropiere de neprecizie şi aterizare, exprimate în termeni de vizibilitate şi/sau distanţă vizuală în lungul pistei (RVR), altitudine/înălţime minimă de coborâre (MDA/H) şi, dacă este necesar, informaţii despre plafonul de nori;

**operator de aerodrom** - persoană fizică sau juridică, având în responsabilitate operarea unui aerodrom aflat în proprietatea publică ori în proprietatea privată a unor persoane fizice ori juridice;

**operațiune de apropiere instrumentală de tip A** - operațiune de apropiere instrumentală cu o înălțime minimă de coborâre sau înălțime de luare a deciziei de cel puțin 75 m (250 ft);
**operațiune de apropiere instrumentală de tip B** - operațiune de apropiere instrumentală cu o înălțime de luare a deciziei sub 75 m (250 ft).
Operațiunile de apropiere instrumentală de tip B se clasifică după cum urmează:

- Categoria I (CAT I): o înălțime de luare a deciziei de minimum 60 m (200 ft) și fie cu o vizibilitate de cel puțin 800 m, fie cu o distanță vizuală în lungul pistei de cel puțin 550 m;
- Categoria II (CAT II): o înălțime de luare a deciziei mai mică de 60 m (200 ft), dar nu mai mică de 30 m (100 ft), și o distanță vizuală în lungul pistei de cel puțin 300 m;
- Categoria IIIA (CAT IIIA): o înălțime de luare a deciziei mai mică de 30 m (100 ft) sau fără înălțime de luare a deciziei și o distanță vizuală în lungul pistei de cel puțin 175 m;
- Categoria IIIB (CAT IIIB): o înălțime de luare a deciziei mai mică de 15 m (50 ft) sau fără înălțime de luare a deciziei și o distanță vizuală în lungul pistei mai mică de 175 m, dar nu mai mică de 50 m;
- Categoria IIIC (CAT IIIC): fără limitare a înălțimii de luare a deciziei sau a distanței vizuale în lungul pistei.
- **operațiune de categoria I inferioară celei standard** - o apropiere instrumentală de categoria I și o operațiune de aterizare utilizându-se o înălțime de decizie (DH) de categoria I, cu o distanță vizuală în lungul pistei (RVR) mai mică decât cea care ar fi în mod normal asociată înălțimii de decizie (DH) aplicabile, dar nu mai mică de 400 m;
- **operațiune de categoria II diferită de cea standard** - o apropiere instrumentală de precizie și o operațiune de aterizare folosind ILS sau MLS în care nu sunt disponibile o parte sau niciunul dintre elementele sistemului de iluminare pentru apropierea de precizie de categoria II, cu:

- înălțimea de decizie (DH) mai mică de 200 ft, dar nu mai mică de 100 ft; și
- distanța vizuală în lungul pistei (RVR) de cel puțin 350 m;

**pistă instrumentală** - unul dintre următoarele tipuri de piste, destinat operării aeronavelor folosind proceduri de apropiere instrumentală:

- **pistă pentru apropiere de neprecizie:** o pistă deservită de mijloace vizuale și de cel puțin un mijloc nevizual, destinată unor operațiuni de aterizare care urmează unei operațiuni de apropiere instrumentală de tip A;
- **pistă pentru apropiere de precizie, categoria I:** o pistă deservită de mijloace vizuale și de cel puțin un mijloc nevizual, destinată unor operațiuni de aterizare care urmează unei operațiuni de apropiere instrumentală de tip B CAT I;
- **pistă pentru apropiere de precizie, categoria II:** o pistă deservită de mijloace vizuale și de cel puțin un mijloc nevizual, destinată unor operațiuni de aterizare care urmează unei operațiuni de apropiere instrumentală de tip B CAT II;
- **pistă pentru apropiere de precizie, categoria III:** o pistă deservită de mijloace vizuale și de cel puțin un mijloc nevizual, destinată unor operațiuni de aterizare care urmează unei operațiuni de apropiere instrumentală de tip B CAT IIIA, IIIB sau IIIC până la suprafața pistei și în lungul acesteia;

**procedură pentru condiții de vizibilitate redusă pe aerodrom** (**RAVP**) - procedură aplicată pe un aerodrom în scopul asigurării siguranței operațiunilor pe durata RAVC;

**procedură pentru operare în condiţii de vizibilitate redusă** (**LVP**) – procedură aplicată pe un aerodrom în scopul asigurării siguranței operațiunilor în timpul apropierilor de categoria I inferioară celei standard, de categoria II diferită de cea standard, de categoria II și III și al decolărilor în condiții de vizibilitate redusă;

**vizibilitate** – vizibilitatea orizontală în domeniul aeronautic este cea mai mare valoare dintre:

a) distanţa maximă la care poate fi observat și recunoscut un obiect negru de dimensiuni potrivite, situat în apropierea solului, atunci când este observat pe un fond luminos;

b) distanţa maximă la care pot fi observate și recunoscute lumini de aproximativ 1.000 de candele, atunci când sunt observate pe un fond întunecat.

1.4.2. Abrevieri:

**AACR** - Autoritatea Aeronautică Civilă Română
**ADR** - aerodrom
**AIS** - serviciu de informare aeronautică
**AMC** - mijloc acceptabil de conformitate
**ATC** - controlul traficului aerian
**ATM** - managementul traficului aerian
**ATIS** - serviciu automat de informare aeronautică
**CB** - bază de certificare
**CE** - Comisia Europeană

**CNS** - comunicație, navigație, supraveghere
**CS** - specificație de certificare
**DA/H** - altitudine/înălțime de decizie
**DME** - echipament de măsurare a distanței
**EASA** - Agenția Europeană de Siguranță a Aviației
**ECAC** - Conferinţa Europeană a Aviaţiei Civile
**GM** - material de îndrumare
**ICAO** - Organizația Aviației Civile Internaționale
**ILS** - sistem de aterizare instrumentală
**IMC** - condiții meteo de zbor după instrumente
**LLZ** - radiofar de direcție ILS
**LVP** - proceduri pentru operare în condiții de vizibilitate redusă
**LVTO** - decolare în condiții de vizibilitate redusă
**MDA/H** - altitudine/înălțime minimă de coborâre
**MLS** - sistem de aterizare cu microunde
**NM** - mile nautice
**OPS** - operațiuni
**ref** - referință
**RAVC** - condiții de vizibilitate redusă pe aerodrom
**RAVP** - proceduri pentru condiții de vizibilitate redusă pe aerodrom
**RTF** - radiotelefonie
**RVR** - distanță vizuală în lungul pistei
**SMGCS** - sistem de control și ghidare a circulației la sol
**TWR** - turn de control de aerodrom
**VFR** - reguli de zbor cu vizibilitate
**VIS** - vizibilitate
**UE** - Uniunea Europeană

## CAPITOLUL 2

## PROCEDURI PENTRU OPERARE ÎN CONDIȚII DE VIZIBILITATE REDUSĂ (LVP) PE AERODROMURI

### 2.1 Considerații generale

2.1.1. Operatorul aerodromului, în colaborare cu furnizorul serviciilor de navigație aeriană, furnizorul serviciilor de administrare a platformei și alte părți implicate, după caz, stabilește și implementează mijloace și proceduri pentru derularea în siguranță:

(1) a activităților/operațiunilor de aerodrom pe timp de noapte, în condiții de iarnă (îngheț, viscol, acumulare de zăpadă, etc.) sau în condiţii dificile de vreme (vânt puternic, ploaie torențială, etc.);
(2) a operațiunilor de aerodrom în condiții de vizibilitate redusă (LVP).

2.1.2 Operatorul de aerodrom trebuie să asigure pe toată perioada desfășurării operațiunilor certificate echipamente și facilități corespunzătoare bazei de certificare/condițiilor de operare certificate și să stabilească și să implementeze proceduri de operare specifice, la aerodromurile unde se intenționează să se desfășoare:

(1) operațiuni de decolare cu vizibilitate în lungul pistei mai mică de 550 m

(2) operațiuni de apropiere în condiții de vizibilitate în lungul pistei mai mică de 550 m și/sau DH mai mic de 200 ft (60 m)

(3) operațiuni cu credit operațional la vizibilitate în lungul pistei mai mică de 550 m.

Operatorul de aerodrom va detalia în mod corespunzător în descrierea sistemelor, a planurilor și procedurilor proprii, modalitatea aplicată de conformare operațională pe timpul condițiilor de vizibilitate redusă pentru următoarele cerințe reglementate: ADR.OPS.A.015 Coordonarea între operatorii de aerodromuri și furnizorii de servicii de informații aeronautice; ADR.OPS.B.010 Servicii de salvare și de luptă împotriva incendiilor; ADR.OPS.B.015 Monitorizarea și inspectarea suprafeței de mișcare și a instalațiilor conexe; ADR.OPS.B.020 Reducerea riscului de impact cu animale sălbatice; ADR.OPS.B.025 Operarea vehiculelor; ADR.OPS.B.030 Sistemul de control și ghidare a mișcării pe suprafață; ADR.OPS.B.035 Operațiuni în condiții de iarnă; ADR.OPS.B.045 Operațiuni în condiții de vizibilitate redusă; ADR.OPS.B.065 Mijloace vizuale și sisteme electrice ale aerodromului; ADR.OPS.B.070 Siguranța lucrărilor de pe aerodrom; ADR.OPS.B.075 Protecția aerodromurilor; ADR.OPS.B.080 Marcarea și iluminarea vehiculelor și a altor obiecte mobile; SUBPARTEA C – Mentenanța aerodromului (ADR.OPS.C). Acest lucru se poate face prin includerea de către operatorul de aerodrom, în procedurile subsecvente fiecărei cerințe menționate anterior, a acțiunilor personalului pe timpul condițiilor de vizibilitate redusă sau prin includerea în procedurile pentru operare în condiții de vizibilitate redusă la aerodrom, a acelor elemente care sunt corespunzătoare cerințelor domeniului operațional.

Totodată, aceste proceduri trebuie să asigure deplasarea coordonată a aeronavelor și vehiculelor pe suprafața de mișcare, inclusiv prin stabilirea unei eșalonări minime dintre vehiculele și aeronavele care rulează, în conformitate cu SERA.3210 pct. 2. 4. (ii) B, precum și să restricționeze sau să interzică activitățile pe această suprafață pe timpul cât sunt aplicate procedurile în condiții de vizibilitate redusă.
Pentru asigurarea condițiilor necesare siguranței zborului, următoarele activități care se desfășurau sub trafic:

- lucrări de construcții și reparații ale suprafetelor de mișcare și zonelor de siguranță adiacente,

- lucrări de mentenanță la sistemele de balizaj luminos, panouri de informare sau cu informații obligatorii și ale sistemelor de balizare a obstacolelor,

- lucrări de mentenanță ale sistemelor de electro-alimentare ale aeroportului

se suspendă sau se restricționează, iar accesul în și din aceste suprafețe se controlează cu strictețe/se interzice, cu asigurarea informării aeronautice corespunzătoare. Pe suprafețele de manevră aflate în lucrări, se oprește lucrul iar echipamentele și personalul sunt retrase asigurându-se marcarea și balizarea corespunzătoare.

În condițiile în care toate aceste măsuri nu se pot aplica, nu se declanșează Procedurile pentru operare în condiții de vizibilitate redusă.

Circulația persoanelelor și vehiculelor care operează pe platforme se reduce la un număr minim esențial, definit de operatorul de aerodrom.

2.1.3. Operatorul de aerodrom are responsabilitatea pentru stabilirea, implementarea și menținerea la un nivel de siguranță corespunzător a procedurilor în condiții de vizibilitate redusă. Prin aceste proceduri, operatorul de aerodrom coordonează toate activitățile de protejare a suprafeței de mișcare și se asigură că sunt implementate măsurile operaționale necesare, înainte de a informa serviciul ATC că faza de pregătire este finalizată.

Procedurile pentru operare în condiţii de vizibilitate redusă LVP nu reglementează operațiuni de zbor, fiind proceduri aplicate aerodrom în scopul asigurării siguranței operațiunilor în timpul apropierilor la aterizare și al decolărilor în condiții de vizibilitate redusă (LVO). Declanșarea și menținerea operațională a procedurilor pentru operare în condiții de vizibilitate redusă este condiționată de menținerea condițiilor certificate prin certificatul de autorizare al aerodromului. Dacă pe timpul fazei operaționale a procedurilor pentru operare în condiții de vizibilitate redusă se identifică degradări la mijloacele vizuale sau echipamentele de radionavigație, operatorul aerian aflat în faza de apropiere la o pistă acționează în conformitate cu cerințele Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei din 5 octombrie 2012 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului iar operatorul de aerodrom are obligația să verifice dacă se mai pot asigura condițiile necesare desfășurării operațiunilor de vizibilitate redusă sau se suspendă procedurile pentru operare în condiții de vizibilitate redusă.

Operatorii aerieni trebuie să-și stabilească minimele de operare ale aerodromului la care se intenționează operarea precum și procedurile corespunzătoare, luând în considerare reglementările aplicabile și în conformitate cu mijloacele, echipamentele și infrastructura aerodromului, echipamentele și performanțele aeronavei precum și cu calificările echipajelor. Acestea se publică în Manualul de operare al operatorului aerian. În nici o situație, specificațiile de certificare/baza de certificare/condițiile de operare certificate

ale unui aerodrom nu limitează sau reglementează operarea aeronavelor. Operatorul aerian se asigură înainte de operare că la un aerodrom procedurile pentru operare în condiții de vizibilitate redusă (LVP) sunt stabilite și sunt declanșate atunci când devin aplicabile.

Decizia de a efectua un anume tip de operațiune aeriană precum și minima de operare corespunzătoare, este în totalitate responsabilitatea echipajului de zbor și se conformează manualului de operare al operatorului aerian și reglementărilor în domeniu, inclusiv în ceea ce privește minima de operare.

Serviciul ATC are responsabilitatea declanșării fazelor LVP și de informare a echipajelor de zbor despre acestea. Totodată, în conformitate cu procedurile operaționale conexe, ATC monitorizează starea de funcționare a echipamentelor și mijloacelor necesare asigurării desfășurării de operațiuni în condiții de vizibilitate redusă iar atunci când acestea devin inutilizabile sau nu asigură performanțele necesare, informează serviciile de mentenanță precum și echipajele de zbor. Este obligatorie informarea echipajelor despre orice degradare a sistemelor și mijloacelor care asigură operarea în condiții de vizibilitate redusă și în baza cărora aerodromul a fost certificat. Acestea vor fi descrise în una dintre anexele la LVP.

2.1.4. Relațiile între condițiile de vizibilitate, categorii de apropiere, operațiuni de zbor și LVP sunt prezentate în Anexele 1.1, 1.2, și 1.3.

2.1.5. Procedurile LVP nu pot fi inițiate sau desfășurate în situațiile în care nu sunt întrunite condițiile certificate/autorizate pentru derularea activităților/operațiunilor pe timp de noapte, în condiții de iarnă, în condiţii dificile de vreme și de vizibilitate redusă.

2.1.6. – (1) Operatorul aerodromului identifică și aplică modalități adecvate de documentare/înregistrare detaliată a operațiunilor desfășurate în condiţii de vizibilitate redusă.
(2) Datele/informațiile specifice trebuie incluse și considerate în analizele semestriale de siguranță.

2.1.7. În conformitate cu Regulamentul nr. 1139/2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, anexa VII pct. 2.1 (e), operatorul de aerodrom asigură instituirea și punerea în aplicare a unor proceduri de diminuare a riscurilor asociate operării aerodromului pe timp de iarnă, în condiții meteorologice nefavorabile, de vizibilitate redusă sau pe timp de noapte, dacă este cazul. Procedurile de diminuare a riscurilor asociate operării în condiții de vizibilitate redusă necesită evaluări semestriale din punct de vedere al siguranței. Operatorul aerodromului, împreună cu serviciul ATC şi celelalte unităţi şi servicii implicate, desfășoară evaluarea periodică, pe baza înregistrărilor privind operațiunile desfășurate în condiții de vizibilitate redusă, a eficacității procedurii LVP, în vederea actualizării acesteia.

În baza evaluărilor se stabilește necesitatea de modificare a LVP astfel încât acestea să asigure cele mai bune modalități de diminuare a riscurilor. Modificările operate sunt incluse în manualul aerodromului şi în manualele sau procedurile celorlalţi participanţi la operare. Toate aceste evaluări fac parte din procesul de evaluare a riscurilor iar procedura conține modalitățile de reducere a riscurilor evaluate.

2.1.8. Orice revizuire a acestor proceduri se face după autoevaluarea capacităţii operaţionale, analiza de siguranţă şi adoptarea măsurilor de diminuare a riscurilor.

2.1.9. După aprobarea de AACR a procedurilor LVP și amendamentelor/modificărilor acestora, informaţiile relevante sunt incluse în AIP, la secţiunea AD, ca reglementări de aerodrom locale, prin intermediul serviciului de informare aeronautică.

**2.2. Autoevaluarea capacităţii aerodromului de a asigura derularea de operaţiuni în condiţii de vizibilitate redusă**

2.2.1. Procesul de autoevaluare se realizează de echipe de specialiști desemnate de părțile implicate (operatorul aerodromului, furnizorul serviciilor de navigație aeriană și meteorologice, operatorii aerieni, etc.), sub coordonarea operatorului aerodromului. Constatările echipelor sunt prezentate spre analiză comitetului de siguranţă al aerodromului.

2.2.2. Autoevaluarea capacității aerodromului de a asigura derularea de operațiuni în condiții de vizibilitate redusă se efectuează la începutul procesului de planificare a operării în aceste condiţii şi face posibilă identificarea elementelor esențiale, a interdependenţelor dintre ele, a vulnerabilităţilor şi a măsurilor compensatorii pentru conformare cu cerinţele de siguranţă, precum şi dezvoltarea de proceduri şi instrucţiuni specifice.

2.2.3. Autoevaluarea urmărește și analizează, fără a se limita numai la acestea:

(1) conformarea cu baza de certificare/cerințele tehnice de certificare/autorizare pentru desfășurarea de operațiuni în condiţii de vizibilitate redusă, aplicabile operatorului aerodromului și furnizorului serviciilor de navigație aeriană;

(2) măsurile pentru menținerea condițiilor tehnice de certificare/autorizare privind derularea activităţiilor/operațiunilor pe timp de noapte, în condiții de iarnă sau în condiţii dificile de vreme;

(3) datele statistice referitoare la mişcările de aeronave şi vehicule pe suprafaţa de mişcare;

(4) numărul de mişcări în condiţii de vizibilitate redusă preconizat;

(5) impactul asupra capacităţii de operare a aerodromului pe timpul LVP;

(6) datele statistice ale înregistrărilor meteorologice pentru a stabili nevoile de suplimentare a serviciilor şi mijloacelor;

(7) limitările meteorologice pentru operare sau care impun declanşarea/încheierea LVP (limitele de vizibilitate/RVR precum și de înălțime a bazei norilor la care se declanșează fazele procedurilor de vizibilitate redusă)

(8) procedurile de culegere şi raportare a datelor meteo, funcţionalitatea sistemelor şi serviciilor meteo, necesitatea suplimentării mijloacelor şi serviciilor meteo, instrumentele şi echipamentele de măsurare şi înregistrare a datelor meteo;

(9) topografia aerodromului, cu precădere la rutele standard de rulare între platforme şi pistă(e), căile de rulare, drumurile de serviciu, punctele de control ale traficului de sol, intrările zonei de mişcare şi mijloacele vizuale existente;

(10) riscul incursiunilor pe pistă, folosind înregistrările referitoare la incursiunile şi incidentele la intersecţiile căilor de rulare;

(11) vehiculele şi echipamentele care au acces pe suprafaţa de mişcare în condiţii de vizibilitate redusă;

(12) impactul vieții sălbatice asupra operațiunilor în condiții de vizibilitate redusă;

(13) măsurile de securitate;

(14) cerinţele pentru serviciul de informare aeronautică (amendamente AIP, hărţi aeronautice), mijloace de comunicaţii (ATIS);

(15) suprafaţa/zona de operare a radioaltimetrului;

(16) luminile din vecinătatea aerodromului care pot produce orbirea temporară sau inducerea în eroare a echipajelor de zbor;

(17) cerinţele referitoare la comunicarea între ATC şi aeronave, vehicule, serviciul de salvare şi stingerea incendiilor, serviciul meteorologic, serviciul tehnic, serviciul de securitate, serviciul de administrare a platformei, alte unități ATC, de management al traficului aerian precum şi alte unităţi şi servicii implicate în operare în condiţii de vizibilitate redusă;

(18) sistemul SMGCS (tratare sistemică, multidisciplinară și coordonată a mijloacelor vizuale de aerodrom – marcaje, panouri, lumini; reguli și restricții de circulație și deplasare pe suprafața de mișcare; prevenirea incursiunilor pe pistă, etc.);

(19) sistemul de ghidare non-vizuală (sistemul ILS şi sistemul de monitorizare a funcţionării acestuia, zonele critice şi sensibile ILS, calendarul calibrării sistemului);

(20) instrucţiunile şi procedurile serviciului tehnic de întreţinere a mijloacelor vizuale şi nevizuale, a instrumentelor şi echipamentelor meteorologice şi a surselor de energie electrică;

(21) instrucţiunile şi procedurile ATC locale;

(22) procedurile de colaborare între părțile implicate în operarea în condiţii de vizibilitate redusă;

(23) procedurile operaţionale standard ale personalului;

(24) capacitatea serviciului de salvare şi stingerea incendiilor de a îndeplini cerinţele operaţionale;

(25) cerinţele operaţionale de asigurare a serviciilor la sol;

(26) pregătirea personalului implicat în asigurarea desfăşurării operaţiunilor în condiţii de vizibilitate redusă.

2.2.4. Constatările autoevaluării se consemnează şi devin parte a documentaţiei de aprobare transmisă la AACR.

2.2.5. Procedura de autoevaluare trebuie reluată cel puţin anual sau ori de câte ori AACR, operatorii aerieni, furnizorul serviciilor de navigaţie aeriană sau operatorul aerodromului constată disfuncţionalităţi sau scăderi ale nivelului de siguranţă.

2.2.6. Pe baza autoevaluării capacităţii aerodromului de a asigura desfăşurarea de operaţiuni în condiţii de vizibilitate redusă, operatorul aerodromului trebuie să stabilească proceduri pentru operarea în condiţii de vizibilitate redusă şi să le actualizeze ori de câte ori este necesar.
Scopul acestor proceduri este:
(1) de a proteja pistele active împotriva incursiunilor/intrărilor neautorizate a aeronavelor, vehiculelor sau persoanelor;
(2) de a asigura disponibilitatea echipamentelor şi mijloacelor tehnice necesare (prevăzute de reglementările aeronautice aplicabile) la activarea LVP;
(3) de a asigura menţinerea acurateţii şi integrităţii semnalelor mijloacelor de navigaţie aeriană de la sol;
(4) de a asigura circulaţia în siguranţă pe suprafaţa de manevră şi de a reduce posibilitatea incidentelor dintre aeronave, vehicule şi persoane;
(5) de a asista personalul ATC şi al furnizorului serviciilor de administrare a platformei, după caz, în asigurarea controlului şi ghidării circulaţiei/deplasării la sol;
(6) de a coordona acţiunile organizaţiilor implicate în operaţiunile în condiţii de vizibilitate redusă pe aerodrom;
(7) de a furniza informaţii, la timp şi cu precizie, către echipajele de zbor, referitoare la disponibilitatea echipamentelor, mijloacelor de aerodrom, condiţiilor meteorologice şi a fazelor LVP.
(8) de a asigura menţinerea timpului de intervenţie al serviciului de salvare şi stingere a incendiilor.

2.2.7. Procedurile pentru operare în condiţii de vizibilitate redusă trebuie să urmărească cel puţin următoarele:

- caracteristicile fizice ale împrejurimilor pistei, incluzând zona de dinainte pragului, zona de apropiere și de decolare
- suprafețele de limitare a obstacolelor
- supravegherea și mentenanța mijloacelor vizuale
- protejarea mijloacelor non-vizuale esențiale pentru desfășurarea procedurilor de vizibilitate redusă
- sursele de alimentare de rezervă
- siguranța suprafeței de mișcare
- serviciul de salvare și stingere a incendiilor
- stabilirea de rute standard pentru condiții de vizibilitate redusă.

**2.3. Fazele LVP**

2.3.1. Procedurile LVP au următoarele faze:
A. Faza de pregătire
B. Faza operaţională
C. Faza de încheiere

2.3.2. Serviciile ATC declanşează fiecare fază LVP pe baza pragurilor de valori prestabilite ale înălţimii bazei norilor şi/sau ale vizibilităţii/RVR, valori publicate în AIP şi pe baza prognozei evoluţiei acestor valori, comunicată de serviciul meteorologic. Aceste valori sunt stabilite de comitetul de siguranţă pe baza autoevaluării iniţiale a capacităţii aerodromului de a asigura desfăşurarea de operaţiuni în condiţii de vizibilitate redusă.

A. Faza de pregătire

(1) Implementarea LVP presupune activități de pregătire și măsuri de siguranță/protecție a aerodromului, care includ cel puțin:
(a) inspectarea suprafeței de mișcare;
(b) inspectarea suprafețelor critice şi sensibile ale ILS;
(c) verificarea stării/funcționalității echipamentelor și mijloacelor tehnice necesare disponibile;
(d) verificarea alimentării de rezervă (lumini pistă, sistem luminos de apropiere, ILS, etc.);
(e) limitarea circulației și deplasării vehiculelor şi personalului implicat în activităţi neesenţiale;
(f) oprirea temporară a lucrărilor în desfăşurare pe suprafaţa de mişcare; suprafeţele afectate de lucrări trebuie marcate/semnalizate şi anunţate ca inutilizabile;
(g) suspendarea lucrărilor curente de întreţinere a mijloacelor vizuale şi nevizuale și a sistemului de electroalimentare.

(2) Măsurile de protecție a suprafeței de mişcare și a suprafețelor critice şi sensibile ale ILS trebuie să fie încheiate la momentul în care se declară că LVP sunt active.

(3) Condiţiile meteorologice la care se declanşează faza de pregătire sunt stabilite ţinând cont de necesitatea ca atunci când RVR atinge 550 m, măsurile de protecție a aerodromului să fie finalizate.

Pentru aceasta, se vor lua în considerare următoarele:

(a) geografia aeroportului și complexitatea acestuia

(b) locația turnului de control

(c) facilitățile disponibile.

(4) În situaţia unor lucrări de amploare la aerodrom, când este necesară continuarea lucrărilor în acelaşi timp cu operarea aeronavelor, se stabilesc proceduri care să asigure siguranţa operațiunilor pe suprafaţa de mișcare.

(5) Personalul implicat în LVP trebuie informat despre iniţierea fazei de pregătire a LVP. Prin proceduri specifice, operatorul aerodromului, împreună cu serviciul ATC, informează companiile aeriene şi celelalte organizaţii interesate de implementarea LVP.

(6) Operatorul aerodromului trebuie să se asigure că toate activitățile de pregătire și măsurile de protecție a aerodromului sunt finalizate și că serviciile de aerodrom sunt pregătite pentru operarea în condiții de vizibilitate redusă atunci când notifică serviciului ATC această situație.

B. Faza operațională

(1) Faza operațională a LVP poate fi declanșată numai după finalizarea tuturor activităților de pregătire și măsurilor de protecție stabilite în conformitate cu 2.3.2. – A.

(2) Trebuie stabilite proceduri standard pentru cei implicaţi în desfăşurarea de operaţiuni în condiții de vizibilitate redusă, care să elimine confuziile referitoare la faza operaţională a LVP, mai ales când se reinstituie LVP la scurt timp după ce aceasta a fost anulată, din cauza deteriorării condiţiilor meteo.

(3) Evaluarea şi comunicarea fazei operaţionale a LVP se face de responsabilul desemnat de operatorul aerodromului şi de şeful de tură ATC. Serviciul ATC va informa echipajele prin comunicare radio şi prin ATIS.

(4) Serviciile ATC controlează circulația pe suprafaţa de manevră sau de mişcare, după caz. Protejarea semnalelor ILS se realizează prin reglementarea circulaţiei aeronavelor şi vehiculelor pe suprafaţa de manevră/mişcare şi prin asigurarea distanţei necesare faţă de zonele critice şi sensibile ale ILS a aeronavelor aflate în faza de apropiere-aterizare sau decolare.

(5) Operatorul aerodromului, împreună cu serviciul ATC, determină numărul de mişcări pe aerodrom pe care le pot asigura în condiţii de siguranţă în conformitate cu LVP. Acestea vor lua în considerare sistemul SMGCS, necesitatea continuării activităţilor de inspectare a pistei, de control a vieţii sălbatice, etc.

(6) Informarea referitoare la RVR a echipajelor se va face prin comunicaţii de radiotelefonie şi mesaje ATIS.

(7) Operatorul aerodromului menţine măsurile de protejare instituite până după momentul în care apropierile în derulare ale aeronavelor se finalizează și serviciul ATC declară încheierea procedurilor LVP.

(8) Furnizorul serviciului de navigație aeriană stabilește și implementează eșalonările minime dintre vehiculele și aeronavele care rulează în conformitate cu conform SERA.3210 pct. 2. 4. (ii) B.

C. Faza de încheiere

(1) Serviciile ATC declară faza de încheiere a LVP după ce apropierile aeronavelor ce necesită măsuri de protejare a aerodromului s-au finalizat, sunt îndeplinite condiţiile meteo ce permit încheierea LVP, iar prognoza meteo indică o îmbunătăţire a acestora.

(2) Operatorul de aerodrom va menţine active măsurile de protejare până după declararea de către ATC a încheierii LVP.

(3) Serviciile ATC vor informa echipajele de zbor despre încheierea LVP.

**2.4. Mijloace şi servicii de aerodrom**

2.4.1. Când sunt prognozate condiţii de vizibilitate redusă la un aerodrom, mijloacele şi serviciile de la aerodrom trebuie evaluate pentru a determina dacă sunt adecvate situaţiei prevăzute şi dacă sunt operaţionale.

2.4.2. Manualul de aerodrom, manualele operaţionale ale celorlalte unităţi şi servicii, procedurile de colaborare, procedurile standard de operare şi instrucţiunile specifice trebuie să fie în concordanţă cu prevederile prezentului document.

2.4.3. Desfăşurarea procedurilor de operare în condiţii de vizibilitate redusă LVP implică măsuri de protecţie a pistei, de ghidare şi control a circulației și deplasării pe suprafaţa de mişcare, proceduri de urgenţă şi contingenţă şi de administrare a platformei.

2.4.4. Dimensiunile şi complexitatea LVP depind de tipul de operaţiuni desfăşurate şi de obiectivele stabilite.

2.4.5. Unităţile şi serviciile care asigură desfăşurarea de operaţiuni în condiţii de vizibilitate redusă îşi stabilesc proceduri şi instrucţiuni specifice referitoare la operarea în condiţii de vizibilitate redusă, în conformitate cu atribuțiile și responsabilitățile care le revin.

2.4.6. Siguranța pe suprafața de mișcare

Operatorul de aerodrom, împreună cu furnizorul de servicii de traffic aerian va defini un SMGCS. Acest sistem va lua în calcul caracteristicile de proiectare și operaționale, condițiile meteo de la aerodrom precum și pricipiile factorilor umani. Dezvoltarea SMGCS va avea obiectivul de a asista în prevenirea incursiunilor la pistă a aeronavelor și vehiculelor și în prevenirea coliziunilor dintre aeronave, dintre aeronave și vehicule sau obiecte pe suprafața de mișcare. Este necesară dotarea cu mijloace tehnologice pe aeroport și realizarea de proceduri corespunzătoare utilizării acestora. Astfel, un radar de supraveghere de suprafață (SMR) sau orice alt echipament de supraveghere a suprafeței de manevră trebuie utilizat la un aerodrom unde se intenționează asigurarea desfășurării de operațiuni cu un RVR mai mic de 350 m dar și dacă, la vizibilități mai mari, densitatea traficului și condițiile de operare fac ca regularizarea fluxurilor de traffic să nu poată fi menținută cu ajutorul altor mijloace sau proceduri.

2.4.7. Administrarea platformei

(1) Serviciul de administrare a platformei trebuie să asigure în condiţii de vizibilitate redusă siguranţa operaţiunilor desfăşurate şi să prevină intrarea pe suprafaţa de manevră fără aprobarea serviciilor ATC.

(2) Procedurile locale vor fi stabilite de administratorul platformei astfel încât să asigure circulaţia aeronavelor şi vehiculelor pe platformă pentru cea mai redusă valoare a condiţiilor de vizibilitate la care se operează pe aerodrom.

2.4.8. Serviciul de salvare şi stingerea incendiilor

(1) Pentru atingerea obiectivelor operaţionale ale serviciului de salvare şi stingerea incendiilor, în condiţii de vizibilitate redusă, trebuie asigurate dotări tehnice și proceduri adecvate. Vehiculele de intervenţie trebuie echipate cu harta aerodromului, pe care să fie evidențiate toate căile de rulare, pistele, punctele de aşteptare la pistă şi rutele de acces ale unităţilor de intervenţie cu denumirile lor, punctele de aşteptare ale acestora pentru intervenţia de urgenţă la pistă. Hărţile trebuie însoțite de instrucţiuni detaliate privind modul de acţiune în situaţia în care vehiculele de intervenţie se defectează sau conducătorii acestora nu cunosc poziţia în care se află pe aerodrom.

(2) Este necesară asigurarea de proceduri ATC pentru asistarea echipajelor serviciului de salvare şi stingerea incendiilor la intervenţie în condiţii de vizibilitate redusă. Aceste proceduri trebuie testate şi utilizate. Prin procedurile operaţionale stabilite, ATC oprește deplasarea sau asigură rute alternative pentru aeronavele şi vehiculele care pot afecta intervenţia echipajelor serviciului de salvare şi stingerea incendiilor.

(3) Pe timpul desfăşurării de operaţiuni în condiţii de vizibilitate redusă personalul din serviciul de salvare şi stingerea incendiilor monitorizează condiţiile de vizibilitate, astfel încât capacitatea de răspuns operaţional să fie menţinută.

(4) Trebuie menţinută continuu capacitatea psihofizică a echipajelor serviciului de salvare şi stingerea incendiilor, mai ales în situaţia în care vizibilitatea redusă dureaza perioade lungi de timp.

(5) Echipajele care sunt dispuse în poziţii de aşteptare în afara staţiei de lucru menţin permanent legătura radio cu serviciile ATC şi vor acţiona doar la indicaţiile acestora.

(6) Trebuie stabilite planuri şi proceduri de căutare a aeronavelor ale căror echipaje de zbor au pierdut orientarea pe aerodrom, planuri care trebuie evaluate şi aplicate.

(7) Radarul de mişcare pe suprafaţă, alte mijloace disponibile, trebuie folosite pentru ghidarea echipajelor serviciului de salvare şi stingerea incendiilor la locul intervenţiei.

(8) Drumurile de serviciu şi drumurile de acces în situaţii de urgenţă trebuie să fie asigurate cu panouri şi marcaje corespunzătoare pentru a permite conducătorilor de vehicule să-şi stabilească poziţia şi accesul către locul intervenţiei în condiţii de vizibilitate redusă.

2.4.9. Circulaţia vehiculelor

(1) Pe durata LVP, circulaţia vehiculelor pe suprafaţa de mişcare trebuie limitată la minimum necesar. Vehiculele esenţiale vor fi definite şi incluse în procedură.

(2) Vehiculele trebuie să fie dotate permanent în cabină cu o hartă de aerodrom pe care sunt indicate pistele, căile de rulare, poziţiile de aşteptare şi rutele stabilite pentru circulaţia în condiţii de vizibilitate redusă, marcate cu denumirile corespunzătoare. Hărţile vor fi însoţite de instrucţiuni scrise, detaliate în proceduri standard de operare referitoare la acţiunile conducătorilor de vehicule în situaţia defectării vehiculului, a întreruperii legăturii radio sau atunci când acesta este nesigur de poziţia sa pe aerodrom.

(3) Vehiculele şi personalul care operează pe suprafaţa de manevră trebuie să fie echipate cu staţie de radiotelefonie; conducătorii vehiculelor trebuie să fie permanent în legătură directă cu serviciile ATC.

(4) Personalul implicat în LVP trebuie instruit în condiţii reale sau simulate de vizibilitate redusă.

(5) Operatorul aerodromului trebuie să se asigure că accesul pe suprafaţa de mişcare este permis numai conducătorilor de vehicule instruiţi corespunzător atribuţiilor pe care le au. Domeniile în care trebuie să fie instruiţi şi testaţi sunt: planul de ansamblu şi de detaliu al aerodromului, panouri, marcaje şi lumini de aerodrom, proceduri de radiotelefonie, terminologie şi frazeologie standard utilizată, legislaţia serviciilor de trafic aerian pentru operatiuni la sol, proceduri de operare locală, proceduri şi calificări specifice.

(6) Testarea conducătorilor de vehicule trebuie făcută cel puţin o dată pe an şi consemnată/înregistrată corespunzător.

## 2.5. Comitetul de siguranţă

2.5.1. Comitetul de siguranţă al aerodromului sau altă structură similară de la nivelul aerodromului, după caz, trebuie să se asigure că infrastructura specifică, mijloacele şi echipamentele de aerodrom, mijloacele CNS și meteorologice, instrucţiunile locale şi procedurile de colaborare îndeplinesc cerinţele operaţionale şi de siguranţă aplicabile în condiții de vizibilitate redusă.

2.5.2. Comitetul de siguranţă al aerodromului:

(1) analizează evenimentele de aviație civilă din zona aerodromului;

(2) stabilește măsuri corective pentru neconformitățile constatate;

(3) elaborează un plan de operare pe aerodrom în condiţii de vizibilitate redusă;

(4) evaluează periodic planul de operare, procedurile de colaborare și instrucţiunile locale asociate.

2.5.3. – (1) Coordonatorul comitetului de siguranţă stabilește un calendar de realizare şi implementare a planului pentru operare în condiţii de vizibilitate redusă, care include, fără a se limita numai la: efectuarea de analize inițiale, verificarea disponibilității elementelor de infrastructură de aerodrom și a mijloacelor vizuale și nevizuale, stabilirea de proceduri şi instrucţiuni locale, evaluarea instruirii personalului, etc..
(2) Planul menționat la 2.5.2.(3) și calendarul aferent menționat la alin.(1) trebuie asumate de operatorul aerodromului.

## 2.6. Structura și conținutul LVP

2.6.1. – (1) Procedurile LVP diferă de la un aerodrom la altul, în funcţie de condiţiile locale şi de echipamentele și mijloacele tehnice necesare disponibile.
(2) Procedurile LVP ale aerodromurilor trebuie formulate concis și clar, cu prevederi (cerințe, reguli, instrucţiuni) uşor de înţeles şi de aplicat de personalul căruia îi sunt destinate.

2.6.2. Procedurile LVP trebuie să aibă următoarea structură:

1. Administrare document

(1) Pagina de identificare a documentului: titlu, cod, ediție, etc.

(2) Lista de distribuţie: entităţile către care se distribuie documentul.

(3) Pagina de semnături: numele, funcțiile şi semnăturile celor care avizează documentul; documentul este însușit la acelaşi nivel de către reprezentantul operatorului aerodromului şi cel al furnizorului de servicii de navigaţie aeriană.

(4) Fişa de înregistrare a ediţiilor şi amendamentelor.

(5) Lista paginilor efective.

(6) Cuprinsul documentului.

(7) Responsabilitate administrare document

2. Generalități

(1) scopul procedurii

(2) obiectivele procedurii

(3) aplicabilitate

(4) documente de referință/aplicabile

(5) definiții și acronime

(6) cadrul operațional, facilități certificate, tipuri/categorii de operaţiuni preconizate în condiții de vizibilitate redusă

(7) structuri/compartimente implicate

(8) principii fundamentale în relație cu cerințele prevăzute la 2.2.7.

(9) elemente/ aspecte relevante

(10) obiective operaționale stabilite, etc.

3. Conținutul procedurilor de operare în condiții de vizibilitate redusă

NOTĂ: Se vor include în cadrul procedurilor specifice aplicabile în fazele LVP (pregătire, operațională, încheiere) următoarele:
(a) responsabilităţi generale și specifice ale serviciilor/compartimentelor și ale personalului implicat;
(b) măsuri de siguranță aplicate, reguli de circulație/deplasare pentru vehicule și persoane, proceduri/modalități de coordonare, etc.;
(c) reguli de utilizare a radiocomunicațiilor la sol (frecvențe operaționale, proceduri și expresii convenționale de radiotelefonie), etc..

(1) Responsabilități generale

(2) Fazele procedurii: valorile meteorologice pentru declanșarea fazelor operaționale, responsabilități particulare, acțiuni specifice

(a) responsabilităţi generale și specifice ale serviciilor/compartimentelor și ale personalului implicat;

(b) măsuri de siguranță aplicate, reguli de circulație/deplasare pentru vehicule și persoane, proceduri/modalități de coordonare, etc.;

(c) reguli de utilizare a radiocomunicațiilor la sol (frecvențe operaționale, proceduri și expresii convenționale de radiotelefonie), etc.

**Faza de pregătire**

(a) Acțiuni/activități specifice ale MET/TWR

- Valorile de vizibilitate/RVR și înălțimea bazei norilor pentru declanșarea LVP

(b) Informare/comunicare către operatorul de aerodrom/ PNA/CNS/echipaje zbor

(c) Frazeologie

(d) Acțiuni/activități specifice ale operatorului de aerodrom, furnizorului de servicii de navigație aeriană, alte servicii la sol implicate

(e) Comunicare finalizare faza pregătire

**Faza operațională**

(a) Acțiuni/activități specifice ale MET/TWR

- Valorile de vizibilitate/RVR și înălțimea bazei norilor pentru declanșarea fazei operaționale a LVP

(b) Informare/comunicare către operatorul de aerodrom/ PNA/CNS/echipaje zbor

(c) Frazeologie

(d) Acțiuni/activități specifice ale operatorului de aerodrom, furnizorului de servicii de navigație aeriană, alte servicii la sol implicate

(e) Verificare implementare

(f) Proceduri specifice pentru aterizare și Proceduri specifice pentru decolare

(g) Dirijare sol și deplasarea pe suprafața de manevră

(h) Tratarea situațiilor de contingență

**Faza de încheiere**

(a) Acțiuni/activități specifice ale MET/TWR

- Valorile de vizibilitate/RVR și înălțimea bazei norilor pentru declanșarea fazei de încheiere a LVP

(b) Informare/comunicare către operatorul de aerodrom/ PNA/CNS/echipaje zbor

(c) Frazeologie

(d) Acțiuni/activități specifice ale operatorului de aerodrom, furnizorului de servicii de navigație aeriană, alte servicii la sol implicate

(e) Condiții, acțiuni/activități specifice în cazuri de cedare/degradare a echipamentelor/condițiilor certificate, suspendare (întrerupere temporară) sau anulare (întrerupere definitivă) a LVP

(f) Cedarea echipamentelor: obligația de informare a piloților

(g) Apropieri în condiții simulate, autoland

4. Anexe: tabele, grafice, liste de control, planșe desenate, hărți, formulare, etc.

(a) cedări ale echipamentelor de raportat și efectul așteptat asupra operațiunilor de zbor: decolare, apropiere și aterizare

(b) checklist cerințe generale de operare (îndeplinirea cerințelor tehnice)

(c) rute standard de rulare pe timpul LVP

(d) zonele de protecție a pistei/mijloacelor CNS

(e) lista vehicule esențiale/vehicule cu acces pe suprafața de manevră însoțite de vehicule esențiale

(f) poziționare autospeciale PSI

(g) SOP (checklist) personal

(h) formulare

2.6.3. Planșele desenate și hărţile menționate la 2.6.2. trebuie să evidențieze infrastructura de aerodrom specifică și mijloacele vizuale și nevizuale, rutele standard utilizate pe timpul desfăşurării LVP, amplasarea şi limitele zonelor sensibile şi critice ILS, pozițiile de așteptare la pistă, hot-spoturile declarate (după caz), etc..

2.6.4. Tabelele și listele menționate la 2.6.2.(4) trebuie să includă mijloacele auto care pot fi prezente pe suprafața de manevră în condiții de vizibilitate redusă, utilizatorii frecvențelor LVP, liste de control compartimentale, cazurile de degradare/cedare echipamente pe durata desfășurării operațiunilor în condiții de vizibilitate redusă etc.

2.6.5. Față de structura și conținutul procedurilor LVP indicate la 2.6.2, operatorii aerodromurilor pot include elemente/aspecte locale suplimentare, determinate de caracteristici, condiţii și/sau circumstanţe particulare, cu respectarea prevederilor documentelor aplicabile.

## CAPITOLUL 3
## APROBAREA LVP

### 3.1. Etapele aprobării

3.1.1. Procesul de emitere a documentului de aprobare a procedurilor LVP locale cuprinde următoarele etape:

(1) iniţierea procesului de aprobare

(2) evaluarea documentaţiei

(3) audituri şi inspecţii

(4) emiterea documentului de aprobare

3.1.2. Procesul de aprobare a procedurilor LVP locale este prezentat în Anexa 4.

**3.2. Iniţierea procesului de aprobare**

3.2.1. Solicitantul care cere aprobarea pentru operatiuni în condiţii de vizibilitate redusă pe un aerodrom cu certificare europeană trebuie:
(1) să se conformeze prevederilor Regulamentului (UE) nr. 139/2014 (ref. ADR.OPS.B.045, AMC1 ADR.OPS.B.045), ale PIAC-AD-139 şi alte celorlalte documente subsecvente aplicabile, după caz;
(2) să deţină echipamentele şi mijloacele tehnice necesare, stabilite împreună cu AACR şi detaliate în baza de certificare (CB);
(3) să se conformeze prevederilor prezentelor proceduri și instrucțiuni, precum și ale celorlalte reglementări de aviație civilă aplicabile, după caz.

3.2.2. Solicitantul care cere aprobarea pentru operatiuni în condiţii de vizibilitate redusă pe un aerodrom cu autorizare națională trebuie:
(1) să se conformeze prevederilor RACR-AD-AADC (ref. Capitolul III), ale RACR-AD-PETA (ref. Capitolele 5, 8, 9), ale prezentelor proceduri și instrucțiuni, precum şi alte celorlalte reglementări de aviație civilă aplicabile, după caz;
(2) să deţină echipamentele şi mijloacele tehnice necesare.

3.2.3. – (1) La certificarea europeană sau autorizarea națională inițială a unui aerodrom, aprobarea operațiunilor în condiţii de vizibilitate redusă este parte integrantă a procesului de certificare/autorizare.
(2) Procedurile LVP aprobate de AACR sunt parte a Manualului de aerodrom și condiționează certificarea/autorizarea aerodromului în cauză.

3.2.4. Procedurile LVP și modificările acestora necesită aprobarea prealabilă a AACR.

3.2.5. Pentru solicitarea aprobării inițiale sau modificării procedurilor LVP locale, operatorul aerodromului trebuie să depună la AACR o cerere în acest sens, cu cel puţin 90 zile înaintea datei la care baza de amendament trebuie transmisă la AIS, iar în cazul modificărilor procedurilor locale LVP existente, cu cel puțin 30 de zile. Cererea se depune însoţită de o documentaţie adecvată, pe suport electronic şi de hârtie, fiind necesar să includă:

(1) raport de autoevaluare a capacității aerodromului de a derula operațiuni în condiții de vizibilitate redusă, cu evidențierea echipamentelor şi mijloacelor tehnice necesare deținute;

(2) procedurile pentru operare în condiții de vizibilitate redusă (LVP);

(3) propuneri de amendare a bazei de certificare / CB (dacă este cazul);

(4) dovezi ale întâlnirilor comitetului de siguranţă;

(5) programul de instruire a personalului implicat în asigurarea desfăşurării operaţiunilor în condiţii de vizibilitate redusă;

(6) baza de amendament AIP/AIP AMDT propusă, cu informaţii privind condiţiile de aerodrom şi procedurile LVP;

(7) alte date/documente considerate relevante, după caz.

3.2.6. Înaintea transmiterii la AACR a documentației, aceasta este asumată și de furnizorul de servicii de navigație aeriană, pentru îndeplinirea cerințelor specifice acestuia.

3.2.7. Responsabilitatea conţinutului procedurilor LVP locale, precum și a amendamentelor/modificărilor ulterioare, aparţine operatorului aerodromului.

**3.3. Evaluarea documentaţiei**

3.3.1. AACR evaluează documentația suport, în particular procedurile LVP locale, urmărind conformitatea structurii și conținutului acestora cu prevederile prezentelor proceduri și instrucțiuni, ale actelor normative europene și naționale aplicabile, după caz, precum și ale altor reglementări/documente de aviație civilă relevante pentru specificații tehnice și cerințe operaționale în domeniu.

3.3.2. Evaluarea documentației suport se face în termen de maximum 30 de zile de la data înregistrării cererii sau de la data depunerii eventualelor precizări/completări solicitate de AACR, după caz.

**3.4. Audituri şi inspecţii**

3.4.1. AACR evaluează capabilitatea solicitantului de operare în siguranţă a aerodromului, echipamentelor și mijloacelor tehnice necesare în condiții de vizibilitate redusă, inclusiv mentenanța acestora, capacitatea de a adopta măsuri corective în situaţii care afectează siguranţa, instruirea personalului implicat în asigurarea desfăşurării operaţiunilor în condiţii de vizibilitate redusă.

3.4.2. AACR efectuează verificări la faţa locului (la sediu, la bazele de operare, la facilităţile de instruire, la organizaţiile de întreţinere proprii sau contractate şi la facilităţile de aerodrom, după caz), pentru a constata:
(1) conformitatea cu datele/informațiile din documentaţia suport depusă de solicitant;
(2) starea tehnică și disponibilitatea echipamentelor şi mijloacelor tehnice necesare deținute;
(3) capacitatea și competența profesională pentru asigurarea desfăşurării în condiţii de siguranţă a operaţiunilor în condiții de vizibilitate redusă, etc.

3.4.3. AACR poate solicita demonstraţii operaţionale/testări practice pentru a se convinge că solicitantul se conformează cu cerinţele şi procedurile de siguranţă aplicabile. Aceste

demonstraţii operaţionale reprezintă simularea activităţii pentru care se solicită aprobarea şi se desfăşoară în prezenţa membrilor din echipa de certificare/autorizare.

3.4.4. După finalizarea auditului, inspectorii AACR întocmesc la faţa locului un raport preliminar, pe care îl predau operatorului aerodromului.

3.4.5. La constatarea unor neconformităţi sau încălcări ale cerinţelor tehnice şi operaţionale aplicabile, AACR întrerupe procesul de aprobare a procedurilor LVP şi transmite solicitantului o notificare scrisă, însoţită de motivele care au stat la baza adoptării acestei măsuri şi de condiţiile în care poate fi reluat procesul de aprobare.

### 3.5. Emiterea şi valabilitatea documentului de aprobare

3.5.1. - (1) La constatarea conformităţii cu prevederile prezentelor proceduri şi instrucţiuni, precum şi ale celorlalte reglementări aeronautice aplicabile, în special cu cerinţele tehnice şi operaţionale specifice pentru operatiunile în condiţii de vizibilitate redusă preconizate, AACR emite documentul de aprobare solicitat.
(2) Procedurile LVP se aprobă de către directorul general al AACR.
(3) AACR comunică operatorului aerodromului în scris decizia de aprobare.

3.5.2. Aprobarea acordată de AACR rămâne valabilă cât timp pe aerodromul în cauză se menţin condiţiile de operare iniţiale.

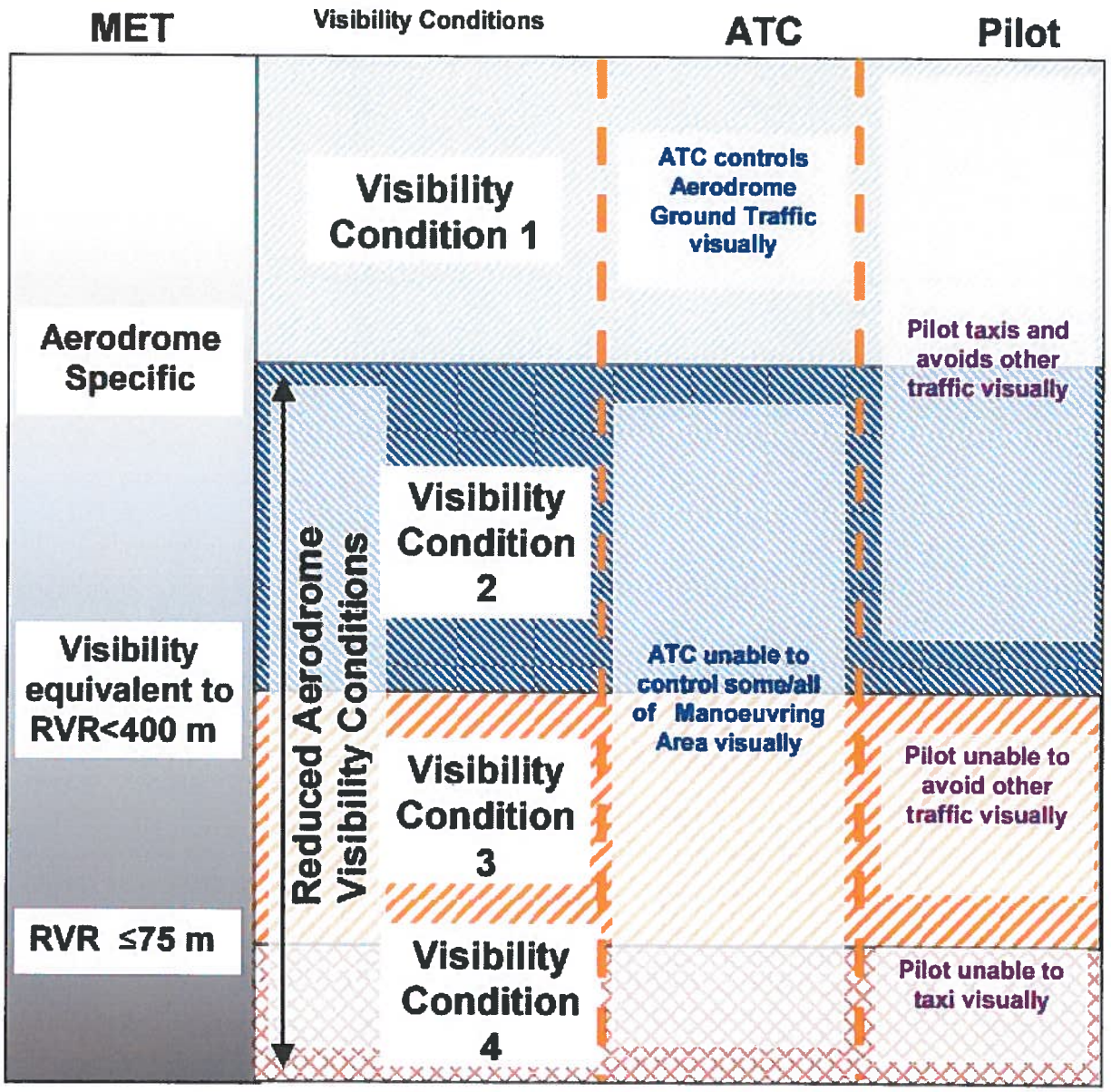
3.5.3. - (1) La constatarea utilizării de proceduri LVP neaprobate în prealabil, AACR restricţionează, suspendă sau anulează certificatul european sau certificatul naţional de autorizare emis, după caz.
(2) În situaţia menţionată la alin. (1), AACR transmite operatorului aerodromului implicat o notificare scrisă, însoţită de motivele care au stat la baza adoptării măsurilor respective şi de condiţiile în care pot fi reluate procedurile LVP, respectiv în care se poate reveni la condiţiile de operare aferente certificatului de autorizare.

3.5.4. Operatorul aerodromului trebuie să evalueze anual procedurile LVP pe baza datelor/ înregistrărilor deţinute şi să dezvolte indicatori de siguranţă specifici, integraţi în sistemul de management al siguranţei (SMS) propriu.

3.5.5. Asigurarea desfăşurării de operaţiuni CAT III se aprobă numai după o perioadă minimă de operare CAT II de 12 luni.

Anexa 1.1

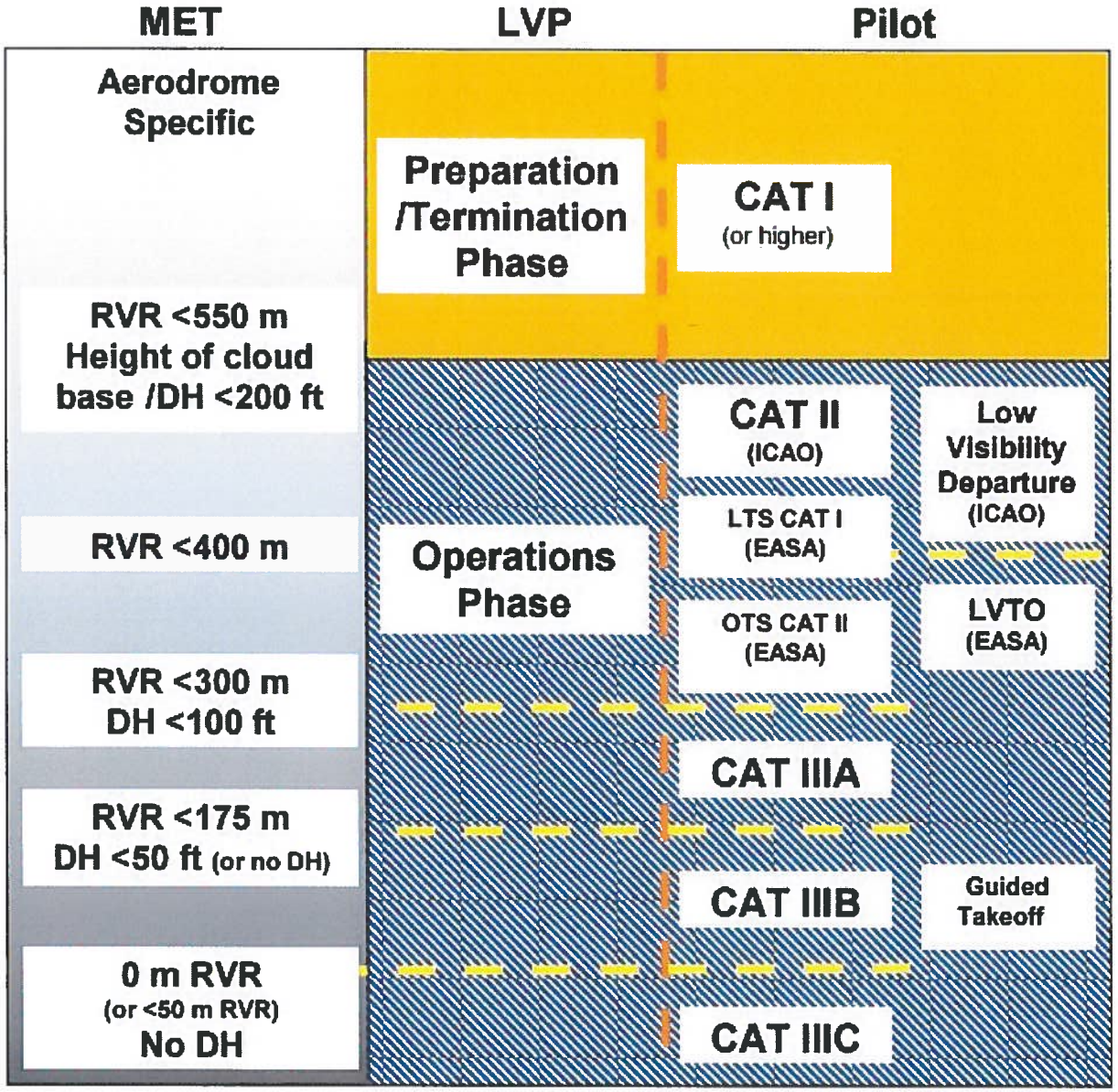
## RELAȚIA ÎNTRE CONDIȚIILE ICAO DE VIZIBILITATE




*Sursa: EUR Doc 013 –*
*Material european de îndrumare pentru operațiuni de aerodrom în orice condiții de vreme, Ed.5/2016*

Anexa 1.2

## RELAȚIA ÎNTRE OPERAȚIUNILE DE ZBOR SPECIFICATE ȘI LVP

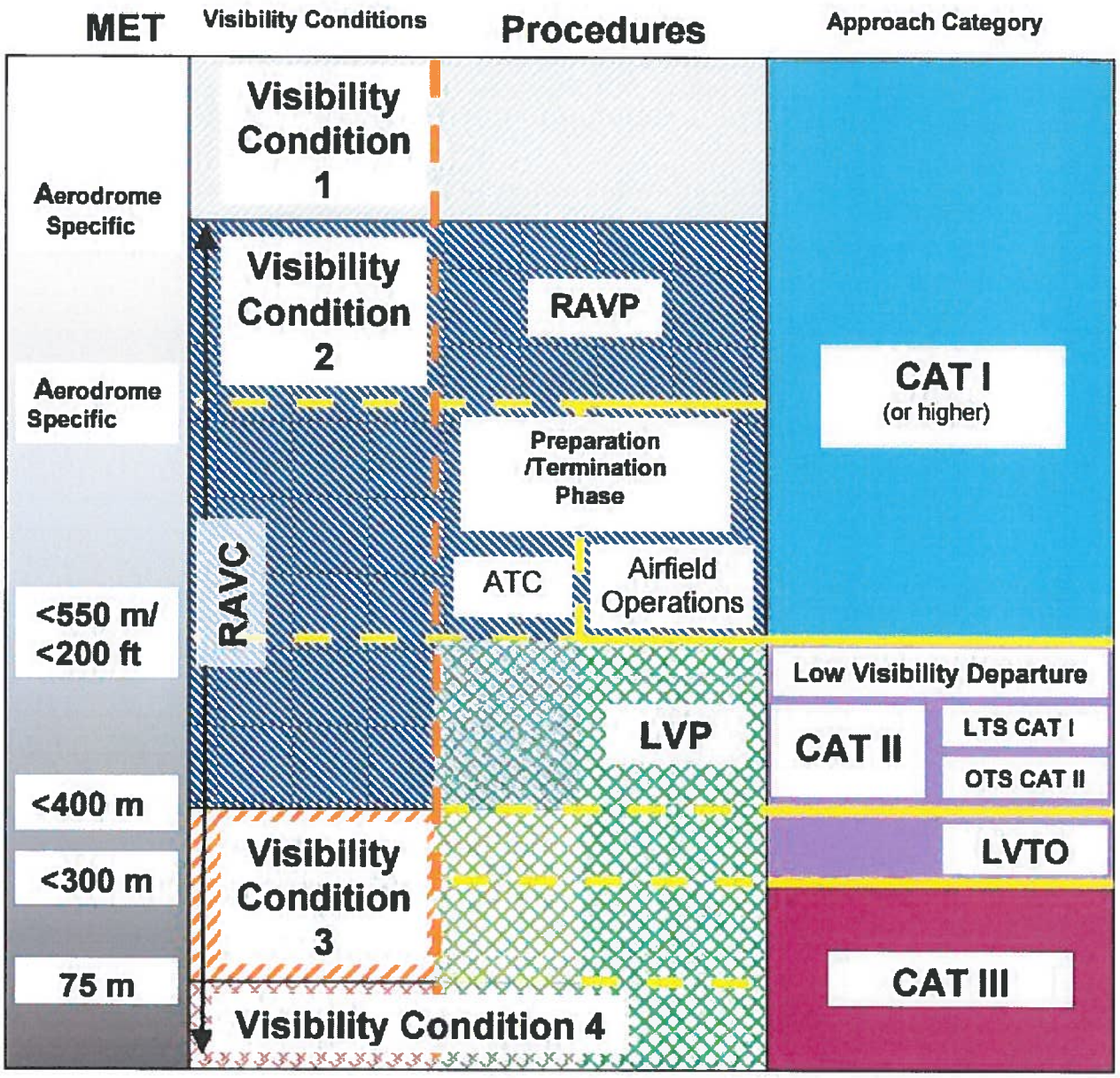



unde: **LTS CAT I** - operațiune de categoria I inferioară celei standard
**OTS CAT II** - operațiune de categoria II diferită de cea standard

*Sursa: EUR Doc 013 –*
*Material european de îndrumare pentru operațiuni de aerodrom în orice condiții de vreme, Ed.5/2016*

Anexa 1.3

## RELAȚIA ÎNTRE CONDIȚII DE VIZIBILITATE, LVP ȘI CATEGORII DE APROPIERE




unde: **LTS CAT I** - operațiune de categoria I inferioară celei standard
**OTS CAT II** - operațiune de categoria II diferită de cea standard
**RAVC** - condiții de vizibilitate redusă pe aerodrom
**RAVP** - proceduri pentru condiții de vizibilitate redusă pe aerodrom

*Sursa: EUR Doc 013 –*
*Material european de îndrumare pentru operațiuni de aerodrom în orice condiții de vreme, Ed.5/2016*

**Anexa 2**

## LISTĂ DE CONTROL ATC APLICABILĂ ÎN LVP
- model informativ -

| **IMC** | **GEN VIS<5000 m sau Plafon nori<1500 ft** |
|---|---|
| Supraveghere zboruri VFR<br>Operare lumini de la sol | |
| **Faza de pregătire** | **Oricare RVR≤800 m sau Plafon nori ≤400 ft** |
| TWR informează serviciile competente (APP, ACC, Serviciul de administrare a platformei, Serviciul de salvare și stingerea incendiilor).<br>TWR operează luminile secvențiale/intermitente ale sistemul ui luminos de apropiere (care pot fi stinse numai la solicitarea echipajului de zbor).<br>TWR operează baretele stop în punctele de așteptare la pistă.<br>TWR controlează executarea instrucțiunilor date aeronavelor sau vehiculelor prin A-SMGCS.<br>Toate activitățile ce se desfășoară în zonele critice ILS trebuie suspendate.<br>TWR dispune reducerea la minimum necesar a circulației/deplasării vehiculelor pe suprafața de manevră.<br>Pentru pregătirea Fazei 1 de operațiuni: TWR informează părțile implicate dacă valorile vizibilității sau plafonului norilor se deteriorează.<br>*Notă: APP trebuie să asigure un segment al apropierii finale de cel puțin 7NM pentru aeronavele care sosesc și trebuie să asigure 7NM eșalonare între ele.* | |
| **LVP 1 / Faza 1 de operațiuni** | **Oricare RVR≤600 m sau Plafon nori ≤400 ft** |
| TWR informează serviciile competente (APP, ACC, Serviciul de administrare a platformei, Serviciul de salvare și stingerea incendiilor).<br>Text următor trebuie inserat în ATIS: „**ATENȚIE! FAZA UNU A PROCEDURILOR ÎN CONDIȚII DE VIZIBILITATE REDUSĂ ACTIVATĂ**."<br>În continuarea fazei de pregătire:<br>ATC se asigură că zonele critică și sensibilă ILS sunt degajate de trafic înainte ca aeronavele care aterizează să ajungă la 2NM față de pragul pistei și până când utilizează ghidare ILS LLZ pentru ieșire de pe pistă sau pe timpul decolării aeronavelor care utilizează semnalul ILS LLZ pentru ghidare. Pentru aceasta:<br>• ATC trebuie să se asigure că aeronavele care pleacă survolează ILS LLZ până când aeronavele care aterizează ajung la 2NM față de pragul pistei. Din acest motiv, aeronava care pleacă trebuie să înceapă rularea pentru decolare când o aeronavă care aterizează ajunge la 6NM față de pragul pistei.<br>• ATC asigură rularea continuă pe căile de degajare aferente pistei de aterizare.<br>• Aprobarea de aterizare nu poate fi dată până când aeronava precedentă a eliberat zonele critică și sensibilă ILS, chiar dacă a eliberat deja pista.<br>• Eliberarea zonelor critică și sensibilă ILS se verifică prin A-SMGCS.<br>**Aprobarea de aterizare** sau instrucțiunea de apropiere întreruptă trebuie dată până când aeronava care aterizează ajunge la 2NM față de pragul pistei .<br>**Informații** trebuie furnizate aeronavei următoare despre traficul precedent pe aceeași cale de rulare.<br>Pregătirea Fazei 2 de operațiuni: TWR informează părțile implicate dacă valorile vizibilității sau plafonului norilor se deteriorează.<br>*Notă: APP trebuie să asigure un segment al apropierii finale de cel puțin 10NM pentru aeronavele care sosesc și trebuie să asigure 10NM eșalonare între ele.* | |

| **LVP 2 / Faza 2 de operațiuni** | **Oricare RVR<400 m** |
|---|---|
| TWR informează serviciile competente (APP, ACC, Serviciul de administrare a platformei, Serviciul de salvare și stingerea incendiilor).<br>Completare la ATIS: „**ATENȚIE! FAZA DOI A PROCEDURILOR ÎN CONDIȚII DE VIZIBILITATE REDUSĂ ACTIVATĂ**."<br>În completarea procedurilor LVP 1:<br>ATC trebuie să asigure o eșalonare de o cale de rulare între aeronave sau între aeronave și vehicule, exceptând distanța între autovehiculul FOLLOW-ME și aeronava care îl urmează, la rularea pe suprafața de manevră. Această eșalonare poate fi redusă la distanța dintre două barete stop.<br>Nu se aprobă decolări de la intersecții.<br>Dacă rutele căilor de rulare se intersectează, aprobarea de rulare poate fi dată numai până la intersecție, exceptând aeronava care are prioritate în intersecție. Următoarea aprobare de rulare poate fi dată numai când aeronava care traversează a depășit intersecția.<br>Pentru mișcările aeronavelor la o intersecție, ATC trebuie să asigure comutarea adecvată a baretelor stop. | |

*Note. - 1. Modelul prezentat stabilește cadrul general pentru listele de control; acest model trebuie adaptat la condițiile/circumstanțele locale. Acțiunile trebuie definite clar și responsabilitățile precizate fără echivoc.*

*2. EUR Doc 013 conține și alte exemple de liste de control.*

*Sursa: EUR Doc 013 –*
*Material european de îndrumare pentru operațiuni de aerodrom în orice condiții de vreme, Ed.5/2016*

Anexa 3.1

## CEDĂRI ALE ECHIPAMENTELOR ÎN TIMPUL LVP

### Operațiuni de decolare în condiţii de vizibilitate redusă

| SISTEM | CEDARE CARE TREBUIE RAPORTATĂ ÎN RTF DE ATC | *EFECTE* |
|---|---|---|
| **ILS(*)** | ILS direcție degradat la CAT II | *(a)* |
| | ILS direcție degradat la CAT I | *(b)* |
| | ILS nefuncţional | *(c)* |
| **MLS(*)** | MLS degradat la CAT II | *(d)* |
| | MLS degradat la CAT I | *(e)* |
| | MLS nefuncţional | *(f)* |
| **RVR** | Sistemul RVR la punctul de contact inutilizabil | *(g)* |
| | Alte sisteme RVR inutilizabile | *(h)* |
| **Balizaj luminos** | Sistemul de balizaj al pistei inutilizabil | *(i)* |
| | Sursa de alimentare de rezervă inutilizabilă | *(j)* |
| | Luminile axiale ale pistei inutilizabile | *(k)* |
| | Luminile marginale ale pistei inutilizabile | *(l)* |
| | Sistemul de balizaj al căilor de rulare inutilizabil | *(m)* |
| **Sisteme auxiliare** | Barete STOP inutilizabile | *(n)* |
| | Ceilometru inutilizabil | *(o)* |
| | Anemometru inutilizabil | *(p)* |

(*) – unde sunt utilizate pentru ghidarea decolării

| *EFECTE ASUPRA OPERAȚIUNILOR DE ZBOR* | |
|---|---|
| *(a) -* | *Nu există ghidare la decolare. Decolarea cu ghidare nu este permisă* |
| *(b) -* | *Nu există ghidare la decolare. Decolarea cu ghidare nu este permisă* |
| *(c) -* | *Nu există ghidare la decolare. Decolarea cu ghidare nu este permisă* |
| *(d) -* | *Nu există ghidare la decolare. Decolarea cu ghidare nu este permisă* |
| *(e) -* | *Nu există ghidare la decolare. Decolarea cu ghidare nu este permisă* |
| *(f) -* | *Nu există ghidare la decolare. Decolarea cu ghidare nu este permisă* |
| *(g) -* | *Restricții conform reglementărilor de aerodrom și regulilor de operare în zbor* |
| *(h) -* | *Restricții conform regulilor de operare în zbor* |
| *(i) -* | *Restricții conform regulilor de operare în zbor* |
| *(j) -* | *Restricții conform reglementărilor și regulilor de operare pe aerodrom* |
| *(k) -* | *Restricții conform regulilor de operare în zbor* |
| *(l) -* | *Restricții conform regulilor de operare în zbor* |
| *(m) -* | *Restricții conform regulilor de operare în zbor* |
| *(n) -* | *Fără efect dacă protecția pistei este asigurată prin alte mijloace* |
| *(o) -* | *Fără efect* |
| *(p) -* | *Fără efect dacă sunt disponibile alte surse; altfel, restricții conform regulilor de operare în zbor* |

*Sursa: EUR Doc 013 –*
*Material european de îndrumare pentru operațiuni de aerodrom în orice condiții de vreme, Ed.5/2016*

Anexa 3.2

## CEDĂRI ALE ECHIPAMENTELOR ÎN TIMPUL LVP

### Operațiuni de apropiere și aterizare în condiţii de vizibilitate redusă

| SISTEM | CEDARE CARE TREBUIE RAPORTATĂ ÎN RTF DE ATC | *EFECTE* |
|---|---|---|
| **ILS** | ILS degradat la CAT II | *(a)* |
| | ILS degradat la CAT I | *(b)* |
| | ILS nefuncţional | *(c)* |
| | Marker îndepărtat inutilizabil | *(d)* |
| | ILS pantă nefuncțional | *(e)* |
| **MLS** | MLS degradat la CAT II | *(f)* |
| | MLS degradat la CAT I | *(g)* |
| | MLS nefuncţional | *(h)* |
| **DME** | DME (ca alternativă la radiofarurile marker) inutilizabil | *(i)* |
| **RVR** | Sistemul RVR la punctul de contact inutilizabil | *(j)* |
| | Alte sisteme RVR inutilizabile | *(k)* |
| **Balizaj luminos** | Dispozitivul luminos de apropiere inutilizabil | *(l)* |
| | Sistemul de balizaj al pistei inutilizabil | *(m)* |
| | Sursa de alimentare de rezervă inutilizabilă | *(n)* |
| | Luminile axiale ale pistei inutilizabile | *(o)* |
| | Luminile marginale ale pistei inutilizabile | *(p)* |
| | Sistemul de balizaj al zonei de contact inutilizabil | *(r)* |
| | Sistemul de balizaj al căilor de rulare inutilizabil | *(s)* |
| **Sisteme auxiliare** | Barete STOP inutilizabile | *(t)* |
| | Ceilometru inutilizabil | *(u)* |
| | Anemometru inutilizabil | *(v)* |

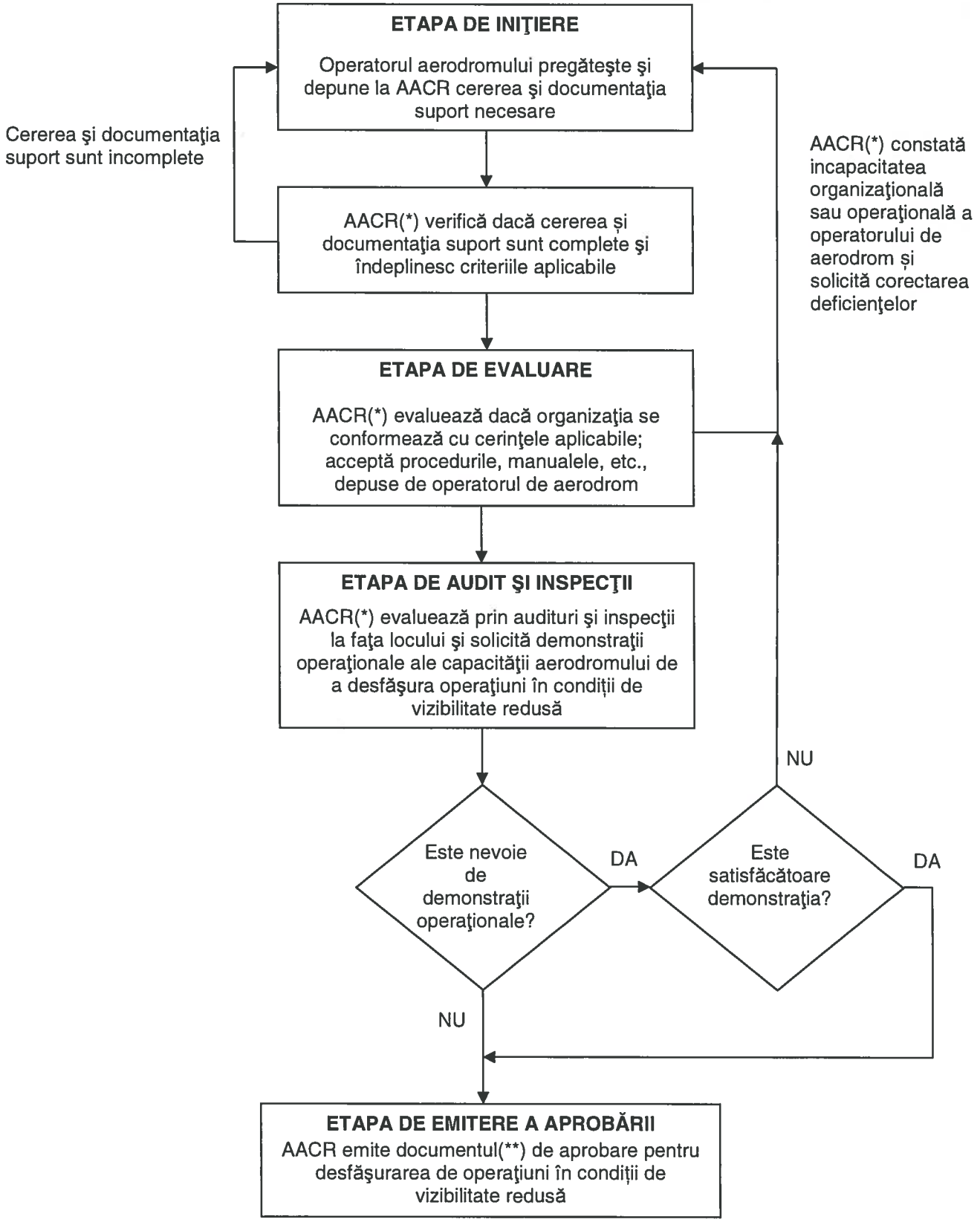
| ***EFECTE ASUPRA OPERAȚIUNILOR DE ZBOR*** | |
|---|---|
| *(a) -* | *Operațiuni de zbor limitate la CAT II* |
| *(b) -* | *Operațiuni de zbor limitate la CAT I* |
| *(c) -* | *Restricționare la apropiere de ne-precizie* |
| *(d) -* | *Fără limitare dacă se înlocuiește cu poziție echivalentă publicată; altfel, restricționare la apropiere de ne-precizie* |
| *(e) -* | *Restricționare la apropiere de ne-precizie* |
| *(f) -* | *Operațiuni de zbor limitate la CAT II* |
| *(g) -* | *Operațiuni de zbor limitate la CAT I* |
| *(h) -* | *Restricționare la apropiere de ne-precizie* |
| *(i) -* | *Fără limitare dacă se înlocuiește cu poziție echivalentă publicată; altfel, restricționare la apropiere de ne-precizie* |
| *(j) -* | *Restricții conform reglementărilor de aerodrom și regulilor de operare în zbor* |
| *(k) -* | *Restricții conform regulilor de operare în zbor* |
| *(l) -* | *Restricții conform regulilor de operare în zbor* |
| *(m) -* | *Restricții conform regulilor de operare în zbor* |

| | |
|---|---|
| *(n) -* | *Restricții conform reglementărilor de aerodrom și regulilor de operare în zbor* |
| *(o) -* | *Restricții conform regulilor de operare în zbor* |
| *(p) -* | *Restricții conform regulilor de operare în zbor* |
| *(r) -* | *Restricții conform regulilor de operare în zbor* |
| *(s) -* | *Restricții conform regulilor de operare în zbor* |
| *(t) -* | *Fără efect dacă protecția pistei este asigurată prin alte mijloace* |
| *(u) -* | *Fără efect* |
| *(v) -* | *Fără efect dacă sunt disponibile alte surse; altfel, restricții conform regulilor de operare în zbor* |

*Sursa: EUR Doc 013 –*
*Material european de îndrumare pentru operațiuni de aerodrom în orice condiții de vreme, Ed.5/2016*

Anexa 4

## PROCESUL DE APROBARE A LVP LOCALE



unde: (*) – prin serviciile/compartimentele de specialitate
(**) – Decizie a directorului general al AACR